



Trafiksikkerhedsudvalgsmøde nr. 4 – Mødereferat

29. oktober 2021

Side 1 af 5

Mødedato: 14. oktober 2021

Mødedeltagere:

Aarhus Byråd

Bünyamin Simsek (BS), Rådmand, Formand for udvalget
Almaz Mengesha (AM), rep. for Handicaprådet
Ango Winther (AW), rep. for Ældrerådet

TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune

Østjyllands Politi

Gert Bisgaard (GB)
Amrik Singh Chadha (ASH)

Mobilitet

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

FDM

Torben Lund Kudsk (TLK)

Telefon: 89 40 44 00

Cyklistforbundet

Anders Nielsen (AN)

www.aarhus.dk

Dansk Fodgængerforbund

Torben Aastrup (TA)

Sag: 19/077209

Skole og Forældre Aarhus

Ole Laursen (OL) - afbud

Aarhus Universitetshospital

Lone Elbæk Berg (LEB) - afbud
Lene Bak Larsen (LBL) - afbud

Teknik og Miljø

Martin Pape (MP), Næstformand for udvalget
Martin Løv Simonsen (MLS)
Anne Høgh Vinter (AHV)
Hanne Holm Andersen (HHA), Referent



Dagsorden:

29. oktober 2021
Side 2 af 5

1. Oplæg v/Michael W. J. Sørensen, Via Trafik - med udgangspunkt i emnerne:
 - Generel intro til trafiksikkerhed om mål, virkemidler og indsatser
 - Dilemma vedr. cykelfremme og cykelsikkerhed
 - Erfaringer med trafiksikkerhed for løbehjul
 - Erfaring med trafiksikkerhed for elcykler
2. Godkendelse af referat fra møde nr. 3, 7. april 2021.
3. Siden sidst – bordet rundt
4. Sortpletsanalyse, status v/Martin Løv, Teknik og Miljø
5. Skolevejsanalyse, status v/Martin Pape, Teknik og Miljø
6. Fodgængerforbundet, v/Torben Aastrup:
 - a. **Sommergågader** – hvad er erfaringen med sommergågaderne i 2021, og er der planer om en udvidelse af nettet?
 - b. **"Hundeører"** – Kommunen har anlagt de såkaldte "Hundeører" et par steder i byen bl.a. hjørnet af Brammersgade / M.P.Bruuns Gade. Hvad er erfaringen hermed, og hvor vil man fortsætte med ombygning af andre gadehjørner?
 - c. **Cykling på fortovet på Ormslevvej**
Forældre til børn i Vestergårdsskolen er utilfredse med cykelforholdene på Ormslevvej, man råder nu børnene til at cykle på fortovet.
7. Kampagner, v/Martin Løv, Teknik og Miljø
8. Emner til næste møde.
9. Dato for næste møde – forslag slut marts (evt. 30. marts)
10. Eventuelt



Referat:

29. oktober 2021

Side 3 af 5

1. Oplæg v/Michael Sørensen

Præsentationen vedlægges referatet.

Obs. undersøgelserne er baseret på norske tal

2. Godkendelse af referat

Referatet blev godkendt med følgende bemærkninger:

AN ønsker at få adskilte tal til cykelregnskabet ift. de midler der blev afsat i den 10-årige investeringsplan.

I investeringsplan 2024-2033 blev der afsat 200 mio. kr. til investeringer til forbedring af mulighederne for transport gennem cykling og gang. Der er ikke taget stilling til en fordeling mellem transportarterne i og med det er en meget langsigtet tidshorisont.

3. Siden sidst – bordet rundt

AM: Tidshorisonten for rødkørselkamera? BS: for nuværende er det uklart hvornår vi er klar. Der er mange parter indover.

AN: hvordan forbereder Aarhus Kommune sig for cykelstiprioriteringen? BS: Vi er klar med prioriterede lister, - vi følger cykelhandlingsplanen.

BS:

Henviste til den nye forgængerstrategi, og at der i Mejlgade er lavet en fodgængerovergang med 3D-felter.

Der har lige været 1. spadestik til ny cykelsti Solbjerg -Tranbjerg, og når den står færdig, kan der køres herfra og helt til Dok1 på cykelsti.

Sommergågader: Vil blive gentaget næste år, generelt set er både fællesrådene og erhvervsforeningerne i gaderne glade for sommergågaderne. Etablering af rumlestribes for nedsættelse af hastighed. Ønske fra gadeforening om en evt. udvidelse til Grønnegade

ASH:

Alle politikredse i Danmark gennemfører i øjeblikket et analysearbejde i relation til bløde trafikanter, der har været involveret i færdselsuheld. Formålet med analysearbejdet er:



1. Fastlæggelse af hændelsesforløb
2. Fastlæggelse af faktorer, som førte til uheldet eller forværrede skaderne
3. Fastlæggelse af eventuelle overtrædelser, af betydning for uheldet
4. Fastlæggelse af politimæssige indsatser, der vil kunne forebygge lignende uheld

29. oktober 2021
Side 4 af 5

Politikredsene fremsender analysen til Rigspolitiet, der herefter – sammen med den enkelte politikreds – fastlægger et evt. indsatsområde, der har til formål at gennemføre indsatser, der evt. kan dæmme op for de problemer som analysearbejdet har vist.

For at skabe et tilstrækkeligt datagrundlag for politiregistrerede uheld benyttes data for 5 år, 2016 til 2020.

4. Sortpletsanalyse, status v/Martin Løv, Teknik og Miljø
Cowi er i gang med projektering af projekterne.
5. Skolevejsanalyse, status v/Martin Pape, Teknik og Miljø
Desværre er der opstået en ny forsinkelse på skolevejsanalysen – men en ny projektleder starter op den 1. november, og man forventer en periode på 2 år til analysearbejdet.

AN: spørger om der er afsat penge? – der er afsat 77 mill.
Sikkerhed bygges ind som nyt paradigme.

6. Fodgængerforbundet, v/Torben Aastrup

a. Sommergågader – punktet er besvaret tidligere af BS

b. "Hundeører"

Fodgængerforbundet er meget positive overfor disse tiltag med hundører, og ønsker det mere udbredt.

Vi vurderer, at det er et "redskab", vi vil udbrede, hvor vi kan.

Lige nu er der gang i fredeliggørelse af Ø-gaderne og Nørre Stenbro, hvor der også vil blive etableret hundører i en række kryds. Og herefter går vi i gang med Trøjborg og resten af Midtbyen inden for Ringgaden.

Så det er et koncept, vi er glade for, og som vi generelt gerne vil bruge.



c. Cykling på fortovet på Ormslevvej

Punktet er taget op da forældre opfordrer deres børn til at cykle på fortovet på Ormslevvej til og fra skole. Vejen bliver bl.a. brugt som genvej for at undgå Viby Torv. Ønsker at stoppe gennemkørsel af Vårkjærvej.

BS: Ønsket om en cykelsti er velkendt. BS anbefaler at man sender det til teknisk udvalg for behandling.

29. oktober 2021

Side 5 af 5

7. Kampagner, v/Martin Løv, Teknik og Miljø

Der har i 2021 være fokus på krydsulykker og skoleveje, derfor har vi deltaget i følgende kampagner:

- Brug 2 sek. mere
- Skolestart
- Skolepatrolje

AN: Brug 2. sek. mere skal også være med markering på vejbanen, så det henvender sig til bilister og ikke kun cyklister.

MLS: Brug 2 sek. mere – er henvendt cyklister, og udviklet af Sikker Trafik, derfor er der ikke tiltag målrettet bilisterne.

Kampagneindsatsen i 2022 og evt. udarbejdelse af lokale kampagner, vil ske hen over vinteren og i dialog med politiet.

8. Emner til næste møde

AN – ønsker at vælge konkrete strækninger til blå cykelstriber.

BS – afslået, da emnet tidligere er blevet diskuteret

TLK – Vi skal have et punkt med Trafiksikkerhed i forhold til Letbanen – det vil blive arrangeret

"Punkter indsendes til referent senest 1 måned før mødet. Dagsorden udformes og prioriteres af formand og næstformand."

9. Dato for næste møde – forslag slut marts (evt. 30. marts 2022 kl. 15.00 – 17.00)

Accepteret – endelig mødeindkaldelse med dagsorden vil blive fremsendt -

10. Eventuelt

Ingen bemærkninger