

BILAG 2: CO2 oversigt for forlig om grøn mobilitetsplan (dateret 05-08-2024)

Indsats nr	Indsats titel	CO2 reduktionspotentiale (tons)*	Note
ET EFFEKTIV MOBILITETSSYSTEM			
1	Letbanens etape 2	(120-200)	først effekt efter 2030
3	Grønne vejafgifter / roadpricing	101.700 - 169.500	
15	Busfremkommelighed - effektivt og højfrekvent busnet inden 2030	25.200 - 42.100	
17	Letbanens etape 1	2.000 - 3.400	
18	BRT på Ringvejen	(110-180)	først effekt efter 2030
20	Attraktive rammer for den kollektive trafik, herunder forsøg med gratis billetter	-	Omhandler et åbningstræk for indsats 20. Indsats 20 er ikke effektvurderet.
21	Ny kollektiv trafikstruktur - ny kollektiv trafikplan 2027	-	ikke vurderet
31	Samkørsel	2.580 - 4.300	
32	Øget indsats for ladeinfrastruktur	440 - 740	
34	Grøn bølge til grønne trafikanter og brug af nye teknologier	-	ikke vurderet
ET TRYGT OG CYKELVENLIGT AARHUS			
5	Klimatilpasning af Brabrandstien	-	ikke vurderet
7	Opgraderet og udbygget hovedcykelstinet	30 - 40	
9	Bedre rammer for cykelparkering	50 - 80	
10B	Cykelparkeringshus ved Banegraven og Aarhus H	50 - 80	Der er regnet på en variant af indsats 10
14	Elcykler	770 - 1.300	
FORBUNDNE LOKALMILJØER MED PLADS TIL BYLIV			
4	Stationsnær og transportorienteret byudvikling	770 - 5.100	Denne indsats stiger løbende med befolkningstilvækst - der er angivet perioden 2027-2040
8	Opgraderinger af det lokale stinet	2.500 - 4.100	
11	Tilgængelighed, bedre fodgængerforhold og fokus på bløde trafikanter	-	ikke vurderet
12B	Hastighedsgrænser og hjertezoner	160 - 270	Der er regnet på en variant af indsats 12
22	Trafik-øer og hastighedsnedsættelser i boligkvarterer	10.100 - 16.800	
24	Trafik-ø for Kongelunden og Sydbyen	100-170	
	Gratis kollektiv trafik ved arrangementer	-	ikke vurderet
EN MIDTBY I EN STORBY			
2	Nulemissionszone indenfor Allégade-ringen	14.800 - 24.600	Offentligt tilgængelige p-huse undtaget
23	Ny trafikstruktur og mobilitetszone for Midtbyen	540 - 900	
26	Hurtigere elektrificering af tung trafik og varelevering - lastepladser	14.600 - 24.400	
28	Parkering - ny grøn parkering	400 - 2.700	Denne indsats stiger løbende med befolkningstilvækst - der er angivet perioden 2027-2040
REGIONAL VÆKST OG UDVIKLING			
	Silkeborgbanen og Brabrand Station	-	ikke vurderet
	Midttrafik og regionalt samarbejde på tværs af kommuner	-	ikke vurderet

* De partielle effektvurderinger anført ovenfor kan ikke summeres simpelt da det vil medføre at overflytningseffekt mellem transportformer sker mere end en gang.

Samlet effekt af indsatser	
Samlet effekt for ovenstående indsatser i 2030 inkl. synergieffekt på 10% (tons CO2) ved en andel på 37 % elbiler af den samlede personbilbestand	152.000-253.300
Måltal for supplerende indsatser i 2026 og 2028 (udbydes i bilag 3)	11.350
Effekt af 37 % elbiler i 2030	
En vækst til 37 % elbiler i den samlede personbestand i 2030 reducerer udledningen fra transporten med ca. 56.000 tons CO2	56.000
SAMLET REDUKTION (effekter af indsatser samt 37% elbiler i 2030)	202.500-337.500
Politisk vedtaget reduktionsmålsætning for transportområdet	270.000