

10-dages forespørgsel om parker og rejs

Der er indført betalingsparkering ved parkeringspladsen for enden af Risskovstien, som tidligere har fungeret som et ikke besluttet Parkér og Rejs-anlæg. Her har folk stillet bilen og cyklet videre ind mod byen. Nu står parkeringspladsen stort set tom og vi frygter at det har øget mængden af biltrafik i det centrale Aarhus.

- Hvad er forklaringen på, at der er indført betalingsparkering, og hvad er formålet med ændringen?

Der er samtidig en tidsbegrænsning på tre timer på parkeringspladsen ved letbanestationen ved Risskov Strandpark. Det gør det heller ikke oplagt at stille bilen her og tage letbanen eller cyklen videre på arbejde.

- Hvad er baggrunden for tre-timersbegrænsningen?
- Hvad er parkeringspolitikken ved de øvrige letbanestationer i Aarhus Kommune?
- Er der en samlet tilgang for Parkér og Rejs ved letbanestationerne?
- Hvad er status på de øvrige arbejder med Parker og Rejs anlæg i Aarhus Kommune?

Stillet af Albert Conradsen (SF)