



Færdsmøde, referat 1247

Mødedato: 22. april 2021

Mødetid: Kl. 09.00

Mødested: Online møde

Næste møde: 6. maj 2021

Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Mette Sørensen Viskum, Byggemodning
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

22. april 2021

Side 1 af 5

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:

anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat

1. Grønnegade / Vestergade

2. Busgaden

3. Nye Høvej

4. Teglværksgade

5. Ellemarksvej

6. Bøgegade

(Vejanlæg)

(Vejanlæg)

(Vejanlæg)

(Parkering)

(Parkering)

(Byggemodning)

0. Godkendelse af referat 1246

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



22. april 2021
Side 2 af 5

1. Grønnegade / Vestergade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (WRIS)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af fodgængerkrydsning i krydset mellem Grønnegade og Vestergade, der som en del af gågadesystemet er stærkt trafikeret af bløde trafikanter, der krydser Grønnegade uregelmæssigt.

Krydset mellem Vestergade og Grønnegade er ureguleret og krydses derfor på kryds og tværs af primært cyklister og fodgængere, men også bilister. Dette ønskes ændret ved at etablere to 4m brede fodgængerfelter med tilhørende tilgængelighed og indvendigt belyste E17 tavler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Reklametavlen skal placeres tilbagetrukket fra vejen som i dag af hensyn til oversigten til fodgængerfeltet
- Cykelsymbolerne bevares midt i krydset som hidtil, så der ikke er tvivl om vigepligten ved fodgængerfeltet.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

2. Busgaden

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (TLALI)

Emne: Formålet med projektet er ændring af undertavler, så busser med særlige tilladelser (bl.a. en børnehavabus) lovligt kan køre i Busgaden.

En del af strækningen er godkendt, men for samlet overblik over alle de skilte, som skiftes, fremsendes hermed samlet skilteforløb ift. nye undertavler.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Ved Østergade bevares den eksisterende C25.1, da fodgængere ellers ikke må gå ad fortovet til parkeringspladsen.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



3. Nye Høvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

22. april 2021

Side 3 af 5

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny vejstrækning mellem Nye og Lystrup.

Projektet udføres som en del af udviklingen af Nye, og strækningen er projekteret efter, at den på sigt vil komme til at ligge i byzone. De første år vil den dog ligge som en vej i åbent land.

For at sikre oversigt i krydset med Elstedvej, vendes vigepligten i forhold til i dag, så Nye Høvej bliver den gennemgående vej. Elstedvej forsættes på begge sider af Nye Høvej for at tydeliggøre det nye kryds. For at gøre krydset kompakt, men stadig give plads til større køretøjer, etableres overkørbare arealer på alle hjørner.

Der skiltes med C55 til 50km/t på Elstedvej på de strækninger, hvor der er bymæssig bebyggelse og stikrydsning. Dette tjener samtidig til at få hastigheden ned og gøre opmærksom på det nye kryds.

Grundet begrænset plads kan lastbiler ikke svinge fra Elstedvej ind mod Nye. De har i stedet adgang til byen ad andre, mere direkte ruter.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Der er uløste problematikker i krydset med Elstedvej. Lastbiler fra øst på Elstedvej skal kunne svinge til højre for at kunne forsætte ligeud ad Elstedvej, da de skal foretage et højresving og et venstresving for at passere igennem krydset.
- Tilslutningen af Høvej til Nye Høvej bør være retlinet på det sidste stykke mod krydset.

Aftale: Anlæg svarer.



22. april 2021
Side 4 af 5

4. Teglværksgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads i eksisterende p-bås.

Fodgængerarealet til venstre laves til spærreflade og bruges til udstigningsareal.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

5. Ellemarksvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Team Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads 2 x 5,5 meter på Ellemarksvej ved Marselis Boulevard 75.

Der etableres en spærreflade mellem handicappladsen og vejen ind foran blokkene, samt en lille spærreflade på modsatte side ved garagerne, da indkørslen har status som vej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

6. Bøgegade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Byggemodning (MESOV)

Emne: I forbindelse med byggemodning af boligområde på Bøgegade i Aarhus N, forelægges vejprojekt til godkendelse. Projektet blev afvist på Færdselsmøde nr. 1244 på baggrund af manglende sikker tilslutning for matr. 99az til adgangsvejen, manglende højdebegrænsning til p-kælder, forbudsskilte som påvirkede matr. 99az samt overflødig B11.

Adgangsvejen tilsluttes den lukkede Bøgegade med 4 m ensrettet kørebane mod p-kælder og der opsættes signalanlæg til trafikstyring. Adgangsvejen afgrænses med kantsten og fortov i vestlig vejside samt 0,5 m rabat i østlig side frem til P-kælderen. Adgangsvejen forløber over matr. 99az, som



tilsluttes vejen med ubetinget vigepligt suppleret med trafikstyring.

22. april 2021
Side 5 af 5

Adgangsvejen skiltes og afmærkes med ubetinget vigepligt mod Bøgegade. Der skiltes cykel og fodgænger forbud mod P-kælderen efter tilslutning til matr. 99az samt fra p-kælderen.

Langs Bøgegade anlægges jf. lokalplanen 1,5 m fortov i nordlige vejside.

Gennem byggemodningen etableres 1-1,5 m stiforbindelse fra Bøgegade mod Skovvangsvej, hvor der opstilles belyste bomme med O45.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Stiarealet mod nordøst går ind over handicappladsen, hvorved det reelt ikke er tilgængeligt som sti. Adgangen til handicapparkeringen blokeres delvist af naboparkeringspladsen. Dette behandles i byggesagen
- Signalet på Bøgegade drejes, så det er orienteret mod færdslen fra øst
- C25.1 og C26.2 kan samles på én tavle. Skiltet skal placeres, så det er synligt fra Bøgegade
- B11 udelades, da der allerede er vigepligt efter færdselsloven samt hjagtænder.

Aftale: Byggemodning svarer.