

10-dages forespørgsel vedr. Kattegatforbindelsen og Aarhus Kommunes engagement i denne

Kattegatkomiteéen er ifølge egen hjemmeside en lobbyorganisation, der arbejder for en beslutning om anlæg af en fast Kattegatforbindelse til højhastighedstog og biler over Kattegat.

Af samme hjemmeside fremgår det, at Aarhus Kommune og Region Midtjylland er sekretariat for organisationen. Det fremgår også, at borgmester Anders Winnerskjold er medlem af Kattegatkomiteéens formandskab som repræsentant for Aarhus Kommune.

I lyset af disse oplysninger ønsker Alternativet følgende belyst:

1. Aarhus Kommunes engagement i Kattegatkomiteéen

- Hvornår er det politisk blevet besluttet, at Aarhus Kommune skal være sekretariat for Kattegatkomiteéen?
- Hvilke overvejelser har der været i forbindelse med at bruge skattekrone på at understøtte en lobbyorganisation med et specifikt politisk formål?
- Hvor lang tid har Aarhus Kommune sekretariatsbetjent Kattegatkomiteéen?
- Er der planlagt møder i sekretariatet i Kattegatkomiteéen i 2025 og 2026? I så fald hvilke datoer?
- Hvor mange penge og ressourcer har Aarhus Kommune samlet set gennem årene brugt på at understøtte Kattegatkomiteéen med sekretariatsbetjening, udarbejdelse af analyser, arrangementer og evt. andet?
- Hvor indgår denne udgift i Aarhus Kommunes budget?

2. Borgmesterens deltagelse i Kattegatkomiteéen

- Med hvilket mandat sidder Anders Winnerskjold i Kattegatkomiteéen?
- Hvilke holdninger fremfører Anders Winnerskjold på Aarhus Kommunes vegne?
- Har Aarhus byråd på noget tidspunkt taget stilling til evt. etablering af en Kattegatforbindelse, herunder konsekvenserne for Aarhus Kommune?
- Er der planlagt møder for borgmesteren i Kattegatkomiteéen i 2025 og 2026? I så fald hvilke datoer?

3. Klima- og miljømæssige konsekvenserne af en evt. Kattegatforbindelse

- Hvordan vurderer MTM den trængselssituation, der vil opstå i Aarhus Kommune som følge af en evt. Kattegatforbindelse?
Spørgsmålet skal ses i relation til at:
 - 1) I forundersøgelsen af Kattegatforbindelsen fra 2021 blev det estimeret, at Kattegatforbindelsen vil medføre 41.500 ekstra bilture i døgnet i Aarhus og Odder Kommuner. Mange af disse biler skal ind i Aarhus by.
 - 2) MTM i Aarhus Kommune har uden at forholde sig til en evt. yderligere forøgelse af trafikken fra en Kattegatforbindelse tidligere vurderet, at vejene i Aarhus ikke kan følge med udviklingen.
Det fremgår i et baggrundsnotat til møde i §17, stk. 4-udvalget for fremtidens højklassede kollektive trafik d. 26. august 2021, hvor der står citat: *"Behovet for transport er stigende og følger med kommunens vækst. Den stigende vækst i*

trafikken sker lige nu i overvejende grad som bilkørsel og den tendens ventes at vare ved. (...) Vejkapaciteten kan med andre ord ikke følge med trafikudviklingen. Mange steder i kommunen er der dog ikke plads til at udvide vejarealet og mere trafikareal i byen medfører også negative miljøpåvirkninger i form af støj og forurening. Det er derfor ikke nødvendigvis fysisk muligt, økonomisk hensigtsmæssigt eller klimamæssigt bæredygtigt "at anlægge sig ud af" udfordringen med den stigende biltrafik."

- Hvor og i hvilket omfang vil en evt. Kattegatforbindelse medføre øgede støjgener i Aarhus Kommune?
- Hvad vil en evt. Kattegatforbindelse medføre af ekstra CO₂-udledning i Aarhus Kommune med og uden scope 3 udledninger?
- Hvad vil en evt. Kattegatforbindelse medføre af ekstra mikroplastforurening i Aarhus Kommune?

4. Konkurrencemæssige konsekvenser af en evt. Kattegatforbindelse

- Molslinjen har for nylig annonceret indkøb af tre el-drevne katamaraner, og planlægger i den forbindelse investeringer i infrastruktur. Byggeriet af de tre færger med tilhørende infrastruktur i land kommer koste omkring 3,5 milliarder kroner. Fra 2027/2028 vil Molslinjen med disse investeringer kunne øge sin kapacitet på Kattegat med mere end 25%. Desuden kan Molslinjen sænke sin CO₂ udledning med årligt ca. 132.000 ton CO₂e. Dermed vil Molslinjen fremstå som et mere klimavenligt alternativ for rejsende mellem Aarhus og København.
 - Vil denne forbedrede mulighed for færgeoverfart ikke overflødiggøre behovet for en Kattegatforbindelse?
 - Hvad vil en Kattegatforbindelse betyde for Molslinjens fortsatte mulighed for at drive færgefart Aarhus – Odden?
- Hvordan vil en evt. Kattegatforbindelse påvirke østjyske virksomheders og uddannelsesinstitutioners konkurrenceevne? Her tænkes fx på:
 - Aarhus Universitets position og muligheder for at tiltrække studerende og undervisere i øget konkurrence med hovedstadsområdet
 - Aarhus Lufthavns (og de øvrige jyske lufthavnes) muligheder for at drive forretning i øget konkurrence med CPH - Københavns Lufthavn?
 - Entreprenørers muligheder for at tiltrække tilstrækkeligt med kvalificeret arbejdskraft i øget konkurrence med hovedstadsområdet

Thure Hastrup, Byrådsmedlem, Alternativet (Å)

Medlem af Magistraten | Medlem af Klima & Bæredygtigheds udvalget | Næstformand i Aarhus Vands bestyrelse.