



Svar på 10-dages forespørgsel vedr. Ryanair og Aarhus Airport A/S

10. juni 2024
Side 1 af 3

Borgmesterens Afdeling har modtaget en 10-dages forespørgsel vedr. Ryanair og Aarhus Airport A/S fra Jakob Søgaard Clausen, Danmarks Demokraterne, d. 23. maj 2024.

Nedenfor følger svar på de stillede spørgsmål. Spørgsmål 3 og 4 er udarbejdet på baggrund af input fra Aarhus Airport A/S.

Borgmesterens Afdeling
Sekretariat, Erhverv og Kommunikation
Aarhus Kommune

Spørgsmål 1: Er forbuddet mod Ryanair stadig gældende i Aarhus Kommune? Hvis ikke, hvor længe har det så været forbudt at benytte Ryanair for medarbejdere og politikere i Aarhus Kommune?

Erhverv og Bæredygtig udvikling
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Indkøb og Udbud oplyser, at der ikke foreligger et decideret forbud. Det er obligatorisk for ansatte i Aarhus Kommune at bruge SKI's aftale på *16.08 Flyrejser*.

Rammeaftalen omfatter i alt 325 ruter, som er opdelt i de følgende fire rute-kategorier:

- **Indenrigsruter**, der omhandler flyvninger indenrigs i Danmark.
- **Nordiske ruter**, der omhandler flyvninger mellem Danmark, Norge, Sverige og Finland.
- **Europæiske ruter**, der omhandler flyvninger inden for Europa bortset fra indenrigs- og nordiske ruter.
- **Interkontinentale ruter**, der omhandler flyvninger til og fra destinationer uden for Norden og Europa.

Direkte telefon: 23 32 94 27

Sag: EMN-2024-000065
Dokumentnummer:
10154411

Sagsbehandler:
Maria Fønss Vestergaard

For at forhindre social dumping er der på denne aftale stillet krav om, at leverandøren skal leve op til arbejds-klausuler. Det skal sikre, at leverandørens ansatte, herunder eventuelle underleverandører, har løn- og ansættelsesforhold, der ikke er mindre gunstige end dem, der gælder i det fag eller den industri, hvor leverandøren har sin virksomhed.

Ryanair er ikke blandt leverandørerne, som har vundet udbuddet.

Spørgsmål 2: Er der tilfælde i forbudsperioden, hvor kommunen alligevel har fløjet med Ryanair?

Ud fra de tilgængelige data på flyrejser fra Aarhus Kommunes rejsebureau Egencia, for perioden 01-05-2023 til 01-05-2024 samt Aarhus Kommunes fakturadata for perioden 01-05-2022 til 01-05-2024, fremgår det ikke, at ansatte i Aarhus Kommune har benyttet Ryanair.



Indkøb og Udbud i Borgmesterens Afdeling har endvidere gennemgået fakturaer i økonomisystemet, og kan heraf ikke se, at medarbejdere har handlet direkte med og bestilt billetter hos Ryanair siden 2015.

Indkøb og Udbud kan imidlertid ikke se i økonomisystemet, om medarbejdere selv har lavet udlæg og derefter fået refunderet beløbet af Aarhus Kommune.

10. juni 2024
Side 2 af 3

Spørgsmål 3: Er der tegnet overenskomst med Ryanair med udgangspunkt i deres aktiviteter i Aarhus Airport A/S?

Aarhus Kommune ejer omkring 90 % af Aarhus Airport A/S og har af flere omgang brugt millioner af skattekrone på lufthavnen. I Din Avis Aarhus fremgår det i en artikel den 20. maj 2024, at Ryanair er den største aktør i Aarhus Airport A/S og at omkring halvdelen af alle passagerer i lufthavnen stiger af og på et fly fra Ryanair.

Aarhus Airport A/S oplyser, at Ryanair ikke har base i Aarhus Airport, som det er tilfældet i Billund og København. Ryanair flyver derfor til Aarhus fra andre baser, f.eks. London Stansted, Gdansk, Faro mv. Piloterne er derfor ansatte på basen i udlandet og ikke dækket af dansk overenskomst. I Danmark er der indgået mellem Ryanairs datterselskab Malta Air og Dansk Metal. Overenskomsten dækker både piloter og kabineansatte. For detaljer i aftalen henvises til Dansk Metal.

Aarhus Airport A/S ønsker at styrke samarbejdet yderligere med Ryanair. Hvis de vælger at åbne en base i AAR, vil det betyde nye danske arbejdspladser med overenskomster som på de øvrige danske baser. Det vil også betyde en bedre driftsøkonomi i Aarhus Airport A/S. Ryanair har i øvrigt meget ambitiøse klimamål og en flåde med nye og meget brændstoføkonomiske fly, hvorfor de i dag er blandt de selskaber der udleder mindst CO2 pr. passager pr. km.

Spørgsmål 4: Hvad har Ryanairs årlige andel været af passagererne i Aarhus Airport A/S siden 2015?

Aarhus Airport A/S oplyser at de ikke offentliggør detaljerede passertal, herunder passagertal for de enkelte flyselskaber, men alene lufthavnens totale passagertal.

Spørgsmål 5: Hvad mener borgmesteren om det faktum, at Ryanair i alle årene med det kommunale boykot, har kunne drive en stor forretning fra en lufthavn, som Aarhus Kommune er storejer af?

Aarhus Airport A/S er et aktieselskab som drives på kommercielle og markedsmæssige vilkår i et konkurrencepræget marked, hvor attraktive ruter som matcher de rejsernes ønsker og behov, er afgørende for udviklingen af



lufthavnen. Selvom Aarhus Kommune er hovedaktionær i Aarhus Airport A/S, er det dog lufthavnens ledelse der varetager driften af selskabet, herunder dialoger med luftfartsselskaber, ruteudbud mv.

10. juni 2024
Side 3 af 3

Jacob Bundsgaard
Borgmester

/

Martin Østergaard Christensen
Stadsdirektør