



Til Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

Att.: Anders Winnerskjold, Ango Winther og Louise
Lindskrog

27. november 2019
Side 1 af 3

10 dages-forespørgsel vedr. status på el-ladestandere i Aarhus

På baggrund af en 10 dages-forespørgsel fremsendt af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd, besvares nedenfor de stillede spørgsmål:

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Hvor mange offentlige tilgængelige ladestandere er der i Aarhus?

I august 2019 var der 61 offentlige tilgængelige ladestandere placeret på offentligt vejareal. Disse ladestandere har hver 2 ladestik. Det giver i princippet mulighed for, at 122 elbiler kan lade samtidig.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Desuden var der der 28 offentlige tilgængelige ladestandere på private arealer (f.eks. Bilka i Tilst og Føtex ved Storcenter Nord), som – med afsæt i forskellige teknologi – giver mulighed for, at 60 biler kan lade samtidig.

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Alt i alt giver det 89 offentligt tilgængelige ladestandere i Aarhus med en samlet kapacitet til opladning af 182 biler.

Sag: 19/083937-3

Hvilke planer har man for at sikre, at der er tilstrækkelig ladestanderkapacitet nu og i fremtiden?

Udviklingen af både elbiler og ladeinfrastruktur sker lige nu i høj hastighed. Derfor er det svært at pege på hvilken løsning, der er den rette, når man ser 1-2 år frem i tiden. Derfor indgår ladestanderkapaciteten i mange af de indsatser, der arbejdes på lige nu.

Emnet indgår blandt andet i den kommende Klimaplan 2021-2025, Den strategiske energiplanlægning og Temaplanen for grøn energi. Endelig vedtog Byrådet den 14. august 2019, at Teknik og Miljø stadig skal følge udviklingen inden for området og senest i 2021 skal fremsende en revideret strategi for ladestandere i det offentlige rum.

Der bliver således taget hånd om spørgsmålet om tilstrækkelig med ladekapacitet i fremtiden i forbindelse med ovennævnte indsatser.

Hvilke tiltag ønsker rådmanden at iværksætte for at gøre det mere attraktivt at have el-bil i Aarhus – herunder muligheder for at få ladet sin elbil op, hvis man bor eller besøger Midtbyen?

Teknik og Miljø implementerer de byrådsbeslutede tiltag. Det betyder blandt andet, at Teknik og Miljø øger antallet af reserverede pladser til elbiler i takt med udviklingen antallet af indregistrerede elbiler i Aarhus Kommunes



område. Desuden får beboere og erhvervsdrivende gratis parkeringslicenser, hvis de ejer el- eller brintbiler.

27. november 2019
Side 2 af 3

Teknik og Miljø undersøger i øjeblikket muligheden for et forsøg med fortrinsret til elbiler på udvalgte steder, fortrinsvis i midtbyen, i form af adgang til lukkede veje og særlige parkeringspladser.

Endvidere er Teknik og Miljø i dialog med de private udbydere om den fremtidige ladeinfrastruktur. Det er alt fra ultralyndere til opladning, som vi kender i dag.

Hvad koster det at tilbyde gratis parkering til elbiler i Aarhus?

Det er meget vanskeligt at komme med et kvalificeret estimat for, hvad det koster at tilbyde gratis parkering for elbiler i Aarhus.

En betalingsparkeringsplads giver i gennemsnit en indtægt på ca. 36.000 kr. om året – med store udsving, afhængig af den fysiske placering i Aarhus.

Der er pt indregistreret 550 elbiler inden for Aarhus Kommunes område. Såfremt 50 % af disse biler dagligt beslaglægger en kommunal betalingsparkeringsplads, vil det betyde et indtægtstab på brutto ca. 8,1 mio. kr. Der hæfter sig dog stor usikkerhed til denne betragtning, hvorfor det er svært at beregne den reelle nedgang for p-indtægterne ved gratis parkering for elbiler.

Det vil dog under alle omstændigheder betyde, at beboere med elbiler i Midtbyen kan parkere fuldt ud hele dagen på betalingspladser, og dermed vil der, udover en mindsket p-indtægt, heller ikke ske den ønskede udskiftning på betalingsparkeringspladserne.

Derfor skal det løbende afvejes, hvilke fordele og ulemper, gratis parkering for elbiler medfører for dels parkeringskapaciteten og dels trafikafviklingen. Endelig kan situationen om 10 år meget vel se anderledes ud, når en meget stor andel af bilflåden forventes at være eldrevne.

Rådmand for Teknik og Miljø har besluttet af gøre parkering gratis ved det gamle amtssygehus på Tage-Hansens Gade, hvorfor ønsker Rådmanden ikke at tilbyde gratis eller billigere parkering for el-biler i Aarhus, når det er tilfældet for benzin- og dieslbiler?

Da Aarhus Kommune overtog arealerne ved Amtssygehuset, overtog den også parkeringspladserne. Da regionen drev Amtssygehuset, var der betalingsparkering på området. Dette var for at sikre en udskiftning på pladserne, som sikrede, at kunder og besøgende havde mulighed for at parkering tæt på.



For at Aarhus Kommune kan drive betalingsparkering kræves det, at arealet optages som kommunal vej. Sygehusarealet er under planlægning til om-dannelse, og det gav derfor ikke mening at iværksætte en længere proces, inklusiv byrådsbeslutning herom, at optage arealet som kommunalt vejareal for midlertidigt at kunne drive betalingsparkering.

27. november 2019
Side 3 af 3

Derfor besluttede Teknik og Miljø, at parkeringspladserne skulle gives fri til midlertidigt brug for især beboere, men også gæster og besøgende til Den Gamle By og Aarhus. Parkeringspladserne er frie – både til elbiler og kon-ventionelle biler.

Mener rådmanden fortsat, at det skal være muligt for benzinbiler at par-kere på p-pladser, som er reserveret til elbiler?

Teknik og Miljø er af den klare opfattelse af, at det skal være let at være el-bilist i Aarhus. Det er dog vigtigt at understrege, at det er et komplekst emne med mange hensyn.

Teknik og Miljø leverer på den strategi for ladestandere i det offentlige rum, som Aarhus Byråd har vedtaget. Det er således ikke tilladt for konventionelle biler at parkere på pladser til elbiler. Problemstillingen er parallel til at det heller ikke er tilladt at parkere på handikapparkeringspladser, medmindre man er indehaver af et blått handikapparkeringsskilt.

Teknik og Miljø har også fokus på at sikre, at pladser til elbiler og el-delebiler i praksis kun bliver anvendt af denne type køretøjer. Hvis cityassistenterne oplever, at bilister i konventionelle biler er ved at parkere på disse pladser, vejledes de til at finde andre parkeringsmuligheder - alternativt udskrives en afgift. I 2018 uddelte cityassistenterne 680 afgifter til konventionelle biler, der parkerede på en af disse pladser.

Bünyamin Simsek

/

Tyge Wanstrup