



Jakob Søgaard Clausen
Danmarksdemokraterne

18. april 2024
Side 1 af 7

Svar på 10-dages forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om CO₂-udledning ved forskellige tiltag

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Jakob Søgaard Clausen (DD) har sendt en 10-dages forespørgsel vedrørende CO₂-udledning ved forskellige tiltag.

Nedenfor følger Teknik og Miljø's besvarelse. Teknik og Miljø har indhentet svar fra Borgmesterens Afdelings på spørgsmålene vedrørende kommunens medarbejdere og indkøb.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Grøn strøm

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Spørgsmål 1

Hvad vil CO₂ reduktionen være ved at Aarhus Kommune som selskab fremover kun køber grøn strøm? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?

Svar

Der vil ikke være en CO₂ reduktion forbundet med dette på bysamfundsniveau, da det vil betyde, at husholdninger og virksomheder får en større andel af den 'sorte strøm'.

På koncernniveau viser seneste frozen policy prognose, at udledningerne forbundet med strøm vil være:

Tons CO ₂ e	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aarhus Kommune	1.088	827	675	577	466	394
Kommunalt ejede selskaber	663	513	427	375	313	276
I alt	1.751	1.340	1.101	951	779	670

Vælger Aarhus Kommune som selskab fremover kun at købe grøn strøm forventes reduktionen i de respektive år at være lig med udledningerne i ovenstående tabel.

For nuværende er det en mulighed i indkøbsaftalen med Ørsted på køb og levering af strøm at tilkøbe certifikater på grøn strøm (certifikaterne er fra europæiske vindmøller). Certifikaterne handles på børsen og prisen kan



dermed variere (prisen varierer i sammenhæng med strømprisen). Prisen i dag (pr. 11/4) for 2024 er 4.31 øre pr. kWh.

18. april 2024
Side 2 af 7

Aarhus Kommune forventer i 2024 samlet at indkøbe en samlet mængde strøm på 63 millioner kWh. Den samlede økonomiske konsekvens ved fremover kun at købe grøn strøm vil derfor være en merudgift på 2,72 mio. kr. i år.

Spørgsmål 2

Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune stiller krav om grøn strøm i udbud for ladeinfrastruktur? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?

Svar

I besvarelsen tages udgangspunkt i det nuværende udbud, der dækker over 9 delaftaler med samlet 12 hurtigladere (24 ladepladser) og 87 normalladere (174 ladepladser).

Det årlige forventede strømforbrug til disse ladestander er 25.119 MWh. Den forventede udledning med dette strømforbrug vil være:

	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Udledning, tons CO ₂ e	503	389	324	284	237	209

Vælger Aarhus Kommune fremover at stille krav om grøn strøm forventes reduktionen i de respektive år at være lig med udledningerne i ovenstående tabel.

For økonomiske konsekvenser, se svar på 1).

Spørgsmål 3

Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune stiller krav om at festivaller, events mv., som benytter kommunale arealer fremover kun må benytte grøn strøm samt forbud mod dieselgeneratorer? Hvad vil de økonomiske konsekvenser heraf være?

Svar

Aarhus Kommune har været i jævnlig dialog med Northside festivalen omkring udfasning af dieselgeneratorer og indkøb af grøn strøm. Aarhus Kommune leverer ikke strøm til festivaller mm., hvorfor vi ikke kender deres forbrug og dermed ikke kan sige noget om CO₂ reduktioner eller de økonomiske konsekvenser.



Spørgsmål 4

Hvad vil CO2 reduktionen være ved at Aarhus Kommune kun bestiller og benytter taxaer, som kører på el?

18. april 2024
Side 3 af 7

Svar

Hvis det antages, at alle taxaer i dag kører på fossile brændsler, så var udledningen fra Aarhus Kommunes medarbejderes kørsel i taxa i 2023 655 tons CO₂.

Antages det fortsat, at der frem mod 2030 vil være et uændret forbrug af taxakørsel, så vil udledningen forbundet med kørsel i taxaer, som kører på el være:

Udledning, tons CO ₂ e	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Taxa (fossil)	614	602	590	582	570	558
Taxa (el)	10	8	7	6	5	4
CO2 reduktion	604	594	583	576	565	554

Kommunens medarbejdere og indkøb

Svar indhentet fra Borgmesterens Afdeling

Spørgsmål 5

Hvad vil CO2 reduktionen være, hvis medarbejdere i alle kommunens magistratsafdelinger ikke kan få befordring for brug af bilen i arbejdstid til møder under 20 km?

Svar

Spørgsmålet kan ikke besvares i denne 10 dages forespørgsel, idet det kræver en analyse. Det er med andre ord ikke data kommunen ligger inde med på nuværende tidspunkt.

Spørgsmål 6

Hvad vil CO2 reduktionen være, hvis alle medarbejdere i Aarhus Kommune, som kan arbejde hjemme, gør det én dag om ugen?

Svar

Spørgsmålet kan ikke besvares i denne 10 dages forespørgsel, idet det kræver en analyse af både medarbejdertyper samt hvilke tekniske forhold man kan lukke ned i bygningerne. Det er ikke data kommunen ligger inde med på nuværende tidspunkt.



Spørgsmål 7

Hvad koster Aarhus Kommunes målsætninger om økologi i merudgifter i forhold til at købe ikke-økologi?

18. april 2024
Side 4 af 7

Svar

Spørgsmålet kan ikke besvares i denne 10 dages forespørgsel, idet det kræver en analyse af hvis man udskifter samtlige produkter hvor der er et økologisk alternativ. Det er med andre ord ikke data kommunen ligger inde med på nuværende tidspunkt. I dag udgør økologi ca. 60% af indkøbene, og der vil den kommende tid blive fjernet flere konventionelle varer fra indkøbssystemet, således at der udelukkende vil være et økologisk valg. Udskiftningen vil ske for de produkter hvor det økologiske alternativ er omtrent samme pris.

Spørgsmål 8

Hvad giver Aarhus Kommunes målsætninger om økologi af merudledning af CO2 i forhold til at købe ikke-økologi?

Svar

Dette kan ikke besvares entydigt, men vil afhænge af det konkrete produkt. Som udgangspunkt er der ikke en CO2mæssig difference imellem økologiske produkter og konventionelle produkter, men ved nogle produktkategorier kan det hævdes at der vil være en øget CO2 forbundet med at dyrke markerne. Eksempelvis kan der for nogle kornsorter være behov for øget kørsel på markerne for at pleje høsten, men det er et øjebliksbillede. De økologiske landmænd er videnstunge og innoverende i forhold til hvordan de kan sikre gode løsninger på markerne.

Hvis man skal have det præcise overblik over CO2 udledningen for alle økologiske og konventionelle fødevarer, så er det en omfattende undersøgelse.

Trafik

Spørgsmål 9

Hvor mange biler krydser på en almindelig hverdag Ringgaden og kører ind i Aarhus C?

Svar

Trafiktællinger viser, at der på en hverdag kører ca. 160.000 køretøjer lige inden for Ringgaden. Det er trafik i begge retninger.

Under antagelse af, at 5% heraf er varebiler og tung trafik, og man fratrækker de 3.500 busser, er der 148.500 personbiler lige inden for Ringgaden. Hvis det endvidere forudsættes, at der er lige meget biltrafik ud og ind ad Midtbyen, svarer det til ca. 74.250 biler i hver retning på en hverdag.



Spørgsmål 10

Hvor stort et areal skal der til, hvis alle disse biler i stedet skal parkeres i p-anlæg uden for ringgaden?

18. april 2024
Side 5 af 7

Svar

Teknik og Miljø bemærker, at den efterspurgte beregning ikke vurderes at have relevans for aktuelle overvejelser, da en stor del af de biler, der i dag krydser Ringgaden, enten ikke har destination i Midtbyen (gennemkørende trafik) eller har destination på en privatejet parkeringsplads.

En vinkelret parkeringsplads med manøvreareal for at kunne komme ind og ud fylder 31,5 m². Hvis der er parkeringspladser på begge sider af manøvrearealet (de deler manøvrearealet) så fylder to parkeringspladser med manøvreareal 45 m².

Jævnfør spørgsmål 9 antages det maksimale antal parkerede biler, der skal findes plads til, at være 74.250 biler.

Forudsat at to biler deler et fælles manøvreareal, vil det kræve et areal svarende til ca. 1,7 mio. m². Skulle de holde som fladeparkering ville det svare til ca. 234 fodboldbaner eller et areal lidt mindre end Solbjerg.

Laver man parkeringshuse med 500 biler pr. anlæg, vil der skulle anlægges 149 parkeringshuse. Størrelsen på grundarealet til et parkeringshus vil afhænge af mange faktorer, herunder naturligvis især antallet af etager. Antages fx 4.000 m² per parkeringshus vil det kræve knap 600.000 m².

Det kan oplyses, at der inden for Ringgaden i dag vurderes at være ca. 35.000 parkeringspladser inkl. både private og offentligt tilgængelige parkeringspladser.

Spørgsmål 11

Hvor meget mere udledning giver det, at biler holder i kø og hvordan beregnes det i Aarhus?

Svar

Der er ikke regnet på udledningen ved tomgangskørsel.

Spørgsmål 12

Hvad vil CO₂ reduktionen være ved brug af intelligente lyskryds i samtlige kryds i hele Aarhus Kommune?



18. april 2024
Side 6 af 7

Svar

Der arbejdes allerede med brug af intelligente lyskryds i en stor del af Aarhus Kommunes lyskryds. Teknik og Miljø udarbejdede i 2021 et notat til byrådet om status på arbejdet med ITS og trafikcentral, hvori følgende fremgik: *"I en rapport fra 2012 estimerer Vejdirektoratet, at "øget fokus" på signalanlægs funktion årligt vil kunne spare samfundet for godt 1,3 mia. kr. i reduceret tids- og brændstofforbrug (2010-priser). Det svarer til knap 0,5 mio. kr. pr. signalanlæg pr. år, eller hvad der svarer til en årlig samfundsøkonomisk besparelse på 109 mio. kr. for Aarhus Kommune. Heraf udgøres de 15 mio. kr. af brændstofbesparelser, svarende til 1,4 mio. sparede liter brændstof pr. år eller en mindreudledning på ca. 3.000 ton CO2 pr. år. Pga. beregningens relativt store usikkerhed, er estimeret til den forsigtige side – og besparelspotentialet dermed formentlig endnu større."* (Punkt 8 byrådsmødet d. 10. marts 2021)

Spørgsmål 13

I budgetforliget for 2024 står der følgende i forhold til parkeringsindtægter: De resterende parkeringsindtægter findes ved at fjerne den gratis parkering i 2 timer på udvalgte strækninger/veje i gul zone. På trods af aftalen om kun at fjerne gratis parkering på udvalgte strækninger/veje, har Teknik og Miljø valgt at fjerne det på hele Trøjborg og Frederiksbjerg. Hvad er baggrunden for dette?

Svar

Den 22. september 2023 blev forligspartierne bag budgetforlig 2024 enige om at fortsætte arbejdet med at mindske trængslen og bidrage til en mere klimavenlig kommune ved at justere parkeringstaksterne. Udover en konkret ændring af blandt andet beboerparkeringstaksterne har forligspartierne besluttet at fjerne den gratis parkering i 2-timer på udvalgte veje i gul zone.

Frem mod den formelle vedtagelse af budgettet den 11. oktober 2023 har Teknik og Miljø udarbejdet forslag til udmøntning af forligspartiernes beslutning, så Byrådet kunne godkende nye priser og de områder, hvor 2 timers gratis parkering skulle nedlægges (under ovennævnte forudsætninger).

Med udgangspunkt i parkeringspolitikens formål om at skabe et enkelt og letforståeligt parkeringssystem anbefalede forvaltningen at samle de udvalgte gader og strækninger i sammenhængende områder. Derved undgås lokalt parkeringssøgende trafik efter den 2-timers gratis parkering, som alt andet lige vil give øget trængsel i de udvalgte områder og mindske den miljømæssige gevinst ved initiativet. Ved at samle de udvalgte gader og strækninger udgås endvidere lokale uklarheder om reglerne og omkostningerne ved den valgte parkering.



Dette er baggrunden for, hvorfor de gratis to timers parkering blev indstillet nedlagt i områder som f.eks. Frederiksberg og Trøjborg og vedtaget af byrådet d. 11. oktober 2023.

18. april 2024
Side 7 af 7

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør