

## **Prisloft på den kollektive transport (Budgetforslag B2026)**

*Forslagsstiller: Thure Hastrup, Alternativet*

Forslaget retter sig mod Magistraten for Teknik og Miljø (MTM)

### **Forslag**

Det foreslås, at byrådet sænker priserne på den kollektiv transport og vedtager en mere enkel prisstruktur med et prisloft på 10 kroner for en dagsbillet, der giver adgang til al kollektiv transport i Aarhus Kommune, samt et prisloft på 20 kroner for en dagsbillet, der dækker Midtjylland med adgang til transport med Midttrafiks busser, Letbanen og Midtjyske Jernbaner.

For faste pendlere skal der tilsvarende være et prisloft pr. kalendermåned på 200 kroner for al kollektiv transport i Aarhus Kommune og et prisloft på 400 kroner pr. måned for Midtjylland.

Prisloftet og pris-forenklingen skal bidrage til at gøre den kollektive transport til et attraktivt alternativt til privatbilismen og dermed også være med til at realisere de mål, som byrådet har vedtaget med den grønne mobilitetsplan.

### **Motivation**

**Økonomi:** Forslaget kan umiddelbart lyde dyrt, men en markant nedsættelse af billetprisen vil i et vist omfang forventeligt blive udlignet af en stigning i antallet af passager. Det viser erfaringerne fra for eksempel Tysklandsbilletten, der blev indført i 2023 som opfølgning på en succes året forinden, hvor der under energikrisen blev indført midlertidigt lave priser.

Den forventning understøttes også af en [analyse fra DI Transport](#), der fastslår, at en kombination af billigere og mere enkle priser, vil medføre en stigning i antallet af passagerer.

De seneste årtier er prisen på den kollektive transport steget voldsomt og udgør således i dag en væsentlig belastning i mange borgeres husholdning. I samme periode er det forholdsmæssigt blevet billigere at pendle i privatbil, hvilket må betegnes som kontraproduktivt.

Det foreslåede prisniveau i dette budgetforslag vil medvirke til at gøre den kollektive transport til et attraktivt alternativ til privatbilen. Prisen for pendlerne vil samtidig i langt højere grad komme til at afspejle de forskellige transporttypers reelle klima- og miljøbelastning.

Endelig vil et prisloft lette presset i de almindelige borgeres husholdning.

Finansieringen vil skulle findes som en del af finansieringen af grøn mobilitetsplan. Her er der allerede flere "ikke finansierede udvidelser", som der skal findes midler til. B2026 bør efter Alternativets mening prioritere et prisloft på den kollektive trafik højt. På lidt længere sigt, i overslagsårene fra B2027 og frem, foreslår Alternativet, at dækningsbidraget hæves igen til et niveau, der sikrer et tilstrækkeligt provenu. Der kan også forventes øgede indtægter fra P-afgifter, der kunne anvendes til finansieringen.

**Social og sundhed:** Et prisloft vil medvirke til, at praktisk talt alle borgere kan bevæge sig frit med offentlig transport i Aarhus, uanset indkomst.

Forenklingen af prisstrukturen vil gøre det gennemskueligt, hvad det koster at tage bussen. Netop enkelthed bliver anført af pendlerne som vigtigt. Selv om forslagsstillerne ikke er bekendt med, at der er rejst sager,

bør det bemærkes, at den nuværende prisstruktur, hvor pendlerne ikke kan se hvilken pris, de skal betale, før de forlader bussen, kan tolkes som værende i strid med god markedsføringsskik.

Hvis flere pendlere vælger bussen frem for bilen, vil der være en sundhedsmæssig gevinst i form af mindre partikel- og mikroplastforurening fra privatbiler.

**Miljø og klima:** [Tysklandsbilletten giver en årlig CO2-besparelse på mellem 4,2 – 6,5 millioner tons CO2.](#) Der er selvsagt tale om en helt anden skala i Aarhus, men det ændrer ikke på, at et prisloft vil have en betydelig positiv effekt på klimaet.

Der vil ligeledes være en positiv effekt på bymiljøet med mindre trængsel i byområderne.

### **Baggrund**

Med en eskalerende klimakrise er behovet for at stoppe udledningen af CO2 i atmosfæren større end nogensinde. [Senest har førende danske forskere varslet, at vi bør være forberedte på havvandsstigninger på op til 3 meter frem mod 2100](#) – altså i vores børns levetid.

Et flertal vedtog i 2024 den grønne mobilitets med en målsætning om, at antallet af passagerer i den kollektive trafik skal stige med 50%, så aarhusianernes ture med kollektiv trafik går fra at udgøre 7% i 2019 til 11% i 2030 på kommuneniveau.

Nuværende priser på dagsbilletter og månedskort:

<https://www.midttrafik.dk/billetter-og-priser/billetter/dagsbillet/>