



Aarhus Letbanes ønske om lukning af Hovmarken-station, Lystrup

JP Aarhus skriver torsdag d. 23. november, at Aarhus Letbane ud af det blå har besluttet at nedlægge Hovmarken Station i Lystrup. Aarhus Letbane skulle ifølge avisen have fået lov til dette af såvel Aarhus Kommune som Trafikstyrelsen.

Danmarksdemokraterne mener det er helt forkert at nedprioritere den kollektive transport i kommunens oplandsbyer, og ønsker ikke at stationen i Lystrup nedlægges.

Teknik og Miljø bedes venligst besvare følgende spørgsmål:

- 1) Hvornår er beslutningen taget i Aarhus Letbane, og hvem har godkendt det (ledelse, bestyrelse)?
- 2) Har Aarhus Kommune godkendt nedlukningen, som det fremgår i avisen? Hvis ja, hvornår og hvem?
- 3) Hvad har Trafikstyrelsen helt konkret godkendt?
- 4) Hvorfor er Aarhus Byråd ikke blevet orienteret om Aarhus Letbanes beslutning?
- 5) Det fremgår, at Aarhus Letbane har besluttet at nedlægge stationen, fordi Aarhus Letbane ikke har haft styr på sine køreplaner i forbindelse med kvartersdrift til Hornslet. Hvad vil driften skulle ændres til for at Aarhus Letbane formår at overholde egne køreplaner?
- 6) Hvilke sikkerhedstiltag kan der investeres i på stationen for at sikre, at toget ikke skal ned i fart, hvis der ikke er passagerer, som skal af eller på?
- 7) Hvordan er der i tråd med Aarhuskompasset sket borgerinddragelse og involvering af lokalområde og fællesråd om beslutningen?
- 8) Hovmarken fremgår i dag nedslidt og efterladt. Er det Aarhus Kommune eller Aarhus Letbane, som har forsømt stationen? Er forvaltningen enig i, at en moderne, ren og tryk station sikrer flere passagerer mens det modsatte giver færre passagerer?
- 9) Skal broen over togskinneerne ved Hovmarken fjernes, så Lystrup afskæres endnu mere fra resten af Aarhus og fremover kun har to muligheder for at krydse den mur, som letbanen udgør gennem området?
- 10) Har Aarhus Letbane også planer om at nedlægge Mølleparken i Mårslet og Nørrevænget i Tranbjerg?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Aarhus d. 24. november 2023