
Fra: Gert Bjerregaard
Sendt: 18. september 2025 10:25
Til: MBA-Byrådservice
Emne: 10-dags forespørgsel til Teknik og Miljø, reduktionsmål GM, Kørselsomfang og fordeling, Virkemidler i kollektiv trafik

Kære byrådservice

Vil i venligst bede MTM besvare 10-dags forespørgsel herunder, hurtigst mulig.

Elbiler og CO₂-reduktion

1. Det er oplyst, at reduktionspotentialet fra udviklingen i elbiler fremadrettet vil indgå i Frozen Policy-beregningen som en forudsætning.

1. Hvor stor er den reduktion, der regnes med ved en elbilsandel på 45 % i 2030?
2. Hvor stor vil reduktionen være, hvis andelen i stedet forventes at være 55 % i 2030?

Grøn Mobilitetsplan og reduktionsmål

3. I den oversigt over indsatser i Grøn Mobilitetsplanen, som vi modtog som svar på vores 10-dags forespørgsel den 8. september 2025, er der i tabel 1 angivet en samlet reduktion på 109.000 tons. Når man tager middelværdien af de angivne reduktioner og lægger dem sammen, fås imidlertid 104.602 tons.

A. Vi ønsker derfor at få udleveret en samlet oversigt over de indsatser, der tilsammen giver de angivne 109.000 tons.

4. I det opdaterede klimaregnskab, som byrådet behandlede den 27. august 2025, fremgår det af bilag 1, figur 1, at den samlede CO₂-reduktion fra Transport og Mobilitet skal være 131.500 tons for at nå målet om CO₂-neutralitet.

A. Hvordan hænger dette tal sammen med den opgørelse, vi modtog som svar på vores 10-dags forespørgsel, hvor de samlede indsatser er angivet til 109.000 tons?

B. Betyder det, at Grøn Mobilitetsplanen mangler yderligere indsatser for at finde de sidste 22.500 tons?

Kørselsomfang og fordeling

3. I svaret på vores 10-dags forespørgsel af 25. august 2025 fremgår det, at en gennemsnitlig personbil kører omkring 15.000–16.000 kilometer om året.

A. Hvordan fordeler dette årlige kørselsomfang sig for en gennemsnitlig borger på de forskellige kategorier: ærinde, arbejdsplads, erhverv, fritid og uddannelsessted?

B. Vi ønsker ligeledes samme fordeling for en børnefamilie?

Virkemidler i kollektiv trafik

6. Hvilken effekt vil en sænkning af billetprisen til 15 kr. have:

1. Hvor stor en reduktion i CO₂-udledningen forventes som følge heraf?
2. Hvor mange bilister forventes at skifte fra bil til bus?

7. Hvilken effekt på CO₂-udledningen vil en udvidelse af A-busnettet have:

1. Hvis antallet af A-buslinjer øges med 30%?
2. Hvis antallet af A-buslinjer øges med 50%?
3. Hvis antallet af A-buslinjer øges med 100%?

Trafikafvikling efter lukninger ved Vesterbro Torv

8. Ifølge Aarhus Kommunes hjemmeside (link: <https://aarhus.dk/demokrati/projekter-og-samarbejder/byudvikling/nyt-vesterbro-torv/trafiksituationen-med-et-fredeligere-vesterbro-torv>) er rejsetiden ved Vesterbro Torv steget med 25 % om morgenen og 40 % om eftermiddagen efter de gennemførte ændringer:

- A. Hvor mange minutters forlængelse svarer dette til morgen og eftermiddag?
- B. Hvor mange bilister er berørt af forlængelsen morgen og eftermiddag?
- C. Hvad er den estimerede omkostning for samfundet, som følge af de forlængede rejsetider?

Med venlig hilsen

Gert Bjerregaard

Medlem af Århus Byråd for Venstre, gruppeformand

Medlem af Social- og Beskæftigelsesudvalget

Medlem af Teknisk Udvalg

Medlem af Klima- og Bæredygtighedsudvalget

Mobil: [40 84 96 50](tel:40849650)