

Status på ladestandere - 10 dages forespørgsel fra Dansk Folkeparti

I december 2021 blev der for første gang i Danmark solgt flere biler med elmotor end fossildrevne biler. Elbilerne og plug-in bilerne er dermed populære som aldrig før og udviklingen går stærkt. Spørgsmålet er imidlertid, om ladeinfrastrukturen kan følge med. Det ønsker Dansk Folkeparti at blive klogere på med denne 10 dages forespørgsel.

Teknik og Miljø bedes derfor besvare følgende spørgsmål:

- 1) Hvor mange offentligt tilgængelige ladestandere og herunder ladepunkter er der aktuelt i Århus, og hvor mange af disse er lynladere? Hvor meget er antallet øget i løbet af 2020 og 2021?
- 2) Vurderer forvaltningen, at udviklingen i antallet af ladestandere og ladepunkter kan følge med den stigende andel af biler med elmotor?
- 3) Hvilke muligheder har Århus Kommune for at påvirke udviklingen af ladeinfrastrukturen, og hvilke lovgivningsmæssige udfordringer er der?
- 4) Hvad er status på projektet med en fremrykket ladeinfrastrukturindsats med lynladere, som byrådet godkendte den 26. august 2020?
- 5) Af et kort over ladestandere i Århus Kommune på kommunens hjemmeside fremgår det, at de fleste ladestandere er centreret i den centrale del af Århus. Er der planer for ladeinfrastruktur i alle kommunens oplandsbyer?
- 6) Hvordan fungerer processen for reservering af p-pladser på offentlig vej i forbindelse med ladestandere, og hvor mange steder i Århus Kommune er det fortsat lovligt for fossile biler at parkere ved ladestanderne? Hvorfor sættes der ikke skilte op med det samme ladestandere sættes i drift?

Århus d. 2. januar 2021.

Dansk Folkepartis Byrådsgruppe

Jakob Søgaard Clausen