



REVURDERING AF MILJØGODKENDELSE

SAMTANK A/S, CEYLONVEJ 3

28. maj 2014

Revurdering af miljøgodkendelse af listevirksomhed
i henhold til kap. 5 § 41b i lovbekendtgørelse nr. 879 af 2010.

Godkendt d. 28. maj 2014



Anders Maltha Rasmussen
Afdelingschef



Lars Stenvang Hansen
Sagsbehandler

Annonceres den 28. maj 2014
Klagefristen udløber den 25. juni 2014
Søgsmålsfristen udløber den 28. november 2014

| | |
|-------------------------------------|--|
| Virksomhedens navn: | Samtank A/S |
| Virksomhedens adresse: | Ceylonvej 3 |
| Virksomhedens art, listebetegnelse: | C103: Oplag af mineralolieprodukter på mere end eller lig 25.000 t |
| CVR nr.: | 12445040 |
| P-nummer: | 1016164352 |
| Tlf.nr.: | 8613 2086 |
| Matr. nr.: | 2148av, Aarhus Bygrunde |
| Virksomheden ejes og drives af: | Samtank A/S |
| Bygninger ejes af: | Samtank A/S, Oliehavnsvej 38, 8000 Aarhus C |
| Grunden ejes af: | Aarhus Havn |

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|-----------|
| 1. Resume..... | 5 |
| 2. Miljøgodkendelse..... | 7 |
| 3. Vilkår for miljøgodkendelsen | 8 |
| 3.1. Generelt | 8 |
| 3.2. Indretning og drift generelt..... | 9 |
| 3.3. Indretning og drift af tanke og rørsystemer..... | 11 |
| 3.4. Inspektions- og vedligeholdelsesvilkår for tanke og rørsystemer... | 12 |
| 3.5. Indretnings-, drifts- og vedligeholdelsesvilkår for tankgårde | 15 |
| 3.6. Overvågningssystemer | 16 |
| 3.7. Indretning og drift af systemer til håndtering af overfladevand | 17 |
| 3.8. Indretnings-, drifts- og vedligeholdelsesvilkår til olie- og benzinudskilleranlæg..... | 19 |
| 3.9. Driftsforstyrrelser og uheld | 21 |
| 3.10. Inspektion, egenkontrol og funktionsprøvning | 22 |
| 3.11. Affald | 22 |
| 3.12. Støj | 23 |
| 3.13. Luft..... | 24 |
| 3.14. Lugt..... | 26 |
| 3.15. Trafikforhold | 26 |
| 3.16. Journalføring og kontrolrutiner | 27 |
| 4. Afgørelse om VVM-pligt | 28 |
| 5. Vurderinger | 29 |
| 5.1. Miljøteknisk vurdering | 29 |
| 5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen..... | 42 |
| 5.3. Oversigt over tidsfrister | 42 |
| 5.4. Udtalelse fra andre | 43 |
| 6. Klagevejledning | 44 |
| 6.1. Klage over miljøgodkendelsen | 44 |
| 6.2. Søgsmål | 45 |
| 6.3. Offentlighed | 45 |
| 7. Bilag | 46 |
| 7.1. Liste over sagens akter | |
| 7.2. Oversigtsplan | |
| 7.3. Ansøgning om miljøgodkendelse | |
| 7.4. Lovgrundlag mm | |

1. Resume

Nærværende afgørelse er en revurdering af miljøgodkendelsen for Samtank, Ceylonvej 3, 8000 Aarhus C. Virksomheden oplagrer op til 53.000 tons mineralolieprodukter af fareklasse-III og er omfattet af godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2 listepunkt C 201. Produkterne oplagres i 9 tanke fra 50 m³ til 12.000 m³ placeret i 3 tankgårde.

Samtank har den 15. februar 2010 fremsendt anmeldelse om muligheden for at oplagre op til 35.000 tons gasolie (fx dieselolie) som erstatning for fuelolie. Oplag af gasolie ønskes foretaget i eksisterende tanke med en kapacitet, der overstiger tærskelværdien (25.000 tons) i kolonne-3 i risikobekendtgørelsens bilag 1, del 1. Samtank har den 6. juli 2011 indsendt lovpligtig anmeldelse samt sikkerhedsrapport i henhold til kravene i risikobekendtgørelsens § 5. Sikkerhedsrapporten er behandlet af risikomyndighederne forud for udarbejdelse af miljøgodkendelsen.

Ændringen på lageret medfører samtidig, at virksomhedens miljøgodkendelse revurderes, hvilket sker i henhold til miljøbeskyttelseslovens § 41b, og ændringer i vilkårene sker ved påbud efter samme paragraf. Den revurderede godkendelse skal i medfør af risikobekendtgørelsens § 3, stk. 2 indeholde vilkår om sikkerhedsmæssige forhold indenfor miljøbeskyttelseslovens område. Godkendelsen indeholder derfor vilkår, der medvirker til at sikre, at større uheld ikke indtræffer, samt reducerer miljøkonsekvenserne af et større uheld.

De oplagrede produkter er alene omfattet af risikobekendtgørelsen pga. miljøfare, da brand og eksplosion ikke er sandsynlig i fareklasse-III produkter med flammepunkt over 55 °C. I sikkerhedsrapporten gennemgås scenarier for værst tænkelige uheld svarende til lækage eller slangesprængning, således at olieprodukterne løber i Aarhus Havn.

I sikkerhedsrapporten har virksomheden godtgjort, at et højt sikkerhedsniveau er indbygget ved konstruktion, vedligeholdelse og overvågning af anlægget.

Som følge af at virksomheden omfattes af risikobekendtgørelsen som kolonne-3, omfattes den tillige af VVM-bekendtgørelsens bilag 1, punkt 26: *Virksomheder og anlæg, som er anmeldelsespligtige efter § 5 i Miljøministeriets bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.*

Ændringen af tankoplaget til at omfatte gasolie i den ønskede mængde er obligatorisk VVM-pligtig, og kan derfor ikke realiseres uden forudgående udarbej-

delse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse jævnfør planlovens § 11g, stk. 1 og 4.

Aarhus Kommune, Planlægning og Byggeri udsendte den 27. juni 2012 debatoplægget til forudgående høring i forbindelse med VVM-processen. Der blev ikke modtaget forslag eller ideer til støtte for den videre VVM-proces. VVM-behandlingen gav ikke anledning til, at der blev stillet særlige vilkår til virksomheden. Aarhus Byråd godkendte indstillingen den 7. maj 2014.

Der foregår ingen produktion på lageret. Ændringen fra fuel- til gasolie vil ikke medføre, at der gennemføres væsentlige tekniske ændringer på anlægget, at der sker driftsmæssige ændringer, eller at den eksterne forurening fra driften ændres.

Anlægget er etableret i perioden 1965 til 1971. Der er siden opførelsen sket en del tekniske forbedringer. Da virksomhedens miljøgodkendelse skal revurderes vælger godkendelsesmyndigheden at skærpe en række vilkår i forhold til mere nutidige krav. Nogle af disse vilkår følger anbefalinger fra Miljøstyrelsen i "*Vejledning om miljøkrav til store olieoplag*".

I det omfang det er relevant, følger godkendelsen de vejledende grænseværdier fra Miljøstyrelsen.

Virksomheden har ingen processpildevand, men udleder alene overfladevand til Aarhus Havn. I tilfælde af uheld, hvor der foranstaltes brandslukning, udledes der tillige slukningsvand til havnen.

Det vurderes samlet, at virksomheden ved sin art, størrelse og placering vil kunne drives uden væsentlige gener for omgivelserne, når driften sker i overensstemmelse med de vilkår, der er fastsat i miljøgodkendelsen. I godkendelsen er der sat vilkår, der sikrer et højt sikkerhedsniveau for anlægget og omgivelserne.

2. Miljøgodkendelse

På grundlag af oplysningerne i bilag 7.3, ansøgning om miljøgodkendelse, meddeler Aarhus Kommune hermed godkendelse til fortsat drift af eksisterende virksomhed. Godkendelsen erstatter godkendelse af 31. januar 2000.

Godkendelsen gives i henhold til miljøbeskyttelsesloven kapitel 5, § 33 og omfatter kun de miljømæssige forhold, der reguleres af denne lov. Den revurderede godkendelse er en sammenskrivning af nye og gamle vilkår.

Vilkår fra godkendelsen fra 2000 er overført til denne afgørelse, eller sløjft fordi de er utidssvarende i forhold til virksomhedens aktuelle indretning og drift. Nye og ændrede vilkår sker ved påbud efter lovens § 41 og udløser ikke ny retsbeskyttelse.

Det er en forudsætning for godkendelsen, at de vilkår der er anført nedenfor, overholdes straks fra start af drift herunder i indkøringsperioden. Hvis indretning eller drift ønskes ændret i forhold til det godkendte, skal dette i god tid forinden meddeles godkendelses- og tilsynsmyndigheden. Godkendelsesmyndigheden tager stilling til, om ændringen er godkendelsespligtig.

Godkendelsen vil blive revurderet i overensstemmelse med gældende regler om, at miljøgodkendelser kan revurderes regelmæssigt.

Der er udarbejdet kommuneplantillæg med VVM-redegørelse for virksomheden.

Risikoforhold

Virksomheden er omfattet af § 5 i risikobekendtgørelsen. En redegørelse for risikoforholdene og de foranstaltninger virksomheden etablerer for at forebygge større uheld og imødegå følgerne deraf, fremgår af virksomhedens sikkerhedsrapport, som den 28. maj 2014 er accepteret af risikomyndighederne (Arbejdstilsynet og Natur og Miljø). Da anlægget ikke er omfattet pga. brand og eksplosion, skal Beredskabet ikke give accept. Vilkår, der regulerer risikobetonede forhold, er indarbejdet i godkendelsen.

Tilsynsmyndighed

Aarhus Kommune er tilsynsmyndighed for virksomheden. Tilsynet udføres af Natur og Miljø.

3. Vilkår for miljøgodkendelsen

3.1. Generelt

3.1.1. Et eksemplar af godkendelsen skal til enhver tid være tilgængeligt på virksomheden. Driftspersonalet skal være orienteret om godkendelsens indhold.

3.1.2. Virksomheden skal indrettes og drives som beskrevet i ansøgningen, bortset fra de ændringer der fremgår af nedenstående vilkår.

3.1.3. Tilsynsmyndigheden skal straks orienteres om følgende forhold:

- Ejerskifte af virksomhed og/eller ejendom
- Hel eller delvis udskiftning af driftsherre
- Indstilling af driften for en længere periode

Orienteringen skal være skriftlig og fremsendes, før ændringen indtræder.

3.1.4. Godkendelsen er ikke tidsbegrænset.

3.1.5. Ved ophør af driften skal der træffes de nødvendige foranstaltninger for at imødegå fremtidig forurening af jord og grundvand og for at bringe arealet tilbage i en miljømæssig acceptabel stand, herunder bortskaffelse af produkter, affald mv., der udgør en risiko for forurening. En redegørelse for disse foranstaltninger, samt hvordan der lukkes ned på en forsvarlig måde, skal fremsendes til tilsynsmyndighedens accept senest 3 måneder, før driften ophører helt eller delvist. Redegørelsen skal indeholde datoen for virksomhedens ophør.

3.1.6. Senest 3 måneder efter virksomhedens ophør skal der fremsendes dokumentation for, at alle tanke, rørsystemer mv. er tømt for produkter og rengjorte. Til lige at alt affald er bortskaffet og olieudskillere og miljøboringer tømte for slam og olieholdigt vand.

3.1.7. Godkendelsen bortfalder, hvis driften har været indstillet i 2 år.

3.1.8. Virksomheden skal opretholde og ajourføre forskrifter, der sikrer en effektiv kontrol med risikoanlæggenes drifts- og sikkerhedsforanstaltninger således, at risikoen for uheld og udslip minimeres.

- 3.1.9. Virksomheden skal indrettes og drives i overensstemmelse med de sikkerhedsmæssige krav for inspektion, egenkontrol, vedligehold og funktionsprøving, der fremgår af den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport og sikkerhedsledelsessystem udarbejdet i overensstemmelse med risikobekendtgørelsen - herunder tilhørende procedurebeskrivelser og instruktioner.
- 3.1.10. Barrierer af betydning for sikkerheden på anlægget, som er omtalt i den til enhver tid gældende sikkerhedsrapport, skal altid være funktionsdygtige og vedligeholdes således, at barrierens tiltænkte funktion oppebæres.
- 3.1.11. Ved service, vedligehold mv. af sikkerhedsbarrierer, der medfører reduceret funktion af barrieren, skal anlægget være bemanded. Service og vedligehold skal gennemføres effektivt og så vidt muligt uden afbrydelser med henblik på at barrierers reducerede funktion tidsmæssigt begrænses mest muligt.
- 3.1.12. Virksomheden skal udarbejde driftsinstruktioner samt procedurebeskrivelse for alle væsentlige rutiner med henblik på at reducere risikoen for udslip, fejl og uheld, som kan udgøre en fare for det eksterne miljø. Endvidere skal der foreligge retningslinjer for alarmering og første indsats ved uheld i intern beredskabsplan.

3.2. Indretning og drift generelt

- 3.2.1. Ved import eller eksport af olieprodukter til eller fra skib skal der under hele forløbet være sikker kommunikation mellem den driftsansvarlige og slangevagt samt med skib. Hvis kommunikationen mistes, skal import hhv. eksport straks standses. Der skal under hele forløbet være slangevagt ved skibet.

Endvidere skal rørføringen fra koblingssted på skib til koblingssted på tank i land overvåges løbende under hele forløbet. Denne overvågning kan eventuelt udføres med videokameraer. Tankbeholdningen i land skal løbende overvåges. Efter afsluttet pumpning skal importeret/eksporteret produktmængde hos både modtager og afsender opgøres ved pejling og registrering i journal.

- 3.2.2. Der skal dagligt foretages rundering på hele anlægget, hvor væsentlige steder kontrolleres for eventuelle lækager eller andre mangler og fejl, som kan indebære risiko for udslip af olie samt forhold af sikkerhedsmæssig betydning. Der skal forefindes en instruks for rundering i sikkerhedsledelsessystemet.

Under import/eksport og intern pumpning af produkt rundes én gang i timen langs relevante rør, pumper, ventiler, tanke mv. Efter import/eksport foretages en afsluttende rundering. Udført rundering kvitteres med initialer og beskrivelse af uregelmæssigheder.

3.2.3. Pumpning af olieprodukter mellem tankanlæg på land, herunder tankanlæg som tilhører anden terminal på havnearealet, må kun ske, når der er driftsansvarlige til stede på begge anlæg, og når der samtidig sker overvågning af beholdningen i begge tanke samt overvågning af rørledninger.

3.2.4. På alle arbejdsdage, samt før og efter transport af produkter, skal der udføres beholdningskontrol for hver tank ved anvendelse af det automatiske niveaumåleudstyr samt målinger af importerede og udleverede mængder. Ved ubalance i beholdningsregnskabet, der ikke kan henføres til temperatursvingninger, vindlast eller måleunøjagtighed, skal årsagen hertil straks klarlægges.

Såfremt pejlingsresultaterne viser, at indholdet i en tank udviser tendens mod mindre indhold end forventet, skal der iværksættes en undersøgelse af årsagen hertil.

3.2.5. Arealer ved og omkring tanke, herunder tankgårde, ved læsseramper samt øvrige områder, hvor der sker håndtering af olieprodukter, skal være ryddelige, og således at eventuelle oplag af materiel mv. ikke er til hinder for en effektiv beredskabsindsats ved eventuelle uheld eller spild eller en visuel inspektion for tæthed.

3.2.6. Arealer, hvor der tankes køretøjer, skal have en impermeabel belægning, der er resistent for de pågældende produkter, og som hælder mod et afløb, der er tilsluttet et tæt afløbssystem. Der må ikke ske afløb til jorden. Påfyldningsspistolen skal være sikret, så påfyldning kun kan ske ved manuel aktivering af pumpe.

Ved impermeabel belægning forstås et befæstet areal, der er uigennemtrængeligt for de forurenende stoffer, der håndteres på arealet.

3.2.7. Alle områder, hvor der opbevares og håndteres olieprodukter og kemikalier, og hvor der er risiko for spild ved drift, fx områder ved læsseramper og slangetilkoblingssteder mv., skal være befæstet med beton eller tilsvarende for olie uigennemtrængeligt befæstelse.

Eventuelle konstaterede revner eller utætheder i befæstningen, herunder tillige i befæstede tankgårde, skal udbedres indenfor 2 måneder.

- 3.2.8. Virksomheden skal orientere Natur og Miljø umiddelbart når Tank 10 og Tank 11 tages i brug til gasolie.

Oplag – ikke stationært

- 3.2.9. Opbevaring og håndtering af flydende råvarer og affald skal ske i henhold til Aarhus Kommunes *Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier*.

Driftstid

- 3.2.10. Virksomheden må være i drift hele døgnet hele året.

3.3. Indretning og drift af tanke og rørsystemer

- 3.3.1. Tanke skal opstilles i tæt tankgård med et volumen svarende til minimum 100 % af volumenet af største tank. Undtaget herfor er tank 50, der er placeret udenfor tankgård.
- 3.3.2. Ved etablering af nye tankbunde – skal tanken etableres med lækagekontrolsystem, fx sladrerør eller vakuum mellem dobbeltbunde, til kontrol af lækager i tankbunden.
- 3.3.3. Før etablering af dobbelt stålbund i eksisterende enkeltbundede lagertanke skal der fremsendes dokumentation til tilsynsmyndigheden for, at de tilladelige spændinger i tanksvøb og annularplade ikke overskrides. Desuden fremsendes udkast til instruktion for overvågning samt sikker vedligehold og reparation af den dobbelte tankbund.
- 3.3.4. Lagertanke og additivtanke skal være forsynet med kontraventil på påfyldningsrør. Der skal være rørbrudsventiler på overjordiske rør, hvor der er risiko for brud fx på grund af påkørsel, sætningspåvirkninger mm. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
- 3.3.5. Tanke, manifold og rørsystemer skal være sikret mod påkørsel under normale kørselsforhold, fx i form af hegn, jernpæle eller lignende.
- 3.3.6. Eksisterende overjordiske tankanlæg på 6.000 l og derover, men højst 200.000 l, skal mindst overholde kravene i §§ 17-21, § 31, § 36 og §§ 38-44 i bekendt-

gørelse nr. 1321 af 2011 om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

- 3.3.7. Tanke og rørledninger skal effektivt korrosionsbeskyttes.
- 3.3.8. Alle rørføringer, ventiler, pumper og lignende transmissionsudstyr, som tages varigt ud af drift, skal afmonteres. Alle åbninger efter afmontering skal effektivt afblændes.
- 3.3.9. Ved større renovering eller udskiftning af nedgravede rørledninger skal disse nedlægges i betonkanal eller tilsvarende sikring mod udsivning af olie til jord. Indretningen skal godkendes af tilsynsmyndigheden inden etablering. Opsamlingskanalen skal have fald mod inspektionsbrønd, med mindre der etableres tilsvarende effektive overvågningsfaciliteter. Alternativt kan rørledningen etableres overjordisk.
- 3.3.10. I den ubefæstede tankgård (se oversigtstegning i bilag 7.3) og ved slangekoblingssteder skal der under ventiler, pumper og tilsvarende komponenter, hvor der efter tilsynsmyndighedens vurdering er forhøjet risiko for driftsmæssigt spild, placeres spildbakker eller tilsvarende opsamlingsystem. Tilsynsmyndigheden kan efter nærmere vurdering stille krav til opsamlingsystemet.

I forbindelse med reparationer af ovennævnte driftsfunktioner skal der etableres spildbakke eller lignende, såfremt der er risiko for spild.

3.4. Inspektions- og vedligeholdelsesvilkår for tanke og rørsystemer

- 3.4.1. Alle tanke, væsentlige ventiler, pumper, rørledninger samt sikkerhedsanordninger skal underkastes regelmæssig inspektion og vedligeholdelse jævnfør virksomhedens procedurebeskrivelser. Virksomheden skal udarbejde 5-årige inspektions- og vedligeholdelsesplaner for tankene, med angivelse af tidsterminer for tankrensning samt indvendig korrosionskontrol. Tilsynsmyndigheden kan meddele dispensation fra 5 års inspektionsintervaller. Inspektionsplanen og inspektionsrapporter skal forelægges tilsynsmyndigheden på forlangende.
- 3.4.2. Indvendig og udvendig inspektion af produkttanke skal udføres i henhold til retningslinjerne i EEMUA Publ. 159, 2003. Tankinspektion skal ledes af en person, som er certificeret til dette arbejde, og inspektionen skal gennemføres ved akkrediterede inspektionsmetoder.

- 3.4.3. Rapporten skal mindst indeholde:
- Oplysninger om tankdata og inspektionsform
 - Alle observationer og målinger
 - Samlet vurdering af tankens tilstand
 - Anbefaling af reparationer på tanken
 - Anbefaling af tidspunkt for næste inspektion

Inspektionsrapporten skal opbevares i hele tankens levetid. Anbefalinger vedrørende forebyggende vedligehold, reparationer mv. skal gennemføres indenfor de i rapporten anbefalede tidsfrister.

- 3.4.4. Ved konstaterede lækager eller tegn på reduktion af tankenes sikkerhedsmæssige tilstand, skal tilsynsmyndigheden straks orienteres med oplysning om iværksættende foranstaltninger.
- 3.4.5. Tanke > 200 m³, der har været ude af drift i mere end 6 måneder, skal inden idriftsættelse gennemgå en inspektion af et til formålet godkendt firma.
- 3.4.6. Virksomheden skal senest 4 uger før første produktskifte fra fuel- til gasolie i Tank 10 og Tank 11 anmelde dette til tilsynsmyndigheden. Anmeldelsen skal indeholde oplysning om de inspektioner eller renseforanstaltninger, virksomheden agter at gennemføre inden udskiftningen.
- 3.4.7. Ved reparation af opretstående cylindriske tanke, hvor den primære indeslutning har været brudt eller, hvor der kan være tvivl om tankens tæthed efter reparation, skal tanken tæthedsprøves med vand i minimum 48 timer inden den sættes i drift, med mindre tætheden kan dokumenteres på anden måde.
- 3.4.8. Nye rørsystemer tæthedsprøves inden de tages i brug, og efterfølgende inspektion og tæthedsprøvning skal ske efter anbefaling fra en certificeret tank-inspektør.
- 3.4.9. Alle enkeltvæggede produktrør med tilhørende installationer i form af ventiler, rørsamlinger, blindflanger og andet tryksat udstyr, som ikke er omfattet af sekundær opsamling, skal tæthedsprøves med et interval på maksimalt 10 år. Første tæthedsprøvning udføres senest 3 år fra dato for miljøgodkendelsen eller senest 10 år efter seneste tæthedsprøvning.

Tæthedskontrollen skal udføres af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Resultatet af seneste tæthedsprøvning skal opbevares. Efter reparationer kontrolleres, at de pågældende anlægsdele fortsat er tætte. Konstaterede utætheder

skal straks meddeles tilsynsmyndigheden, og indeholde en beskrivelse af, hvordan tæthedsprøvningen er foretaget.

- 3.4.10. Alle overjordiske produktrør med tilhørende installationer i form af ventiler, rørsamlinger, flanger, rørbæringer mv. skal regelmæssigt inspiceres dog mindst én gang årligt. Særlig opmærksomhed udvises ved murgennemføringer, flangesamlinger og rørbøjninger. Særlige kritiske steder kontrolleres med ultralydsmåling eller tilsvarende teknologi. Korrosioner af betydning for sikkerheden skal udbedres snarest muligt.
- 3.4.11. Inspektionen afrapporteres med anbefalinger om nødvendige tiltag til sikring af den sikkerhedsmæssige tilstand. Inspektionsrapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 5 år.
- 3.4.12. Alle nye tryksatte produktrørledninger med tilhørende udstyr, der udgør den primære indeslutning, samt ledningssystemer der har været afmonteret i forbindelse med reparationer, skal tæthedsprøves inden idriftssætning.
- 3.4.13. På alle nedgravede olierørledninger skal der mindst 1 gang om året udføres trykprøvning til dokumentation for rørledningens tæthed. Rapport skal forevises tilsynsmyndigheden på forlangende. Såfremt der ved trykprøvningen konstateres lækager, skal disse straks udbedres, og tilsynsmyndigheden skal underrettes.
- 3.4.14. Tæthedsprøvning ved trykprøvning udføres i henhold til retningslinjerne i Arbejdstilsynets vejledning B.4.2, 2009, *Trykprøvning af fastopstillede trykbeholdere, rørledninger og transportable trykbeholdere* samt EEMUA Publ. 168, 2010, 2. ed. Tæthedsprøvningsrapporten skal opbevares på virksomheden i minimum 10 år.
- 3.4.15. Læsse-/losseslanger skal opbevares, håndteres, inspiceres og tryk- og tæthedsprøves i henhold til leverandørens anbefalinger. Kontrollen skal dog minimum udføres én gang årligt.
- 3.4.16. Losseslanger må maksimalt være 10 år gamle regnet fra fabrikationsdatoen.

3.5. Indretnings-, drifts- og vedligeholdelsesvilkår for tankgårde

3.5.1. Ringmurene i tankgårdene skal have en dimension og tilstand, så de til enhver tid kan modstå trykket fra en tankgård fyldt til randen med væske. Konstateres der utætheder eller svækkelser, skal dette meddeles tilsynsmyndigheden. Inspektion af murene skal ske mindst én gang årligt, og resultatet af inspektionen skal registreres.

3.5.2. Ringmurene i tankgårdene skal senest 5 år fra dato for miljøgodkendelsen inspiceres af en uvildig sagkyndig med henblik på at vurdere tæthed og tilstand samt sikkerhedsbarriere i tilfælde af større udslip af produkt til tankgården og brand i tank eller tankgård. Rapport herom med anbefalinger til udbedringer skal umiddelbart herefter fremsendes til tilsynsmyndigheden ledsaget af en handlingsplan for gennemførelse af rapportens anbefalinger.

Tilsynsmyndigheden kan forlange uvildige inspektioner af tankgårdsmurene ved tvivl om murenes tilstand dog tidligst 10 år efter seneste inspektion.

3.5.3. Tankgårdsmure skal fuges med olieresistente og brandbestandige fuger.

3.5.4. Tankgårdene ved Tank 10 og Tank 11 skal have fast impermeabel belægning.

3.5.5. Virksomheden skal ved beskadigelse af befæstningen i tankgårdene eller mistanke om utætheder, dog mindst én gang hvert 2. år inden 1. september rengøre overfladerne og foretage eftersyn af de rengjorte overflader. Første kontrol skal foretages inden 1. september 2014.

Resultatet af kontrollen skal journalføres i form af beskrivelse af overfladernes tilstand. Journalen skal opbevares på virksomheden i mindst 5 år. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden.

3.5.6. Tankgården herunder tankgårdsmure, opsamlingskar og øvrige befæstede arealer skal vedligeholdes regelmæssigt efter leverandørens anvisninger og inspiceres mindst én gang årligt. Konstaterede skader skal straks udbedres.

3.5.7. Tankgårde og befæstede arealer skal være ryddelige og renholdte således, at befæstede arealer umiddelbart kan inspiceres og spild af produkt opdages.

3.6. Overvågningssystemer

- 3.6.1. Alle tanke større end 10 m³ skal have to uafhængige overfyldningsalarmer fx i form af en tankradar og en overfyldningssikring. Alarmniveauer skal være indstillet således, at pumpehandlingen kan stoppes, inden der sker overløb. Alarmsignalet fra overfyldningssikringen skal kunne høres på hele anlægget, ved slangevagt på kaj samt hos skibets pumpeansvarlige. Skibets pumpeansvarlige skal inden import modtage og kvittere for instruks om pumpestandsning ved aktivering af alarmsirenen.
- 3.6.2. Alle tanke op til 10 m³ – inkl. tanke til hedolie - skal etableres med overfyldssikring. Alarmgivning skal kunne høres på hele anlægget. Niveau for udløsning af overfyldningsalarm skal indstilles, så der er minimum 5 min reaktionstid inden tanken løber over. Alternativt kan etableres automatisk overfyldningssikring, der standser pumpningen, når alarmeren udløses.
- 3.6.3. På alle tanke større end 10 m³ skal der i forbindelse med SRO tankovervågningssystemet etableres en alarm på pc i kontrolrummet, der adviserer om ikke-driftsmæssige ændringer i tankbeholdningen på tanke, der ikke udleveres fra (udslip/lækage). Når kontrolrummet er ubemandet (fx om natten), skal den vagtansvarlige for anlægget adviseres umiddelbart og således, at der vil blive foretaget øjeblikkelig handling i tilfælde af fx lækage. Alarmering skal ske automatisk fx over telefon eller lignende.
- Alarmsystemet skal være etableret senest 3 måneder fra dato for miljøgodkendelsen. Tilsynsmyndigheden skal orienteres, når systemet er tages i anvendelse.
- 3.6.4. Alarm til vagtansvarlig skal besvares ved fysisk fremmøde på anlægget indenfor 60 min, når anlægget er ubemandet.
- 3.6.5. Ved udløsning af alarmer i SRO anlægget eller konstaterede uregelmæssigheder af betydning for sikkerheden på virksomheden, herunder aktiveret nødstop, overfyldningssikring, tankovervågning, overfyldningsalarm i olieudskillere mv. skal det sikres, at relevante sikringsforanstaltninger aktiveres. Dette indbefatter:
- Lukning af relevante afspærringsanordninger på tanke og rørledninger til opbevaring/transport af produkt
 - Standsning af pumper på anlægget

Vilkåret omfatter endvidere alarmer og sikringsudstyr påkrævet af andre myndigheder, herunder brandalarmer mv.

- 3.6.6. I tilfælde af strømsvigt eller fejl på SRO anlægget skal alle aktiviteter på lageret nedlukkes, og der skal afgives alarm på SRO anlægget. I tilfælde af manglende SRO-overvågning skal anlægget være bemandedet.
- 3.6.7. Alarmer afgivet via SRO anlægget skal registreres i en driftsjournal med angivelse af årsag, eventuelle korrigerende handlinger samt kvittering med initialer.
- 3.6.8. Al elektronisk tankovervågningsudstyr og alarmer skal funktionstestes, kontrolleres og vedligeholdes regelmæssigt jævnfør leverandørens anvisninger og fremgå af virksomhedens procedurebeskrivelser. Afprøvning af alarmer skal dog ske mindst én gang årligt. Resultat af afprøvninger samt udførte tilsyn skal registreres i vedligeholdelsessystemet.
- 3.6.9. Automatisk lækagekontrol på dobbeltvæggede rørsystemer skal kontrolleres, vedligeholdes og funktionsprøves i henhold til leverandørens anvisninger dog minimum én gang årligt.

3.7. Indretning og drift af systemer til håndtering af overfladevand

- 3.7.1. Afspærringsventiler til afledning af brandslukningsvand fra tankgårde skal altid holdes lukkede, og må kun betjenes af eller efter aftale med det lokale beredskab.

I tilfælde af uheld, hvor påsprøjtet vand opsamles i en tankgård, må vandet udledes direkte til havnen:

- når det er en nødvendighed for den beredskabsmæssige indsats, eller
- når slukningsvandet ikke indeholder oliekomponenter

Det er udelukkende den beredskabsmæssige indsatsleder, der kan tage beslutning om udledning af slukningsvand til havnebassinet.

Opsamlet slukningsvand indeholdende oliekomponenter skal bortskaffes som farligt affald.

- 3.7.2. Tankgårdsvand, samt vand fra øvrige sekundære indeslutninger, hvor operationelt spild af produkt kan forekomme må først afledes, når det visuelt er kon-

stateret, at det ikke indeholder olie. Olieholdigt tankgårds vand skal bortskaffes som farligt affald i henhold til Aarhus Kommunes affaldsregulativ.

3.7.3. Ved oliefilm skal årsagen straks klarlægges, eventuel lækage udbedres og registreres som en afvigelse i *Spild- og lækagerapporten*. Ved fri olie fase på vandoverfladen skal tilsynsmyndigheden straks kontaktes.

3.7.4. Virksomheden skal gennemføre en opgradering af sikringsinstallationerne (de nuværende tankgårdsventiler) som kontrollerer afdræningen af overfladevand fra tankgårde for Tank 10 og Tank 11, således at der sikres mod utilsigtet udledning af produkt efter lækager i tankgården.

Virksomheden skal senest 6 måneder fra dato for godkendelsen fremsende en redegørelse for gennemførelsen af den valgte løsning. Natur og Miljø skal godkende løsningsforslaget. Opgraderingen skal være gennemført senest ét år fra dato for miljøgodkendelsen.

Under pkt. 5.1.8 har Natur og Miljø givet eksempler på løsninger, der findes acceptable.

3.7.5. Relevante sikringsinstallationer jævnfør vilkår 3.7.4 skal vedligeholdes og funktionsprøves i overensstemmelse med leverandørens anvisninger - dog minimum én gang årligt. Tidspunktet for kontrollen skal registreres i journalsystemet.

3.7.6. Tankgårdsventiler* skal altid være forsvarligt lukket, når der ikke afdrænes vand. Bortledning af overfladevand hvor afløbsventiler åbnes, skal ske under opsyn.

*Inklusiv lukkeventilen ved pumpen i store tankgård.

3.7.7. Nedbør samt udslip af produkt, hvor hele tankgårdens areal ikke opfyldes, skal hhv. afledes og fjernes, så der ikke er risiko for, at der siver vand eller produkt ind ved overgangen mellem tanksvøb og tankbund samt ved tankfundamenter, gruspuder mv.

3.7.8. Tankgårds vand fra de 3 tankgårde skal passere effektiv olieudskiller før afledning til recipient. Virksomheden skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelsen sikre, at tankgårds vand fra tankgårde med Tank 10 og Tank 11 passerer olieudskiller.

- 3.7.9. Fra områder hvor spild af produkt kan forekomme, fx pumpehus, læsseramper, tankgårde mv., skal overfladevand afledes til Aarhus Havn via sandfang og olieudskillere.
- 3.7.10. Afledning af overfladevand fra tankgårde må kun iværksættes manuelt, og når anlægget er bemanded. Afledning må ikke finde sted under skibsimpport/-eksport samt under interne pumpeoperationer, dog undtaget udlevering af produkt til tankbil.
- 3.7.11. Nedgravede sandfang, brønde og rørledninger på regn- og spildevandssystemet, skal til enhver tid være tætte, så der ikke kan ske udsivning. Virksomheden skal mindst hvert 10. år inspicere, at rørledninger er tætte.

Ved mistanke om eller konstaterede utætheder skal ledningssystemet tæthedsprøves jævnfør *"Norm for tæthed af afløbssystemer i jord"*, Dansk Standard DS 455.

3.8. Indretnings-, drifts- og vedligeholdelsesvilkår til olie- og benzinudskilleranlæg

- 3.8.1. Virksomheden skal senest 2 år fra dato for miljøgodkendelsen etablere sandfang samt olieudskiller med flydelukke og overløbsalarm for høj væskestand som erstatning for nuværende olieudskiller i forbindelse med den store tankgård.
- 3.8.2. Olieudskillere og sandfang skal dimensioneres efter DS/EN 858-2:2003¹ til overfladevand. Dimensioneringskrav kan ses i Aarhus Kommunes *"Vejledning til olie- og benzinudskilleranlæg"*.
- 3.8.3. Olieudskillere skal udføres af materialer, der er modstandsdygtige overfor de påvirkninger, den udsættes for.
- 3.8.4. Olieudskillere skal indrettes med manuel afspærringsventil, som lukkes i tilfælde af større udslip af produkt.

¹ Dansk Standard, "Udskillere til letflydende væsker – del 2", DS/EN 858 – 2:2003.

- 3.8.5. Olie- og benzinudskilleranlæg skal være tilmeldt den kommunale tømningssordning, der administreres af Modtagestation for Farligt Affald. Der kan søges om fritagelse herfor.
- 3.8.6. Jævnfør Aarhus Kommunes regulativ for erhvervsaffald² skal olie- og benzinudskiller bundtømmes og sandfang skal kontrolleres mindst én gang årligt. Olie- og benzinudskillerne skal senest tømmes, når oliemængden udgør 70 % af udskillerens opsamlingskapacitet. Bundtømning skal dog ske mindst én gang om året. Olieudskillerne skal inspiceres i forbindelse med tømninger. Sandfang skal senest tømmes, når halvdelen af maks. kapacitet er opbrugt dog mindst én gang om året.
- 3.8.7. Alarmer, flydelukker, afspærringsventiler mv. i olieudskillerne skal rengøres og funktionsprøves efter leverandøranvisninger, dog minimum én gang årligt, samt efter hver besigtigelse og tømning. Drifts-, og vedligeholdelseskrav kan ses i Aarhus Kommunes vejledning til olie- og benzinudskilleranlæg.
- 3.8.8. Et eventuelt koalescensfilter skal tilses og renses efter behov, dog mindst én gang årligt samt udskiftes efter leverandørens anvisninger.
- 3.8.9. Nedgravede olieudskillerne, rørsystemer, sandfang og opsamlingsbrønde skal tæthedsprøves mindst hvert 10. år samt ved mistanke om utæthed. Tæthedsprøvning af olieudskiller udføres i overensstemmelse med norm for tæthedsprøvning af afløbssystemer, DS 455, eller tilsvarende norm, modificeret således, at prøvetagning øges fra 10 min til minimum én time.

Tæthedskontrollen skal foretages af et uvildigt og dertil kvalificeret firma. Firmaets beskrivelse af hvordan tæthedsprøvningen er foretaget og resultatet, skal sendes til tilsynsmyndigheden senest 1 måned efter, at kontrollen har fundet sted. Konstateres der utætheder, skal dette dog straks meddeles til tilsynsmyndigheden, og lækagen skal udbedres snarest muligt.

Første tæthedsprøvning udføres senest 3 år fra dato for miljøgodkendelsen eller senest 10 år efter seneste tæthedsprøvning.

Tilsynsmyndigheden kan dog kræve yderligere tæthedskontrol. Hvis olieudskillerne konstateres tæt, kan der maksimalt kræves tæthedskontrol én gang hvert 2. år. Alle udgifter forbundet med kontrollen og evt. udbedringer betales af virksomheden.

² Gældende fra d. 8. juli 2011.

Resultatet af en tæthedsprøvning skal afrapporteres med anbefaling til udbedring af eventuel utæthed, fejl og mangler og udførte reparationer.

- 3.8.10. Hvis der ved tømning, bundsugning, tæthedsprøvning, inspektion eller egenkontrol konstateres utætheder, skader eller andre uregelmæssigheder, skal installationen efterses og udbedres af en autoriseret kloakmester, jf. SBI-anvisning nr. 185 af 1997, eller den til enhver tid gældende SBI-anvisning. Aarhus Kommune skal straks underrettes om det konstaterede.
- 3.8.11. Det skal sikres, at den hydrauliske belastning ikke overstiger olieudskillerens hydrauliske kapacitet.

3.9. Driftsforstyrrelser og uheld

- 3.9.1. Tilsynsmyndigheden skal straks underrettes om driftsforstyrrelser, uheld eller nærvædet uheld, der medfører forurening af omgivelserne eller indebærer en risiko for det. Uheld og nærvædet uheld skal senest én uge efter hændelsen indberettes til tilsynsmyndigheden i form af *Spild- og lækagerapport*.

Det skal fremgå af redegørelsen, hvilke tiltag der vil blive iværksat for at hindre lignende driftsforstyrrelser eller uheld i fremtiden. Underretningspligten fritager ikke virksomheden for at afhjælpe akutte uheld.

- 3.9.2. Der skal til enhver tid forefindes en plan, der beskriver indsatsen i tilfælde af udslip af olieprodukter til jord eller vand. Personalet skal være uddannet, så de er i stand til at agere i overensstemmelse med planen.
- 3.9.3. Hvis der spildes olie i tankgårde eller andre steder, skal olien straks opsamles og eventuelt forurenede jord bortgraves efter nærmere aftale med tilsynsmyndigheden.
- 3.9.4. Ved uheld, herunder udslip af olie til jord eller recipient, samt uheld, hvor der er fare for menneskers sundhed eller fare for forurening af det omgivende miljø, skal virksomheden straks underrette alarmcentralen på 112.

3.10. Inspektion, egenkontrol og funktionsprøvning

- 3.10.1. Virksomhedens 13 miljøboringer skal inspiceres mindst én gang halvårligt. Synligt fri fase olie skal fjernes i forbindelse med inspektionen og bortskaffes som farligt affald.
- 3.10.2. Der skal føres regnskab over beholdning og påfyldte og aftappede mængder eller forbrug på lagertanke. Kontrollen skal udføres så ofte, som det er nødvendigt for at føre et pålideligt regnskab, dog mindst én gang om måneden.
- 3.10.3. Der skal 6 gange årligt gennemføres visuel kontrol af spildevandet nedstrøms olieudskiller. Årsagen til olieforekomst skal afklares og afhjælpes og oplysningerne journalføres.

3.11. Affald

Håndtering, opbevaring og bortskaffelse af affald

- 3.11.1. Alt affald fra virksomheden skal opsamles, opbevares og transporteres uden gener for omgivelserne og uden, at der opstår fare for forurening.
Der henvises i øvrigt til det til enhver tid gældende affaldsregulativ for Aarhus Kommune (se www.aarhuskommune.dk).

Ønskes ikke-genanvendeligt farligt affald bortskaffet på anden vis end via den kommunale ordning, skal fritagelse søges hos Aarhus Kommune, AffaldVarme.
- 3.11.2. Farligt affald bortset fra olieaffald i sloptanke skal opbevares i egnede beholdere, der er placeret under tag og beskyttet mod vejrlig på en oplagsplads med impermeabel belægning uden afløb. Pladsen skal være indrettet således, at spild kan holdes inden for et afgrænset område uden mulighed for afløb til jord, grundvand, overfladevand eller kloak. Området skal kunne rumme indholdet af den største opbevaringsenhed.

Opbevaringen skal mindst opfylde kravene i Aarhus Kommunes *Forskrift for opbevaring af olier og kemikalier*.
- 3.11.3. Bortskaffelse af affald skal ske efter behov, dog skal farligt affald bortskaffes mindst én gang årligt.

3.12. Støj

Støjgrænser

- 3.12.1. Driften af virksomheden må ikke medføre, at virksomhedens samlede bidrag til støjbelastningen uden for virksomhedens grund overstiger nedenstående grænseværdier. De angivne værdier for støjbelastningen er de ækvivalente, korrigerede lydniveauer i dB(A).

I erhvervs- og industriområder med forbud mod boliger

| Dag | Kl. | Reference tidsrum Timer | I dB(A) |
|-------------------|-------|----------------------------|------------|
| Mandag-fredag | 07-18 | 8 | 70 |
| Lørdag | 07-14 | 7 | 70 |
| Lørdag | 14-18 | 4 | 70 |
| Søn- & helligdage | 07-18 | 8 | 70 |
| Alle dage | 18-22 | 1 | 70 |
| Alle dage | 22-07 | 0,5 | 70 |
| Maksimalværdi | 22-07 | - | - |

Områderne fremgår af bilag 7.2, Oversigtsplan.

Kontrol af støj

- 3.12.2. Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at støjgrænserne er overholdt.

Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes både i papirformat og digitalt.

Krav til støjmåling

Virksomhedens støj skal dokumenteres ved måling eller beregning efter gældende vejledninger fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 6/1984, Måling af ekstern støj og nr. 5/1993, beregning af ekstern støj fra virksomheder.

Støjmåling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden.

Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK eller godkendt af Miljøstyrelsen til "Miljømålinger ekstern støj".

Støjdokumentationen skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis støjgrænserne er overholdt, kan der kun kræves én årlig støjbestemmelse.

Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

Definition på overholdte støjgrænser

- 3.12.3. Grænseværdier for støj, jf. vilkår 3.12.1 anses for overholdt, hvis målte eller beregnede værdier fratrukket ubestemtheden er mindre end eller lig med grænseværdien. Målingernes og beregningernes samlede ubestemthed fastsættes i overensstemmelse med Miljøstyrelsens vejledninger. Ubestemtheden må ikke være over 3 dB(A).

3.13. Luft

- 3.13.1. Tanke skal fyldes, så væsken strømmer ind under væskeoverfladen.

Støv

- 3.13.2. Virksomheden må ikke give anledning til væsentlige støvgener udenfor virksomhedens område. Tilsynsmyndigheden vurderer, om generne er væsentlige.

Emissionsgrænser

- 3.13.3. Emissionen af stofferne i afkastene fra de to fyringsanlæg til hhv. gasolie og fuelolie må ikke overskride grænseværdierne i Luftvejledningen.
- En emissionsgrænse udtrykker det maksimalt tilladte indhold af stoffet i den luft, virksomheden udsender gennem et afkast. (Referencetilstand: 0° C, 101,3 kPa, tør gas).

Immissionskoncentration

- 3.13.4. Virksomhedens bidrag til luftforureningen i omgivelserne (immissionskoncentrationen) må ikke overskride de angivne grænseværdier (B-værdier):

| Stof | B-værdi mg/m³ |
|-----------------|-------------------------------------|
| NO _x | 0,125 |
| CO | 1 |

En B-værdi udtrykker virksomhedens maksimalt tilladelige bidrag af stoffet i luften udenfor virksomhedens område.

Kontrol af luftforurening

Tilsynsmyndigheden kan bestemme, at virksomheden skal dokumentere, at grænseværdierne i vilkår 3.13.4 og 3.13.5 er overholdt. Dokumentationen skal senest 3 måneder efter, at kravet er fremsat, tilsendes tilsynsmyndigheden sammen med oplysninger om driftsforholdene under målingen. Dokumentationen skal fremsendes både i papirformat og digitalt.

Kontroltype og overholdelse af grænseværdi

Målingerne skal foretages som præstationsmålinger.

Der skal foretages 3 målinger af mindst 1 times varighed. Målingerne kan foretages samme dag.

Emissionsgrænsen anses for overholdt, når det aritmetiske gennemsnit af de 3 målinger er mindre end eller lig med grænseværdien.

Luftvejledningen

Virksomhedens luftforurening skal dokumenteres ved måling og beregning i overensstemmelse med gældende vejledning fra Miljøstyrelsen, p.t. nr. 2/2001.

Krav til luftmåling

Måling skal foretages, når virksomheden er i fuld drift eller efter anden aftale med tilsynsmyndigheden. Dokumentationen skal udføres af et målefirma, som er akkrediteret af DANAK til at udføre de konkrete luftkontrolmålinger.

Ved analyserne skal benyttes følgende analysemetoder:

| Stof | Analysemetode |
|-----------------|---|
| NO _x | Bestemmelse af koncentrationer af kvælstofoxider (NO _x) i strømmende gas: Metodeblad MEL-03 |
| CO | Bestemmelse af koncentrationer af carbonmonoxid (CO) i strømmende gas: Metodeblad MEL-06 |

Dog kan andre analysemetoder benyttes, såfremt tilsynsmyndigheden har accepteret dette. Detektionsgrænserne for analyserne må højst være 10 % af grænseværdierne.

Generelle krav til kvalitet i emissionsmålinger, jf. metodeblade MEL-22 skal være overholdt.

Beregninger af immissionskoncentrationsbidraget skal ske ved OML-metoden. B-værdien anses for overholdt, når den højeste 99 % fraktil er mindre end eller lig med B-værdien.

Kontrol af virksomhedens luftforurening skal gentages, når tilsynsmyndigheden finder det påkrævet. Hvis vilkårene er overholdt, kan der kun kræves én årlig dokumentation. Udgifterne hertil afholdes af virksomheden.

3.14. Lugt

- 3.14.1. Virksomheden må ikke give anledning til lugtgener udenfor virksomhedens område, som tilsynsmyndigheden skønner væsentlige.

3.15. Trafikforhold

- 3.15.1. Til- og frakørsel til virksomheden med højt lastede køretøjer eller lastvogne med tippelad skal ske via adgangsveje etableret med påkørselssikring.

3.16. Journalføring og kontrolrutiner

3.16.1. Virksomheden skal registrere:

- Alle importere og eksportere af olieprodukter og opgjort årligt
- Resultat af fast ugentlige lageropgørelser og opgørelse på udleveringsmålere
- Registrerede pejlinger for alle tanke med automatisk pejlefunktion jf. vilkår 3.2.1 og 3.2.4 – opgjort med faste intervaller på maks. 24 timer
- Beholdningsregnskab før og efter import/eksport
- Borttransport af affald herunder type, mængde, transportør og affaldsmodtager
- Forbrug af el og olie
- Vedligeholdelse, kontrol og eftersyn af anlægsdele som har væsentlig betydning for miljø og sikkerhed, med dato for eftersyn, reparationer og udskiftninger samt oplysninger om eventuelt forekommende driftsforstyrrelser
- Runderinger
- Tømning af olieudskillere
- Kontrol af belægninger i tankgårde ved Tank 10 og Tank 11.

Forbrug af råvarer og hjælpestoffer

3.16.2. Der skal føres journal over anvendte mængder af råvarer og hjælpestoffer, inklusivt forbrug af olie/gas/el. Der skal endvidere føres journal over producerede mængder affald.

Opbevaring af journaler

3.16.3. Journalerne skal være tilgængelige for og på forlangende indberettes til tilsynsmyndigheden. Journalerne skal opbevares på virksomheden i mindst 3 år.

4. Afgørelse om VVM-pligt

Virksomheden er omfattet af punkt 25 i bilag 1 til bekendtgørelse nr. 1510 af 15. december 2010 om *Vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM)* i medfør af lov om planlægning. Med ændringen i tankoplaget til at opbevare gasolie i den ønskede mængde bliver virksomheden omfattet af risikobekendtgørelsen som kolonne-3.

Da virksomheden ikke tidligere har været anmeldt som kolonne-3 efter risikobekendtgørelsens § 5, er der i VVM-reglernes forstand tale om nyetablering, selv om oplaget foretages i eksisterende tankanlæg. Ændringen er obligatorisk VVM-pligtig, og kan derfor ikke realiseres uden forudgående udarbejdelse af kommuneplantillæg med tilhørende VVM-redegørelse jf. planlovens § 11g, stk. 1 og 4 samt VVM-bekendtgørelsen.

5. Vurderinger

5.1. Miljøteknisk vurdering

Virksomheden blev etableret i perioden fra 1965 til 1971 og før miljøbeskyttelsesloven trådte i kraft. I 1993 indsendte virksomheden ansøgning om miljøgodkendelse i overensstemmelse med indkaldelsesbekendtgørelsen. Godkendelseskompetancen lå på daværende tidspunkt hos Århus Amt, men overgik i 1995 til Aarhus Kommune. Virksomheden har indtil revurderingen været reguleret af miljøgodkendelse af 31. januar 2000.

Tankanlægget på Ceylonvej anvendes i dag primært til oplag af fuelolie og gasolie til bunkerformål, dvs. brændsel til skibe. Produkterne modtages fra skib, opbevares i tankene og udleveres til skib eller tankbiler. Virksomheden har indsendt en miljøansøgning den 4. juli 2011 med efterfølgende supplerende bemærkninger.

Det ansøgte består i at ændre anvendelsen af to 12.000 m³ tanke fra oplag af fuelolie til også at kunne oplagre gasolie. Ændringen sker, fordi markedet for skibsbrændstof de seneste ti år har ændret sig mod en stigende anvendelse af gasolie i stedet for fuelolie. Denne tendens vil fortsætte bl.a. på grund af nye krav om lavere svovlindhold i brændstoffet for at reducere luftforureningen fra skibstrafikken.

Ved at øge oplaget af gasolie til samlet 35.000 tons som erstatning for fuelolie, overskrides tærskelværdien på 25.000 tons gasolie for kolonne-3 virksomheder jævnfør risikobekendtgørelsen.

Oplysninger af mere sikkerhedsmæssig karakter (fx forebyggelse og effekter af større uheld) er ikke medtaget i ansøgningsmaterialet, men findes i virksomhedens sikkerhedsrapport, som behandles parallelt med miljøgodkendelsen. Sikkerhedsrapporten er ikke vedlagt miljøgodkendelsen.

Samtank, Ceylonvej er ikke en IED-virksomhed, og er derfor ikke omfattet af BREF-dokumenter, da hovedaktivitet er oplagring af olieprodukter. Selvom der ikke findes et dansk eller EU BREF dokument for netop denne aktivitet, så indeholder det tværgående EU BREF-dokument "*Emissioner fra olieoplag*", 2006 anbefalinger, som i en vis udstrækning kan benyttes som vejledende BAT-krav. Anbefalingerne heri skal dog kun betragtes som vejledende.

Miljøstyrelsen har i 2011 udgivet "*Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag*". Vejledningen indeholder en række eksempler på vilkår knyttet til indretning og drift af store olietanke. Den omhandler dels vilkår, der bør stilles i en godkendelse af olielagre, dels vejledende vilkår som kan benyttes afhængigt af det enkelte anlægs indretning og placering i forhold til omgivelsernes forureningsfølsomhed. Kravene til vilkår kan tillige variere efter, hvorvidt det vedrører nye eller eksisterende anlæg.

Principielt gælder samme krav til udvidelser eller ændringer af bestående virksomhed som for ny virksomhed, med mindre kravet er teknisk eller økonomisk ude af proportioner. I det tilfælde kan godkendelsesmyndigheden vurdere, hvordan og eventuelt hvornår et krav skal være opfyldt. Vurderingen kan bl.a. tage udgangspunkt i virksomhedens beliggenhed og omgivelsernes forureningsfølsomhed. Vilkår i vejledningen er gennemgået og vurderet som led i denne revurdering, og relevante vilkår er indarbejdet.

I forbindelse med revurderingen af miljøgodkendelsen har der forløbet en parallel proces om accept af sikkerhedsrapport og tilhørende risikovurdering efter risikobekendtgørelsen. Relevante sikkerhedsmæssige vilkår, der betinger risikomyndighedernes accept af, at risikoen for større uheld er identificeret, samt at der er truffet foranstaltninger til forebyggelse af større uheld og imødegåelse af følgerne heraf for mennesker og miljø, er medtaget i godkendelsen. Der er truffet en selvstændig afgørelse på risikoområdet (acceptskrivelse) den 28. maj 2014. Revurderingen af godkendelsen er tillige foregået parallelt med behandlingen af VVM-redegørelsen.

Anlægstekniske forhold

Samtank, Ceylonvej er olieterminal for brandklasse-III produkter (gasolie og fuelolie), og de væsentligste aktiviteter er import fra skibe og udlevering til tankbiler samt brændstof til skibe. Udlevering til tankbiler sker via 2 læssemperer. Virksomheden har ikke tilladelse til at opbevare klasse-I (fx benzin) og klasse-II produkter.

Der findes 9 produkttanke i størrelsen fra 50 m³ til 12.000 m³, som er placeret i 3 tankgårde (se oversigtstegning i bilag 7.2). Tank 17 indeholder FAME (fedtsyre methyl ester), som er en biodiesel, der fra den 1. juli 2011 pga. ændret lovgivning skal iblandes mineralsk diesel i en 7 % opløsning.

Natur og Miljø har tidligere for Samtank, Oliehavnsvej og Samtank, Kuwaitvej afgjort, at det ikke var godkendelsespligtigt at erstatte oplag af mineralsk olie med biodiesel (FAME og RME (raps methyl ester)).

Herudover findes 2 tanke til hedolie samt en sloptanke. To af disse tanke (T50 og T18) er placeret udenfor tankgårde. Der findes ingen tanke til additiver.

Tanke der benyttes eller har været benyttet til opbevaring af fuelolie er varmeisolerede. Fuelolie opvarmes til 55 °C via et varmerørssystem i tankene for at opnå en tilstrækkelig lav viscositet til at holde fuelolien flydende, da fuelolie er meget tyktflydende ved stuetemperatur og lavere. Hedolien i varmerørene opvarmes i en varmecentral indeholdende to kedelsystemer. Den ene kedel er en reservekedel. Varmecentralen er placeret udenfor tankgårde. I forbindelse med at fuelolie erstattes med gasolie, falder behovet for opvarmning.

Importmanifold, tanke, læsseramper mv. er forbundet med primært overjordiske rørsystemer og transporterer produkter mellem skib og lager, internt på lageret og mellem lageret på Ceylonvej og lageret på Oliehavsvej.

I forbindelse med den almindelige drift er den eksterne forurening fra virksomheden begrænset. Det drejer sig om mindre oliespild og lokal støj. Operationelt oliespild sker typisk på steder, hvor der er krav om sekundær barriere i form af opsamlingskar. Støj fra skibe kan være væsentlig, men er ikke reguleret af miljøbeskyttelsesloven med mindre det vedrører import-/eksportaktiviteter ved kaj.

Emission af dampe fra tanke opstår fortrinsvis i forbindelse med import af produkt samt ved temperaturændringer, men pga. af produkternes lave damptryk er dette ikke en væsentlig forureningskilde. Der sker ingen rensning af dampe fra klasse-III væsker.

Forureningshistorik

Der har været 4 væsentlige forureningshændelser på virksomheden:

1. 1978: Udslip af ca. 100 t fuelolie fra tank 13 i den store tankgård pga. overfyldning.
2. 1979: Udslip af ca. 100 t fuelolie fra tank 12 i den store tankgård pga. læk i bunden.
3. 2004: Udslip af 2-4 tons gasolie fra tank 882 i den store tankgård pga. læk i bunden.
4. 2011: Udslip af ca. 10 tons fuelolie i store tankgård pga. defekt ventil.

Der har været gennemført forureningsundersøgelser på virksomheden i 1989, 1994 og 2004 som viste, at området var moderat til svært forurenede. På området er etableret 13 miljøboringer, som overvåges, og hvor fri fase olie fjernes. Området hvor virksomheden er beliggende er etableret kunstigt med indpumpet havbundssediment. Der er af den grund ikke nogen naturlig barriere mod nedsivning af olie de steder, der er ubefæstet. Forureningsundersøgelserne har

vist, at de tidligere olieforureninger i den store ubefæstede tankgård ikke trængte ud til omkringliggende arealer, da tankgårdsmurens dybde i underlaget bevirker en "vandlås" effekt. Der er ikke ved de tidligere forureningshændelser givet påbud om jordoprensning.

Efter uheldet i 2011 foretog Natur og Miljø en vurdering af nødvendigheden af en oprensning af jorden i tankgården. Afgørelsen var, at der ikke skulle stilles dette krav, da det dels vedrørte høj viskøs fuelolie, dels at jorden i forvejen er forurennet.

5.1.1. Placering/fysisk planlægning

Virksomheden ligger i rammeområde 05.02.04ER jf. Kommuneplan 2009, som i kommuneplanen er udlagt som erhvervsområde til havneformål i virksomhedsklasse 4-6. Samtank, Ceylonvej grænser overalt op til virksomheder med havneformål. Virksomhedens aktiviteter svarer til klasse 6. Der er ikke udarbejdet lokalplan for området. Der er ingen drikkevandsinteresser.

Nærmeste boligområde er byudviklingsområderne på Nordhavnen i en afstand af ca. 650 m i nord-vestlig retning. Nærmeste boliger ligger på Havnegade (vestlig retning) og Nordhavnen (nord-vestlig retning) i en afstand af ca. 850 m. Det vurderes, at man i disse områder ikke vil være påvirket af virksomhedens drift i nogen grad.

Det ansøgte vil ikke ændre på trafikintensiteten i området.

5.1.2. Natura 2000 områder og bilag IV-arter

Virksomheden ligger i 4,8 km afstand fra nærmeste Natura 2000 område (Brand Sø med omgivelser) og 3,5 km fra nærmeste lokalitet med bilag IV-arter (Stor Vandsalamander). Natura 2000 områder er særlige bevaringsværdige naturområder, og bilag IV-arter er sjældne dyr og planter, hvis levesteder skal beskyttes i henhold til bilag IV i Habitatdirektivet fra 1992 (Rådets direktiv 92/43/EØF om bevaring af naturtyper samt vilde dyr og planter med senere ændringer).

Da det konkrete projekt er VVM-pligtigt, er der i forbindelse med miljøvurderingen gennemført en konsekvensvurdering. Denne viste, at der med udgangspunkt i virksomhedens luft- og støjemission og værste mulige uheldsscenario ikke vurderes at kunne medføre påvirkning af Natura 2000 områder eller kendte habitater for bilag IV-arter.

5.1.3. Forurening

Luft

Virksomheden har udover forbrændingsluften fra kedlerne og fordampning af olieprodukterne ingen egentlige proces baserede emissioner. Største luft- og lugtforurening sker i forbindelse med import og udluftning af tanke i forbindelse med tømning og tankinspektion. Der sker ingen rensning af dampe fra fortrængningsluft fra tanke med klasse-III væsker. Emissionen af dampe fra olieprodukterne søges minimeret ved at undgå spild.

Lugt

Som udgangspunkt har virksomheden et krav på 10 LE for lugtimmissionen i omgivende erhvervsområder. I boligområder skal de overholde 5 LE. Vilkår 3.14.1 er formuleret bredt, da det ikke er muligt at gennemføre OML-beregning, pga. at det udelukkende drejer sig om diffus lugtemission.

Støj

Der er ingen væsentlige støjkilder på virksomheden. Støjen stammer primært fra trafikken til og fra anlægget samt fra pumper ved lastning af skibe. Støjvilkåret er 70 dB(A), men støjniveauet i skel skønnes at være mindre end 60 dB(A).

Støj fra skibe, der læsser eller lossere olie, er ikke reguleret af Samtanks miljøgodkendelse, når de lægger til ved et kaj anlæg, som ikke tilhører virksomhedens egne havnefaciliteter, som det her er tilfældet. En eventuel støjregulering af skibe sker ved påbud efter miljøbeskyttelseslovens § 42 og rettes til Aarhus Havn.

Farlige stoffer

Der anvendes ikke farlige stoffer på anlægget udover olieprodukterne.

5.1.4. Affald

Virksomheden genererer farligt affald i form af olieholdigt vand og slam fra tankrensninger og miljøboringer samt spildolie fra olieudskillere. Affaldet afhentes af slamsuger og bortskaffes til Jysk Miljørens. Brændbart affald inklusiv dagrenovation afhentes af Miljøteam Aarhus.

Der er ikke sat krav til, hvor meget affald der må opbevares.

5.1.5. Risiko

Samtank, Ceylonvej oplagrer udelukkende fareklasse-III produkter (gasolie, fuelolie) med flammepunkt over 55 °C. Virksomheden er dermed ikke omfattet af risikobekendtgørelsen pga. faren for brand og eksplosion, men udelukkende

pga. miljøfare. Anlægget udgør dermed ikke en væsentlig fare for mennesker og materielle værdier.

Det betyder, at de identificerede sandsynlige uheldsscenarioer for værst tænkelige uheld i sikkerhedsrapporten er forurening af det eksterne miljø med olieprodukter. I dette tilfælde hovedsagelig Aarhus Havn. Det værst tænkelige uheldsscenarie, der er identificeret på virksomheden er en sprængt losseslange på pier, hvor 84 m³ olieprodukt kan løbe i havnen.

Relativt tæt på anlægget findes tanke på Samtank, Oliehavnsvej og ved Kuwait Petroleum med klasse-I væsker, men risikoen for dominoeffekt med disse er med den givne afstand vurderet til at være lille.

Sikkerhedsrapporten beskriver hvilke foranstaltninger (barrierer) virksomheden har truffet for at forebygge større uheld samt begrænse effekten af et eventuelt større uheld. Det vurderes, at virksomheden i tilstrækkeligt omfang har klarlagt risikoen for større uheld og taget de nødvendige forholdsregler, når de særlige vilkår til forebyggelse af større uheld er efterkommet.

Samtank, Ceylonvej har pligt til regelmæssigt at gennemgå sikkerhedsrapporten. Rapporten skal ajourføres, når ændringer af forholdene begrundet det dog mindst hvert 5. år.

Ved udarbejdelse af vilkårene i denne godkendelse er der bl.a. taget udgangspunkt i den viden om sikkerhedsmæssige forhold, der er fremkommet ved behandlingen af sikkerhedsrapporten. Natur og Miljø har vurderet, at rapporten tilvejebringer et tilstrækkeligt videngrundlag til at opnå et passende sikkerhedsniveau på virksomheden.

Virksomheden skal indberette uheld og nærvæd uheld, men der er ikke sat egentlige vilkår om, hvordan de skal agere i en uheldssituation. Imidlertid skal virksomheden leve op til sikkerhedsdokumentationen, og den interne beredskabsplan er en del af denne og foreskriver virksomhedens indsats og alarmkrav.

Der foreligger en ekstern beredskabsplan for Oliehavnen, som Samtank, Ceylonvej er en del af. Planen kan findes på Østjyllands Politis hjemmeside.

5.1.6. Spildevand og overfladevand

Virksomheden har en tilslutningstilladelse fra 26. oktober 1998. Der forekommer dog ikke afledning af processpildevand. Eneste spildevand, der afledes til havnens afskærende spildevandsledning, er sanitært spildevand. Virksomheden

har ingen driftsfunktioner, hvor der er en reel risiko for, at olieprodukter løber i spildevandsledningen og videre til Marselisborg Renseanlæg.

Kloaksystemet på virksomheden formodes at være etableret i forbindelse med virksomhedens etablering, og er dermed af ældre dato. I den normale driftssituation er mængden af produkt i det afledte overfladevand meget lavt eller ikke tilstede. Der er fastsat et generelt vilkår om, at rørene skal være tætte. Virksomheden gennemfører kamerainspektion af rørene hvert 10. år.

Tankgårdsvand fra tankgårdene med T10 og T11 afledes i dag gravimetrisk og kontrolleret direkte til havnen. Der er fastsat vilkår om, at det skal passere olieudskiller. Tankgårdsvand fra den ubefæstede tankgård samt vand fra læseramper og pumpehus afledes via en olieudskiller til havnen. Der er sat vilkår om opgradering af olieudskilleren. Det er godtaget, at olieudskilleren kan være af klasse-2 som er mest vel eget til udskilning af ikke emulgeret olie i vand. Hvis Samtank finder behov herfor, kan udskilleren etableres med koalescensfilter (jf. vilkår 3.8.8). Tankgårdsvand fra den ubefæstede tankgård pumpes ud af tankgården til afløbsledningen.

Overfladevand fra befæstede kørearealer ledes direkte til regnvandsledningen udenom olieudskilleren. Det svarer til forholdene for Havnens kørearealer generelt.

I tilfælde af uheld, hvor påsprøjtet vand opsamles i en tankgård, må vandet udledes direkte til havnen:

- når det er en nødvendighed for den beredskabsmæssige indsats, eller
- når slukningsvandet ikke indeholder oliekomponenter

Det er udelukkende den beredskabsmæssige indsatsleder, der kan tage beslutning om udledning af slukningsvand til havnebassinet. Opsamlet slukningsvand indeholdende oliekomponenter skal bortskaffes som farligt affald.

Ingen steder på anlægget, er der risiko for, at der kommer væsentlige mængder slukningsvand i spildevandssystemet. I forbindelse med brand vil slukningsvandet ledes direkte til havnen via regnvandsledningen.

Der afledes ingen drænvand fra produkttanke, da vandindholdet i de oplagrede produkter generelt er lavt. På ingen af tankene findes aftapningshaner til drænvand.

5.1.7. Tidsbegrænsning

Virksomheden er åbent hverdage mellem kl. 06 til 16. På andre tidspunkter kan personer med adgangskort til anlægget dog trække produkter via læssemperer.

5.1.8. Bedste tilgængelige teknik (se desuden 5.1.10 "Begrundelse for vilkår")

Det vil føre for vidt at foretage en udførlig gennemgang af, hvor virksomheden lever op til eller ikke lever op til BAT anbefalingerne. Nedenfor er kommenteret på de mere væsentlige forhold.

Anlægget er indrettet efter BAT standard, når det gælder overvågning af beholdninger af produkt under import, eksport og daglig drift. Overvågningssystemet sikrer tillige mod uopdagede lækager og foretager alarmering af lækager, når anlægget ikke er bemanded. Alle produkttanke er etableret med 2 uafhængige overfyldningsalarmer (vilkårene 3.6.1, 3.6.2 og 3.6.3).

Ved alarmering for ikke driftsmæssigt fald i væskestand i ubemanded periode foretages et stemmebaseret opkald til vagtansvarlige over telefonen, der oplyser om væskefald i fx T11.

Ingen tanke er etableret med flydetæppe eller tryk-/vacumventiler til forebyggelse af emissioner af gasdampe fra produkterne. Klasse-III væsker har imidlertid lavt damptryk, hvorfor det ikke findes påkrævet at stille BAT krav herom. Som følge af at tankene er varmeisolerede er solindstrålingsbetingede emissioner lave.

Volumen af tankgårde til T10 og T11 er begge ca. 8.500 m³ inklusiv tank, hvorfor den enkelte tankgård ikke kan indeholde en fuld produktmængde fra en tank (12.000 m³) i tilfælde af en større tanklækage. Imidlertid er de 2 tankgårde forbundet med et overløbsrør, så overskydende produkt ledes til den anden tankgård. Dermed er tankgårdskapaciteten langt over 100 %.

I den store tankgård er tankgårdsvolumen eksklusiv tanke ca. 9.500 m³. Det svarer til, at indholdet af største tank (T9) uden problemer kan være i tankgården i tilfælde af en større tanklækage.

Det er en BAT anbefaling, at tankgårde befæstes med en impermeabel belægning ved opbevaring af produkter med viscositet mindre end 100 centistokes (fx gasolie). Fuelolie, som udgør en del af oplaget i den store tankgård, har en viscositet højere end 100. Natur og Miljø har ikke fundet det nødvendigt at stille krav om, at bunden i den store tankgård skal befæstes. Hovedargumentet er, at et sådant krav ikke er økonomisk proportionalt i forhold til en forebyg-

gelse af jordforurening, da grunden i forvejen er betydeligt forurenet, og der er ingen grundvandsinteresser i området.

Konstruktionen af tankgårdens væg sikrer, at olien vil tilbageholdes i tankgården ved et større spild. Der er sat vilkår om, at driftsmæssigt spild opsamles i spildbakke e.lign. (vilkår 3.3.10). I tilfælde af større spild, giver de mange miljøboringer god mulighed for at foretage afværgeforanstaltninger.

I *Vejledning om Miljøkrav til store olieoplag* fremgår det som forslag til vilkår, at afspærringsventilen til afdræning af tankgårdsvand skal holdes lukket, når der ikke afdrænes. Natur og Miljø har ikke fundet dette krav tilstrækkeligt, men sat skærpede vilkår til sikring af, at der ikke kan løbe olieprodukter i havnen, hvis der sker et større uheld, samtidig med at afspærringsventilen ikke er lukket som krævet. De skærpede krav fremgår af vilkår 3.7.4 og 3.7.5 og gælder for tankgårdene til T10 og T11.

Eksempler på løsningsforslag til sikringsinstallationer til kontrolleret afdræning af tankgårdsvand jævnfør vilkår 3.7.4 til erstatning for den nuværende løsning:

- Tankgårdsvand pumpes over tankgårdsmuren ved en tidsstyret pumpe. Pumpen må ikke kunne indstilles til kontinuert drift.
- I tankgården etableres en tidsstyret pumpe i forbindelse med det nuværende ledningssystem. Løsningen kombineres med de nuværende manuelle tankgårdsventiler. Pumpen må ikke kunne indstilles til kontinuert drift.
- I tankgården etableres PURUS ventiler, der lukker ved indhold af oliekomponenter. Løsningen kan kombineres med de nuværende manuelle tankgårdsventiler.
- Tankgårdsventilen indrettes således, at ventilens lukkestand kan aflæses elektronisk i kontrolrummet. Med ventilen i åben indstilling, skal kontrolpanelet advisere/alarmere herom.

Samtank har mulighed for at foreslå alternative løsninger.

Kravet stilles ikke til afdræningssystemet i den store tankgård, hvor der allerede findes dobbeltsikring i form af en pumpe, der skal aktiveres, samt en manuel betjent afspærringsventil, der altid er lukket, når der ikke afdrænes tankgårdsvand.

Det følger også BAT standard, at tankgårdsvand afledes via olieudskiller (vilkår 3.7.8). Tankgårdsvand fra tankgårde med T10 og T11 kan om muligt afledes til eksisterende olieudskiller på Oliehavnsvej. Ved en senere revurdering af miljøgodkendelsen for Oliehavnsvej må det påtænkes, at olieudskillere skal opgraderes med flydelukke og overløbsalarm.

Som yderligere BAT krav er der sat vilkår om etablering af kontra- og rørbrudsventiler (vilkår 3.3.4), og der er sat krav om opgradering af olieudskilleren (vilkår 3.8.1).

Virksomhedens sikkerhedsledelsessystem og procedurer for almindelig drift og vedligehold sikrer, at virksomheden har et højt sikkerhedsniveau, og at der er taget de nødvendige tiltag ud fra en proportionalitetsbetragtning for at forebygge ekstern forurening.

Med de skærpede krav til virksomheden er det Natur og Miljø's vurdering, at virksomheden i acceptabel grad lever op til de krav og anbefalinger, der følger af *Vejledning om miljøkrav til store olieoplag* samt *BREF Referencedokumentet*. Vejledningens bilag 2 angiver forslag til egenkontrol i forbindelse med rutinemæssige inspektioner. Samtank har oplyst, at de lever op til de forslag til egenkontrol, som er relevante.

For klasse-III tanke er der ifølge tekniske forskrifter ikke krav om skumslukningsanlæg. På Ceylonvej findes dette anlæg til udlægning af skum i tankgårdene, og Samtank har valgt at bibeholde skuminstallationen som ekstra sikring mod brand.

5.1.9. Begrundelse for fastsættelse af vilkår

Godkendelsen har delvist taget udgangspunkt i en vurdering af relevante vilkår jævnfør anbefalingerne i Miljøstyrelsens Arbejdsrapport nr. 12, 2008 - *Baggrundsrapport om miljøkrav til store olielagre – oplag af olieprodukter – samt Miljøstyrelsens vejledning nr. 2, 2011 – Vejledning om miljøkrav til store olieoplag*. Af vejledningen fremgår, at bestående anlæg som udgangspunkt bør kunne overholde samme vilkår som nye anlæg, dog under hensynstagen til lokale forhold og proportionalitetsprincippet.

I sonderingen omkring Samtank indgår, at virksomheden er placeret i et ikke-forureningsfølsomt område på et areal indeholdende væsentlig jordforurening. Da opgraderinger af bestående anlæg til nutidig standart kan medføre betydelige investeringer, er vilkår vurderet i forhold til den miljømæssige effekt – dvs. proportionalitetsprincippet.

Der vil i godkendelsen være medtaget vilkår, som er fundet relevante på trods af, at virksomheden allerede opfylder disse krav, og som samtidig fx fremgår af virksomhedens procedurebeskrivelser og instruktioner. Da det vil være for omfattende at detaljere alle indretnings- og driftsmæssige forhold på anlægget, er der sat et generelt vilkår om, at sikkerhedsforhold jævnfør sikkerhedsrapporten altid skal opretholdes (vilkår 3.1.9).

Såfremt der efterfølgende fremkommer oplysninger om sikkerhedsmæssige mangler på anlægget, vil der blive sat krav herom ved påbud jævnfør miljøbeskyttelseslovens § 41 a, stk. 2.

I BREF dokumentet vedrørende emissioner fra olieoplag nævnes følgende forhold, der skal tages højde for ved meddelelse af den aktuelle miljøgodkendelse:

1. Ved alle anlægsdele, som har direkte kontakt med det oplagrede produkt (den primære indeslutning), skal der etableres en sekundær opsamling, der dækker tanke med rørsystemer og så vidt muligt transferoperationer ved import og eksport af produkt.
2. Tanke, rørsystemer og koblinger skal etableres med de nødvendige sikkerhedsforanstaltninger, således at risikoen for uheld minimeres. Lagertanken skal forsynes med kontraventil på påfyldningsrør og rørbrudsventiler på øvrige rør. Alle ventiler skal kunne åbnes og lukkes manuelt.
3. Ved miljøgodkendelse af store olietanke bør der være stillet vilkår om et eller flere systemer til overvågning af lækage.
4. Tankgårde bør have et volumen svarende til minimum 100 % volumen af største tank.
5. Tankgårde med tanke til gasolie, biobrændstoffer og mellemdestillater med tilsvarende viskositet bør have tætte barrierer grundet disse produkters relative store potentiale for forurening af miljøet.
6. De etablerede anlæg og sikkerhedsforanstaltninger til forebyggelse af større uheld skal vedligeholdes og funktionstestes med regelmæssige intervaller. Der skal udarbejdes instruktioner og procedurer for, hvordan og hvornår vedligeholdelse og funktionstest finder sted. Dette skal være fastholdt i ledelsessystemets kontrolprocedurer.

Hvor det er relevant, vil Samtank med efterlevelsen af denne godkendelse reelt leve op til disse krav. Undtaget er pkt. 5 for den store tankgård. Nedenfor er kommenteret på de væsentligste vilkårsfastsættelser.

Indretning og drift

Der er ikke fundet argument for at sætte krav om, hvor stor et gennemløb af produkter virksomheden må have. I forhold til den almindelige drift, er den eksterne forurening ikke relateret til importmængderne i væsentlig grad, da virksomheden ikke har en egentlig produktion. Undtaget er skibsgenereret støj, der ikke er reguleret af godkendelsen.

Som udgangspunkt anbefales sekundær opsamling på anlægsdele, der har direkte kontakt med det indesluttede produkt (dvs. tanke og rørsystemer). For rørsystemer gælder anbefalingen specielt, når rørene er vanskelige at besigtige. Der er ikke sat krav til sekundær opsamling på overjordiske transportrør,

da de alle er lette at besigtige. Til gengæld er der sat krav til daglig rundering samt runderinger under import/eksport (vilkår 3.2.2) samt krav til kontra- og rørbrudsventiler (vilkår 3.3.4).

Tank 50 er placeret udenfor tankgården på et befæstet areal, men der er ikke etableret nogen form for spildsikring. Imidlertid anvendes tanken kun som nødtank ifm. tømning af rørsystemer og kun i kortvarige perioder. Det er flere år siden tanken har været benyttet, og der stilles derfor ingen særlige vilkår.

På pier 122 hvorfra import og eksport til anlægget foregår, er der under slangekoblingsstederne etableret kar til opsamling af mindre spild. Der er intet afløb fra karrene. Pier området er ikke indrettet med olieudskiller til opsamling af større spild. Ved en egentlig sangesprængning vil en udskiller kun have lille effekt pga. begrænset opsamlingskapacitet. Som alternativ og for at forebygge større spild i tilfælde af uheld, er der sat krav til konstant slangevagt (vilkår 3.2.1) – hvilket i øvrigt følger vejledningens anbefaling, når der ikke er etableret olieudskiller.

Overvågning/inspektion

Der er sat krav til (vilkår 3.6.3), at virksomhedens tankbeholdning overvåges elektronisk i ubemandede perioder, så der udløses alarm til vagtansvarlige ved ændring i væskestanden, når dette ikke skyldes driftsmæssige ændringer. Samtank har allerede gennemført dette tiltag på Oliehavnsvej, Kuwaitvej og delvist på Ceylonvej. På Ceylonvej er der ikke et tilsvarende system på tanke, der kan udleveres fra om natten. Begrundelsen er, at der på Ceylonvej ikke er etableret AUK (automatisk udleveringskontrol), da udleveringen primært sker til skibe og læsseramperne ikke anvendes i natteperioden. Det vurderes ikke at være økonomisk proportionalt at sættes krav til etablering af et AUK-anlæg for at kunne få automatisk alarmgivning fra tanke, der bunkes fra, da tankene har fuld inddækning ved sekundær opsamling i tankgårde. Det drejer sig tillige om klasse-III væsker, hvor risikoen for brand i udløbende væske er meget ringe.

Bortset fra en enkelt tank, er tanke ikke udstyret med sladrerør til overvågning af lækager i tankbunden. Der er ikke stillet krav om sådanne installationer, da det er omkostningstungt at etablere på eksisterende tanke. Der er stillet krav om etablering af sladrerør i tilfælde af større tankrenovationer – fx ilægning af ny bund. (vilkår 3.3.2).

Vejledning om miljøkrav til store olieoplæg anbefaler, at tankinspektioner gennemføres af en certificeret inspektør og efter akkrediterede metoder som fx EEMUA. I vilkår 3.4.2 er der sat krav om, at inspektioner skal udføres efter EEMUA guidelines ved en inspektør certificeret til at udføre tankinspektioner.

Det er ikke et krav, at der skal anvendes EEMUA certificerede inspektører, men inspektionsfirmaet (Skanda), som Samtank anvender, har fået uddannede EEMUA inspektører. Fremover har Samtank derfor valgt at gennemføre en EEMUA inspektion hvert 10. år, men samtidig fastholdt de femårige tankinspektioner jf. den gamle miljøgodkendelse.

Spildevand

Vilkår 3.7.11 sætter krav til tiårige inspektioner af rørledninger til overfladevand, som kan indeholde produkt fra spild i driften. Samtank opfylder allerede i dag dette krav. Der er ikke sat skærpede krav om periodisk tæthedsprøvning af disse ledningssystemer, da der ikke forventes olieprodukt eller kun ubetydelige mængder produkt i disse rørledninger.

Afledningssystemet er indrettet således, at vand fra læsseramper og pumpehus afledes til havnen via olieudskillere. Der stilles ikke vilkår om, at vandet skal afledes til renseanlægget, som man typisk ville indrette et nyanlæg, da risikoen for ekstern forurening er ubetydelig.

Der er fastsat vilkår for hvornår og hvordan brandslukningsvand må ledes til havnen (vilkår 3.7.1). Det er ikke optimalt at slukningsvand ledes til havnen, hvis det kan risikere at indeholde olieprodukter, men det er bedste løsning med de gældende muligheder. Det er vigtigt at sikre, at slukningsvand ikke kommer i spildevandsledningen, da slukningsvand indeholdende store mængder olie er uønsket på renseanlægget. Det vil kunne give anledning til store driftsproblemer på renseanlægget med stor miljøkonsekvens til følge. Generelt set er det i renseanlæggenes interesse, at begrænse den hydrauliske belastning med overfladevand.

I tilfælde af brandslukning, hvor der er risiko for, at produktholdigt slukningsvand kan løbe i spildevandsledningen, har Beredskabet efter aftale med Havnen som ledningsejere mulighed for at stoppe spildevandspumperne på den afskærende spildevandsledning.

Luft og lugt

Emissionen af gasser opstår primært ved udluftning af tanke i forbindelse med inspektion og vedligehold samt som fortrængningsluft i forbindelse med import. Der er tale om diffus forurening og forholdet er ikke reguleret ved vilkår, da klasse-III væsker har meget lavt damptryk. Således er der ikke sat krav til kulfiltrering af fortrængningsluft mv. eller flydetæppe. Desuden er tankene varmeisolerede, hvilket modvirker dannelse af produktdampe i varme perioder.

Hverken Samtank eller Natur og Miljø har kendskab til, at virksomheden har givet anledning til lugtgener udenfor virksomhedens område. Da det ikke er

muligt at OML-beregne lugtemissionen er der formuleret et "blødt" vilkår om, at virksomheden ikke må have en lugtimmission, som tilsynsmyndigheden findes væsentlig (vilkår 3.14.1).

5.2. Hovedhensyn ved meddelelse af godkendelsen

Aarhus Kommune vurderer, at det af virksomhedens sikkerhedsrapport og ansøgning om miljøgodkendelse fremgår, at virksomheden under hensyn til den teknologiske udvikling er indrettes og kan drives på en sådan måde, at der er truffet de nødvendige foranstaltninger med henblik på at forebygge større uheld og begrænse konsekvenserne heraf. Vilkår, vedligeholdelsesprocedurer og sikkerhedskrav jævnfør risikobekendtgørelsen sikrer, at virksomheden ikke udgør en uacceptabel miljø- eller sikkerhedsmæssig risiko for omgivelserne. Væsentligste risiko er større olielækager, som kan opstå ved uheld.

Vilkår samt virksomhedens procedurer sikrer forebyggelse af forurening i den daglige drift. Anlæggets daglige drift giver ikke anledning til væsentlige miljøpåvirkninger.

Natur og Miljø har med godkendelsen samt risikobehandlingen af sikkerhedsrapporten lagt vægt på, at virksomheden foretager forebyggende indsats med henblik på at minimere risikoen for større spild eller uheld specielt med fokus på udledning af olie på jorden og til recipient, så risikobekendtgørelsens intentioner indarbejdes, hvor der er behov herfor.

Virksomheden kan drives på stedet i overensstemmelse med planlægningen for området, og Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier for luftemission og støj - der er anvendt som vilkår i godkendelsen - vurderes at kunne overholdes. Til- og frakørsel til virksomheden vurderes at kunne ske uden væsentlige miljømæssige gener for de omkringliggende virksomheder.

5.3. Oversigt over tidsfrister

Ved gennemførelsen:

- Virksomheden skal orientere Natur og Miljø umiddelbart, når Tank 10 og Tank 11 tages i brug til gasolie (vilkår 3.2.8).

Skal gennemføres senest 3 måneder fra dato for miljøgodkendelsen:

- Etablering af lækagealarm til advisering om ikke-driftsmæssig ændring i væskestand (vilkår 3.6.3).

Skal gennemføres senest 6 måneder fra dato for miljøgodkendelsen:

- Fremsende redegørelse for opgradering af sikringsystemer til kontrollet afledning af tankgårds vand (vilkår 3.7.4).

Skal gennemføres senest ét år fra dato for miljøgodkendelsen:

- Opgradering af sikringsinstallationer til kontrol af afledning af tankgårds vand fra tankgårdene ved Tank 10 og Tank 11 (vilkår 3.7.4).

Skal gennemføres senest 2 år fra dato for miljøgodkendelsen:

- Virksomheden skal etablere sandfang samt olieudskillere med flydelukke og overløbsalarm (vilkår 3.8.1).
- Virksomheden skal sikre, at vand fra tankgårdene for Tank 10 og Tank 11 afledes via olieudskillere (vilkår 3.7.8).
- Virksomheden skal undersøge og reparere eventuelle beskadigelser af befæstningen i tankgårdene (vilkår 3.5.5)

Skal gennemføres senest 5 år fra dato for miljøgodkendelsen:

- Ringmurene i tankgårdene skal inspiceres (vilkår 3.5.2).

Andre tidskrav:

- Alle enkeltvæggede produktør m.v. skal tæthedsprøves med et interval på maksimalt 10 år. Første tæthedsprøvning udføres senest 3 år fra dato for miljøgodkendelsen eller senest 10 år efter seneste tæthedsprøvning (vilkår 3.4.8).
- Nedgravede olieudskillere mv. skal tæthedsprøves. Første tæthedsprøvning udføres senest 3 år fra dato for miljøgodkendelsen eller senest 10 år efter seneste tæthedsprøvning (vilkår 3.8.9).

5.4. Udtalelse fra andre

Samtank har haft et udkast til miljøgodkendelsen til udtalelse. Virksomheden har kommenteret på en række forhold, som er indarbejdet i godkendelsen.

Arbejdstilsynet og Aarhus Brandvæsen er holdt orienteret om miljøgodkendelsen og fastsættelse af vilkår, som er relevante for deres respektive ansvarsområder. Dette har ikke givet anledning til kommentarer.

6. Klagevejledning

6.1. Klage over miljøgodkendelsen

Afgørelsen kan påklages til Natur- og Miljøklagenævnet af

- ansøger
- enhver, der har en individuel, væsentlig interesse i sagens udfald
- Sundhedsstyrelsen
- landsdækkende foreninger og organisationer i det omfang, de har klageret over den konkrete afgørelse, jf. miljøbeskyttelseslovens §§ 99 og 100
- lokale foreninger og organisationer, der har beskyttelse af natur og miljø eller rekreative interesser som formål, og som har meddelt, at de ønsker underretning om afgørelsen.

En eventuel klage skal være **skriftlig** og sendes til Natur og Miljø, Grøndalsvej 1D, Postboks 4049, 8260 Viby J, så vidt muligt elektronisk på virksomheder@mtm.aarhus.dk. Klagefristen er anført på side 2.

Vi sender derefter klagen videre til Natur- og Miljøklagenævnet sammen med det materiale, der er anvendt ved behandlingen af sagen.

Det er en betingelse for behandling af klagen, at der indbetales et gebyr til Natur- og Miljøklagenævnet. Klagegebyret er fastsat til 500 kr.

Gebyret tilbagebetales bl.a., hvis

- 1) klagesagen fører til, at den påklagede afgørelse ændres eller ophæves eller
- 2) klageren får helt eller delvis medhold i klagen.

Det bemærkes, at hvis den eneste ændring af den påklagede afgørelse er forlængelse af fristen for efterkommelse af afgørelsen som følge af den tid, der er medgået til at behandle sagen i klagenævnet, tilbagebetales gebyret dog ikke.

Vejledning om gebyrordningen kan findes på Natur- og Miljøklagenævnets hjemmeside.

Betingelser, mens en klage behandles

Afgørelsen vil kunne udnyttes i den tid, Natur- og Miljøklagenævnet behandler en klage, med mindre Nævnet bestemmer andet. Forudsætningen for det er, at de vilkår, der er stillet i afgørelsen, overholdes. Dette indebærer dog ingen begrænsning for Nævnets adgang til at ændre eller ophæve afgørelsen.

6.2. Søgsmål

En eventuel retssag i forhold til afgørelsen skal anlægges ved domstolene inden 6 måneder fra offentliggørelsen.

Søgsmålsfristen er anført på side 2.

6.3. Offentlighed

Godkendelsen annonceres på Aarhus Kommunes hjemmeside. Annonceringsdato er anført på side 2.

Følgende er samtidig underrettet om godkendelsen:

| Navn | E-mail adresse |
|--|--|
| Samtank v. Asbjørn Karlsson og Hanne Laursen | ak@samtank.dk hal@samtank.dk |
| Matrikelejer: Aarhus Havn | port@aarhus.dk |
| Planlægning og Byggeri v. Nina Ullvit | nu@aarhus.dk |
| Sundhedsstyrelsen | midt@sst.dk |
| Danmarks Naturfredningsforening | dn@dn.dk |
| Friluftsrådet, kommunerepræsentant | obv@webspeed.dk |
| Naturstyrelsen | nst@nst.dk |

7. Bilag

7.1. Liste over sagens akter

| Dokument nr. | Titel | Dato |
|----------------------------------|---|------------|
| Journal nr. Cirius: MIL/00/02325 | | |
| 031 | Anmeldelse som kolonne-3 | 17-02-2010 |
| 032 | Kommentar til risikoanmeldelse | 23-02-2010 |
| 033 | Kommentar til risikoanmeldelse | 02-09-2010 |
| 034 | Notat fra Planlægning og Byggeri vedr. ændring af oplag | 06-09-2010 |
| 035 | Invitation til informationsmøde vedr. VVM-processen | 27-10-2010 |
| 038 | Oplysninger om anlægget til brug for VVM-processen | 15-12-2010 |
| 053 | VVM screening og miljøansøgning | 04-07-2011 |
| 055 | Kvittering for miljøansøgning og sikkerhedsrapport | 01-09-2011 |
| 060 | Supplerende oplysninger til miljøansøgning | 04-11-2011 |
| 061 | Anmoder om supplerende oplysninger vedr. tankinspektioner | 24-11-2011 |
| 063 | Revideret miljøansøgning | 12-12-2011 |
| 077 | Sikkerhedsrapport rev.2 | 13-03-2012 |
| 079 | Supplerende oplysninger ifm. miljøgodkendelse | 23-03-2012 |
| 081 | Supplerende oplysninger ifm. miljøgodkendelse | 28-03-2012 |
| 085 | Udkast til debatfolder til VVM | 31-05-2012 |
| 086 | Mødereferat vedr. VVM | 31-05-2012 |
| 087 | Sikkerhedsrapport rev.3 | 01-06-2012 |

| | | |
|----------------------------|---|------------|
| 091 | Annoncering af debatoplæg ifm. VVM-processen | 27-06-2012 |
| 092 | Udkast til miljøgodkendelse til kommentering | 02-07-2012 |
| 093 | Samtanks kommentarer til udkast til miljøgodkendelse | 15-08-2012 |
| 096 | NMs svar på Samtanks kommentarer til miljøgodkendelse | 20-09-2012 |
| Journal nr. edoc 13/026099 | | |
| 104 | Udkast til udtalelse ved Plan og Byg | 27-11-2012 |
| 105 | Status på VVM processen | 27-11-2012 |
| 110 | Plan og Bygs krav til VVM-redegørelse | 22-03-2013 |
| 113 | Samtanks kommentarer til udkast til godkendelse | 31-10-2013 |
| Journal nr. edoc 13/021011 | | |
| 2 | VVM-redegørelse | 19-08-2013 |
| 12 | Vilkårsændring til krav om olieudskiller | 12-03-2014 |

7.2. Oversigtsplan

Kort og oplysning om kommuneplanramme 05.02.04ER er vedhæftet.



Tanke tilhørende Samtank, Ceylonvej.

7.3. Ansøgning om miljøgodkendelse

Kopi af ansøgningen inklusivt relevante bilag er vedhæftet. Ansøgningen som er vedhæftet, er den oprindelige miljøansøgning, hvor Natur og Miljø har tilføjet de supplerende relevante oplysninger, der er fremkommet i forbindelse med sagsbehandlingen.

7.4. Lovgrundlag mm.

Lov om miljøbeskyttelse:

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 879 af 26. juni 2010 af lov om miljøbeskyttelse.

Lov om planlægning:

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1654 af 27. december 2013 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Godkendelsesbekendtgørelsen:

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1454 af 20. december 2012 om godkendelse af listevirksomhed med senere ændringer.

Godkendelsesvejledningen:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1993 om godkendelse af listevirksomheder.

Lugtvejledningen:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Affaldsbekendtgørelsen:

- Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 48 af 13. januar 2010 om affald med senere ændringer.

Risikobekendtgørelsen:

- Miljøministeriets bekendtgørelse nr. 1666 af 14. december 2006 om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Støjvejledningen:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5 og 6/1984 om ekstern støj fra virksomheder.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 5/1993 om beregning af ekstern støj fra virksomheder.
- Miljøstyrelsens vejledning nr. 3/1996 om supplement til vejledning om ekstern støj fra virksomheder.

Luftvejledningen:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 2/2001 om begrænsning af luftforurening fra virksomheder.

Lugtvejledningen:

- Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/1985 om begrænsning af lugtgener fra virksomheder.

Olietankbekendtgørelsen:

- Miljø- og Energiministeriets bekendtgørelse nr. 1321 af 21. december 2011, om indretning, etablering og drift af olietanke, rørsystemer og pipelines.

Planloven:

- Lovbekendtgørelse nr. 587 af 27. maj 2013 – Bekendtgørelse af lov om planlægning.

Vejledning om miljøkrav til store olieoplag:

Miljøstyrelsen, nr. 2, 2011. Arbejdsrapport fra Miljøstyrelsen nr. 12, 2008: "Baggrundsrapport om miljøkrav til store olieoplag – oplag af olieprodukter".

BREF-dokument:

BREF referencedokument, EU Commission, IPPC, July 2006: "Emission from Storage". Integrated Pollution Prevention and Control Reference Document on Best Available Techniques on Emission from Storage.

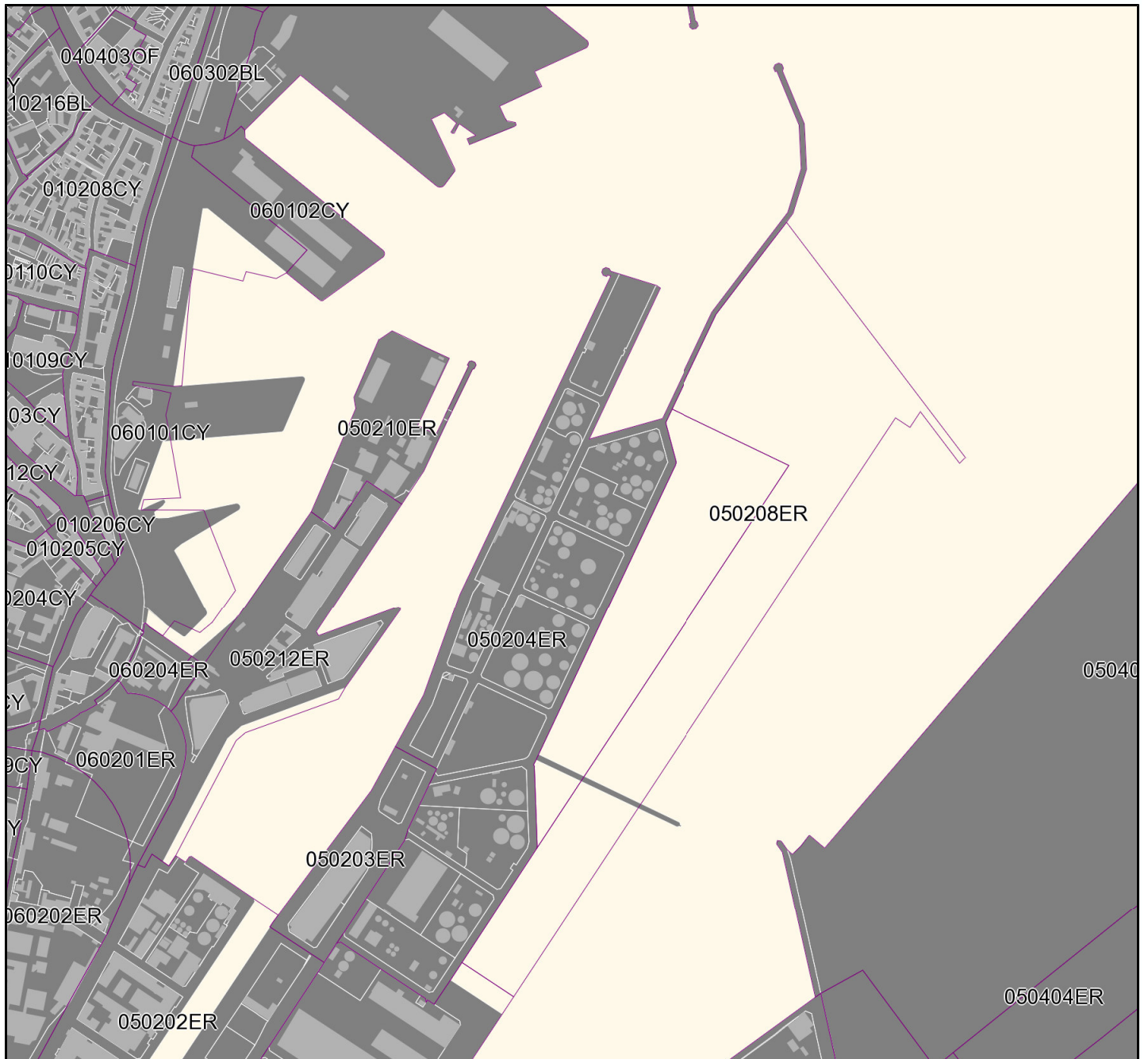
Forskrift om opbevaring af olier og kemikalier:

Aarhus Kommune, september 2011.

Vejledning til Olie- og benzinudskilleranlæg:

Aarhus Kommune, oktober 2011.

Ramme 050204ER - Havnen



Generelle rammer for anvendelsestypen

33 - Havneområde

Områdets anvendelse er fastlagt til erhvervsformål.

For de maksimale bygningshøjder gælder, at der efter en konkret vurdering, punktvis kan tillades større højder, såfremt særlige hensyn til virksomhedens drift (såsom skorstene, kraner, lasteanlæg mv.) eller indretning nødvendiggør det.

Bygningsanlæg og andre anlæg, f. eks. kraner, losseanlæg, eller anlæg til natbelysning, der i væsentlig grad er synlige som følge af beliggenheden ved Århus by og bugt, og som derfor udgør et element af betydning for den samlede visuelle oplevelse af havneanlæggene kan alene gennemføres, hvis de ud fra en samlet betragtning af havnen som aktivt erhvervsområde er vel indpasset i området som helhed og virker arkitektonisk tilfredsstillende set fra såvel land som søsiden.

Konkrete bestemmelser for rammeområdet

I rammeområdet kan kun tillades virksomheder indenfor virksomhedsklasserne 4-6

Det samlede rumfang af bebyggelsen må ikke overstige 5 m³ pr. m² grundareal

Max. bygningshøjde: 30m

Anvendelsen er fastlagt til massegoods- (såvel fast som flydende) og stykgodshavneformål og sådanne industri-, værksteds-, håndværks-, handels-, oplags-, kontor- og kantinevirksomheder samt offentlige forsyningsvirksomheder, som har naturlig tilknytning til en massegoods- og stykgodshavn.

Der skal forefindes 1 parkeringsplads pr. 100 m² etageareal.

Grundarealet beregnes som rammeområdets samlede landareal.

Noter

For området gælder tillige bestemmelser i retningslinjen Udvidelse af Århus Havn og tilhørende VVM-redegørelse.

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Miljøansøgning af 4. juli 2011 inklusivt senere indkomne supplerende oplysninger

I henhold til miljøbeskyttelsesloven LBK. 1757 af 22/12/2006 § 33, stk. 1, skal der udarbejdes ansøgning om godkendelse. Følgende er udfærdiget i henhold til § 7 i miljøministeriets bekendtgørelse nr.1640 af 13-12-2006 om godkendelse af liste virksomhed.

Vedr.: Fornyet miljøgodkendelse i forbindelse med tilladelse til mulig eller delvis produktændring i tanke Samtank Ceylonvej.

I forbindelse med ønske om produktændring i Tank 10 og Tank 11 hos Samtank Ceylonvej, fremsendes hermed ansøgning om ændring af miljøgodkendelsen.

Anvendelsen af tankene 10 og 11 ønskes ændret fra udelukkende at oplagre fuel, til at tanken kan anvendes enten til oplag af fuel eller til gasolie.

A, Oplysninger om ansøger og ejerforhold

1. Ansøgerens navn, adresse og telefonnummer.

Samtank A/S
Oliehavnsvej 38
8000 Aarhus C
CVR-nr.: 12445040
Tlf. nr.: 86136111
Fax. nr.: 86136566

2. Virksomhedens navn, adresse, telefon nr., CVR- og P-nummer.

Samtank A/S
Ceylonvej 3
8000 Aarhus C
Matr. Nr. 2148 AV
Aarhus Bygrunde
Tlf. nr.: 86132086
Fax. nr.: 86208479
CVR Nr. 12445040
P nr. 1016164352

3. Navn, adresse og telefonnummer på ejeren af grund, hvorpå virksomheden er beliggende.

Århus Havn A/S,
Mindet 2
8000 Aarhus C,

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Tlf.: 86 13 32 66
Fax: 86 17 20 75
CVR Nr.: 23145928
P-Nr.: 1003362567

4. Oplysning om virksomhedens kontaktperson: Navn, adresse og telefonnummer.

Direktør Asbjørn Karlsson
Oliehavnsvej 38
8000 Aarhus C.
Tlf. nr.: 86136111

B, Oplysninger om virksomhedens art

5. Virksomhedens listebetegnelse, for virksomhedens hovedaktivitet og eventuelle bi aktiviteter.

C 201. Oplag af mineralolieprodukter på over 25.000 t.

6. Kort beskrivelse af det ansøgte projekt. Angivelse af om der er tale om nyanlæg eller om driftsmæssige udvidelser/ændringer af bestående virksomhed. Hvis der er tale om udvidelse af en ikke tidligere godkendt virksomhed, som bliver godkendelsespligtig på grund af udvidelse, skal der gives oplysninger om hele virksomheden inkl., udvidelsen.

Anlægget er etableret i perioden 1965 til 1971. Der er sket en del tekniske forbedringer siden opførelsen. Der er ikke på nuværende tidspunkt planer om at ændre i principperne for de tekniske installationer, kun at foretage forbedringer, hvor mere moderne teknik er bedre egnet. Der er heller ikke planer om at nedlægge lageret.

Lageret anvendes til oplagring af fuelolie og dieselgasolie med en samlet kapacitet på 52.068m³ fordelt på 9 overjordiske tanke i størrelser fra 50m³ til 12.000m³. Endvidere findes en mindre hjælpetank på 10m³. På anlægget findes desuden læsseramper med 4 læssebaner for fyldning af tankbiler, pumpehus, varmecentral, værksted og kontorbygning. Lageret ligger på Ceylonvej og er omgivet af et 2 m højt trådhegn.

Der foreligger allerede en miljøgodkendelse på anlægget Ceylonvej 3.
Miljøgodkendelse af 31. januar 2000 J.nr. 5-22-3016B

2 af tankene T10 og T11 ønskes anvendt til opbevaring af Gasolie eller fuel i stedet for kun at anvende dem til oplag af fuel.

Tank 18 er en sloptank, der ikke er i anvendelse i øjeblikket, men kan i særlige situationer anvendes til slopolie.

7. Vurdering af, om virksomheden er omfattet af Miljøministeriets bekendtgørelse om

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer.

Samtank A/S ønsker at udvide sin tilladelse til oplag af fareklasse III produkt (gasolie)

8. Hvis det ansøgte projekt er midlertidigt, skal det forventede ophørstidspunkt oplyses.

Det ansøgte er ikke midlertidigt.

C. Oplysninger om etablering

9. Oplysning om, hvorvidt det ansøgte kræver bygningsmæssige udvidelser/ændringer.

Det ansøgte kræver ikke bygningsmæssige ændringer

10. De forventede tidspunkter for start og afslutning af bygge- og anlægsarbejder og for start af virksomhedens drift. Hvis ansøgningen omfatter planlagte udvidelser eller ændringer, jf. lovens § 36, oplyses tillige om den forventede tidshorisont for gennemførelse af disse.

Ændringen kræver som udgangspunkt ikke ændringer på anlægget, da anlægget er indrettet til fareklasse III produkt og derfor vil produktændringen ske så hurtigt som muligt efter godkendelse fra relevante myndigheder.

D. Oplysninger om virksomhedens beliggenhed

11. Oversigtsplan i passende målestok (f.eks. 1:4.000) med angivelse af virksomhedens placering, Planen forsynes med en nordpil.

Er vedlagt i form af tegning: Bilag 1, Tegn.nr. 82-01-0001-B Oversigtstegning

12. Redegørelse for virksomhedens lokaliseringsovervejelser

Området Oliehavnen er i sin tid oprettet til placering af denne type virksomhed. Dette er ensbetydende med, at forholdene på Oliehavnen er indrettet til drift af tankanlæg.

13. Virksomhedens daglige driftstid, der angives desuden driftstid og -tidspunkter for de enkelte forurenende anlæg, herunder støjkluder, hvis de afviger fra den samlede virksomheds driftstid. Hvis virksomheden er i drift på lørdage eller søn - og helligdage, skal dette oplyses.

Tankanlægget vil fungere i døgndrift. Dog vil støjkluder ikke finde sted under almindelig oplag, i og med produktet i sig selv ikke er støjende og der ikke vil være maskiner el. lign i funktion. Støjkluder forekommer i forbindelse med produkt transport ind og ud af tankanlægget, og eventuel støj fra maskiner som eks. pumper ved eksport af produkt. I og

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

med anlægget under normal drift fungerer uden støj og egentlig aktivitet, vil generne være begrænsede. Dog vil import og eksport af produkt kunne finde sted alle ugens dage, dette også gældende for lørdage, søndage og helligdage. Produktoplagsændringen fra Fuel til gasolie vil ikke ændre støj tilførslen i området væsentligt.

14. Oplysninger om til- og frakørselsforhold samt en vurdering af støjbelastningen i forbindelse hermed.

Tankanlægget er placeret på hjørnet af Ceylonvej og Oliehavnsvej. Oliehavnsvej vil være til- og frakørselsmulighederne for anlægget. Området vil umiddelbart ikke blive belastet yderligere af støj. Havneområdet er i forvejen et industrielt trafikeret område, og en støjbelastning i forbindelse med en evt. øget trafik, p.g.a. ændring af oplaget vurderes ikke at være målbart i forhold til nuværende støjniveau.

E. Tegninger over virksomhedens indretning

15. Den tekniske beskrivelse, jf. punkt F og H, skal ledsages af tegninger, der i relevant omfang viser følgende:

- a. Placeringen af alle bygninger og andre dele af virksomheden på ejendommen**
Se bilag 1, Tegn.nr. 82-01-0001-B Oversigtstegning
Alle tanke er forsynet med fast tag. Og er forsynet med enkeltvæget svøb og bund. I tank 13 hvor der er lagt en ny bund oven på den eksisterende, er der monteret ”sladrerør” mellem den gamle og den nye bund.
- b. Produktions- og lagerlokalers placering og indretning, herunder placering af produktionsanlæg mv. Hvis der foretages arbejde udendørs, angives placeringen af dette.**
Se bilag 1, Tegn.nr. 82-01-0001-B Oversigtstegning og Bilag 3 tankoversigt

Der vil være 1-2 Samtank ansatte der har opgaver på anlægget derudover vil der være chauffører som læsser ved læsseramperne
- c. Placeringen af skorstene og andre luftafkast.**
Der er 2 hedoliekedler på anlægget der er placeret en tilhørende skorsten til denne i forbindelse med kedelhuset. Afkast for kedlerne er ikke forsynet med røgrensning.
Luftafkast/-indtag er placeret på toppen af tankene. Og er ikke forsynet med opsamling af afkast.
- d. Placeringen af støj- og vibrationskilder.**
Der vil være støj fra pumper samt tankbiler og chauffører som læsser.

e. Virksomhedens afløbsforhold, herunder kloakker, sandfang, olieudskillere, brønde, tilslutningssteder til offentlig kloak og befæstede arealer.

Se bilag 2, 82-03-0001A Kloak tegning. Der er en olieudskiller på anlægget placeret ved pumpehuset.

I forbindelse med den store tankgård kan vi oplyse, at alle drænventiler er manuelt betjent og åbnes først efter der er kontrolleret, at der ikke er en film på overfladen, derefter løber indholdet igennem en brønd til olieudskiller og derefter til regnvandsledning.

Arealer omkring læsseramper og pumpehus er befæstet og afløb fra disse områder løber ligeledes til olieudskiller.

Drænvand fra den store tankgård på Ceylonvej samt pumpehus og læsseramper løber gennem olieudskilleren. Den har en opsamlingskapacitet på 1800 liter, er ikke forsynet med flydelukke og begrænser. Olieudskilleren er gravimetrisk.

Tankgårdsvand fra tank 10 og tank 11, løber i hver sin sivebrønd som er placeret udenfor tankgården.

Tankgårdsventilerne er placeret i sivebrøndene. Der er ingen olieudskiller, men tankgårdsvandet kontrolleres for oliefilm inden det udledes.

I pierområdet ved kaj 122 findes ingen olieudskiller, men der findes spildkar under studse for produkt.

f. Placering af oplag af råvarer, hjælpestoffer og affald, herunder overjordiske såvel som nedgravede tanke og beholdere samt rørføring.

Der anvendes ikke råstoffer i større omfang i forbindelse med anlægget

g. Interne transportveje.

Der vil være tankbiler som køre til og fra læsseramperne

Se bilag 1: Tegn.nr. 82-01-0001-B Oversigtstegning

Alle rør m.m. er placeret sådanne at der ikke er risiko for påkørsel.

F.: Beskrivelse af virksomhedens produktion

16. Oplysninger om produktionskapacitet samt art og forbrug af råvarer, vand og væsentlige hjælpestoffer.

Tankanlægget er ikke produkt producerende, og et forbrug af råvarer osv. vil ikke finde sted. Tankanlægget skal udelukkende anvendes til oplagring af fareklasse 3 og uklassificeret produkter, hvor disse på anlægget ikke indgår i nogen former for produktion.

Tankanlægget på Ceylonvej har en total oplagskapacitet på 52.068 m². Datablade på oplagrede produkter vil under hvert oplag være i Samtanks besiddelse.

17. Systematisk beskrivelse af virksomhedens procesforløb, herunder materialestrømme, emissioner og affaldsproduktion. De enkelte forureningskilder angives på tegningsmaterialet.

Forurening under den daglige drift af anlægget vil være begrænset. Produktet i tankene udleder ikke dampe. Tankene er derfor ikke forsynet med renseforanstaltninger på fortrængningsluft. De maskiner der vil være i brug, er elektriske.

Skibene hvorfra og hvortil produktet skal pumpes, vil dog afgive de normale emissioner som forbrændingsmotorer afgiver.

Der vurderes ikke at blive genereret væsentlige mængder affald, og disse vil ikke være af produktions oprindelse.

Affaldsproduktion vil være beskeden, men er listet op som følger.:

Oliespild i mindre mængde. Opsamles i olieudskiller som tømmes efter behov.

Vand fra tankrensninger. Borttransporteres og destrueres.

Vand fra vanddræning. Ledes til olieudskiller som tømmes efter behov.

Slam fra olieudskiller. Borttransporteres og destrueres.

Metalaffald fra udskiftninger mm.. Borttransporteres og behandles af godkendt modtager.

Lysstofrør fra lysarmaturer. Borttransporteres og behandles af godkendt modtager. (Se hvem der bortskaffer under 31)

Den primære proces for tankanlægget vil være at, ved skibets ankomst ved kajen, overflyttes produktet til tankanlægget ved brug af skibets pumper, hvorefter Tankanlægget oplagrer produktet indtil kunden ønsker at få det afhentet. Ved flytning af produkt fra Tankanlægget til skib, fungerer dette ved anvendelse af tankanlæggets pumper.

Skibs import og eksport foregår fra kaj 122.

Sekundær funktion er at flytte produkt fra én tank til en anden.

Tankene er forsynet med 2 uafhængige niveaualarmer (se under 19)

Der er ikke behov for vandafdræning på de produkter der er oplageret på Ceylonvej. Tankene er derfor ikke forsynet med vandafdræning.

Tankene T10 og T11 er placeret i hver sin lukkede tankgård med fast bund.

Øvrige tanke er placeret i en fælles tankgård.

Overfladevand fra tankgårdene udledes ved manuelt at betjene udledningsventilen. Efter visuel inspektion af overfladevandet i tankgårdene, kan ventilerne åbnes og vandet udledes. Afledning af overfladevand skal kun ske ved fysisk tilstedeværelse på anlægget.

Se kloak tegning 82-03-0001-A bilag 2

(Se detaljer vedrørende udledning under punkt 25)

18. Oplysninger om energianlæg (brændselstype og maksimal indfyret effekt.)

På anlægget findes to hedoliekedler til opvarmning af fuelolien og kontorbygningen. Normalt anvendes kun den ene kedel, den anden tages i brug hvis den første er ude af drift.

Kedlerne har en indfyret effekt på 1,2Gcal/h og 800 Mcal/h.

Kedlerne anvender fuel som brændstof.

T11 og T12 indeholder tilsammen 24.000 m³. Fremover ønskes de anvendt enten til oplag af gasolie eller fuel, hvor de nu kun anvendes til fuel. Derfor vil mængden af oplageret fuel reduceres fra nu 34.504m³ til at kunne variere mellem 10.504m³ og 34.504m³. Derfor forventes behovet for opvarmning og dermed emissionen fra kedlen at ville reduceres.

19. Oplysninger om mulige driftsforstyrrelser eller uheld, der kan medføre væsentlig forøget forurening i forholdt til normal drift samt beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet for at imødegå sådanne driftsforstyrrelser og uheld.

Et evt. spild på grund af en utæthed vil opsamles i tankgårdene. T10 og T 11 som er forsynet med fast bund, hvilket ikke er tilfældet for den store tankgård. Regnvand fra den store tankgård pumpes ud og går til olieudskiller. Det kan kun afledes manuelt, efter at det er kontrolleret for oliefilm. I og med at der i regnvandsledningen er olieudskiller, vil en væsentlig forurening ikke kunne finde sted. Et eventuelt mindre spild kan forekomme, men mediet opfanges i olieudskiller. Offentlig udledning er derfor ikke mulig.

Olie fra olieudskilleren bliver efterfølgende fjernet med slamsuger, hvorefter det borttransporteres og destrueres.

Tankgårdsvand fra T10 og T11 afledes i dag ikke via olieudskiller. Planen er, at det skal afledes via olieudskiller på Samtank, Oliehavnsvej.

Under import & eksport vil anlægget være bemanded med 1 slangevagt og 1 pumpeansvarlig.

Tankene er forsynet radar og niveau alarm. Det er 2 uafhængige systemer.

Radaren afgiver alarm til edb anlægget på kontoret ved niveauet "høj" og ved "høj-høj". I forbindelse med indpumpning nedsættes pumpehastigheden når niveauet "høj" er nået. Når niveauet "høj-høj" er nået skal indpumpning stoppes. Det er den pumpeansvarlige der styre indpumpningen.

Overfyldningsalarmer er en separat alarm som sider højere end "høj-høj" Hvis overfyldningsalarmer aktiveres udsendes der alarmtone til skib og slangevagt. Den pumpeansvarlige får alarm på blink og horn.

Med hensyn til sikringssystemer og alarmer på de mindre tanke (T16, T17, T50 og T51) fx mod overfyldning, lækagealarm mv. gælder, at i T16 og T17 i lighed med de store tanke er installeret alarm for LoLo, Lo, Hi og HiHi via radarsystemet, samt at der uafhængigt af dette findes en overfyldningsalarm, der aktiveres ved højeste fyldegrænse med lyd, lys og radiosignal. Der findes lækagealarm for tanke, der ikke udleveres fra. Tank 51 er en ekspansionsbeholder for varmeanlæggets hedolie. Beholderen er forsynet med en alarm for lavt og højt niveau. Begge vil afbryde drift af kedler. Tank 51 forsynes

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

pt. med en mekanisk overløbssikring. Tank 50 er tom, men bruges i forbindelse med nedtømning af tank 51. Tank 51 rummer 2m³; tank 50 rummer 10m³.

Tank 16 har standglas med indvendig magnet og udvendige lameller, der viser væskniveauet. I tanken findes endvidere pejlestok. Tank 17 har radardisplay ved tanken og pejledæksel i toppen. Tank 51 har skivemanometer, der observeres fra kedelrum.

Alle tanke observeres under fyldning, enten ved fysisk tilstedeværelse ved tanken eller ved elektronisk overvågning fra kontrolrum.

Import ledninger er forsynet med kontraventiler som sikre at der ikke sker produktspild ved et evt. slangebrud. Ingen rørledninger er forsynet med rørbrudsventiler.

Daglig rundring med visuel kontrol på tankanlægget, har til formål at mindske sandsynligheden for eventuelle spild og utætheder.

Ydermere vil der blive foretaget 5 års eftersyn på tankene hvortil der udstedes tankattester som sikkerhed for tankenes stabilitet og tæthed. Dette imødekommer desuden en eventuel svækkelse af tanken.

Ydermere vil tanken udvendigt løbende blive overfladebehandlet for at modvirke korrosion. I forbindelse med tankreivering foretages katodisk beskyttelse eller coating efter behov.

I forbindelse med tankinspektionen inspiceres tankbunden visuelt og bundens godstykkelse måles med ultralyd. Der foretages 5 godstykkelsesmålinger pr. plade i tankbunden. Derudover inspiceres tankens svøb og tag. Se F210 Instruktion for inspektion af tanke (bilag 4), TB1 Tankrensning (Bilag 5) og F-200 Tankrensningsrapport (bilag 6). I løbet af 2012 vil Samtank opdatere procedureerne for tankinspektion så de følger EMUA.

Der er underjordisk rørledning til kaj 122, hvorfra import og eksport til skib foregår. Rørføringer, slanger, ventiler og andet udstyr vil ifølge krav blive trykprøvet og der vil ligeledes blive udstedt attester for trykprøvning og kontrol.

G.: Oplysninger om valg af teknologi

20. Hvis der i Miljøstyrelsens Referencer til reference teknologivurderinger ved miljøgodkendelser (Orientering fra Miljøstyrelsen nr. 8/2000 eller seneste udgave) foreligger oplysninger om bedste tilgængelige teknik for den pågældende virksomhedstype, skal der redegøres for virksomhedens muligheder for at anvende de teknikker, der beskrevet her.

Tank 10 og 11 står i egen tankgård med fast bund som sikre at et evt. spild opsamles. Øvrige tanke står i en fælles tankgård.

Volumen af hver tankgård for T10 og T11 er ca. 8500 m³ (volumen inklusiv tank) ca. 3400 m³ (udenom tanken). Tankgårdsmuren er 10 m høj. I Toppen af de to tankgårde er der et overløb hvor tankgårde hænger sammen. Ved et evt. udslip vil produktet kunne løbe over i den anden tankgård, hvis den ene skulle blive fyldt. Det samlede volumen af de to tankgårde er så stort, at den ene tanks indhold vil kunne være i de to tankgårde tilsammen.

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Muren på den store tankgård der ca. 5 m d.v.s. volumen er ca. 9500 m³ (volumen af tankgård omkring tankene). Det svare til at indholdet af den største tank T9 kan være i tankgården. Volumen under tankgårdsmuren vil blive i tanken.

H.: Oplysninger om forurening. og forureningsbegrænsende foranstaltninger

Luftforurening

- 21. For hvert enkelt stof eller stofklasse angives massestrømmen for hele virksomheden og emissionskoncentrationen fra hvert afkast, som er nævnt under punkt 15, Der angives endvidere emissioner af lugt. For de enkelte afkast angives luftmængde og temperatur.**

Stofklasser, massestrøm og emission angives som anført i Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.

Beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.

Tankene er forsynet med direkte udluftning. Udluftningen sikrer, at den produktmængde der pumpes ind i tanken sendes ud af tanken i form af luft og at den produktmængde, der trækkes ud af tanken hentes ind i tanken i form af luft.

I og med den maksimale massestrøm for pumpning af produkt er begrænset af pumperne, vil luft flowet være identisk med denne. Under import med brug af skibets pumper, vurderes flowet at være op til 1000 m³ i timen. Der er ikke flydetæppe på nogen tanke, da det normalt kun anvendes ved klasse 1 tanke. Ingen produkttanke er monteret med tryk- eller vacuum udluftningsventiler, men der er udluftningsstudse.

Derudover vil der være en emission fra hedoliekedlen som dog forventes at blive reduceret da opvarmnings behovet vil falde p.g.a. den mindre mængde fuel olie som skal opvarmes.

Der er ikke røgrensning på afkast fra hedoliekedlerne.

- 22. Oplysninger om virksomhedens emissioner fra diffuse kilder.**

Der er umiddelbart ingen diffuse kilder.

- 23. Beregning af afkasthøjder for hvert enkelt afkast ved de beregningsmetoder, der er angivet i. Miljøstyrelsens gældende vejledninger om begrænsning af lugt- og luftforurening fra virksomheder.**

Afkasthøjder tankudluftninger vil være på tanktoppene. 24 meter for T10 og T11
For de øvrige tanke ligger afkasthøjden mellem 11 og 18m.

Skorstenene på hedoliekedlerne er for den store kedel på 1,2Gcal/h 10,7m. For den mindre kedel på 800Mcal/h, som bruges til backup er højden 9,7m

Spildevand

24. Hvis der søges om tilladelse til at aflede spildevand, skal virksomheden udarbejde en spildevandsteknisk beskrivelse. Beskrivelsen skal indeholde:

Ændringen af oplag fra Fuel til Gasolie får ingen betydning for spildevandsforholdene.

a. Oplysning om spildevandets oprindelse, herunder om der er tale om produktionsspildevand, overfladevand, husholdningsspildevand og kølevand.

Der vil primært være tale om overfladevand som samles i tankgården. Der findes ikke et særligt afløb fra tagvand fra tanke, så dette ledes direkte til tankgården.

b. For hver spildevandstype oplysninger om spildevandsmængde, sammensætning og afløbssteder for det spildevand virksomheden ønsker at aflede, herunder oplysninger om temperatur, pH og koncentrationer af forurenende stoffer.

Vand som opsamles i tankgården og pumpes ud vil være regnvand.

Derudover vil der være en mindre udledning af spildevand fra toilet bad og køkken i kontobygningen.

Der er tale om traditionelt husholdningsspildevand efter brug til personlig hygiejne og lignende. Sammensætningen ukendt.

c. Maksimal mængde af spildevand afledt pr. døgn og pr. år samt variationen i afledningen over døgn, uge, måned eller år.

Der henvises til punkt 24.a. og b.

d. hvis der afledes kølevand, skal der redegøres for kølevandets temperatur, herunder variationen over døgn, uge, måned eller år.

Der skal ikke afledes kølevand.

e. Oplysning om størrelse på sandfang og olieudskillere.

Der er en olieudskiller med en kapacitet på 1800 liter som er placeret ved pumpehuset.

f. Oplysning om, hvorvidt virksomheden anvender bedste tilgængelige teknologi med henblik på at undgå eller begrænse afledningen af stoffer, som er uønskede i spildevandet herunder en beskrivelse af de valgte rensningsmetoder og rensningsgraden for de enkelte tilførte stoffer.

Regnvand fra den store tankgård udledes efter at det er kontrolleret for oliefilm gennem denne olieudskiller.

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Et evt. spild opsamles af slamsuger.
Regnvand fra pladsen ved læsseramperne går ligeledes gennem olieudskilleren.
Se kloaktegning 82-03-0001, bilag 2

25. Oplysning om, hvorvidt spildvandet skal afledes til kloak eller udledes direkte til vandløb, søer eller havet eller andet. Ansøgning om tilslutning til offentligt spildevandsanlæg indsendes særskilt til kommunen jf. miljøbeskyttelseslovens § 28.

Overfladevand fra den store tankgård udledes via olieudskiller til havnens regnvandsledning og videre ud i havnen.
Overfladevand fra T10 og T11 løber i sivebrønd.
Påsprøjtet vand udledes til regnvandsledning og videre ud i havnen.
Spildevand fra sanitære formål i kontorbygningen ledes til kloakledningen som går videre til offentlig kloak
Se kloak tegning 82-03-0001-A bilag 2-

Vedligeholdelsesbeskrivelsen KLA-1 foreskriver kamerainspektion af rørledninger min. hvert 10. år. Jobbet udføres af entreprenør (sædvanligvis Holst Kloakservice) og er implementeret i det forebyggende vedligeholdelsessystem LEB.

I den store ubefæstede tankgård afledes overfladevandet ved at aktivere en pumpe. Pumpekapaciteten anslås til ca. 10-15 m³/timen. Foran pumpen sidder en afspærringsventil, der er lukket, når pumpen ikke er i brug, hvilket forhindrer at produkt passivt kan løbe i rørledningen i tilfælde af en defekt pumpe. Ventilen er manuelt betjent, og der er mundtligt og ved skiltning ved ventilen givet instruks om, at den skal være lukket, når pumpen ikke er i brug.

Overfladevandet fra den ubefæstede tankgård ledes igennem olieudskiller. Der arbejdes på at etablere en løsning med flydelukke til sikring mod udløb af produkt i tilfælde af uheld. På trods af, at den store tankgård er ubefæstet skal overfladevand bortpumpes, da nedbør forbliver i tankgården, til det pumpes væk. I boring 11, der har karakter af brønd ligger grundvandspejlet nogenlunde konstant på 140 – 150 cm nede, - også når der ligger blankt vand på overfladen.

26. Hvis der søges om tilladelse til direkte udledning til vandløb, søer eller havet, skal der indsendes oplysning om. opblandingsforhold i det modtagende vandområde.

Se punkt 24 & 25.

27. Hvis virksomheden ønsker at udlede 22 tons kvælstof eller 7,5 tons fosfor pr. år eller derover til vandløb, søer eller havet, skal ansøgningen tillige ledsages af de oplysninger, der fremgår af den til enhver tid gældende spildevandsbekendtgørelse.

Der ønskes ikke at udlede noget af ovenstående.

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Derfor ikke relevant.

Støj

28. Beskrivelse af støj- og vibrationskilder, herunder intern kørsel og transport samt udendørs arbejde og materialehåndtering, jf. Punkt 15, og af planlagte støj- og vibrations dæmpende foranstaltninger.

Støjklender vil være til stede i form af skib under import samt eksport, ligeledes vil biltransporter til og fra tankanlægget afgive støj under opbygningen.

Under import samt eksport, vil pumper til transport af produktet være støjklender. Under normal drift, hvor produkter oplagres for en given periode, vil støj ikke forekomme. Intet materiel vil afgive vibrationer af mærkbar karakter.

29. Hvis virksomheden er markeret med * på listen i bilag 2 skal der indsendes en beregning af det samlede støjniveau i de mest støjbelastede punkter i naboområdet, udført som >>Miljømåling – ekstern støj<< efter Miljøstyrelsens gældende vejledninger om støj.

Ikke relevant.

Affald

30. Oplysninger om sammensætning og årlig mængde af virksomhedens, affald, herunder farligt affald. For farligt affald angives EAK - koderne.

For 2010 har affalds mængderne, for anlægget Ceylonvej 3 været som følger:

| | | |
|------------------------------------|-----------------|------------|
| Olie/vand fra tankrensninger. | EAK-kode 130208 | 114.540 kg |
| Olie/vand fra olieudskillere | EAK-kode 130208 | 800 kg |
| Blandet brændbart. | | 3.000 kg |
| Metalaffald fra udskiftninger mm.. | | 0 kg. |

Lysstofrør EAK-kode 200121 de meget små mængder der måtte være samles og afleveres på container plads.

31. Oplysninger, om, hvordan affaldet håndteres på virksomheden (herunder affald der indgår i virksomhedens produktion) og om mængden af affald og restprodukter, som oplagres på virksomheden.

Mængden af affald vil være minimal og der vil ikke forekomme andet affald end hvad der anvendes under vedligehold og rengøring af eventuelt materiel.

Slam fra olieudskillere bliver opsamlet med slamsuger og transporteret & behandles af godkendt modtager.

Metalaffald fra service, udskiftning, reparationer mm., sørger entreprenør for at fjerne efter endt arbejde.

Lysstofrør fragtes til genbrugsstation.

Fast affald fra tankgården som jord og sand opsamles og fragtes til genbrugsstation. Her gøres der opmærksom på oprindelse.

Projekt: Produktændring på tankanlæg på Samtank Ceylonvej.

Bygherre: Samtank Oliehavnsvej 38, 8000 C

Vand fra tankrensninger af Fuel tanke afhentes af IBKA og køres til Jydsk Miljørens.
Alt andet olieholdigt vand, slam og spilolie bliver fjernet af Holst Kloak service og kørt til Jydsk Miljørens.
Brændbart affald bliver afleveret til miljøteam Århus.

Jord og grundvand

32. Beskrivelse af de foranstaltninger, der er truffet til beskyttelse af jord og grundvand i forbindelse med henholdsvis håndtering og transport af forurenende stoffer, oplagspladser for fast eller flydende affald samt nedgravede rør, tanke og beholdere.

Tank 10 og tank 11 er placeret i en tæt tankgård. Regnvand fra tankgården bortledes efter at det er kontrolleret for oliefilm, således et eventuelt spild, ikke når videre i systemet. Tankene inspiceres hvert femte år. Rørledninger udenfor tankgård trykprøves i henhold til krav. Laste- losseslanger trykprøves i henhold til krav.

Der er 13 miljøboringer på grunden.

33. Virksomhedens eventuelle forslag til vilkår og egenkontrollvilkår for virksomhedens drift.

Egenkontrollvilkår bør omfatte;

- Forslag til kontrolmålinger herunder prøvetagningssteder.
- Forslag til rutiner for vedligeholdelse og kontrol af rensningsforanstaltninger.

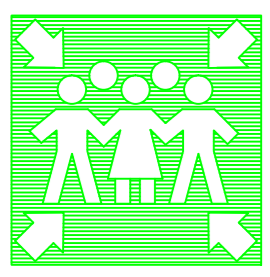
Hvis virksomheden har et miljøledelsessystem opfordres til at koordinere forslag til egenkontrollvilkår med miljøledelsessystemets rutiner.

En daglig visuel rundring af tankgården for kontrol af tanke, rørføringer og ventiler. Årlig kontrol af funktion på måleudstyr samt alarmer. Ellers henvises der til pkt. 32 hvori der står nævnt, at der foretages trykprøvninger i henhold til fastsatte krav.

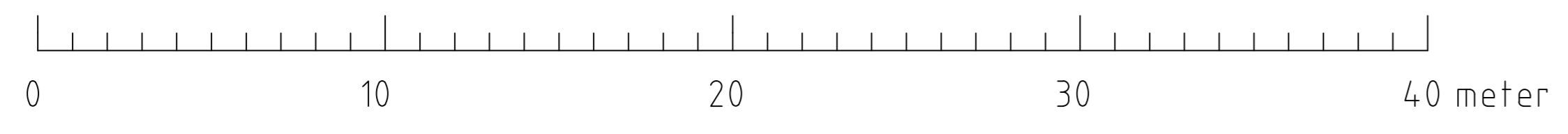
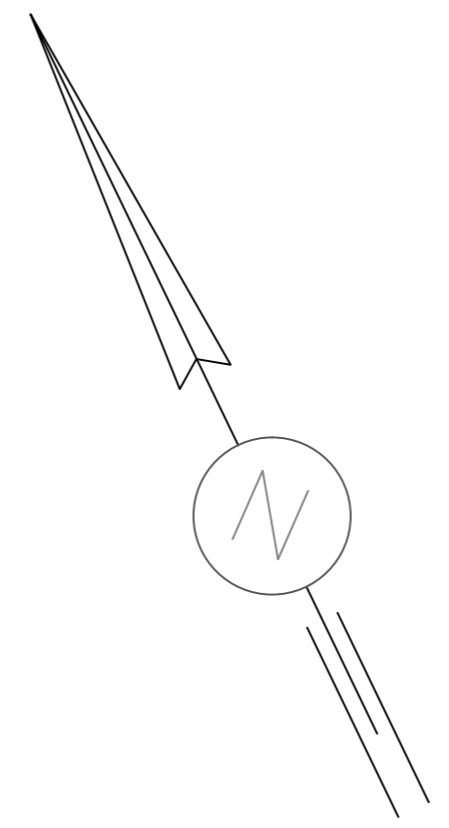
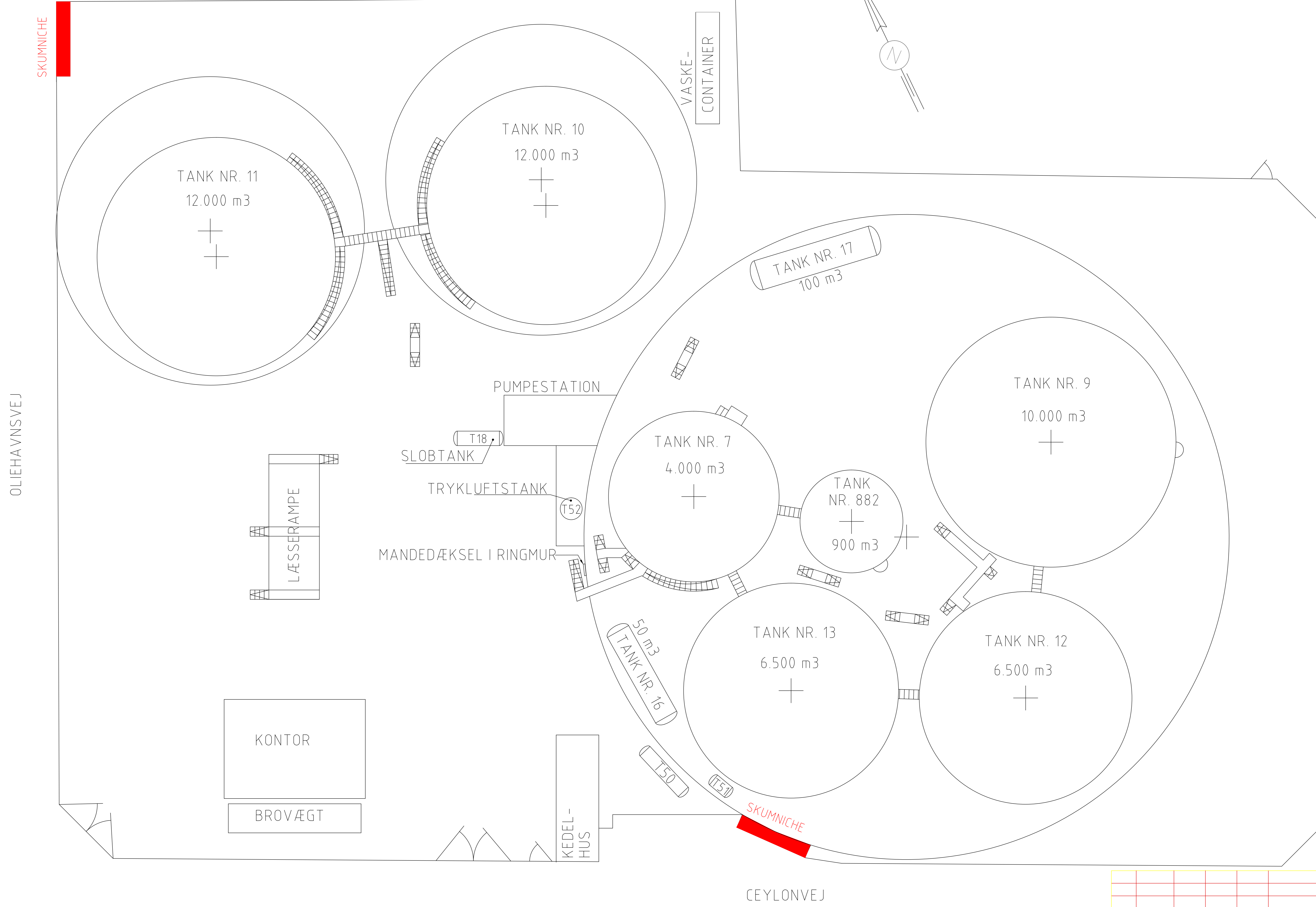
Jævnfør Samtanks interne beredskabsplan skal der foretages en indsats i tilfælde af større udslip. Af planen fremgår, at der skal afdækkes/blokeres, så spildet ikke løber i afløb. I praksis sker det ved anvendelse af absorbergrus og andre sugende barrierer. Et fast beredskab på ikke under 10 sække ”kattegrus” er placeret på Ceylonvej, - yderligere beholdninger findes på de øvrige lagre Oliehavnsvej 38 og Kuwaitvej 5. Presenningsmembraner til afdækning af afløb haves også.

Vedlagt:

| | | |
|---------|-------------|-------------------------------------|
| Bilag 1 | 82-01-0001B | Oversigts tegning |
| Bilag 2 | 82-03-0001A | Kloaktegning |
| Bilag 3 | | Tankoversigt |
| Bilag 4 | F210 | Instruktion for inspektion af tanke |
| Bilag 5 | TB1 | Tankrensning |
| Bilag 6 | F-200 | Tankrensningsrapport |



KONTAKTPUNKT.



| | | | | | |
|--|------------------------|--------|------------------|---------------------|----------|
| B 25-06-2011HAL | | | | T16 rettet til 50m3 | |
| Index | Dato | Udarb. | Kontr. | Gadk. | Revision |
| SAGTANK A/S | | | Århus, Ceylonvej | | |
| Oliehavsvej 18 8000 Århus C Tlf. 86 13 61 11 | | | LAGER 1082 | | |
| Tegn. | 01.03.04 | CKM | Målestok | OVERSIGTSTEGNING | |
| Kontr. | 01.03.04 | KB | ~1:500 | 82 | |
| Gadk. | 01.03.04 | KB | Type: ACAD2002 | 01-0001-B | |
| Sagsnr.: | Fil navn: 82-01-0001-B | | X-Ref.: | | |
| Format: A3 | Katalog: | | | | |



| | |
|--|--------------------------|
| Ejer: | |
| Afdeling: | Produkt: |
| Tank nr.: | Tankvolumen: |
| Fareklasse: | Årgang: |
| Fabrikat: | Tidspunkt for udførelse: |
| Isoleret: Ja: Nej: | Coated: Ja: Nej: |
| Inspektionens omfang og udførelse: | Dato: |
| Tanktop m.v.: Visuel inspektion. - kontrol under påmonteret udstyr på tanktag - kontrol af trapper / gelændere / gangbroer | |
| Ved mistanke om korrosion foretages ultralydsmålinger i nødvendigt omfang og registreres på en tegning. | |
| Værktøj: Ultralyds-tykkelsesmåler. | |
| Tankbund: Visuel inspektion og undersøgelse for grubetæringer. | |
| Tankbunden undersøges for buler | |
| Områder med grubetæringer 2 mm og over, repareres ved svejsning inden tanken tages i brug og registreres på rapporten | |
| Coatingen på bund og svøb kontrolleres for fejl. (evt. poretest) | |
| Værktøj: Skydelære med tilspidset dybdemåler. | |
| Ultralydsmåler | |
| Tankbundsplader og periferiplader opmåles og optegnes. | |
| Tankbundspladerne ultralydmåles i fem punkter: | |
| Et punkt i hvert hjørne og et i midten af pladen. | |
| Periferipladerne ultralydmåles på begge sider af sammensvejsningerne og i midten. Den ene måling ved svejsningerne skal ligge så tæt ved svøbet som muligt. | |
| Tanksvøb: Visuel inspektion: Indvendig og udvendig. | |
| nederste rang Grubetæringer opmåles og registreres på tegning. | |
| Der foretages i alt ni stk. ultralydsmålinger på hver plade i nederste rang: | |
| Ved hver lodret sammensvejsning måles: | |
| - ét punkt så tæt på periferipladen som muligt. | |
| - ét punkt 30 mm over periferipladen | |
| - ét punkt 500 mm over periferipladen | |
| Hvis tanken er isoleret vil der dog blive foretaget 11 målinger i alt i samme højde som angivet ovenfor, hvoraf de 5 målinger er fordelt på pladen, i samme højde som punkt 2. | |
| Alle målinge indføres på tegning over tankbund. | |
| Dato: _____ | Underskrift _____ |



Natur og Miljø
Grøndalsvej 1
Postboks4049
DK-8260 Viby J
Tel. +45 8940 2755