



15. oktober 2018  
Side 1 af 4

**Noter fra Teknik og Miljø's årlige møde med fællesrådene**  
**tirsdag d. 9. oktober, kl. 19:00- 21:30**

**Dagsorden:**

1. Velkomst  
Generel status for Teknik og Miljø's arbejde, herunder  
introduktion til ny organisation v/Direktør Henrik Seiding
2. Orientering om budgetforliget for 2019 – Hvad betyder det  
for Teknik og Miljø? v/Økonomichef Michael Johansson
3. Status på Mobilitetsafdelingens rundtur til fællesrådene  
vedr. trafikale udfordringer og løsninger v/Civilingeniør  
Morten Skou Nicolaisen
4. Status på udvalgte indsatsområder (emner udvalgt af arbejds-  
gruppen for fællesrådene) – med mulighed for at deltage i to  
af følgende temaer (2 á 25 min.):
  - a) Kloakseparering – Generel status + eksempler på  
samarbejdsprojekter (begrønning mv.) v/Simon Grünfeld
  - b) Harmonisering af veje – Generel status på arbejdet  
v/Kim Gulvad Svendsen
  - c) Planområdet – Generel status efter Kommuneplan 2017  
v/Eva Møller Sørensen og Lone Dannerby
  - d) Støjhandlingsplanen – Generel status efter høringen  
v/Susanne Krawack.
5. Fælles afrunding  
v/Direktør Henrik Seiding.

**Noter:**

**1. Generel status for Teknik og Miljø's arbejde**  
**v/Direktør Henrik Seiding (HS)**

HS' præsentation er vedlagt som separat fil.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Ledelsessekretariatet  
Aarhus Kommune

**Ledelsessekretariatet**  
Rådhuset  
Postboks 36  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00  
Direkte telefon: 41 85 97 72

E-mail:  
post@mtm.aarhus.dk  
Direkte e-mail:  
jboj@aarhus.dk  
www.aarhus.dk

Sag: 18/040670-7  
Sagsbehandler:  
Jette Bøjesen



I forlængelse af HS' præsentation blev der spurgt ind til den fremtidige anvendelse af Teknik og Miljøs nuværende bygninger på Bautavej og Grøndalsvej.

(Østjyllands Brandvæsen forventes at flytte ind i en del af Bautavej, og Grøndalsvej overgår til en anden forvaltning).

15. oktober 2018

Side 2 af 4

Desuden blev der spurgt ind til biodiversitet/natur i byen, legepladser og institutioner, samt overordnede trafikløsninger, busser og delebiler. HS kunne bekræfte, at Teknik og Miljø har fokus på alle disse emner, bl.a. ved udarbejdelsen af rådmandens pejlemærker (se vedlagte præsentation).

HS understregede, at klog vækst er nødvendig, og at der skal skabes gode rammer i alle lokalsamfund. Samtidig har kommunen erkendt udfordringerne med trafik og infrastruktur, men Aarhus Kommune er ikke Midttrafik og kan derfor langt fra løse alt.

Slutteligt nævnte HS, at Aarhus Kommune stadig arbejder på at finde den optimale form for samskabelse / samarbejde med fællesrådene, der giver mening.

## **2. Orientering om budgetforliget for 2019 v/Økonomichef Michael Johansson (MJ)**

MJs præsentation af budgetforliget er vedlagt som separat fil.

MJ forklarede, at dette års forlig ikke indeholdt et anlægsforlig (kun hvert 2. år). Desuden nævnte han, at der pt. nedlægges mange busruter i Region Midtjylland, hvilket giver en kommunal udfordring.

MJ berettede, at staten fremover opkræver 70% af indtægterne fra parkering (og bøder), hvilket bl.a. gør bygning af offentlige p-huse urentabelt.

Mobilitetschef Susanne Krawack tilføjede, at der foreligger en cykelhandlingsplan på 84 mio. kr. over 4 år – så der er penge til rådighed til cyklismen.

## **3. Status på Mobilitetsafdelingens rundtur til fællesrådene v/Civilingeniør Morten Skou Nicolaisen (MSN)**

MSNs præsentation er vedlagt som separat fil.

MSN forklarede, at det er en 'generel ressourceudfordring' at nå ud til 32 fællesråd. Dog er 'kadencen' meget forskellig, så man genbesøger gerne og revurderer, hvis man ikke er 'nået helt i mål' på et givent område.



MSN understregede, at samarbejdet med fællesrådene fungerer meget fint, men opdatering vedr. anlægsprojekter fungerer ikke optimalt, eks. ifm. forsinkelser o. lign.

15. oktober 2018  
Side 3 af 4

MSN bekræftede, at Københavner-kortet har dannet basis for 'Aarhus-modellen'.

Fra fællesrådenes side blev der udtrykt stor tilfredshed med, at man på dette område indenfor Teknik og Miljø har været forudseende og har fokus på dialogen med fællesrådene.

Efter en kort pause havde alle fremmødte mulighed for at deltage i 2 af de 4 præsentationer, som ikke alle blev refereret, men hvor oplægsholdernes præsentationer/plancher er vedlagt.

a.)

**Kloakseparering – Generel status + eksempler på samarbejdsprojekter (begrønning mv.) v/Simon Grünfeld**

Simon Grünfeld havde medbragt plancher med udgangspunkt i vedlagte præsentation. Desuden henvises til Aarhus Vands hjemmeside hvor spildevandsplan og tidsplan for separering kan ses i detaljer (<https://aarhus.dk/demokrati/politikker-og-planer/klima-energi-forsyning-og-affald/spildevandsplan-2017-2020/>).

b.)

**Harmonisering af veje – Generel status på arbejdet v/Lise Johanne Birnbaum og Kim Gulvad Svendsen**

Plancher fra præsentationen er vedlagt separat.

c.)

**Planområdet – Generel status efter Kommuneplan 2017 v/Eva Møller Sørensen og Lone Dannerby**

Præsentationen er vedlagt separat (2 filer).

d.)

**Støjhandlingsplanen – Generel status efter høringen v/Susanne Krawack**

De fremviste plancher var fra støjhandlingsplanen (se: <https://aarhus.dk/demokrati/politikker-og-planer/trafik-og-infrastruktur/stoejhandlingsplaner/>).

Der var en generel diskussion af, hvordan støjkortlægningen er gennemført, og hvad man kan gøre for at reducere støjgenerne. Specielt i den nye støjhandlingsplan er lagt op til at prøve at etablere støjvolde med overskudsjord.



Følgende spørgsmål blev rejst:

Hvordan er der taget højde for støjbelastning ved nye veje, fx Bering Beder og nye boliger?

Kommuneplanen foreskriver, at støjbelastningen ved boliger i nærheden af nye veje ikke må overstige grænseværdien på 58 dB. Det betyder, at støjen godt kan stige, og det vil den mange steder, men der etableres støjafskærmning, således at grænseværdierne ikke overskrides. Ved nye boliger vil man rykke bebyggelsen tilbage fra vejen eller afskærme, således at grænseværdien er overholdt. Men i den tætte by kan man bygge, hvor der er mere støj, hvis man indretter boligerne, så støjgenerne begrænses – og ofte således at man skærmer de udendørs opholdsarealer.

Der blev peget på behov for en indsats mod støj i bebyggelsen ved Ringvejen/Silkeborgvej, i Gl. Egå og i Stavtrup, og forvaltningen tager disse med i de videre overvejelser.

Der blev drøftet at etablere stilleområder, og et er en mulighed at udpege sådanne områder i næste kommuneplan.

Der var generelle forslag om at sænke hastighederne for biltrafikken, hvilket også vil reducere støjen.

15. oktober 2018

Side 4 af 4

Slutteligt takkede HS de mange fremmødte for at deltage i arrangementet og for deres deltagelse i fællesrådsarbejdet.

HS havde netop været i Sydafrika, hvor han havde oplevet, at dernede talte man ikke altid sammen. – Helt anderledes forholder det sig i Danmark. – Vi vil jer gerne, og vi skal blot finde formen. – På godt gensyn om ca. ½ år!