



Afreportering

## **SOMMERGADEFORSØGET 2025 I JÆGERGÅRDSGADE**

UDKAST, marts 2026



En del af  
løsningen

TEKNIK OG MILJØ  
Aarhus Kommune



## Indholdsfortegnelse

Beskrivelse af Sommergadeforsøget i Jægergårdsgade 2025 .....	3
1. Opsummering af indsigter .....	4
Evaluering Blandt de Erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade .....	7
Opmærksomheder på Baggrund af Sommergadeforsøget .....	8
2. Digitale Spørgeskemaundersøgelser .....	9
Besvarelser fra Handlende/Besøgende i Jægergårdsgade .....	9
Besvarelser fra Gennemkørende på Frederiksbjerg .....	9
Besvarelser fra Beboere i Jægergårdsgade .....	9
Besvarelser fra Beboere i Området Omkring Jægergårdsgade .....	10
Besvarelser fra Erhvervsdrivende i Jægergårdsgade .....	10
3. Konsekvenser for biltrafikken på det omkringliggende vejnet .....	10

## Beskrivelse af Sommergadeforsøget i Jægergårdsgade 2025

Sommergadeforsøget 2025 i Jægergårdsgade blev gennemført som en del af Grøn Mobilitetsplan. Forsøget i Jægergårdsgade understøtter desuden målsætningerne i Politik for Bykvalitet og Arkitektur samt Midtbyvisionen, herunder ønsket om bedre forhold for fodgængere og cyklister og en midtby med høj bykvalitet og en indbydende atmosfære.

Jægergårdsgade rummer med sine mange butikker og restauranter potentiale som et samlende byrum. Det blev derfor besluttet at indrette en del af gaden som midlertidig sommergade fra sommeren 2025. Den overordnede ramme for indsatsen fremgår af Indsatskataloget til Grøn Mobilitetsplan, hvor initiativet indgår som "Nye Sommergader" (Indsats #19).

Sommergadeforsøget blev gennemført i perioden fra 3. maj til 20. oktober 2025. Formålet var at afprøve en midlertidig fredeliggørelse af gaden med henblik på at skabe et grønnere og mere opholdsvenligt byrum samt at give mere plads til bløde trafikanter. Et yderligere formål var at indsamle erfaringer, der kan anvendes i forbindelse med eventuelle fremtidige sommergadeprojekter.

Jægergårdsgade forblev under hele perioden cykelgade, som den har været siden 2020. I forsøgsperioden blev der gennemført trafikale ændringer, herunder ensretning af dele af gaden for biltrafik med henblik på at reducere gennemkørende trafik. Indkørslen fra M.P. Bruuns Gade forblev uændret. Ensretningerne blev ophævet i uge 41, mens udeservering, beplantning og inventar blev fjernet i uge 43.



Kortet viser ensretningerne i Jægergårdsgade.

Som led i forsøget blev 4 p-pladser omdannet til midlertidig cykelparkering for at aflaste fortove og træer. Der blev desuden foretaget justeringer af lastelommer som følge af ensretningen ved Frederiks Allé. En eksisterende lastelomme blev flyttet til en midlertidig placering foran SuperBrugsen for fortsat at give leverandører adgang. Efter forsøgets afslutning blev det oplyst, at ændringerne i parkeringsforholdene havde haft betydning for butikkens omsætning, samtidig med at de midlertidige lastelommer generelt ikke blev benyttet.

Byrummet blev i perioden suppleret med midlertidige opholds- og byrumfunktioner, herunder bænke, grønt og opholdsarealer på udvalgte gadehjørner. De erhvervsdrivende bidrog med blandt andet blomsterkasser og udeservering.



## SOMMERGADE - JÆGERGÅRDSGADE



Oversigt over initiativer i Jægergårdsgade i forbindelse med sommergadedeforsøget.

### 1. Opsummering af indsigter

Sommergadedeforsøget forløb fra 3. maj til 20. oktober 2025. Sommergadedeforsøget bragte ensretning, trafikalt fredeliggørelse og generelle forskønnende tiltag i gaden såsom grønne hjørner, bænke, gadespil og beplantning.

Generelt tegner evalueringen et billede af, at hovedparten, der kom/kommer i Jægergårdsgade, var tilfredse med sommergadedeforsøget, mens dele af de erhvervsdrivende og gennemkørende var negativt stemte over for sommergadedeforsøget.

Teknik og Miljø har indsamlet svar på fire forskellige digitale spørgeskemaundersøgelser, som hver var målrettet følgende brugere: Beboere, Handlende/Besøgende, Gennemkørende og Erhvervsdrivende. Sommergadedeforsøget har, ifølge besvarelserne fra de digitale spørgeskemaundersøgelser, reduceret biltrafikken, påvirket byliv og stemning i gaden.

- Blandt *beboere i området omkring Jægergårdsgade* var 11% negativt stemte for sommergaden mod 84% positivt stemte.
- Blandt *beboere i Jægergårdsgade* var 12% negativt stemte over for sommergaden mod 80% positivt stemte.
- Blandt *handlende/besøgende i Jægergårdsgade* var 20% negativt stemte over for sommergaden mod 75% positivt stemte.
- Blandt *gennemkørende* var 37% negativt stemte over for sommergaden mod 57% positivt stemte.
- Blandt *erhvervsdrivende* var 35% negativt stemte over for sommergaden mod 52% positivt stemte.

Beboere og handlende/besøgende var de to målgrupper, der var mest positivt stemte omkring sommergadedeforsøget. De erhvervsdrivende var den målgruppe, der var mindst positivt stemt på sommergaden.

#### Bløde trafikanters oplevelse af gaderne ændrede sig.

Blandt beboerne i Jægergårdsgade mener **18%**, at det er blevet dårligere at være gående i Jægergårdsgade, og **12%**, at det er blevet dårligere at være cyklist i Jægergårdsgade under sommergadedeforsøget. Hhv. **64%** og **61%**

svarer det modsatte. Hhv. **70%** og **73%** af beboerne i Jægergårdsgade svarer, at de går/cykler lige så meget som før, mens **23%** svarer, at de oftere går, og **21%** oftere cykler som følge af sommergadforsøget. For **58%** af beboerne i Jægergårdsgade er deres brug af bilen uændret og **27%** svarer, at de benytter bilen mindre, som følge af sommergadforsøget.

**16%** af beboerne i området omkring Jægergårdsgade svarer, at det er blevet dårligere at være fodgænger i Jægergårdsgade, mens **8%** synes, at det er blevet dårligere at være cyklist. Hhv. **70%** og **65%** svarer det modsatte. **70%** af beboerne i området omkring Jægergårdsgade svarer, at de cykler/går lige så meget som før, mens **26%** svarer, at de oftere går, og **21%** oftere cykler som følge af sommergadforsøget. For **60%** af respondenterne er deres brug af bilen uændret og **23%** svarer, at de benytter bilen mindre, som følge af sommergadforsøget.

Besvarelser fra *handlende/besøgende* viser, at flere vælger at gå eller cykle frem for at køre, efter/under sommergadforsøget: **32%** går mere, **22%** cykler mere, og **30%** kører mindre i bil efter sommergadforsøget. For **51%** er deres brug af bilen uændret. **69%** af de handlende/besøgende respondenter udtrykker, at det er blevet bedre at være fodgænger, og **59%** oplever forbedringer for cyklister.

For **76%** af de adspurgte *gennemkørende* i Frederiksbjerg, har ændringerne i Jægergårdsgade forårsaget af sommergadforsøget *ikke* betydet, at de har valgt et andet transportmiddel.

#### **Rejsetiden for de gennemkørende på Frederiksbjerg har, ifølge besvarelserne af de digitale spørgeskemaundersøgelser, ændret sig under sommergadforsøget.**

- 20% af fodgængere melder længere rejsetid, 54% var rejsetiden den samme og 9% hurtigere.
- 12% af cyklister melder længere rejsetid, for 36% var rejsetiden den samme og 24% hurtigere.
- 57% af bilister blev rejsetiden længere, for 16% var rejsetiden den samme og for 0% hurtigere.

#### **Respondenterne fordelte sig således i forhold til ønske om ensretning:**

##### **Beboere i Området Omkring Jægergårdsgade**

35% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé gentages.

57% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien gentages.

##### **Handlende/Besøgende i Jægergårdsgade**

46% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé gentages.

66% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien gentages.

##### **Gennemkørende gennem Frederiksbjerg**

58% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé gentages.

67% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien gentages.

##### **Erhvervsdrivende i Jægergårdsgade**

58% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé gentages.

71% har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien gentages.

#### **Ophold og brug af Jægergårdsgade**

Allerede inden sommergadforsøget, kendte de fleste aarhusianere Jægergårdsgade som en både hyggelig og aktiv gade med et varieret handelsliv. Under sommergadforsøget blev udeservering mere fremtrædende, på initiativ fra restauratørerne selv. *Mere udeservering i Jægergårdsgade* var ikke en del af sommergadforsøget.

Jægergårdsgade opleves - før og under sommergadeforsøget - som et populært samlingspunkt og fungerer som et levende og attraktivt byrum, hvor byliv, handel og ophold smelter sammen.

De digitale spørgeskemaundersøgelser viser, hvordan respondenterne opfattede egen færden i Jægergårdsgade under sommergadeforsøget.

**Gennemkørende:** Ud af 117 respondenter mener 42%, at de sænker farten eller stopper op i gaden, som følge af sommergaden, mod 31%, der ikke gør.

**Handlende/Besøgende:** Ud af 268 respondenter mener 57%, at de sænker farten eller stopper op i gaden, som følge af sommergaden, mod 20%, der ikke gør.

**Beboere i Området Omkring Jægergårdsgade:** Ud af 961 respondenter mener 55%, at de sænker farten, eller stopper op i gaden, som følge af sommergaden, mod 17%, der ikke gør.

Besvarelser i de digitale spørgeskemaundersøgelser peger på udfordringer med smalle fortove og udeservering, som begrænser pladsen og presser gående ud på vejen. Også Bylivsregistreringerne vidner om, at særligt **gangbesværede** og folk med **barnevogne** kan opleve udfordringer med **tilgængelighed** i Jægergårdsgade.

Observationer og trafiktællinger fra hhv. en hverdag og en lørdag i september 2025 tyder på, at der er flere cyklister i Jægergårdsgade i hverdagen end på en lørdag. Modsat er der flere fodgængere i Jægergårdsgade på en lørdag end i hverdagen. Samme tendens blev observeret i 2017. Sammenlignet med 2017 blev der talt flere cyklister både hverdag og lørdag i 2025. Der blev desuden talt flere fodgængere lørdag i 2025 sammenlignet med 2017. Der blev talt flere fodgængere i hverdagen 2017 (måske fordi der i stedet er kommet flere cyklister i Jægergårdsgade).

I **hverdagen** fungerer Jægergårdsgade primært som gennemgangsstrøg om morgenen, og mere som opholds- og handelsegade midt på dagen. Der er høj cykelaktivitet, og der cycles i høj fart i pendlertimerne om morgenen, samtidig med, at der er tung trafik og varelevering. **Om lørdagen** er Jægergårdsgade præget af ophold, afslapning og mangfoldig brug af byrummet. Generelt, hverdag som weekend, har Jægergårdsgade en del **uregelmæssig cykelparkering**, og fyldte cykelstativer.

#### **Gennemkørende trafik**

Ensretningerne i enderne af Jægergårdsgade under sommergadeforsøget omlagde gennemkørende trafik, som i stedet blev afviklet via det overordnede vejnet. Ensretningerne og den trafikale fredeliggørelse skabte en cykelrute mellem Frederiks Allé og Strandvejen / Sydhavns kvarteret. Ærindetrafikken til Jægergårdsgade blev i højere grad afviklet via M.P. Bruuns Gade.

Trafikstigningen i **Svendborgvej** har kunnet afvikles fredeligt uden problemer trods fordoblet trafikmængde.

I den sydlige ende af **M.P. Bruuns Gade** steg trafikken med **25-30%** under sommergadeforsøget, med størst stigning fra syd og mod centrum. I den nordlige ende af **M.P. Bruuns Gade** steg trafikken fra Banegårdspladsen mod syd med **20%**, mens den faldt med **2%** i retning mod centrum. Samtidig voksede antallet af cyklister med **16%**.

I krydset ved **Frederiks Allé/Jægergårdsgade** er;

- Antallet af person- og varebiler faldet med **53%** samlet.
- Antallet af lastbiler og busser samlet set faldet med **53%**.

- Antallet af cykler og knallerter steget med **24%**, og stigningen er ligeligt fordelt på begge retninger.

I krydset ved **Spanien/Jægergårdsgade** er;

- Antallet af person- og varebiler faldet **50%** samlet.
- Antallet af lastbiler og busser faldet med **50%** samlet set.
- Antallet af cykler og knallerter steget med **38%** samlet set.
- Antallet af cykler er steget med **41%** ind- og **35%** ud af gaden.

## Evaluering Blandt de Erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade

Evaluering, foretaget blandt de erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade mellem d. 21. - 26. januar 2026 på bagkant af sommergadeforsøget, viser et blandet billede: En mindre stigning i positive holdninger til sommergaden efter forsøget, ledsages af en større stigning i negative holdninger. For en stor del af de erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade har sommergadeforsøget haft begrænset eller ingen oplevet betydning for egen forretning, kunder eller samarbejde. Parkering tæt på forretningen, særligt bilparkering, tillægges væsentlig betydning – uafhængigt af sommergadeforsøget.

**Før forsøget** var 16% af de erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade negativt stemte over for idéen om sommergade, mens 32% var positivt stemte. 32% mente ikke, at sommergaden havde betydning, og 26% svarede “ved ikke”.

**Efter forsøget** er andelen af negativt stemte er steget til 26% (+10 procent; tilsvarende 3 respondenter), mens andelen af positivt stemte steget til 35% (+3 procent; tilsvarende 1 respondent). Andelen, der oplever ingen betydning, er uændret på 32%, mens “ved ikke” er faldet til 10%.

### Betydning for egen forretning

26% vurderer, at sommergaden har haft en negativ betydning for egen forretning, mens 23% vurderer den som positiv. For 48% har forsøget ingen betydning haft. 10% ved ikke.

26% vurderer en negativ betydning for kunderne, mens 13% vurderer en positiv. 39% oplever ingen betydning for kunderne, og 23% ved ikke.

For 71% har sommergaden ingen betydning haft for kontakten til andre erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade. Ingen angiver negativ betydning. 13% oplever en positiv betydning for kontakten til andre erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade, og 16% ved ikke.

### Oplevede effekter under forsøget

Blandt de erhvervsdrivende i M.P. Bruuns Gade mente 13%, at sommergadeforsøget medførte mere byliv i M.P. Bruunsgade. Negative effekter beskrives især som mindre biltrafik på 16% og mindre cykeltrafik på 3% i M.P. Bruuns Gade. En væsentlig andel har ikke bemærket, at Jægergårdsgade var sommergade, hvilket peger på begrænsede direkte, mærkbare effekter for mange erhvervsdrivende på M.P. Bruuns Gade. 19% mener, der ikke var noget positivt ved sommergaden, mens 26% mener, der ikke var noget negativt. En relativt stor andel svarer “ved ikke” på begge spørgsmål.

**Holdningerne til ensretningerne er delte:** 29% ønsker ensretning mod Frederiks Allé, 19% mod Spanien, mens 29% ikke ønsker ensretninger. 16% oplever ingen betydning af ensretninger, og 23% ved ikke, ofte begrundet i manglende oplevelse af forsøget eller nyttilkomne forretninger.

**Bilparkering tæt på forretningen** (uafhængig af sommergadeforsøget) vurderes som vigtig/positiv af 68%, uden betydning for 19% og negativ/uvigtig for 3%. 10% ved ikke.

**Cykelparkering tæt på forretningen** (uafhængig af sommergadeforsøget) vurderes som vigtig/positiv af 45%, uden betydning for 29% og negativ/uvigtig for 6%. 19% ved ikke.

### Opmærksomheder på Baggrund af Sommergadeforsøget

Data tyder på, at ensretningerne og diverse tiltag i Jægergårdsgade under sommergadeforsøget har ledt til flere bløde trafikanter og mere ophold i Jægergårdsgade. Det kan konkluderes, at isoleret set blev målet om at skabe en attraktiv sommergade i Jægergårdsgade, gennem midlertidig fredeliggørelse, opnået. Der er dog en række afledte negative konsekvenser for omkringliggende beboelse og erhvervsliv i form af øget rejsetid for bilister og varelevering.

**Særlig opmærksomhed på tilgængelighed**, hvis sommergadeforsøget gentages i Jægergårdsgade.

Bylivsregistreringerne vidnede om, at særligt gangbesværede, personer med handicap og besøgende med barnevogne kan opleve udfordringer i Jægergårdsgade. I de digitale spørgeskemaundersøgelser peges der på udfordringer med smalle fortove og udeservering, som begrænser pladsen og presser gående ud på vejen. Der er opmærksomhed på at have fokus på tilgængelighed i fremadrettede sommergadeforsøg.

**Særlig opmærksomhed til mere cykelparkering i Jægergårdsgade generelt** – sommergadeforsøg eller ej. Bylivsregistreringerne, trafiktællingerne, cyklistundersøgelsen og de digitale spørgeskemaundersøgelser viser et behov for optimering; tydeligere skiltning af tilladt/forbudt cykelparkering og flere muligheder for at parkere cyklen i stativer.

**Særlig opmærksomhed på udvalgte tiltag: Beplantning, grønne hjørner og bænke**

Mellem 52-71% af respondenterne i de digitale spørgeskemaundersøgelser ønsker plantekasser, potteplanter og bænke gentaget. Bylivsregistreringerne viser desuden, at de grønne hjørner og bænkene hyppigt var i brug. Selve plastikdækket/græsset på de grønne hjørner delte vandende. De bør ikke gentages, da de er svære at holde rene, og mange negative kommentarer modtaget i evalueringsperioden gik på udseendet deraf.

**Særlig opmærksomhed på regulering, skiltning og opmærksomhed på pladsfordeling**

Gentagne observationer af trafikale konflikter, samt svar fra den digitale spørgeskemaundersøgelse og fra kvalitative interviews viser, at der er grundlag for opmærksomhed på bedre regulering, skiltning og pladsfordeling i Jægergårdsgade, hvis der igen skal være sommergadeforsøg.

**Særlig opmærksomhed på ensretningerne og den trafikale fredeliggørelse.** Blandt respondenterne i de digitale spørgeskemaundersøgelser var der størst tilslutning til ensretningen mod Frederiks Allé, men det er ikke alle borgere, der har været lige tilfredse med ensretningerne. Baseret på videoanalyserne og trafiktællingerne, kan vi konkludere, at trafikken under sommergadeforsøget generelt er afviklet fredeligt og uden (eller med få) problemer. Ingen uheld kan direkte tilskrives sommergadeforsøget. Dog var der mange bilister, der trodsede/overså ensretningen ved Spanien/Strandvejen.

**Særlige opmærksomheder ved de midlertidige ensretninger** bør tilfalde Skovbørnehaven - det u hensigtsmæssige i at børnehavebørnene skal krydse vejen, når de skal ind i bussen. Desuden kan man med fordel give opmærksomhed til lastelommen, der blev flyttet til et nyt sted, og ikke blev brugt, samt lastbilers parkering imod kørselsretningen.



## 2. Digitale Spørgeskemaundersøgelser

Konklusionerne vedrørende målinger vedrørende sommergaden og for/imod ensretningerne er oplistet nedenfor.

### Opsummering af de Digitale Spørgeskemaundersøgelser

Generelt tegner der sig et billede af, at borgere, der er kommet i Jægergårdsgade, enten som besøgende, gennemkørende eller som beboer, har blandede holdninger.

Sommergadeforsøget har reduceret biltrafikken, påvirket byliv og stemning i gaderne. Et flertal svarer, at der ikke har været noget negativt ved sommergadeforsøget. Der er ligeledes opbakning til elementer relateret til sommergadeforsøget. Herunder særligt gadens indretning med plantekasser, grønne gadehjørner (dog i et andet format end plastik) og bænke. Beboere i Jægergårdsgade er mest glade for ensretningerne, mens beboere i de omkringliggende gader og erhvervsliv er mere kritiske.

### Besvarelser fra Handlende/Besøgende i Jægergårdsgade

Blandt de 268 besvarelser fra handlende/besøgende i Jægergårdsgade er:

- **20%** negativt stemte for sommergadeforsøget.
- **75%** positivt stemte for sommergadeforsøget.

Ift. ensretningerne synes:

- **66%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien skal gentages.
- **46%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé skal gentages.

### Besvarelser fra Gennemkørende på Frederiksbjerg

Blandt de 127 besvarelser fra gennemkørende er:

- **37%** negativt stemte for sommergadeforsøget.
- **57%** positivt stemte for sommergadeforsøget.

Der er delte meninger blandt respondenterne ift. gentagelse af sommergadeforsøget:

- Nogle mener, at sommergadeprojekter (generelt) skal droppes fremadrettet.
- Andre ønsker sommergaden, eller dele af projektet, permanent.

Ift. ensretningerne synes:

- **58%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé gentages.
- **67%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien skal gentages.

### Besvarelser fra Beboere i Jægergårdsgade

Blandt de 91 besvarelser fra beboere i Jægergårdsgade er:

- **12%** negativt stemte for sommergadeforsøget.
- **80%** positivt stemte for sommergadeforsøget.

Ift. ensretningerne synes:

- **34%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé skal gentages.

- **49%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien skal gentages.

## Besvarelser fra Beboere i Området Omkring Jægergårdsgade

Blandt 961 besvarelser fra beboere i området omkring Jægergårdsgade er:

- **11%** negativt stemte for sommergadeforsøget.
- **84%** positivt stemte for sommergadeforsøget.

Ift. ensretningerne synes:

- **35%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Frederiks Allé skal gentages.
- **57%** har ikke udtrykt et ønske om, at ensretningen mod Spanien skal gentages.

Der er **18%** har oplevet, at trafikforholdene i perioden har været utrygge eller generende, mens **77%**, der har oplevet, at trafikforholdene i perioden **ikke** har været utrygge eller generende.

Desuden har beboerne i området omkring Jægergårdsgade oplevet følgende ændringer i biltrafikken på Frederiksberg i forsøgsperioden med sommergade i Jægergårdsgade:

- **27%** har oplevet mindre biltrafik.
- **27%** har oplevet mindre biltrafik på nogle tidspunkter/gader.
- **17%** har oplevet uændret biltrafik.
- **12%** har oplevet mere biltrafik på nogle tidspunkter/gader.
- **4%** har oplevet generelt mere biltrafik.
- **13%** har ikke svaret.

## Besvarelser fra Erhvervsdrivende i Jægergårdsgade

De 31 besvarelser fra erhvervsdrivende indeholder blandede holdninger til sommergader:

- **35%** er negativt stemte for sommergadeforsøget.
- **52%** er positivt stemte for sommergadeforsøget.

Ved vurderingen af sommergadeforsøgets betydning for de erhvervsdrivendes forretning er der lige mange, der vurderer negativt og positivt (**39%** for begge). Her har **23%** svaret, at sommergaden ikke har haft betydning for deres forretning. **32%** synes, at der ikke er noget negativt ved sommergadeforsøget. **16%** har intet positivt at sige om sommergadeforsøget.

## 3. Konsekvenser for biltrafikken på det omkringliggende vejnet

Der er ikke foretaget selvstændige målinger af konsekvenserne for det udvidede omkringliggende vejnet, for eksempel Strandvejen, Kystvejen, Frederiks Allé og Søndre Ringgade, i forbindelse med evalueringen. Det skal i den forbindelse bemærkes, at det generelt er vanskeligt at påvise entydige sammenhænge mellem lokale ændringer, såsom ensretning i Jægergårdsgade, og ændringer i trafikmængderne på det overordnede vejnet. Dette skyldes, at udviklingen i trafikken påvirkes af en række forhold, herunder den generelle stigning i biltrafikken i Aarhus.

I forsøgsperioden har forvaltningen ikke konstateret usædvanlige udfordringer med trafikafviklingen på de større veje i nærheden af Jægergårdsgade. Der er heller ikke modtaget henvendelser fra borgere om sådanne

problemer. Der har dog været enkelte henvendelser vedrørende øget rejsetid for bilister med ærinde i midtbyen via Jægergårdsgade.

På den baggrund kan forvaltningen konstatere, at det omkringliggende vejnet har været i stand til at absorbere de ændrede trafikmønstre som følge af sommergadeprojektet i Jægergårdsgade.

UDKAST