



SOCIALDEMOKRATIET

Aarhus 23/1 2024

10-dages forespørgsel fra Socialdemokratiet

I et læserbrev i Stiften d. 15. januar 2024 argumenterer fem studerende fra Diakonhøjskolen for, at man i daginstitutionerne i Aarhus kommune skal have lov til at benytte cykelhjelm med grønt spænde til børn under 7 år.

I Sverige indførte man i 2005 lovkrav om cykelhjelm, hvilket har medført en næsten halvering af de alvorligt tilskadekomne cyklister med hovedskader. I Sverige anbefales netop hjelmen med grønt spænde til børn under 7 år. Det skyldes at hjelmen er designet til aldersgruppen, sådan at det grønne spænde udløses, hvis et barn sidder fast eller hænger i hjelmen under leg, men ikke hvis barnet falder på hovedet.

Læserbrevet og den opmærksomhed vi har fået på cykelhelmen designet til de 0-6 årige giver Socialdemokratiet anledning til at stille følgende spørgsmål til Børn og unge:

1. Hvad er de nuværende hindringer eller overvejelser, der forhindrer indførelsen af cykelhelme til børn i daginstitutionerne?
2. Hvordan vurderes den samfundsøkonomiske gevinst ved at styrke formidling omkring trafiksikkerhed og cyklisme i daginstitutionerne?
3. Hvilket potentiale er der i at indføre målsætning om, at alle børn i Aarhus kommune lærer at cykle i daginstitutionen, inden de starter i skole?
4. Hvilke skridt og ressourcer ville det kræve at implementere og administrere en ordning med cykelhelme med grønt spænde i daginstitutionerne?

Motivation:

Undersøgelser viser, at cykelhelmen reducerer risikoen for hovedskader med mindst 50 procent samt, at vi kan reducere antallet af dødsfald med cirka 25%, hvis alle brugte cykelhjelm.

Cyklistforbundet i Danmark har argumenteret for, at lovkrav om cykelhjelme ikke betaler sig samfundsøkonomisk, fordi de mener, at det vil medføre at færre vil vælge at tage cyklen. Data fra Sverige samt videnskabelige undersøgelser bestrider imidlertid dette.

Ifølge Ugeskrift for Læger er cykelhjelmens beskyttende effekt med en risikoreduktion på 63-88% for en moderat eller svær hjerneskade ved involvering i en tilskadekomst i trafikken veldokumenteret i samstemmende case-kontrol-studier og metaanalyser.

Ifølge en analyse fra Nationalt Center for Biotechnology Information (NCBI) kan indførelse af cykelhjelmlovgivning føre til markante besparelser i sundhedsudgifter forbundet med behandling af hovedtraumer.

En rapport fra Harvard T.H. Chan School of Public Health påpeger desuden, at reduktionen i hovedtraumer også bidrager til øget økonomisk produktivitet, idet det mindsker omfanget af tabt arbejdsfortjeneste.

Med venlig hilsen

Eva Borchorst Mejnertz (S),
Forperson for Social- og beskæftigelsesudvalget og medlem af Børn og Unge-udvalget

&

Jasmine Søgaard (S), Medlem af Børn og Unge-udvalget