

Der er indgået i Aarhus Byråd en konstitueringsaftale mellem partierne Socialdemokratiet, SF, Enhedslisten, Konservative Folkeparti, Radikale Venstre, Liberal Alliance, Danmarksdemokraterne og Dansk Folkeparti efter byrådsvalget november 2025.

Partierne er enige om, at klimaindsatsen er en vigtig prioritet for Aarhus Kommune. Derfor oprettes et nyt stående udvalg; Klima- og Energiudvalget. Med oprettelsen af et stående Klima- og Energiudvalg er partierne samtidig enige om at harmonisere vederlagene for både udvalgsmedlemmer og udvalgsforpersoner på tværs af alle stående politiske udvalg.

Partierne er derudover enige om at oprette en yderlige post som menigt medlem af magistraten med henblik på at sikre inddragelsen af flere af de mindre partier i Aarhus Byråd i magistratens arbejde.

Til sammen udgør konstitueringspartierne 27 mandater i Aarhus Byråd. Det er aftalt at posterne fordeles således inden for valggruppen.

Magistraten

- Borgmester (1.vælger): Socialdemokratiet - Borgmester
- Rådmand (2.vælger): Socialistisk Folkeparti – Børn og Unge
- Rådmand (3.vælger): Konservative – Teknik og Miljø
- Rådmand (4.vælger): Socialdemokratiet – Kultur og Borgerservice
- Rådmand (5.vælger): Radikale Venstre – Sundhed og Omsorg
- Rådmand (6.vælger): Liberal Alliance – Sociale forhold og beskæftigelse
- Menig (7.vælger): Venstre
- Menig (8. vælger): Enhedslisten
- Menig (9. vælger): Danmarksdemokraterne
- Menig (10. vælger): Socialistisk Folkeparti

Viceborgmester

- 1. viceborgmester: Socialistisk Folkeparti
- 2. viceborgmester: Danmarksdemokraterne

Faste udvalg

- Formand for Teknisk Udvalg: Socialdemokratiet

- Formand for Klima- og energiudvalget: SF
- Formand for Social- og Beskæftigelsesudvalget: Socialdemokratiet
- Formand for Økonomiudvalget: Konservative Folkeparti
- Formand for Kulturudvalget: Enhedslisten
- Formand for Børn- og Ungeudvalget: Radikale Venstre
- Formand for Sundheds- og Omsorgsudvalget: Socialdemokratiet
- Formand for tvangsfjernelsesudvalget: Socialdemokratiet

Andre poster

- Økonomiudvalget: KF(1), S(3), SF(1) DF(1)
- Social- og beskæftigelsesudvalget: S(2), EL(1), SF(1), KF(1), RV(1)
- Teknisk Udvalg: EL(1), SF(2), DD(1), S(2)
- Klima- og energiudvalget: SF(1), DD(1), S(2), LA(1), EL(1)
- Sundheds- og Omsorgsudvalget: S(2), EL(1), SF(1), KF(1), DF(1)
- Kulturudvalget: S(2), SF(1), EL(1), LA/KF(1), X(1)
- Børn- og Ungeudvalget: RV(1), EL(1), SF(1), S(2), KF/LA(1)
- Børn- og Ungeudvalget for tvangsfjernelse: Udover formanden (ovenfor) udpeges et medlem af: Liberal Alliance.
- Aarhus Havn (3): Socialdemokratiet (næstformand), Dansk Folkeparti, Socialdemokratiet
- Aarhus Vand (3): EL (næstformand), Dansk Folkeparti, Danmarksdemokraterne
- Bestyrelsen i Midttrafik (1): SF
- Aarhus Letbane (1 medlem udover rådmanden): Radikale Venstre
- Bestyrelsen i Kredsløb (3): Danmarksdemokraterne, Socialdemokratiet, Socialdemokratiet

Byrådet kommer i den kommende byrådsperiode til at arbejde med en række områder og problemstillinger herunder (og ikke udtømmende):

Stærk folkeskole med tryghed og flere dygtige voksne

Folkeskolen i Aarhus skal styrkes, så alle børn i indskolingen har to fagprofessionelle (lærere eller pædagoger) til stede i hver time.

Folkeskolen er helt afgørende for vores børns hverdag og fremtid. Det er her vi mødes på tværs af forskellige sociale, kulturelle og økonomiske baggrunde og det er her fremtidens aarhusianere bliver rustet fagligt og socialt til livet. Vi har en god folkeskole i Aarhus, men den er også udfordret. Der er for mange afbrydelse, for megen uro og for mange børn, der har det svært. Det rammer dem, men også fællesskabet, og det gør det vanskeligt for vores dygtige lærere og pædagoger, at lykkes med det de er bedst til; at få børnene til at trives, lære og vokse.

Derfor lægger vi op til en markant investering i den aarhusianske folkeskole. Og vi vil sikre, at der i fremtiden vil være ressourcer til at ansætte to dygtige voksne – to lærere eller en lærer og en pædagog – i alle timer i de mindste klasser.

Mange af skolens ansatte, organisationer og samarbejdspartnere peger netop på, at to fagprofessionelle i klassen er den vigtigste del af løsningen. Vi vil investere stort i de mindste, skabe mere ro, mere stabilitet og bedre rammer for byens børn.

Vi vil arbejde for en højere pædagogandel i daginstitutionerne

Flere pædagogisk uddannede voksne i vores vuggestuer og børnehaver giver børn bedre omsorg og læring. Vi vil sikre, at børn møder voksne, der har tid til at se og støtte dem. En høj andel af pædagogisk uddannet personale styrker både trivsel og udvikling i dagtilbuddene. Vi prioriterer uddannet personale højt og vil fortsat arbejde for flere dygtige voksne, så vores børn får de bedste muligheder for at lære, lege og trives hver dag.

Høje klimaambitioner

Aarhus skal gå forrest i klimakampen. Vi har vedtaget ambitiøse og konkrete klimamål, herunder i den grønne mobilitetsplan, der er grundlaget for vores arbejde med at sikre bæredygtig transport og et grønnere bymiljø. Forudsætningerne kan ændre sig i de kommende år, eksempelvis gennem teknologiske udviklinger, eller lovgivnings- og reguleringsmæssige rammer, ligesom der har været politiske diskussioner om virkemidler, og derfor er det vigtigt for partierne at understrege, at for så vidt angår forandringer, som vi i byrådet beslutter, så vil eventuelle ændringer ikke resultere i lavere samlede klimamål eller ambitioner.

Mobilitet og fremkommelighed

125.000 østjyder pendler hver dag på tværs af kommunegrænserne. Og 25% af dem, der arbejder i Aarhus bor udenfor kommunen og pendler hertil. Det kræver en bil eller gode kollektive trafiktilbud. Derfor skal mobilitet og kollektiv trafik tænkes i et større perspektiv. Partierne er derfor enige om at undersøge mulighederne for et mere forpligtende samarbejde om drift og investeringer i den kollektive trafik på tværs af kommunegrænserne ligesom Christiansborg naturligvis har et ansvar for at sikre gode infrastrukturløsninger, der binder landsdelene bedre sammen.

Aarhus vokser hvert år og særligt i Aarhus Midtby har vi brug for at skabe bedre fremkommelighed. Adgangen til midtbyen er vigtig både for dem der bor der, dem der arbejder der, og dem der bruger byens mange tilbud, hvad enten det er butikker, kultur eller restauranter. Flere og flere holder i kø og det bliver kun værre de kommende år, når endnu flere flytter til Aarhus. Gode langsigtede mobilitetsløsninger skabes ved at tænke i flere forskellige transportformer samtidig – både i det centrale Aarhus og i oplandet. Vi skal skabe en bedre og billigere kollektiv transport, vi skal skabe bedre forhold for cyklister og mindske antallet af biler, der holder i kø. Partierne er enige om at bede Borgmesterens Afdeling og Afdelingen for Teknik og Miljø om at lave en proces, som skal danne grundlag for en større fremkommelighedsplan, der i sammenhæng med den grønne mobilitetsplan skal sikre fremkommeligheden på tværs af transportformer.

Billigere og bedre kollektiv transport

Den kollektive transport skal være et godt og billigt alternativ for langt flere aarhusianere. Derfor foreslår vi at sætte prisen markant ned, så det maksimalt må koste 15 kroner fra A til B i Aarhus Kommune. Derudover vil vi afklare, om endnu billigere billetter kan tilbydes til studerende og ældre. Men det handler selvfølgelig ikke kun om prisen. Derfor vil vi også investere i flere afgange og bedre sammenhæng i den kollektive trafik. En bedre kollektiv transport bidrager til at flere kan lade bilen stå og dermed sikre lavere CO2-udledning.

For at sikre, at de billigere buspriser kommer alle i Aarhus Kommune til gode indleder vi en dialog med Midttrafik og Region Midtjylland om at kunne tilbyde tilsvarende priser for rejser i Aarhus selvom de betjenes af de blå rutebiler. I forlængelse af anbefalingerne fra §17.4-udvalg om fremtidens højklassede kollektive trafik, og de politiske ambitioner om en langt mere brugervenlig, effektiv og fleksibel kollektiv trafik – herunder integrering af flextrafik, delebilisme og nye billetformer – ønsker partierne et tæt samarbejde og koordinering mellem Midttrafik, Letbanen, Aarbus og øvrige mobilitetspartnere med den rejsendes behov i fokus.

Fælles ansvar for Aarhus ejendomme

Med budget 2026 fik Aarhus Ejendomme et økonomisk løft med henblik på at sikre serviceniveauet på de lokale velfærdsinstitutioner og skabe rammerne for en genopretning af økonomien. Aarhus Ejendomme er dog stadig udfordret økonomisk.

Gode fysiske rammer til vores velfærdstilbud og dermed genopretningen af et godt serviceniveau i Aarhus ejendomme, er et fælles ansvar for byrådet. Partierne er derfor enige om at indlede forhandlinger i foråret 2026 om en genopretningsplan, som skaber tryghed og ro om Aarhus Ejendomme fremover, og samtidig sætter en ambitiøs fælles retning for klimaindsatsen i det kommunale byggeri. Gennemsigtighed og ansvarlig økonomi er centralt i genforhandlingen, og partierne er enige om at eventuelle afledte økonomiske konsekvenser vil skulle ses i sammenhæng med Budget 2027.

Styrket digitalt fundament i Aarhus Kommune

Digitalisering og kunstig intelligens bliver en mere og mere naturlig del af hverdagen, og måden vi som mennesker er forbundne med hinanden. Det stiller krav til både Aarhus Kommunes digitale infrastruktur, sikkerhed og evne til at følge med og være i front af udviklingen af den offentlige service i Danmark. I dag ligger de centrale udviklingsressourcer i flere magistratsafdelinger, hvilket betyder, at der mangler sammenhæng og koordinering på et af de mest centrale udviklingsområder. Derfor skal kræfterne samles, og partierne har derfor besluttet, at ITK (MKB) og Fælles IT og Digitalisering (BA) samles i en fælles enhed under Borgmesterens Afdeling. Samlingen skal sikre et stærkere fundament og større sammenhæng i indsatser, tydeligere prioriteringer og et klart politisk ophæng for arbejdet med udgangspunkt i Økonomi- og Erhvervsudvalget. Samtidig skal samlingen bidrage til, at Aarhus Kommune styrker sin digitale handlefrihed og innovationskraft i en verden, hvor det kun kan ske i tæt samspil med en effektiv og sikker it-drift, ligesom den skal gøre Aarhus Kommune til en mere markant og attraktiv samarbejdspartner for erhvervsliv og start ups i udviklingen af fremtidens løsninger for borgere og offentlige institutioner i Danmark.

Om privatisering af veje

Forliget omkring privatisering af veje er opsagt. Det efterlader to helt centrale udfordringer som partierne i Aarhus Byråd har forpligtet sig på at håndtere i den kommende byrådsperiode. For det

første er der hensynet til retfærdighed. At borgere i samme situation behandles ens. Derfor igangsætter vi en juridisk vurdering af, hvordan vi sikrer lighed for loven for aarhusianerne. For det andet er der et finansieringsbehov. Der er for nuværende ikke anvist finansiering, men vi er enige om, at det er en forudsætning for at kunne lave de gamle aftaler og planer om. Partierne er enige om indtil videre at suspendere yderligere skridt og privatisering i en periode indtil der er klarhed over den juridiske ramme og en plan for finansieringen af en varig og retfærdig løsning for byens borgere.

Om dækningsafgiften

Forliget om dækningsafgiften er opsagt. Et flertal i byrådet ønsker at reducere den erhvervsskattelettelse, der var lagt op til, med henblik på at sikre flere penge til velfærd samt at investere i bedre fremkommelighed og kollektiv trafik.

Et flertal i byrådet er således enige om, at den hidtil aftalte erhvervsskattelettelse skal være mindre og at der skal frigøres midler til investeringer til gavn for byen.

Det er allerede aftalt at dækningsafgiften nedsættes til nytår og byrådets flertal anerkender vigtigheden af et stærkt erhvervsliv og ønsker på den baggrund, at der sikres forudsigelighed for erhvervslivet, så de kan planlægge fremadrettet. Det kan blandt andet sikres ved at lave en bred aftale i byrådet og at inddrage erhvervslivet selv i udarbejdelsen af en ny aftale.

På den baggrund indkalder borgmesteren i første halvdel af 2026 til en drøftelse med erhvervslivets repræsentanter, Fagbevægelsens Hovedorganisation og byrådets partier med henblik på at byrådet indgår en aftale, der lever op til ovenstående.

Omprioritering og afbureaukratisering

I Aarhus Kommune står vi i de kommende år over for et stigende udgiftspres på flere af velfærdsområderne bl.a. som følge af flere børn og ældre. Samtidig kommer vi til at opleve rekrutteringsudfordringer, fordi vi får markant flere borgere, som har behov for omsorg og pleje – og kun marginalt flere erhvervsaktive til at løfte opgaven. Derfor er vi nødt til løbende at kaste et kritisk blik på den måde, vi driver kommune på. Vi skal hele tiden fokusere på, hvordan vi kan frigøre ressourcer, der kan omprioriteres til fordel for kernevelfærden samtidig med der sætte en proces i gang med fokus på afbureaukratisering.

Den vigtigste ressource i Aarhus Kommune er kommunens mange dygtige medarbejdere og ledere. Rammerne for deres arbejde er afgørende for den værdi og kvalitet, som Aarhus Kommune leverer hver eneste dag. Vi vil derfor arbejde med, hvordan der kan frigøres tid hos frontpersonale og førstelinjeledere, så medarbejdere og ledere opnår større selvbestemmelse og mødes med færre proceskrav. Desuden skal det undersøges, hvordan administrationen i kommunen kan gøres mere effektiv samt anvendes mere målrettet mod at understøtte lokale medarbejdere og ledere.

En værdig og effektiv beskæftigelsesindsats

Aarhus Kommune har et stort og varieret erhvervsliv i vækst. Men erhvervslivet i Aarhus ser – som alle andre danske virksomheder - ind i en tid med mangel på kvalificeret arbejdskraft. Samtidig står alt for mange ufrivilligt udenfor arbejdsfællesskabet. Derfor ønsker partierne en ny tilgang på beskæftigelsesområdet.

I Aarhus er der flere forsikrede ledige end landsgennemsnittet, og med en stor andel forsikrede ledige, der oftest blot er mellem jobs, har Aarhus en unik mulighed for at gå forrest i udviklingen af en servicekultur på beskæftigelsesområdet, hvor virksomhederne bringes i spil tidligere. Den

ledige og det lokale erhvervsliv skal kobles sammen til gavn for både borger, virksomheder og samfundet, og faciliteringen af kontakt mellem medarbejdere og virksomheder skal sættes i fokus og erstatte den mistillidskultur, der nogle steder kendetegner systemet i dag.

I forhold til de ledige, der har andre problemer end ledighed er det afgørende at vi bygger videre på de gode erfaringer med tværfaglige indsatser og bruger de frihedsgrader der ligger i reformen til at tænke på tværs af forvaltningerne og hjælpe borgerne bedst muligt tilbage i fællesskabet og tættere på arbejdsmarkedet.

Idræt

Idræt og foreningsliv er en vigtig del af hverdagen og rammen om mange sunde og stærke fællesskaber. Når Aarhus vokser, skal vi selvfølgelig sikre, at faciliteterne følger med, og partierne lægger derfor op til et temposkift i udbygningen af idrætsfaciliteter. Det kræver, at Aarhus Kommune og samarbejdspartnere ser med nye øjne på processen fra ide til færdige projekter. Derfor har Byrådet anmodet Kultur og Borgerservice, Teknik og Miljø og Borgmesterens Afdeling om at igangsætte en analyse af den nuværende tilskudsmodel forud for budget 2027. Analysen skal bl.a. præsentere forslag til, hvordan en ny model kan sikre, at idrætsmidlerne medvirker til, at idrætsfaciliteterne opføres hurtigere og mere effektivt efter der er givet tilskud, end de 5-8 år det nu tager fra der gives et tilskud til faciliteten kan tages i brug. Det skal ske i samarbejde med idræts- og foreningslivet.