



Christian Budde (V)
Gert Bjerregaard (V)

5. august 2024
Side 1 af 6

Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre vedrørende cykelstier i Aarhus

Venstre har fremsendt 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende cykelstier i Aarhus. Nedenfor følger Teknik og Miljø svar på de stillede spørgsmål.

Spørgsmål 1

Hvor mange ansøgninger har Aarhus Kommune indsendt i denne runde af cykelpuljen og denne i byrådsperiode??

Svar

Opgørelsen i det følgende omfatter perioden 2021-2024, om end byrådsperioden er 2022-2024.

Teknik og Miljø har siden 2021 fremsendt 15 ansøgninger om medfinansiering til projekter med cykelfremme som hovedfokus. 10 projekter er ansøgt til Vejdirektoratets årlige cykelpuljer, og 5 projekter er ansøgt til EU og DSB.

Ansøgninger i Vejdirektoratets cykelpulje(r):

- 2024: 1 ansøgning
- 2021-2024: 10 ansøgninger

Ansøgninger med relation til cykelfremme i andre puljer end Vejdirektoratets:

- 2024: 4 ansøgninger
- 2021-2024: 5 ansøgninger

Spørgsmål 2

Kan vi få en oversigt over de specifikke projekter, der er ansøgt om midler til?

Svar

Langt de fleste cykelpuljemidler søges gennem Vejdirektoratet, men andre offentlige organisationer som EU, DSB, Banedanmark og Midttrafik yder også medfinansiering til forskellige kommunale projekter. Midttrafik har for eksempel haft en stoppestedspulje, hvor også cykelparkering indgik.

Nedenfor fremgår en oversigt over de projekter, hvor Teknik og Miljø har ansøgt om statslig medfinansiering.

Oversigten er opdelt i én tabel omhandlende hhv. Vejdirektoratets cykelpuljer og én tabel omhandlende andre offentlige organisationer:

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte mail:
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2024-029008



År	Type	Projekt	Ansøgt tilskud	Tilskudsandel	Samlet økonomi	Tilskud opnået
2024	VD-A	Udvidelse af cykelstier på Oddervej*	3,8	50%	7,7	Ja
2023	VD-A	Cyklisfremkommelighed Silkeborgvej	1,6	40%	3,9	Nej
2023	VD-V	Detektering af cyklister i signalanlæg	0,6	100%	0,6	Ja
2022	VD-V	Cyklens klimaeffekter	0,9	100%	0,9	Nej
2022	VD-V	Fra bil til cykel og omvendt	0,5	100%	0,5	Ja
2022	VD-V	Cyklismens historie i Aarhus 1923-2023	0,6	100%	0,6	Nej
2021	VD-A	Supercykelsti Skejby-Søften**	0,6	50%	1,2	Nej
2021	VD-A	Cykelstier på Sønder Allé	3,5	50%	7,0	Nej
2021	VD-V	Intelligent cykelfremme med GPS-data***	2,5	100%	2,5	Nej
2021	VD-V	Gode cykeldata til alle****	2,2	100%	2,2	Nej

Tabel 1: Oversigt over Aarhus Kommune's cykelpuljeansøgninger til Vejdirektoratet i perioden 2021-2024. Alle beløb er afrundede og angivet i mio. kr. VD-A angiver et anlægsprojekt søgt ved Vejdirektoratet. VD-V angiver et innovations- og vidensprojekt søgt ved Vejdirektoratet.

*Samarbejdsprojekt med Odder Kommune. De anførte beløb omfatter udelukkende Aarhus Kommune's del af projektet. Odder Kommunes del af projektet udgør ca. 21 mio. kr.

**Samarbejdsprojekt med Favrskov Kommune. De anførte beløb omfatter udelukkende Aarhus Kommune's del af projektet. Favrskov Kommunes del af projektet udgjorde ca. 15 mio. kr.

***Samarbejdsprojekt med Randers, Vejle, Kolding, Roskilde, Gladsaxe Kommuner og COWI.

****Samarbejdsprojekt med Sekretariatet for Supercykelstisamarbejdet i Hovedstadsregionen, Supercykelstisamarbejdet i Østjylland (ved Skanderborg, Silkeborg og Aarhus Kommune), Danske Regioner, KL og GeoDanmark.

År	Type	Projekt	Ansøgt tilskud	Tilskudsandel	Samlet økonomi	Tilskud opnået
2024	DSB	Medfinansiering til inventar ved nyt Cykel-parkeringshus	20	100%	20	Afventer
2024	DSB	Medfinansiering til inventar på nyt cykeludhæng på Bruuns Bro	1	Uafkl.	Uafkl.	Afventer
2024	DSB	Medfinansiering til ny stiforbindelse ml. Kriegersvej og Bruuns Bro	20	67-80%	25-30	Afventer
2024	DSB	Medfinansiering til ny stibro over banegraven*	7+50	100%+56%	7+90	Afventer
2021-2022	Interreg (EU)	Bicycles and ITS (BITS) - Ropelight	0,8			Ja

Tabel 2: Oversigt over Aarhus Kommune's cykelrelaterede puljeansøgninger, som ikke er en del af Vejdirektoratets cykelpuljer. *Beløb er opdelt i midler til hhv. fundamenter og ny stibro.

Spørgsmål 3

Hvis der var projekter, der ikke opnåede støtte, hvad var årsagen til, at disse projekter ikke fik tildelt nationale midler?

Svar

Når der modtages afslag på en cykelpuljeansøgning fra Vejdirektoratet, medfølger der ikke altid en (hverken kvalitativ eller kvantitativ) evaluering af projektansøgningen. Det er således ikke muligt at svare konkret på, hvad



der for hver enkelt ansøgning ligger til grund for fravalg af projekterne. Enkelte projekter har fået oplyst en karakter, dog uden begrundelse.

8. juli 2024
Side 3 af 6

Aarhus Kommune har tilbage i 2021/2022 i regi af Det Kommunale Cykelfagråd sammen med KL og KTC henvendt sig til Vejdirektoratet med henblik på at forbedre processen for cykelpuljeansøgninger, herunder at skabe mere åbenhed omkring ansøgninger, vurderingskriterier, pointtildeling, karakterer, osv.

Mere åbenhed vil føre til mere læring om ansøgningerne, så efterfølgende ansøgninger kan forbedres. Henvendelsen har desuden ført til, at årshjulet for cykelpuljeansøgningerne passer bedre sammen med årshjulet for de kommunale budgetter og efterårets budgetforhandlinger.

Spørgsmål 4

Hvor mange midler blev Aarhus kommunen tildelt fra cykelpuljen i sidste runde?

Svar

Aarhus Kommune fik ved Cykelpuljen 2024 tildelt midler til projekt for breddeudvidelse af eksisterende cykelsti på Oddervej/Århusvej som en del af kommende supercykelsti *Odderruten*.

Tilskuddet er på ca. 3,8 mio. kr. til udvidelse af cykelstier på Oddervej mellem Malling og kommunegrænsen mod Odder Kommune. Projektets samlede budget er på ca. 7,7 mio. kr.

Projektet er udarbejdet i samarbejde med Odder Kommune, hvis projekt modtog ca. 10,7 mio. kr. i tilskud med en samlet økonomi på ca. 21,3 mio. kr.

Det samlede projekt for Oddervej/Århusvej i Aarhus og Odder Kommuner beløber sig således til 29 mio. kr.

Spørgsmål 5

Hvilke projekter er blevet finansieret med midler fra nationale cykelpuljer siden 2022, og hvad er status på disse projekter?

Svar

Her følger status på cykelprojekter med cykelpuljetilskud siden 2021:

- Udvidelse af cykelstier på Oddervej (2024) – ikke påbegyndt
- Detektering af cyklister i signalanlæg (2023) – i gang
- Fra bil til cykel og omvendt (2023) - afsluttet
- Bicycles and ITS (BITS) – Ropelight (2021-2022) - afsluttet

Udvidelse af cykelstier på Oddervej:

For beskrivelse af projektet, se svaret på forrige spørgsmål.

Status: Den 26. juni 2024 offentliggjorde Transportministeriet listen over kommuner, som forventes at få tilskud fra Cykelpuljen 2024. Aarhus Kommune og projektet på Oddervej fremgår på denne liste. Udmøntningen af



8. juli 2024
Side 4 af 6

midler fra den kommunale cykelpulje er først endelig, når Finansudvalget har tiltrådt tildelingen af midler ved et aktstykke. Når Aarhus Kommune herefter modtager tilsagn om tildeling af tilskud, har forvaltningen 1 år til at afsøge den resterende egenfinansiering inden for den gældende anlægsramme. Når egenfinansieringen findes, vil projekteringen kunne igangsættes.

Detektering af cyklister i signalanlæg:

I 2023 ansøgte Aarhus Kommune om et innovationsprojekt med 100% medfinansiering med et budget på ca. 0,6 mio. Projektet går ud på at afprøve og teste forskellige intelligente teknologier (radarer, videoer, osv.) i et udvalgt signalreguleret kryds under forskellige trafikale og vejrmæssige forhold. Slutmålet med projektet er at finde den bedste metode til at tælle cyklister automatisk og at sikre et højt fremkommelighedsniveau for cyklister i signalregulerede kryds. Markedets nuværende teknologier er forbundet med nogen usikkerhed og kan have udsving for eksempel når der er regn og tåge.

Status: Projektperioden forløber i årene 2024-2026. Forvaltningen er pt. i dialog med forskellige leverandører. Udstyret indkøbes og installeres i indeværende år, og herefter vil der være en 1-årig afprøvningsperiode efterfulgt af en evaluering.

Fra bil til cykel og omvendt:

I 2022 ansøgte Aarhus Kommune om et vidensprojekt med 100% medfinansiering med et budget på ca. 0,5 mio. kr. – *En antropologisk undersøgelse af folks motivationer til at skifte fra bil til cykel og omvendt.* Formålet var at afdække Aarhusianernes transportvaner, både cyklister, bilister, brugere af kollektiv trafik, samkørsel mm. Viden og data om transportvaner blev indsamlet via antropologiske undersøgelser, hvor deltagerne blev fulgt og interviewet over en periode på flere måneder. Det blev især afdækket nøje, hvad der sker, når folk gør sig klar til at "komme afsted" om morgenen. Projektet mundede ud i et beskrivende katalog, som vil blive offentliggjort på hjemmesiden for Videnscenter for Cykelfremme.

Status: Projektet er færdiggjort og sendt til godkendelse ved Vejdirektoratet.

Bicycles and ITS (BITS) – Ropelight:

Supercykelstien *Tilst-ruten* gennem Brendstrup Skov mellem Paludan Müllers Vej og Tilst går igennem fredskov, og derfor er det ikke muligt på en stor del af strækningen at etablere traditionel belysning. Derfor er der gennem Interreg-projektet BITS (Bicycles and Intelligent Transport Systems) som pilotprojekt etableret belysning i belægningen i form af en LED-slange i hver side af cykelstien over en strækning på 400 meter.

LED-belysningen kan justeres og fjernstyres intelligent med forskellige farver. LED-farverne forstyrrer dyrelivet mindst muligt og giver samtidigt cyklisterne øget trykthed gennem skoven og en særlig cykeloplevelse.

Projektet er blevet til som et OPI (Offentlig Privat Innovationssamarbejde), opstartede i 2020 og blev formelt set afsluttet i 2022 med en evaluering af projektet, dels blandt brugerne og projektledelsen.



8. juli 2024
Side 5 af 6

Siden 2022 har Teknik og Miljø overtaget driften af anlægget. Anlægget har været ude af drift igennem en længere periode grundet udfordringer med afvanding og højtstående grundvand i vinterhalvåret, hvilket var en af bekymringerne i pilotprojektet. Forvaltningen har i foråret 2024 besluttet at fjerne belysningen igen trods mange positive tilbagemeldinger fra brugerne, idet de høje driftsudgifter ikke vurderes at stå mål med effekten.

Spørgsmål 6

Er der en konkret plan for, hvilke projekter der vil blive ansøgt om midler til i næste runde? Og hvor mange projekter drejer det sig om?

Svar

Se svar på spørgsmål 7 nedenfor.

Spørgsmål 7

Hvilke tiltag bliver gjort for at sikre, at flere cykelprojekter kan få støtte fra den nationale pulje?

Svar

Med "næste runde" og "nationale cykelpulje" antages, at der udelukkende spørges til Vejdirektoratets årlige cykelpulje, og dermed ikke andre puljer, der kan medfinansiere investeringer i cykelinfrastruktur eller -faciliteter (Færdselsstyrelsen, DSB, Banedanmark, osv.)

Forvaltningen afventer resultatet af Den grønne Mobilitetsplan som vil sætte en retning for de kommende års cykelpuljeansøgninger. De senere år har fokus været på at realisere allerede medfinansierede projekter som Supercykelstien Skejby-Lisbjerg (samlet økonomi ca. 100 mio. kr.) og Cykelpromenaden (samlet økonomi ca. 32 mio. kr.) bevilget i hhv. 2013 og 2017, som har krævet og stadig kræver store administrative ressourcer.

Aktuelt planlægges det at ansøge om medfinansiering til etablering af cykelsti i den ene side af Halmstadsgade som angivet i Anlægsprogram for Trafikal Infrastruktur 2024-2027. Når puljen åbnes for ansøgninger, træffes endelig beslutning herom.

Generelt om tilgang til processen for ansøgning om cykelpuljemidler

Når der i den løbende planlægning opstår oplagte projektkandidater, som vurderes at være i overensstemmelse med den pågældende cykelpuljes finansieringsområder (tværkommunal, skolevej, osv.) samt at have høj sandsynlighed for at opnå medfinansiering, vil forvaltningen prioritere at udarbejde en cykelpuljeansøgning. Dette for at sikre den bedste udnyttelse af administrative ressourcer.

En cykelpuljeansøgning kræver udarbejdelse af et modnet anlægsprojekt (evt. ved ekstern rådgiver) samt interne ressourcer svarende til nogle ugers arbejde. Dertil skal projekterne have en vis størrelse, da de administrative ekstraudgifter ved at opnå en cykelpuljeansøgning til ét projekt anslås til 150.000-200.000 kr. Derfor har forvaltningen i 2022 fastlagt en min. projektsum på 1,5 mio. kr. anlægsprojekter. I vidensprojekter hvor der kan opnås 100% medfinansiering opereres der ikke med en nedre grænse for projektsummer.



8. juli 2024
Side 6 af 6

Cykelpuljerne 2023-2025 har som hovedfokus at prioritere projekter, der tilgodeser pendlercyklning og sikre skoleveje. Hvis der for eksempel træffes beslutning om en langsigtet realisering af et udpeget net af supercykelstier i Aarhus Kommune, vil der således være et solidt grundlag for løbende at af søge statslig medfinansiering til enkeltprojekter på de forskellige ruter. Det skyldes at pendlerpotentialet typisk er størst på de mest fremkommelige og direkte strækninger, der gennemløber bydele, boligområder og erhvervsområder, og at disse projekter kan være omkostningstunge og dermed svære at egenfinansiere for kommunerne. Dermed står de som regel gunstigt i en ansøgning om statslig medfinansiering.

Cykelpuljerne har gennem årene ændret karakter og fokus, og forvaltningen har hidtil været af den opfattelse, at landkommuner og mindre bykommuner i det åbne land i en årrække har været tilgodeset ift. større kommuner som Aarhus. Denne tilgang synes dog at have ændret sig de seneste par år, hvor der er kommet større fokus på brugerpotentialet ift. investeringsniveau. Det forventes således fremover, at de statslige puljer i højere grad vil tilgodese større kommuner som Aarhus og mere bynære strækninger end det har været tilfældet de foregående år. Forvaltningen vurderer det derfor sandsynligt, at der i de kommende år vil være større potentiale for at opnå tilskud.

Kommende pulje

Vejdirektoratet har i *Guide om tilskud fra Pulje til cykelprojekter 2024* angivet, at der i 2025 er afsat 318 mio. kr. til medfinansiering af kommunale anlægsprojekter. I 2025 er der således flere statslige midler til kommunerne end tidligere år, hvor der har været i størrelsesordenen 70-200 mio. kr. Det forventes, at der åbnes for ansøgninger i januar 2025 med deadline for ansøgning ultimo marts 2025. Teknik og Miljø vil afsøge og aktivt forholde sig til muligheder når der åbnes for ansøgninger. Teknik og Miljø vil have et særligt fokus på hvilke muligheder, der gives for at følge op på en eventuel Grøn Mobilitetsplan.

Teknik og Miljø vil i forbindelse med ansøgninger inddrage Teknisk Udvalg med henblik på at øge nationale beslutningstageres opmærksomhed på projekter i Aarhus Kommune.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør