



PLAN FOR ET SMUKKERE VESTERBRO TORV

- begyndelsen til en ny grøn bydel

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune





INDHOLD

FORORD	3
ET SMUKKERE VESTERBRO TORV	4
MEGET MERE TORV: MEGET MERE BYLIV	8
DET LILLE TORV: TRAFIKKEN BRYDER SAMMEN	10
DET STORE TORV: NYE VEJE GENNEM BYEN	12
TRAFIKKEN FLYTTER.....	22
BEGYNDELSEN TIL EN NY GRØN BYDEL	24
FINANSIERING.....	26

PLAN FOR ET SMUKKERE VESTERBRO TORV

- begyndelsen til en ny grøn bydel

” Vesterbro Torv skal være begyndelsen til en ny grøn bydel. Jeg ser for mig, hvordan et mere levende og grønt torv spredt sig ud langs indfaldsvejene, som kan blive til rigtige bygader og binde de nye byområder på Amtssygehuset, Trælasten og Ceresbyen sammen til ét grønt bykvarter. Jeg vil genskabe de gamle allégader med store, flotte trækroner og give god plads til cyklister og gående. Med den her plan får byrådet mulighed for at lave en løsning, hvor vi ikke bare gør Vesterbro Torv til en attraktion i byen, men giver aarhusianerne en meget smukkere og større midtby, ”

Nicolaj Bang, rådmænd for Teknik og Miljø



” Hele strækket fra Nørreport til ringgaden kan blive en ny grøn ryg-rad, der forbinder de mange kvarterer i den del af Midtbyen. Vesterbro Torv bliver et bymæssigt hjerte med plads til det daglige liv, aktiviteter, udeservering og ophold, som gør Midtbyen til noget særligt. Vesterbro Torv og gaderne rundt om har utroligt fine rumlige bykvaliteter, vi kan bygge videre på. Rigtig mange aarhusianere har givet input til torvet, og dem tager vi med i det kommende projekt. Vi vil give aarhusianerne et lokalt bytorv og naboerne en grøn dagligstue lige uden for hoveddøren, ”

Anne Mette Boye, stadsarkitekt



” Et mere fredeligt Vesterbro Torv vil give bedre plads til busser og bløde trafikanter på cykel og gåben. Aarhusianere i bil skal vænne sig til nye veje rundt i byen. Man vil stadig kunne komme ind til hvilket som helst sted i Midtbyen, men man skal måske køre en anden vej, end den man plejer. Dem, der bruger torvet til at krydse byen på tværs, kommer vi til at flytte lidt mere på. Det vil give bedre fremkommelighed for de bilister, som fx skal ind i Latinerkvarteret og handle eller besøge nogen, de kender, ”

Trine Buus Karlsen, byrumschef





VESTERBRO TORV



Visualisering: LYTT Architecture. Det endelige projekt kan afvige fra det viste.

FØR



EFTER



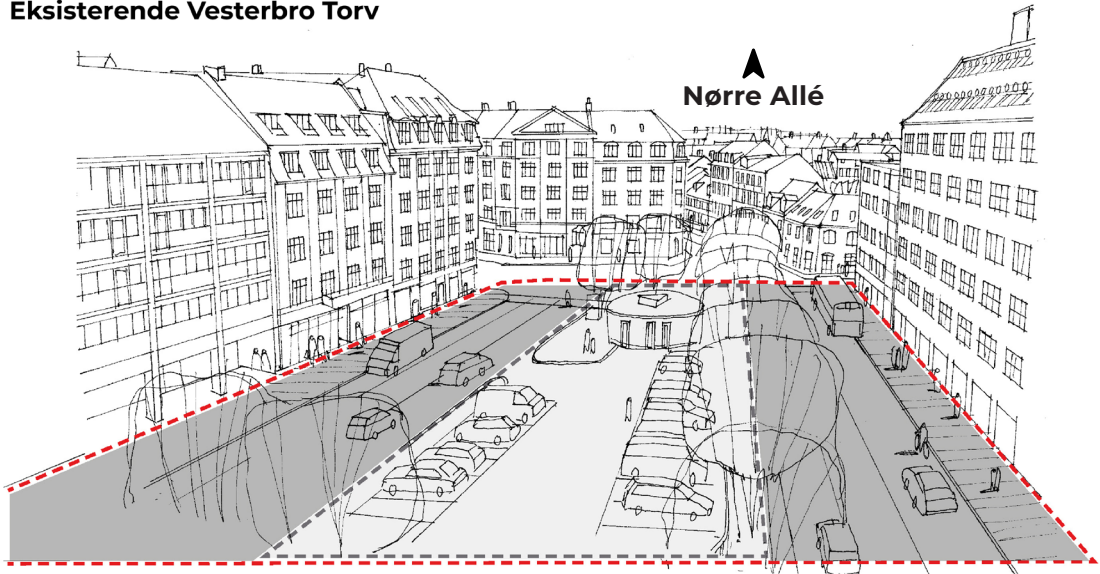
FØR



EFTER

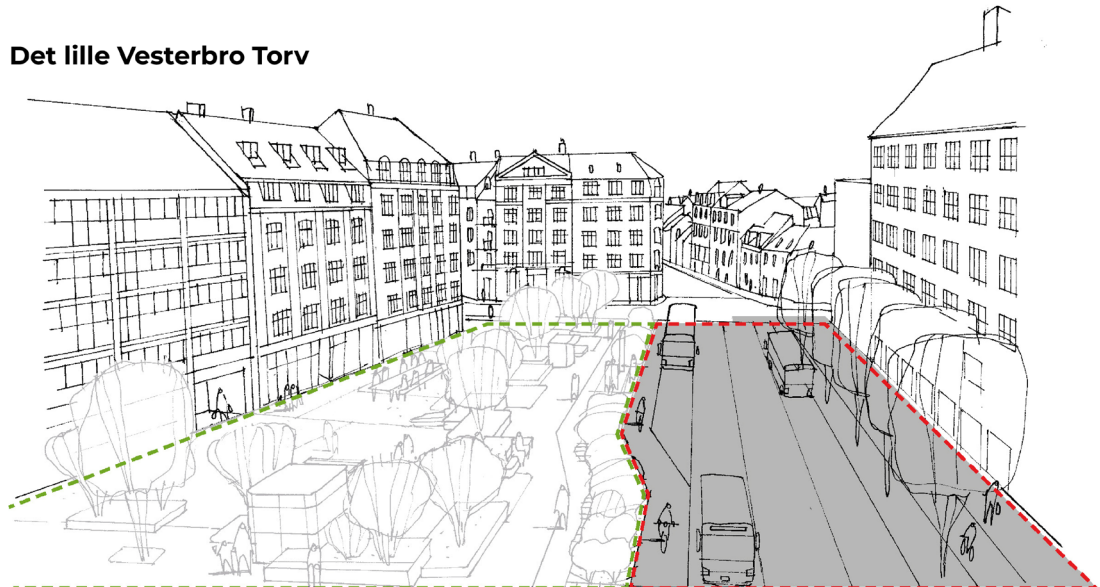


Eksisterende Vesterbro Torv



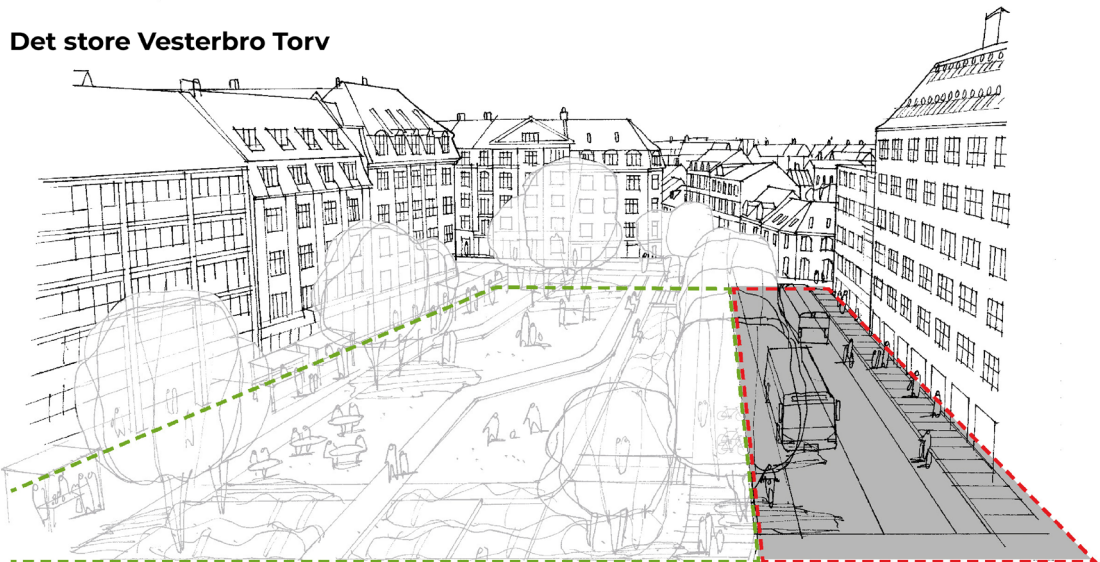
— Vejareal ca. 13 m — | — Parkeringsareal ca. 19 m — | — Vejareal ca. 14 m —

Det lille Vesterbro Torv



— Torv ca. 25 m — | — Vejareal ca. 21 m —

Det store Vesterbro Torv



— Torv ca. 32 m — | — Vejareal ca. 14 m —

Meget mere torv

MEGET MERE BYLIV

Aarhus Byråd vedtog i 2018, at Vesterbro Torv skal fredeliggøres med mindre gennemkørende biltrafik og bedre forhold for cyklister, gående og byens busser. Teknik og Miljø har arbejdet med to forskellige forslag til et nyt Vesterbro Torv: Det lille og det store torv.

Det lille Vesterbro Torv

Forslaget indeholder et lidt større torv, der er ca. 25 meter bredt. Torvearealet udvides på solsiden mod nord og indskrænkes mod syd, hvor der stadig vil være åbent for gennemkørende biler mellem Vesterbrogade og Nørre Allé. De eksisterende træer må vige for et større vejareal.

Det lille torv vil give plads til mennesker og lidt mere byliv, end tilfældet er i dag. Der vil fortsat være gennemkørende biler, som til gengæld vil opleve en dårligere fremkommelighed. Det betyder også dårligere adgang til byen for busser og bilister, der har et ærinde.

Det store Vesterbro Torv

Planen lægger op til at realisere det store Vesterbro Torv. Den indeholder et væsentligt større torveareal, der bliver ca. 32 meter bredt, hvor der er bedre mulighed for at bevare torvets store platantræer. Vejen på solsiden mod nord bliver en del af torvet, og vejen på sydsiden lukkes for bilister og omdannes til sluse for busser og bløde trafikanter. Med et stort torv bliver der plads til meget mere byliv: udeservering, grønt, aktiviteter og hyggelige heller, hvor man har lyst til at slå sig ned.

Torvet bliver mere fredeligt, når gennemkørende biltrafik flyttes til det overordnede vejnet. Mindre trafik giver bedre adgang for busser, der i dag lider under store forsinkelser i trafikken. Samtidig får bilister med et ærinde i Midtbyen nemmere adgang til byens butikker, ligesom det bliver mere attraktivt at drive forretning på og omkring Vesterbro Torv.



Langelandsgade

Vesterbro Torv

Viborgvej

Silkeborgvej

Vesterbrogade

Vester Allé

Aarhus

Åboulevarden



Det lille Vesterbro Torv

TRAFIKKEN BRYDER SAMMEN

Teknik og Miljø har undersøgt, hvad der sker med trafikken, hvis Vesterbro Torv bliver ombygget, så det fortsat er muligt at køre i bil mellem Vesterbrogade og Nørre Allé i begge retninger. Trafiksimuleringer viser, at bil- og buskøer bliver mange hundrede meter lange. Det bliver værst ad Vester Allé og Sønder Allé, hvor køerne kan blive op til seks gange så lange som i dag. Et lille Vesterbro Torv er en dårlig løsning for både bilister og den kollektive trafik.

Kø længder i myldretiden

I dag



Vesterbrogade: Op til 100 m

Nørre Allé: Op til 150 m

Vester Allé: Op til 150 m



Det lille torv



Vesterbrogade: Op til 130 m

Nørre Allé: Op til 640 m

Vester Allé: Op til 900 m

Kilde: COWI



Langelandsgade

Hjortensgade

Nørre Allé

Vesterbrogade

Vester Alle

Aarhus

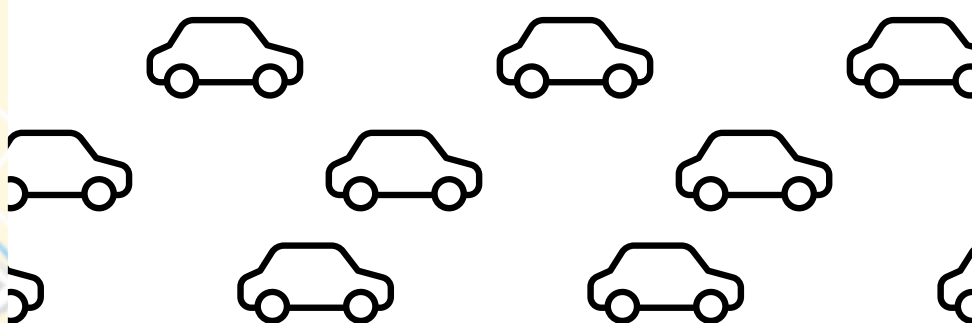
Åboulevarden

Det store Vesterbro Torv

NYE VEJE GENNEM BYEN

Her er overblik over ensretninger og trafikale ændringer på og omkring det store Vesterbro Torv. Torvets sydside lukkes for biler, og der etableres en bussluse fra torvet og videre ud på Nørre Allé. Slusen forbedrer bl.a. forholdene for busserne – linjerne 2A, 3A, 4A, 11 og 13, som alle kører på strækningen i dag, vil tilsammen kunne spare op imod 15 minutter hver time i myldretiden.

For aarhusianere i bil betyder det nye torv nye veje ind til byen. Man vil stadig kunne køre ind til Midtbyen, men man skal måske en køre en anden vej, end den man plejer. På de følgende sider er vist forslag til nye ruter fra nord, syd, øst og vest.



Ensretning

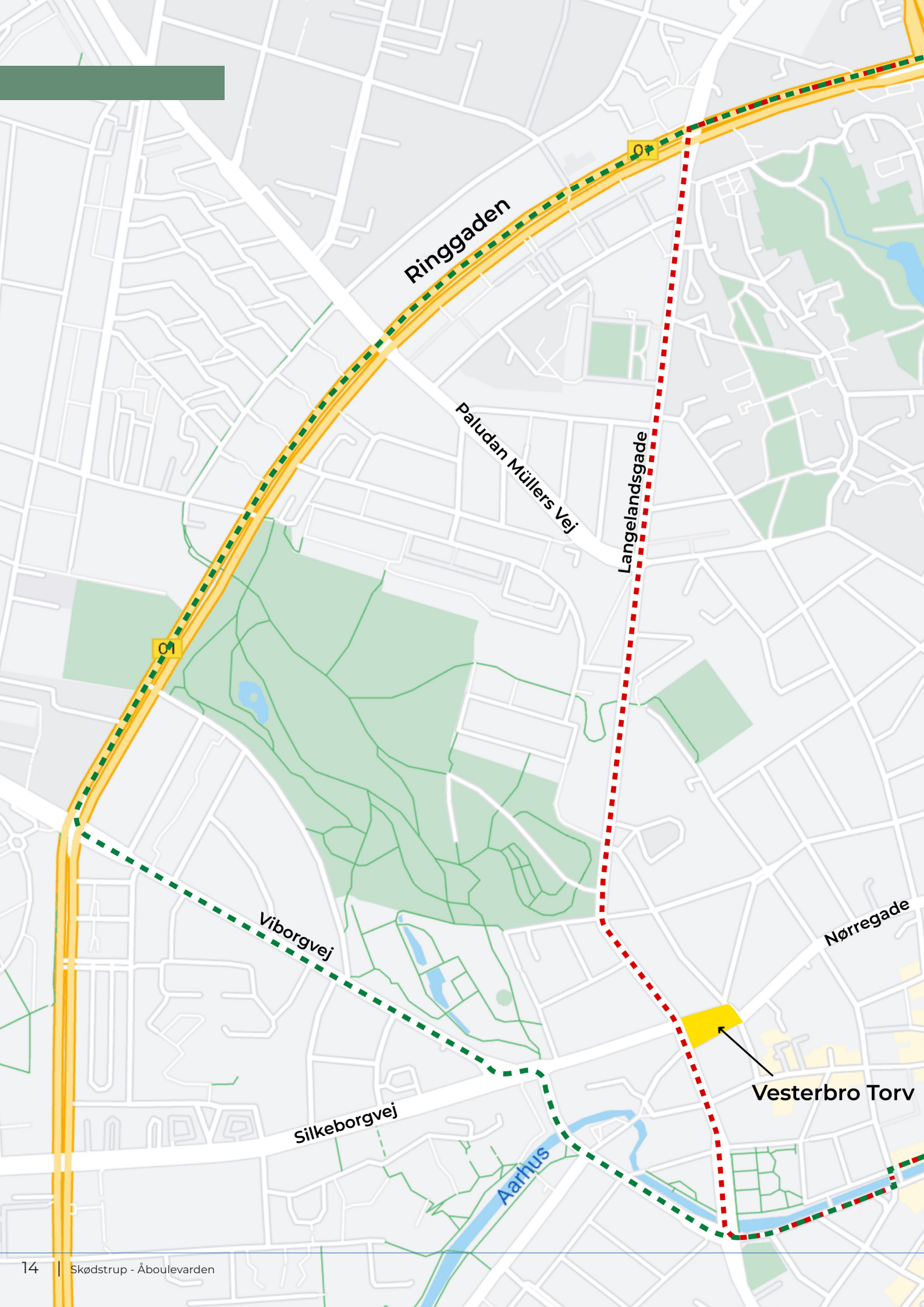


Lukket for trafik



Bussluse





Ringgaden

Paludan Müllers Vej

Langelandsgade

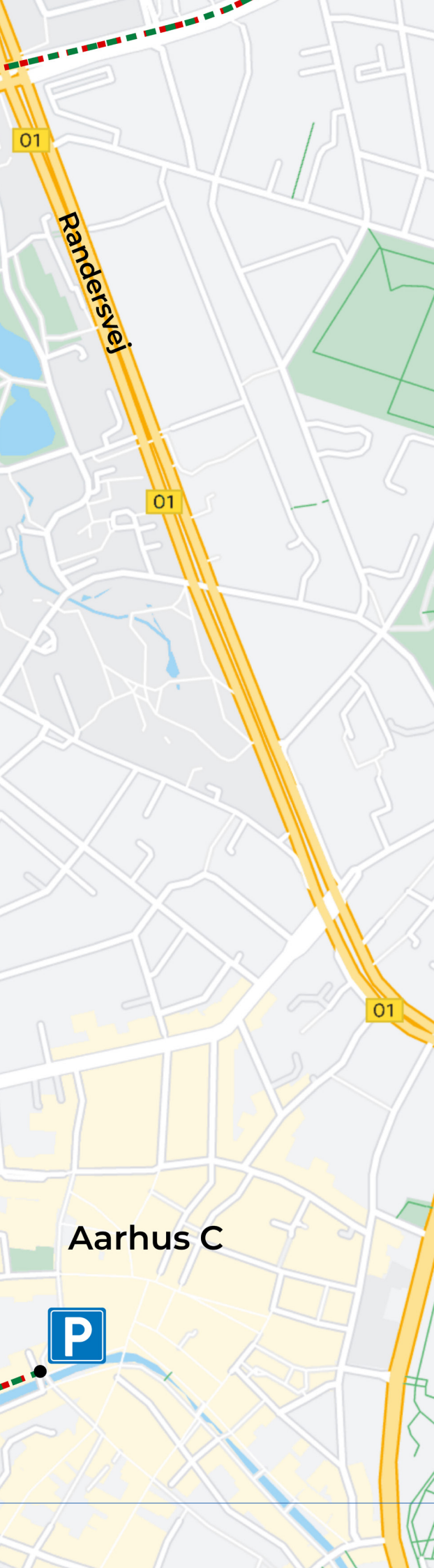
Viborgvej

Silkeborgvej

Nørregade

Vesterbro Torv

Aarhus



Fra nord

SKØDSTRUP - ÅBOULEVARDEN

I dag

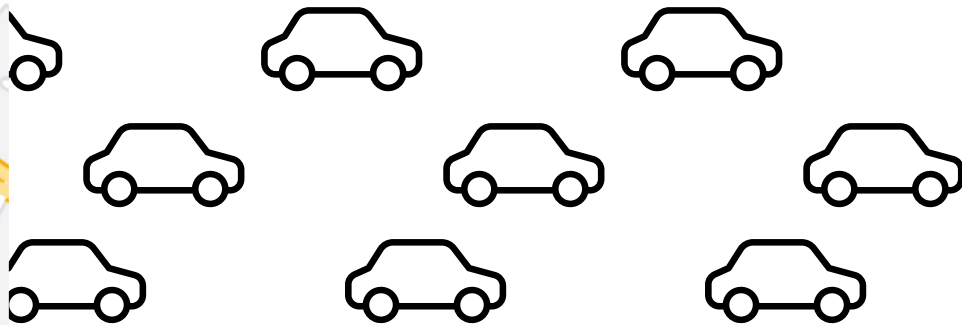


Rejsetid: fra 22 min
Distance: 16,3 km

Ny rute



Rejsetid: fra 22 min
Distance: 17,3 km



Aarhus C

Rejsetiden er beregnet fra kl. 15.30 på en almindelig hverdag. 'Ny rute' er den hurtigste vej fra A til B i bil med et Vesterbro Torv lukket for biler mellem Vesterbrogade og Nørre Allé i begge retninger. Den faktiske rejsetid vil altid afhænge af trafikken på dagen. Kilde: Google Maps og Teknik og Miljø.



Langelandsgade



Nørre Allé

Viborgvej

Vesterbrogade

Vesterbro Torv

Aarh

Silkeborgvej

Aarhus

Sønder Allé

Frederiks Alle



Fra syd

HØJBJERG - LOLLANDSGADE

I dag

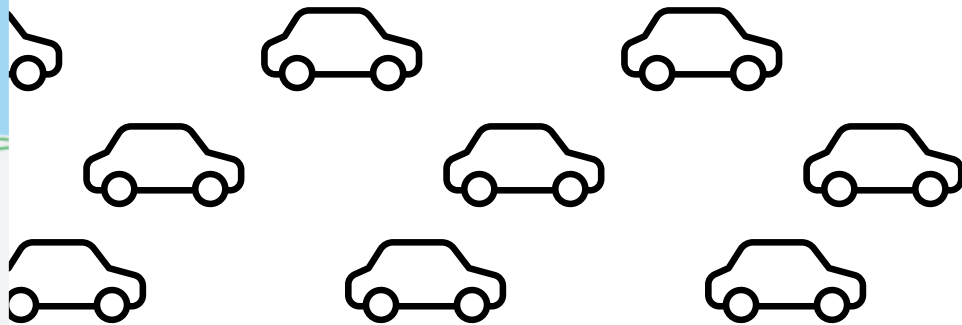


Rejsetid: fra 12 min
Distance: 5,5 km

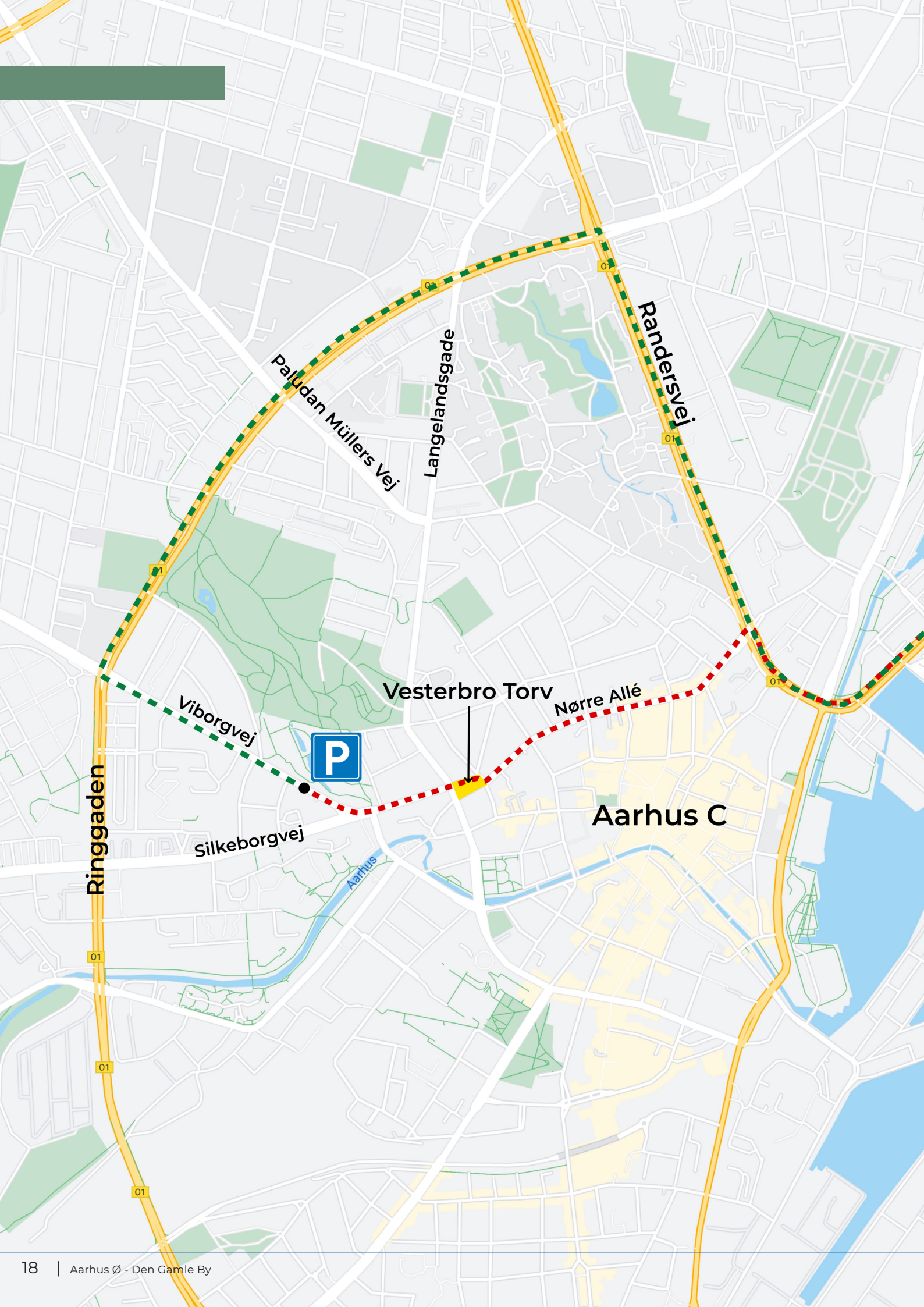
Ny rute



Rejsetid: fra 14 min
Distance: 6,0 km



Rejsetiden er beregnet fra kl. 15.30 på en almindelig hverdag. 'Ny rute' er den hurtigste vej fra A til B i bil med et Vesterbro Torv lukket for biler mellem Vesterbrogade og Nørre Allé i begge retninger. Den faktiske rejsetid vil altid afhænge af trafikken på dagen. Kilde: Google Maps og Teknik og Miljø.



Ringgaden

Paludan Müllers Vej

Langelandsgade

Randersvej

Viborgvej

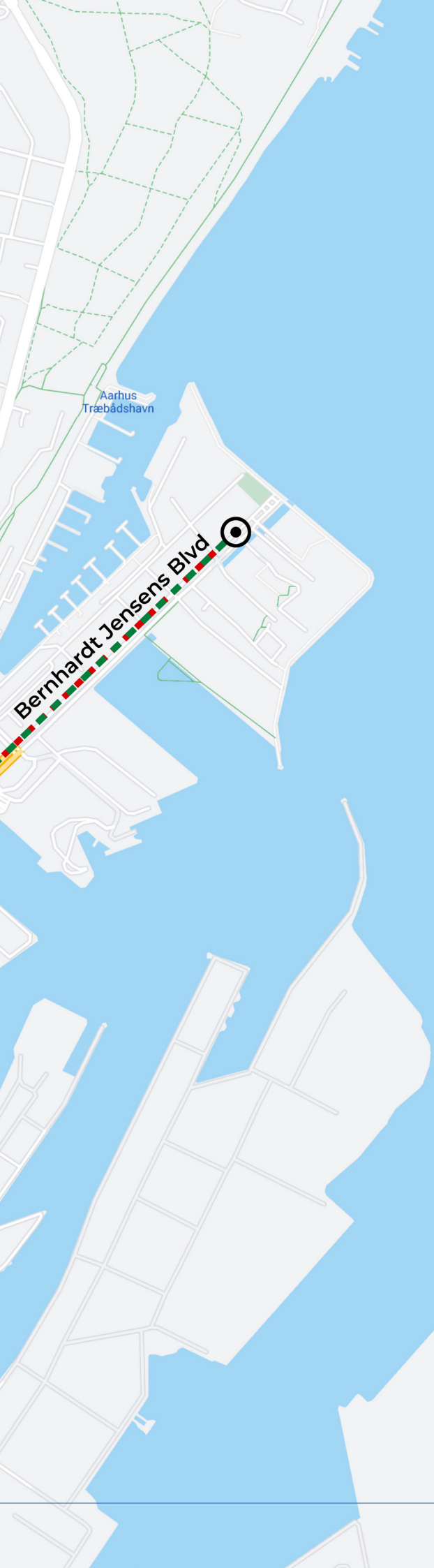
Vesterbro Torv

Nørre Allé



Silkeborgvej

Aarhus C



Fra øst

AARHUS Ø - DEN GAMLE BY

I dag

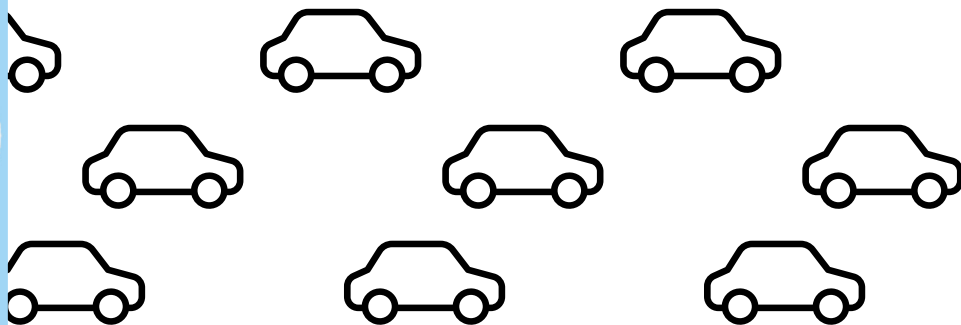


Rejsetid: fra 8 min
Distance: 2,8 km

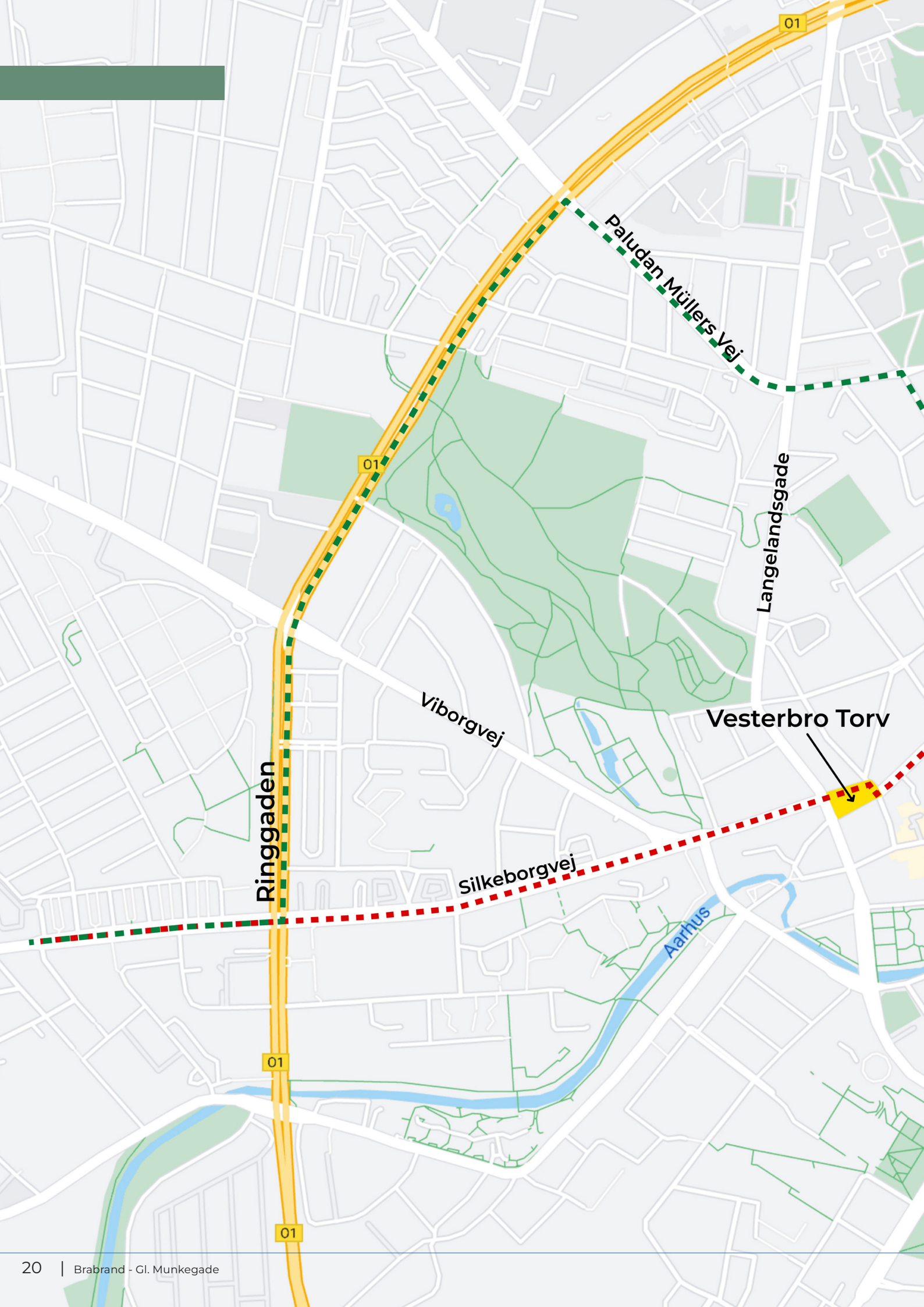
Ny rute



Rejsetid: fra 9 min
Distance: 4,8 km



Rejsetiden er beregnet fra kl. 15.30 på en almindelig hverdag. 'Ny rute' er den hurtigste vej fra A til B i bil med et Vesterbro Torv lukket for biler mellem Vesterbrogade og Nørre Allé i begge retninger. Den faktiske rejsetid vil altid afhænge af trafikken på dagen. Kilde: Google Maps og Teknik og Miljø.



Ringgaden

Paludan Müllers Vej

Viborgvej

Langelandsgade

Vesterbro Torv

Silkeborgvej

Aarhus



Fra vest

BRABRAND - GL. MUNKEGADE

I dag

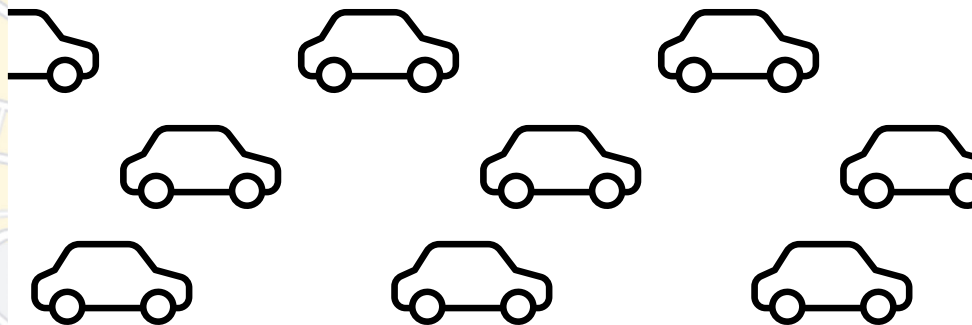


Rejsetid: fra 12 min
Distance: 6,2 km

Ny rute



Rejsetid: fra 12 min
Distance: 7,5 km



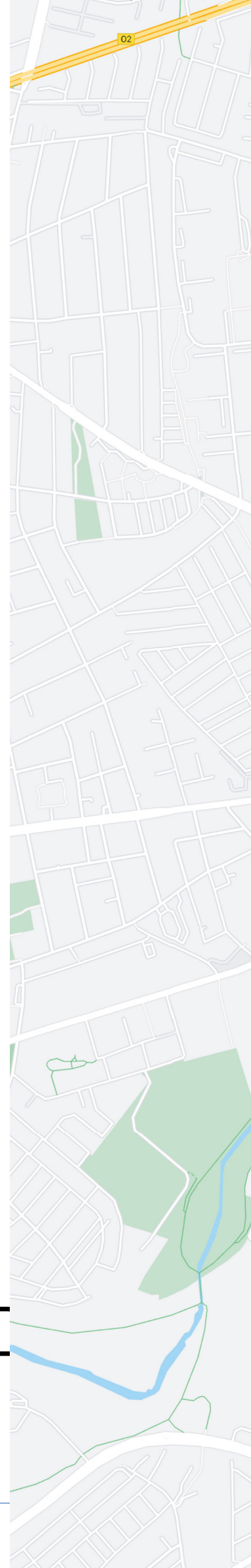
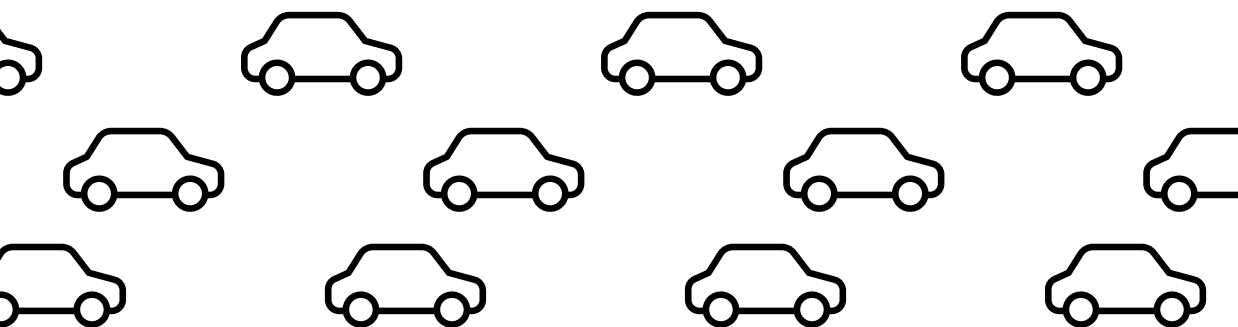
Rejsetiden er beregnet fra kl. 15.30 på en almindelig hverdag. 'Ny rute' er den hurtigste vej fra A til B i bil med et Vesterbro Torv lukket for biler mellem Vesterbrogade og Nørre Allé i begge retninger. Den faktiske rejsetid vil altid afhænge af trafikken på dagen. Kilde: Google Maps og Teknik og Miljø.

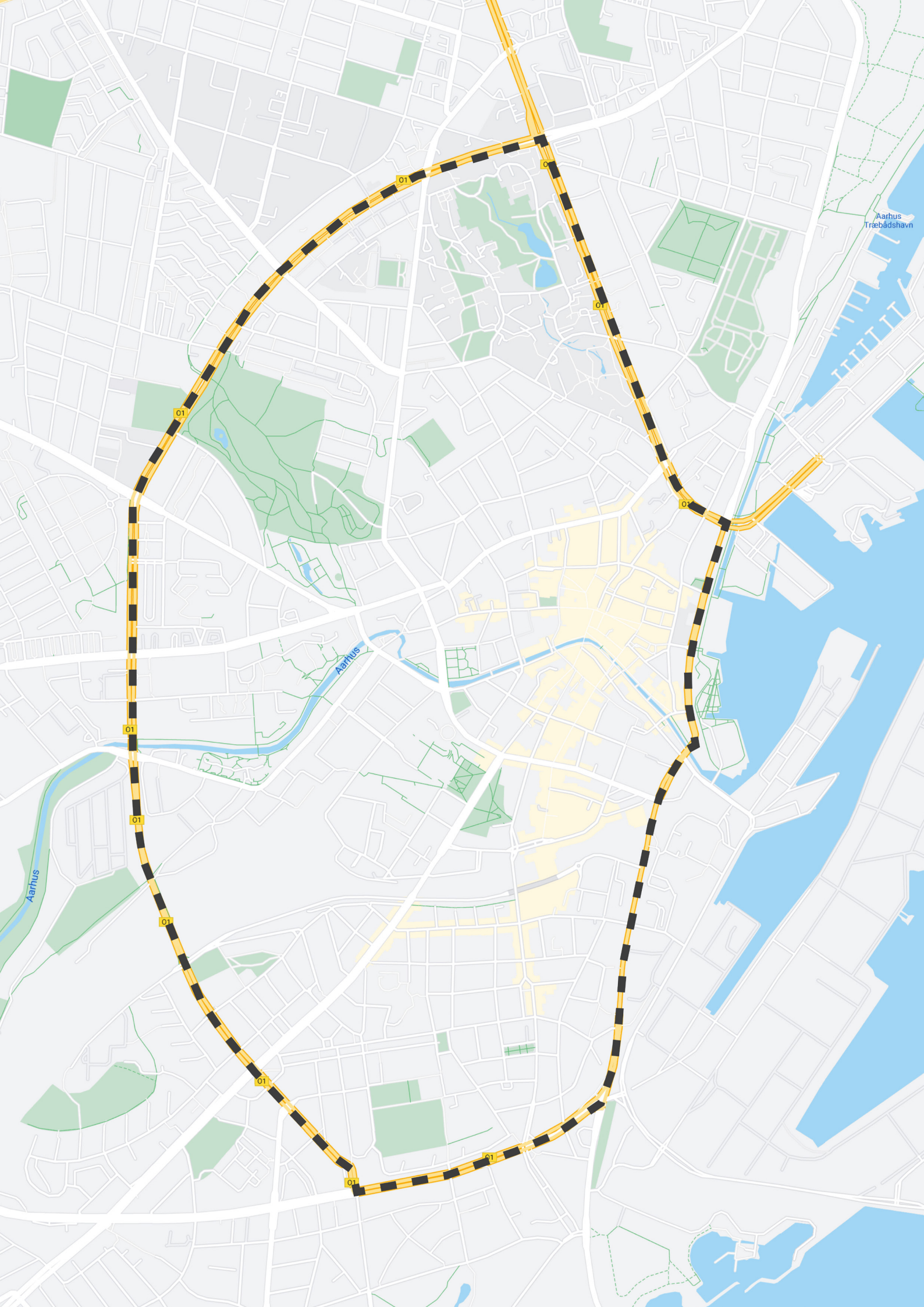
TRAFIKKEN FLYTTER

Hver dag krydser 13.000 bilister Vesterbro Torv. Omkring 50 pct. af dem skal ind til byen – resten er gennemkørende. Når det ikke længere er muligt at køre på tværs af Vesterbro Torv, vil ca. 7.000 bilister finde andre steder hen.

De fleste forventes at flytte ud på ringgaden. Her er trafikmængden faldet med seks til otte pct. på hverdage siden 2015. Derudover er fremkommeligheden forbedret med flere svingbaner og bedre styring af signalanlæggene.

Fordelingsring





AARHUS
UNIVERSITET



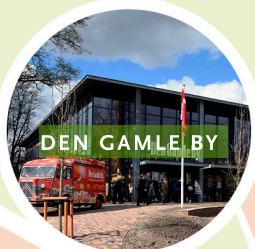
BOTANISK HAVE



VESTERBRO
TORV



ØGADEKVARTE



DEN GAMLE BY



AMTSSYGEHUSET



NØRRE ALLÉ



TRÆLASTEN



CERESBYEN



VESTERBROGADE



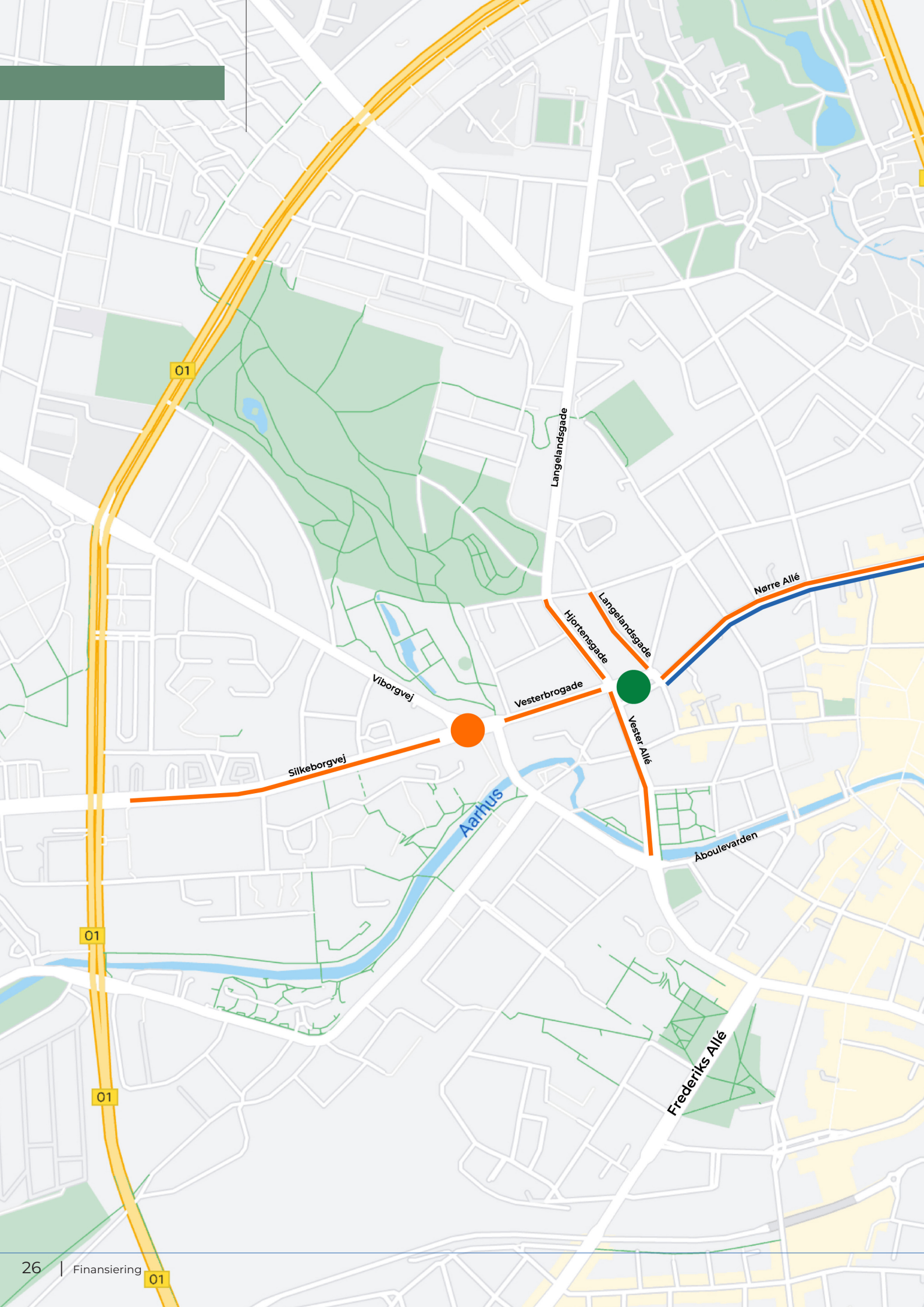
GODSBANEN

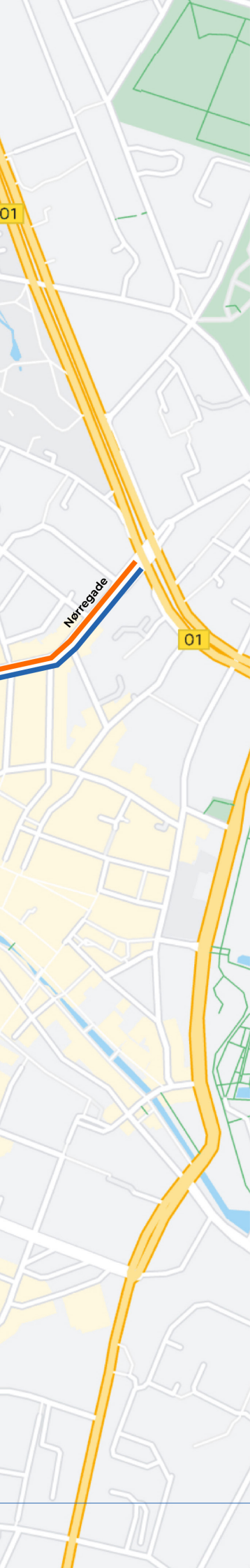







BEGYNDELSEN TIL EN NY GRØN BYDEL

Et nyt Vesterbro Torv med langt mindre biltrafik kan åbne muligheden for, at hele bydelen kan blive mere grøn – fra Nørreport i øst til ringgaden i vest. Det vil give en to kilometer lang strækning, hvor der bliver bedre plads til træer, cykler, busser og gående. Indfaldsvejene kan blive til rigtige bygader og binde de grønne områder og nye bykvarter på Amtssygehuset, Trælasten og Ceresbyen sammen.





FINANSIERING

-  Byrådet har afsat 25 mio. kroner til omdannelsen af Vesterbro Torv. Aarhus Vand bidrager med seks mio. kroner. De 31 mio. kroner dækker hele forvandlingen af torvet, dvs. ændringer i mobiliteten, blå og grønne tiltag samt forskønnelse.
-  Byrådet har afsat 8,5 mio. kroner til bedre forhold for cyklister i Nørre Allé.
-  Forskønnelse af Nørre Allé, Hjortensgade, Langelandsgade, Vester Allé, Vesterbrogade, Ceres-krydset og Silkeborgvej kræver, at byrådet afsætter yderligere finansiering.



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand