



#42 Forbedret cyklistfremkommelighed - Bilag 2

Problematiske lokaliteter ifølge aarhusianerne

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune



Introduktion

#42 Forbedret cyklistfremkommelighed

Formål

Teknik og Miljø har i 2025 gennemført en større, kortbaseret spørgeskemaundersøgelse, hvor næsten 5.000 aarhusianere gav input til cykelforholdene.

Undersøgelsen er afrapporteret i en samlet evaluering. Dette dokument udgør en del-analyse i forbindelse med undersøgelsen, hvor der er dybdeanalyseret input til konkrete lokaliteter.

Formålet har været at få borgernes direkte input til, hvor de oplever utryghed og udfordringer med fremkommelighed i den aarhusianske cykelinfrastruktur.

Ved at gennemgå tusindvis af datapunkter har Teknik og Miljø udpeget de 60 lokaliteter (kryds, rundkørsler, tunneller), som flest borgere oplever som problematiske.

Metode

Der er ved brug af GIS-værktøjer gennemført en punktsky-analyse af afgrænsede lokaliteter, hvor der inden for en defineret afstand er størst koncentration af bemærkninger.



Alle input

Størst koncentration

Problematiske lokaliteter ifølge aarhusianerne

Signalregulerede kryds - Overordnet viser undersøgelsens tilbagemeldinger, at de fleste udfordringer opleves i signalregulerede kryds, som præges af lange ventetider, smalle cykelstier og begrænsede svingmuligheder.

Der efterspørges svingbaner, højresving for rødt og lignende. Flere påpeger en utryghed ved at cyklister blandes sammen med svingende trafik.

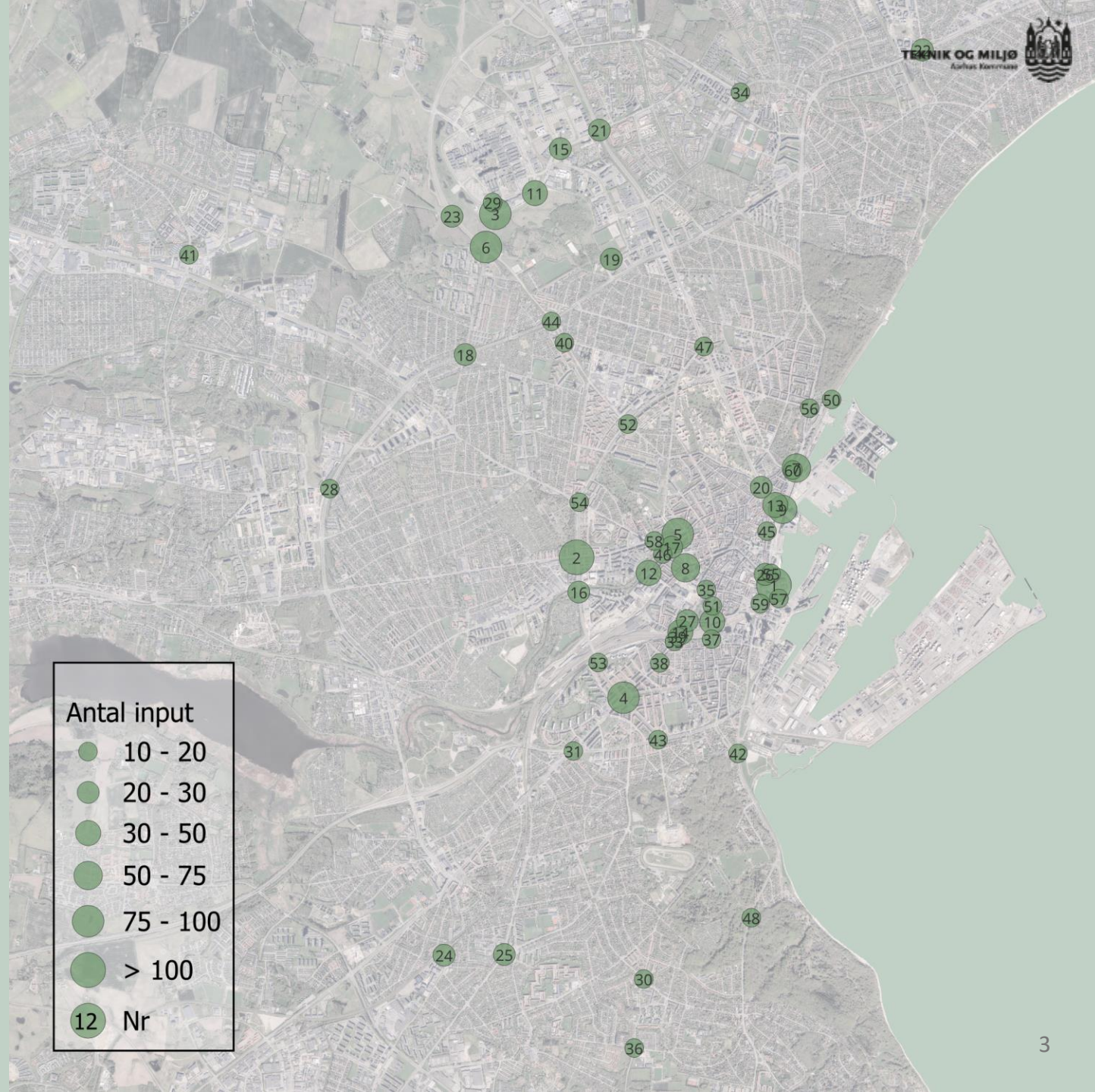
Særligt i signalregulerede T-kryds peges desuden på, at cyklister ikke overholder signalgivningen og kører over for rødt til gene for de gående.

Vigepligtskryds, rundkørsler og andet - I mange vigepligtsregulerede kryds baserer udfordringerne sig på dårlige oversigtsforhold, uklare vigepligtsforhold og ringe mulighed for at krydse vejen pga. trængsel.

Enkelte peger på utrygge forhold i flere af kommunens rundkørsler, fordi man kan føle sig overset af biltrafikken.

På enkelte lokaliteter som tunneller ved befærdede cykelstier peges på nogle meget specifikke udfordringer knyttet til den fysiske udformning.

Byrum - På flere befærdede torve, pladser og andre byrum peges på udfordringer, hvor cyklister og gående skal dele færdselsareal uden tydelig opdeling, hvilket skaber utryghed.



Problematiske lokaliteter ifølge aarhusianerne

Nr	Antal input	Sted
1	387	Dokk1
2	121	Silkeborgvej/Ringgaden
3	99	Carl Krebs' Vej / Carl Krebs' Vej
4	96	Harald Jensens Plads (De Mezas Vej / Ringgaden)
5	81	Vesterbro Torv
6	81	Paludan Müllers Vej / Carl Krebs' Vej / Herredsvej
7	68	Skowejen / Hjortholmsvej
8	68	Vester Allé / Thorvaldsensgade / Åboulevarden
9	61	Kystvejen / Nørreport / Bernhardt Jensens Blvd.
10	44	Banegårdspladsen
11	43	Carl Krebs' Vej / AUH / P-plads
12	37	Carl Blochs Gade / Brabrandstien / Skovgaardsgade
13	34	Nørreport / Mejlgade
14	31	Frederiks Allé / Morten Brørups Gade
15	30	Brendstrupgårdsvej / Hedeager
16	28	Vestre Ringgade / Søren Frichs Vej
17	27	Vestergade / Janus La Cours Gade
18	25	Hasle Ringvej / Herredsvej
19	24	Supercykelsti Lisbjergruten / Halmstadgade
20	23	Nørrebrogade / Nørregade
21	23	Randersvej / Skejbygårdsvej / Brendstrupgårdsvej
22	23	Grenåvej / Lystrupvej / Hørgårdsvej
23	23	Paludan Müllers Vej / Marienlystvej
24	22	Sønderhøj / Viby St.
25	21	Rundkørsten Chr. X's Vej / Jyllands Allé
26	21	Mindebrogade / Europaplads
27	21	Frederiks Allé / Banegårdsgade
28	20	Åby Ringvej / Edwin Rahrs Vej
29	19	Carl Krebs' Vej / Palle Juul-Jensens Blvd.
30	19	Rosenvangs Allé / Saralyst Allé

Nr	Antal input	Sted
31	19	Marselis Blvd. / Skanderborgvej
32	19	Grenåvej / Skæring Havvej
33	19	Frederiks Allé / Halls sti
34	17	Vejlby Centervej / Skejbyvej
35	17	Frederiks Allé / Vester Allé / Rådhuspladsen
36	17	Rundkørsten Hjulbjergvej / Saralyst Allé
37	17	Bruuns Bro v. Halls sti
38	16	Frederiks Allé / Lundings Torv
39	16	Frederiks Allé (på broen)
40	16	Paludan Müllers Vej / Katrinebjergvej
41	15	Rundkørsten Havkærvej / Blomstervej
42	15	Strandvejen / Chr. Filtenborgs Plads
43	15	Marselis Blvd. / Stadion Allé / Joh. Baunes Plads
44	14	Hasle Ringvej / Paludan Müllers Vej
45	14	Mejlgade / Graven
46	13	Thorvaldsensgade / Carl Blochs Gade / Vestergade
47	12	Randersvej / Langelandsgade / Funch Thomsens Gade
48	12	Oddervej / Kongevejen
49	12	Strandvangsvej / Skæring Strandvej
50	12	Fiskerivej / Risskovstien (letbanetunnel)
51	11	Park Allé
52	11	Ringgaden / Paludan Müllers Vej
53	11	Ringgaden / Værkmestergade / Augustenborggade
54	11	Ringgaden / Viborgvej
55	10	Havnegade / Mindebrogade
56	10	Skowejen / Trøjborgvej
57	10	Mindet / Mindebroen
58	10	Silkeborgvej / Viborgvej / Thorvaldsensgade
59	10	Spanien / Dynkarken / Sdr. Allé
60	10	Kystvejen / Skowejen / Østbanetorvet

Dokk1

Input
387

Lokalitet: Dokk1
Antal input: 387



Problematik

- › Der opleves generelt trafikale udfordringer for både gående og cyklende i hele området omkring Dokk1
- › Cykelforbindelserne på pladsen foran Dokk1 mellem åen, Havnegade og cykelforbindelsen på havnen opleves som usammenhængende, idet cykelstien ophører, pladsen er skiltet som gågadezone og flere fodgængerfelter skal krydses ved at trække cyklen
- › Der efterspørges mere sammenhængende forløb på pladsen samt bedre krydsningsmuligheder på Havnegade og på tværs af letbanen under Dokk1, hvor der er oversigtsproblemer

Eksempler på citater

Man kan ikke fortsætte sin kørsel, på cykel, når man kommer fra Strandvejen/Spanien og skal ud af Hack Kampmanns Plads, mod nord. Eller modsat.

Det er uklart, hvordan man som cyklist skal passere Dokk1. Cykelstien ophører efter krydset. Det er en stor cykelfærdselsåre, men der er pludselig ingen cykelsti for at passere Dokk1.

Pladsen foran Dokken, hvor cykelstien ender. En bred fodgængerovergang på Havnevejen bør opdeles for gående og cyklister, da der er cykelsti langs Åen frem mod Skolegade. Den er markeret som cykelrute, så giver det ingen mening at cykelstien ender i en fodgængerovergang.

Ingen idé om, hvad reglerne er ved Dokk1 og hvordan man har tænkt, det skal virke.

Fodgængerfeltet, letbane og cykelsti krydser under dokk1 med meget dårlige oversigtsforhold og mange farlige situationer.

Det er dårligt design, at man teknisk set skal køre helt uden om Dokk1.

Ufatteligt svært at navigere efter trafikreglerne. Det er uoverskueligt, hvor man må cykle.



Silkeborgvej / Ringgaden

Input
121

Lokalitet: Silkeborgvej/Ringgaden
Antal input: 121



Problematik

- › Cykelstien på Silkeborgvej ophører før krydset, og køretøjer og cyklister deler plads i højresvingbanen
- › Der er begrænset plads til de mange køretøjer og cyklister i svingbanen, og mange cyklister er i tvivl om, hvor de skal placere sig og føler sig presset. Nogle vælger at køre på fortovet
- › Cyklisterne oplever det som utrygt og usikkert at dele pladsen med køretøjerne, og flere oplever farlige situationer eller nærvedulykker.

Eksempler på citater

Man skal ud at holde imellem bilerne på en stor vej. Især med børn er det meget utrygt.

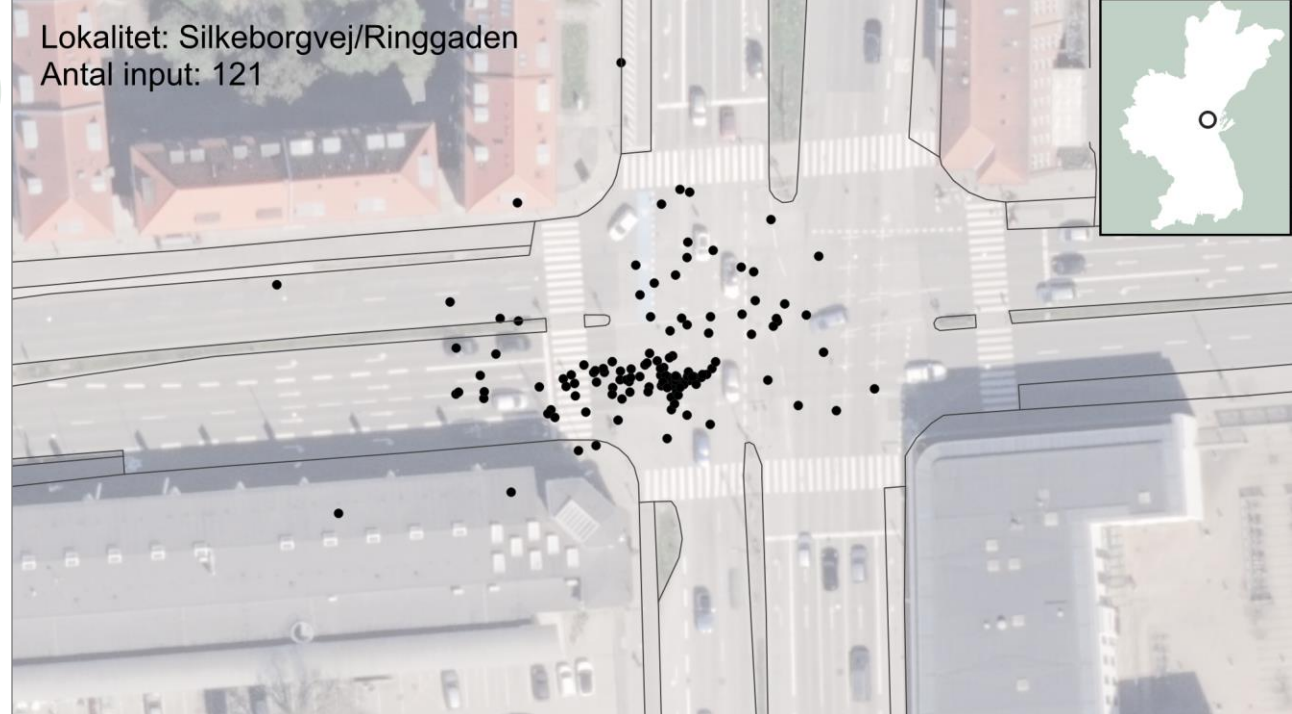
Mængden af højresvingende biltrafik er alt for stor til at kombineret højresvingbane/cykelsti er en tilfredsstillende løsning, og er i stedet meget utryghedsskabende.

Lyskrydset føles livsfarligt hver gang grundet manglende cykelsti og biler som møver sig ind foran en, samtidig med at man som cyklist næsten skal lægge sig ind imellem bilerne for at komme med over

Forvirrende, hvordan man skal placere sig.

Cykelstien bør gå helt hen til fodgængerfeltet!

Hver dag sker der farlige situationer for cyklerne. Af den årsag kører en del cykler på fortovet og forårsager farlige situationer for de gående



Carl Krebs' Vej / Carl Krebs' Vej

Input
99

Problematik

- › Uhensigtsmæssig signalregulering med kort grøntid og manglende højresvingbane for cyklister.
- › De mange højresvingende cyklister skal vente på rødt signal i lang tid og har ikke sit eget areal til at foretage højresving på og må derfor vente bag ligeudkørende cyklister
- › Der opleves trafikpropper, uhensigtsmæssige overhalinge, uautoriseret kørsel hen over kørebane, græsribat og fortov
- › Kombination mellem mange svingende cyklister og lang ventetid betyder at mange ignorerer signalet og kører over for rødt og skaber farlige situationer

Eksempler på citater

I retning fra Hasle mod AUH skal der laves højresvingbane for cyklister. De fleste cyklister skal til højre, men må holde for rødt og fylder enormt meget i krydset. Giver farlige situationer.

Der mangler en højre svingbane for cyklister, når man kører ned mod hospitalet og vil dreje ind på cykelstien forbi centrallageret. Der er rigtig mange cyklister, der skal den vej om morgenen. Der er mange, der svinger mod højre, selv om der er rødt.

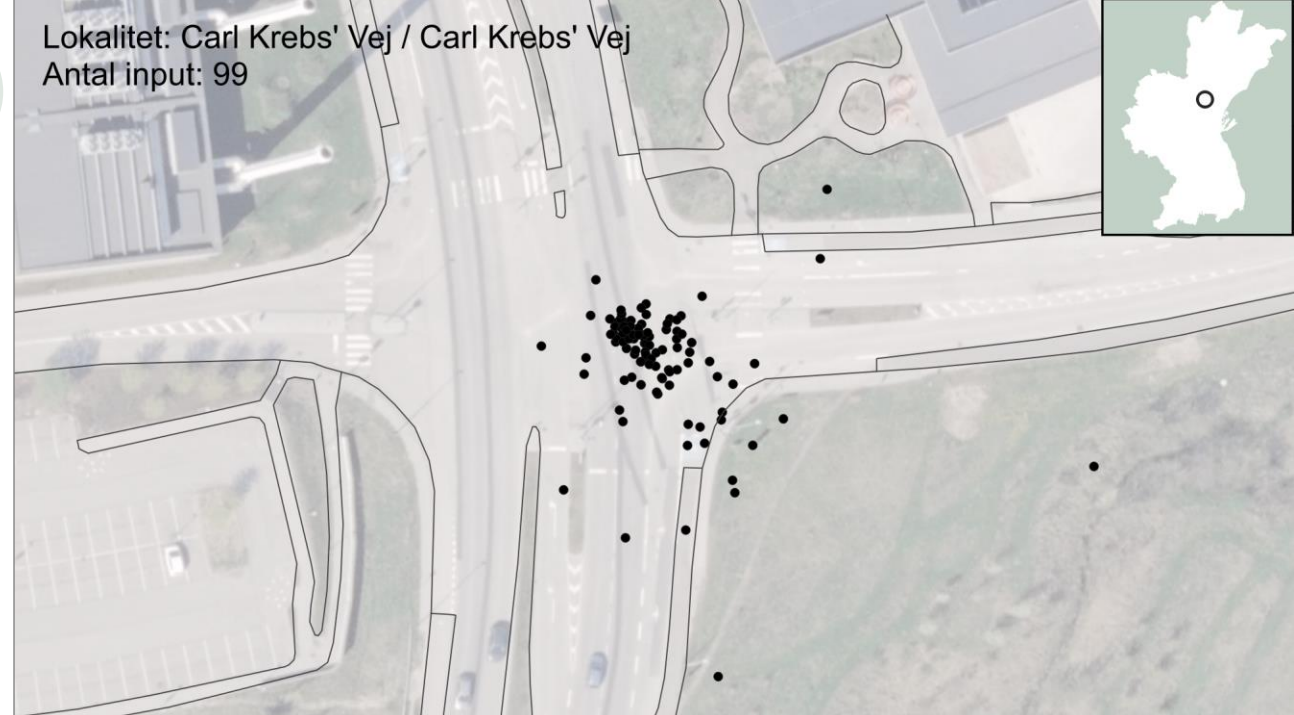
Har kendskab til flere, der er væltet når der kommer mange cyklister ned af bakken. her iblandt én der fik kraniebrud.

Cyklister der skal til højre, overholder ikke vigepligt og kører over for rødt. cyklister der skal til højre overhaler dem der holder for rødt og skal ligeud for at kunne dreje til højre

Der er ofte rødt for cyklister, men grønt for bilister. Betyder at mange cyklister kører over for rødt.

Det røde lys følger ikke bilisterne, hvilket betyder at mange cykler overfor rødt, og dem der ikke gør, risikerer at kolliderer, fordi de bremser (har selv prøvet at blive kørt ind i).

Lokalitet: Carl Krebs' Vej / Carl Krebs' Vej
Antal input: 99



Harald Jensens Plads (De Mezas Vej / Ringgaden)

Input
96

Problematik

- › Cykelstien på De Mezas Vej ophører før krydset, og køretøjer og cyklister deler plads i højresvingbanen
- › Der er begrænset plads til de mange køretøjer og cyklister i svingbanen, og mange cyklister er i tvivl om, hvor de skal placere sig og føler sig presset. Nogle vælger at køre på fortovet
- › Cyklisterne oplever det som utrygt og usikkert at dele pladsen med køretøjerne, og flere oplever farlige situationer eller nærvedulykker.

Eksempler på citater

Der er ofte kaos her, fordi cyklister skal dele med højresvingende biler. Der bør være en cykelsti i så centralt et kryds.

Svært at forstå hvad man må/skal som cyklist, når man kommer fra byen og skal ud af Skanderborgvej.

Det er meget utrygt at krydse Harald Jensen Plads på cykel fra De Mezas Vej til Skanderborgvej, da cykelstien ophører. Det er et sted med mange busser og lastbiler, så man føler sig meget lille og blød som cyklist

Oftede trækker cyklister deres cykler op på fortovet og går op til krydset, hvor der er overblik når man kommer foran bilerne. Så cykler man derfra

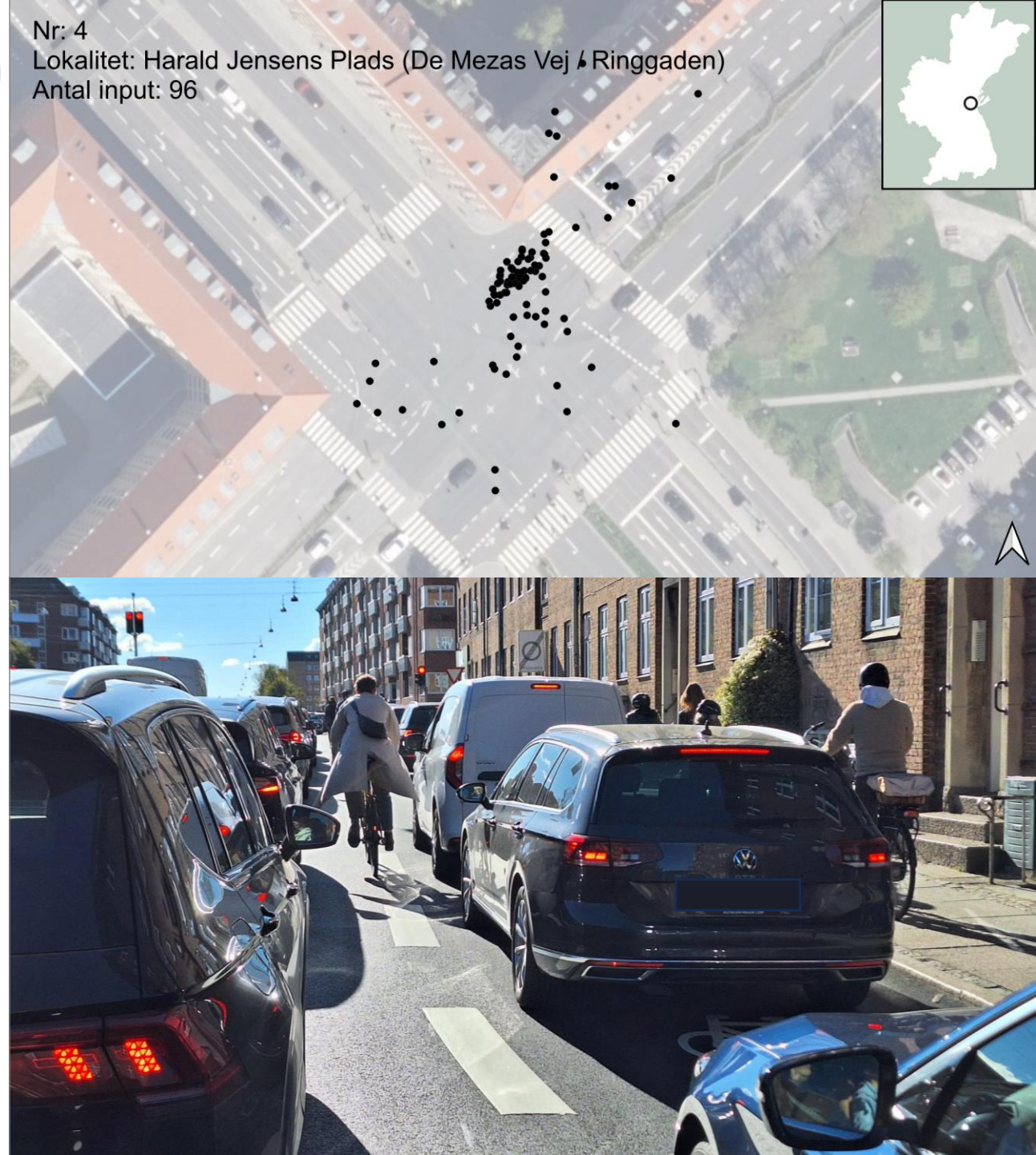
Hverken bilerne eller cyklisterne ved, hvordan de skal forholde sig til dét, og det skaber MANGE ulovlige og farlige situationer.

Næsten umuligt at komme med over som cyklist, medmindre man enten kører ind imellem bilerne, hvilket er risikabelt grundet de mange busser eller kører op på fortovet, hvilket er ulovligt.

Nr: 4

Lokalitet: Harald Jensens Plads (De Mezas Vej / Ringgaden)

Antal input: 96



Vesterbro Torv (Vester Allé / Vesterbrogade)

Input
81

Nr: 5
Lokalitet: Vesterbro Torv
Antal input: 81



Problematik

- › Den midlertidige indretning af Vesterbro Torv er for mange cyklister uoverskuelig og utryk og opleves kaotisk
- › Der er usikkerhed om, hvorvidt man skal holde tilbage for krydsende fodgængere og krydsende cyklister, idet der anvendes både stop- og vigepligt
- › Flere cyklister melder om pladsmangel og føler sig udsat, når busserne skal gennemføre både højre- og venstresvingmanøvrer

Eksempler på citater

Svært at være der for busserne, som skal dreje til højre.

Biler forstår ofte ikke lyskrydset. Det er set en del gange at biler holder og venter midt i krydset fordi cykel-trafiklyset bliver rødt

Når fodgængere har grønt lys suser cyklerne forbi alligevel, jeg er ved at blive ramt hver gang jeg går over.

Hvad er meningen egentlig her? At cyklister skal holde fire gange for rødt? Alt for mange kører i stedet over for rødt.

Meget forvirrende kryds. Oftest krydser folk, når de ikke må.

Det er ugennemsommeligt, hvornår der er grønt og hvornår der er rødt, hvis man kommer inde fra byen og skal op ad Hjortensgade.



Paludan Müllers Vej / Carl Krebs' Vej / Herredsvej

Input
81

Problematik

- › Der er et stort antal cyklister fra Carl Krebs' Vej især om eftermiddagen, som må vente mange signalomløb på at komme igennem krydset
- › Der er meget lidt plads (ét spor) til at afvikle ligeudkørende og venstresvingende cyklister, kombineret med meget få sekunders grønt signal
- › Der opleves stor trængsel op mod krydset, uanset om man skal ligeud eller til venstre, og nogle oplever at vente i 3-4 signalomløb
- › Der opleves kaotiske og farlige situationer, fordi flere trafikanter bryder reglerne af frustration

Eksempler på citater

I myldretiden kan man nemt komme til at vente lang tid her, da der kun er grønt i meget kort tid.

Når man skal fra Skejby om eftermiddagen (næsten uanset tidspunkt) som cyklist, holder man ofte i kø og skal vente 3-4 omgange for at komme over.

Man har snævret cykelstien ind frem mod krydset, når man kommer fra Skejby sygehus. Det gør at man kun kan holde i en enkeltpersons række og kun få cyklister kommer over krydset adgangen.

Krydset her fungerer slet ikke for cyklister der kommer fra AUH. Alt for mange cyklister i forhold til, hvor mange der kommer over i et skift.

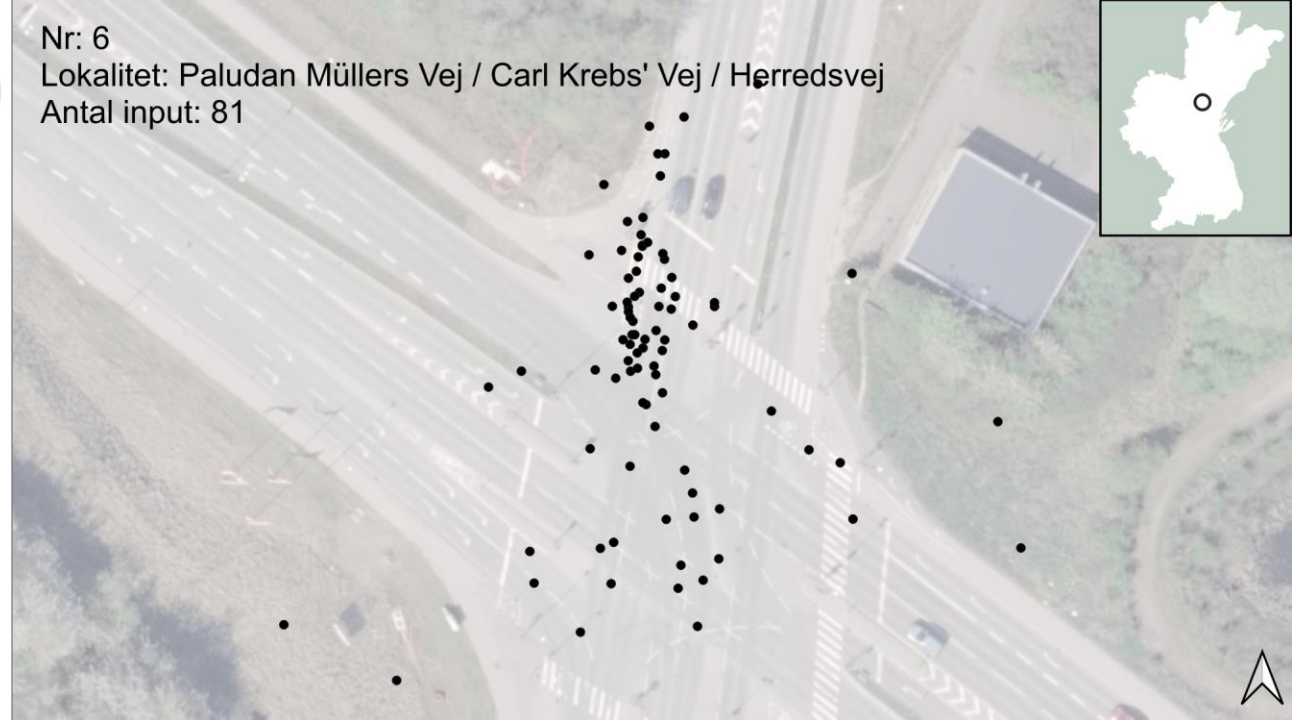
Der er for få, der kan komme over ad gangen. Mange kører over for rødt - både biler og cyklister.

Meget trafik særligt når man kommer nede fra hospitalet og skal op ad Herredsvej imellem Kl. 14.30-16. Det er ofte man først kommer med over krydset tredje gang det bliver grønt

Nr: 6

Lokalitet: Paludan Müllers Vej / Carl Krebs' Vej / Herredsvej

Antal input: 81



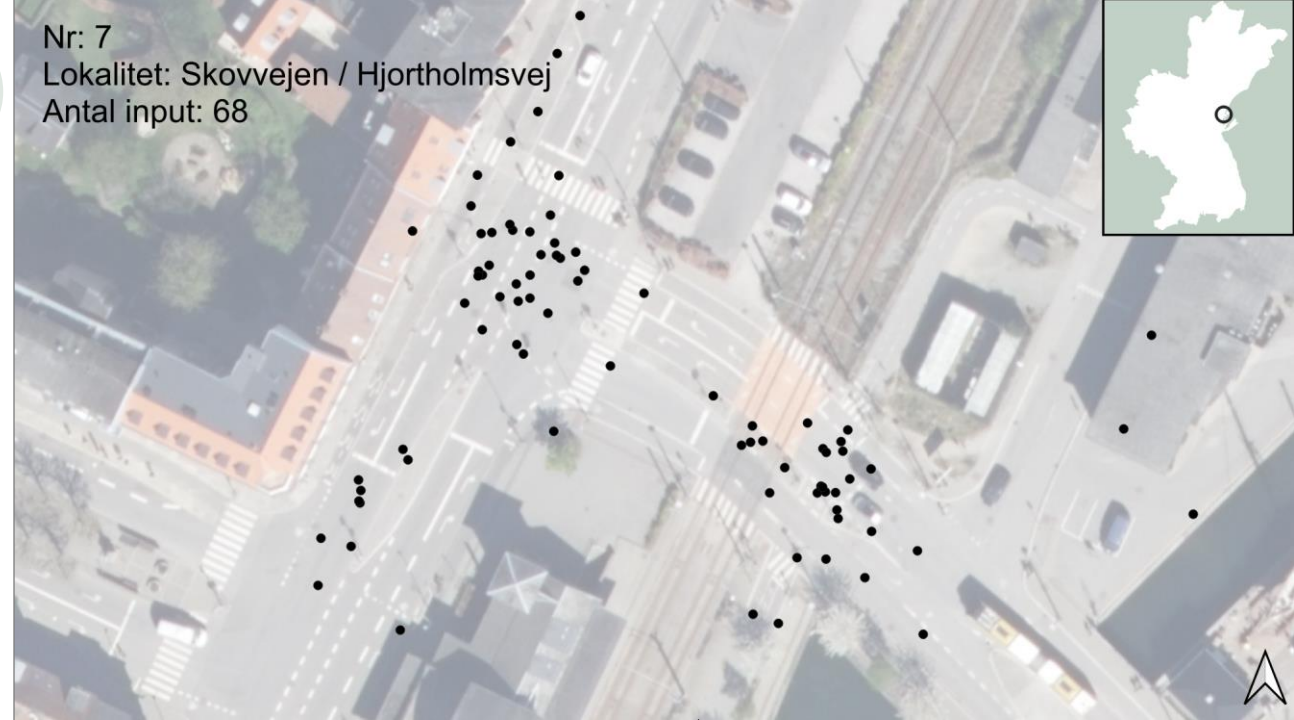
Skovvejen / Hjortholmsvej

Input
68

Nr: 7

Lokalitet: Skovvejen / Hjortholmsvej

Antal input: 68



Problematik

- › Der peges på flere forskellige problematikker i krydset, bl.a. uklare vigepligtsforhold, generelt lange ventetider og begrænset plads på cykelstien.
- › Cyklister i venstresvingbanen fra Skovvejen kan blokere for ligeudkørende cyklister fra Skovvejen og venstresvingende cyklister fra Hjortholmsvej
- › Krydset opleves som uoverskueligt, og derfor er flere trafikanter tilbøjelige til ikke at følge færdselsloven efter eget udsagn

Eksempler på citater

Når man krydser fra Hjortholmsvej og skal til venstre ad Skovvejen (ind mod byen) har cyklisterne, der kommer på cykelstien ad Skovvejen ikke vigepligt. De kommer meget stærkt, og det er derfor svært at krydse sikkert.

Uklart hvem der skal holde tilbage for hvem (og hvor) på cykelstien, når der er grønt for cyklister fra Hjortholmsvej.

Venstresvingbanen bliver hurtigt fyldt op, især da der ofte kan gå flere "runder" hvor man ikke får grønt. Om morgenen kan svingbanen være så fyldt at man holder i vejen for cyklister der kommer krydsende fra modsatte side.

Generelt for lidt plads. Der er lavet venstresvingbane, men så er der nærmest ingen plads, når man holder på den anden side af Hjortholmsgade. Der kunne også være højresvingbane, hvis du skal ud på Ø

For lidt plads, når man fra Aarhus Ø skal svinge til venstre ned ad cykelstien langs kanalen mod Nørreport

Den hævede kantsten mellem vejbanen og cykelsti er det mest sindssyge farlige koncept. Det findes ingen andre steder i verden!!! Cyklisterne rammer det og vælter ud på vejbanen. Især om natten eller når det regner.



Vester Allé / Thorvaldsensgade / Åboulevarden

Input
68

Nr: 8
Lokalitet: Vester Allé / Thorvaldsensgade / Åboulevarden
Antal input: 68



Problematik

- › Krydset opleves som uoverskueligt, klemt og utrygt for cyklister og fodgængere, da der er meget lidt plads og afbrudte cykelforløb. Der er en oplevelse af at den svingende trafik kører for hurtigt.
- › Fra Åboulevarden skal ligeudkørende cyklister ud i en smal cykelbane mellem køresporene. Dette opleves som meget utrygt, og som cyklist kan man være usikker på, om man er blevet set af de øvrige trafikanter, fordi der sker så meget på så lidt plads
- › Højresvinget fra Åboulevarden mod Vester Allé er meget smalt, og der kan opstå konflikter med samtidigt svingende køretøjer eller fodgængere, som fylder mere end fortovet

Eksempler på citater

Hjørnet her er alt for trangt, der er ikke plads til alting.

Bilerne krydser ind over cykelstien, hvis de skal dreje, og overser cykelstien og cyklisterne. Generelt er det et farligt kryds for cyklister.

På dette smalle hjørne kommer man som cyklist tæt på hurtigkørende biler og fodgængere, som står og venter på grønt.

Ikke nok plads. Cykelsti forsvinder.

Der sker tit virkelig meget i krydset, så skal man lige ud som cyklist kan det føles ret utrygt om bilisterne har set en eller ej.

At skulle ud i den smalle ligeud-cykelbane føles klemt og det er ubehageligt at skulle ud foran bagfrakommende højresvingende bilister. Højresvingbanen er ligeledes smal og ubeskyttet af kantsten.



Kystvejen / Nørreport / Bernhardt Jensens Blvd.

Input
61



Problematik

- › Krydset opleves som uoverskueligt og ineffektivt, og flere svingbevægelser beskrives som umulige eller svære at gennemføre, fordi der skal deles areal med gående.
- › Fra flere vej-grene er det uklart, hvordan man skal færdes igennem krydset, så længe man ikke skal ned i tunnelen under Bernhardt Jensens Blvd. Det gælder fra både fra syd mod øst/vest, og fra vest mod nord/syd.
- › Der opleves lange ventetider i krydset, og ofte blokerer holdende køretøjer for cyklisters lovlige passage gennem krydset

Eksempler på citater

Bøvlet at dreje til højre ad kystvejen. Man skal over vejen. Hvorfor er der ikke bare cykelsti hele vejen til højre for kørebanen.

Cykler man på cykelstien og ønsker at dreje ud til højre på Aarhus Ø inden tunnelen, er der ikke nogen cykelsti som gør det muligt. Man skal langs kajen sammen med fodgængere uden afskærmning.

Hvis man kommer sydfra, og ikke skal ligeud, skal man først af cykelstien, ud på et meget smalt stykke fortov mellem tunnelen og løbet, for enten at svinge mod højre, eller krydse vejen.

svært at gennemskue, hvad man skal her, fx hvis man kommer fra syd og skal til venstre.

Hele krydset fungerer ikke. Hverken for letbane, cyklister eller bilister. Der er evigt rødt for alle.

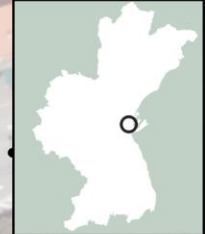
Hvis man kommer fra Dokken og skal op ad Randersvej eller lignende, så tager man ikke tunnelen under vejen men er tvunget op på "fortovet", hvor der altid går folk.



Banegårdspladsen / Park Allé / M.P. Bruuns Gade

Input
44

Nr: 10
Lokalitet: Banegårdspladsen
Antal input: 44



Problematik

- › Krydset og tilstødende veje omkring Banegårdspladsen opleves som utrygt, fordi der ikke er dedikerede arealer til cyklisterne.
- › Cyklister er ofte i tvivl om, hvor de skal placere sig, og risikerer at komme i klemme mellem busser, biler og højresvingende trafik
- › De mange forskellige trafikanttyper (busser, taxaer, mv.) beskrives som forvirrende, og sammenfaldet mellem buslommer og svingbaner kan også skabe forvirring
- › Der er en oplevelse af meget begrænsede og utrygge cykelforbindelser til/fra Aarhus H

Eksempler på citater

Svært at vide, hvor cyklisterne skal være i krydset.

Banegårdspladsen er meget ubehagelig på cykel, da der er mangel på cykelstier og ingen hastighedsnedsættelse

Utrygt at dreje til højre ad Banegårdsgade, fordi busserne kommer meget tæt på i svinget - så tæt på, at man "kommer i klemme", hvis man har timet det dårligt

Et forvirrende kryds især pga. taxiveje også. Kunne være rart med tydeligere baner for cyklister, når man skal lige ud eller dreje.

Forvirrende, mange kryds og for mange biler.

Umuligt at vide, hvor i krydset man skal holde som cyklist. Især hvis man skal lave venstresving. Alt for stort kryds med mange busser uden cykelsti eller optegning til cyklister i krydset.



Carl Krebs' Vej (p-plads v. Skejby AUH)

Input
43

Nr: 11

Lokalitet: Carl Krebs' Vej / AUH / P-plads

Antal input: 43



Problematik

- › Krydset udgøres af en mindre vej, en dobbeltrettet supercykelsti og en vejadgang til en grusparkeringsplads.
- › Cyklisterne oplever dårlige oversigtsforhold, fordi beplantning på hjørnerne er groet til og gør det svært at se hurtigtkørende cyklister fra nord
- › Flere oplever også at have væltet på cyklen, fordi grus, sand og sten fra grusvejen/grusparkeringspladsen slæbes med ud på cykelstien

Eksempler på citater

Dårlig skiltning. Dårlig afmærkning. Biler kan ikke se cyklister. Har været påkørsel af cykellist.

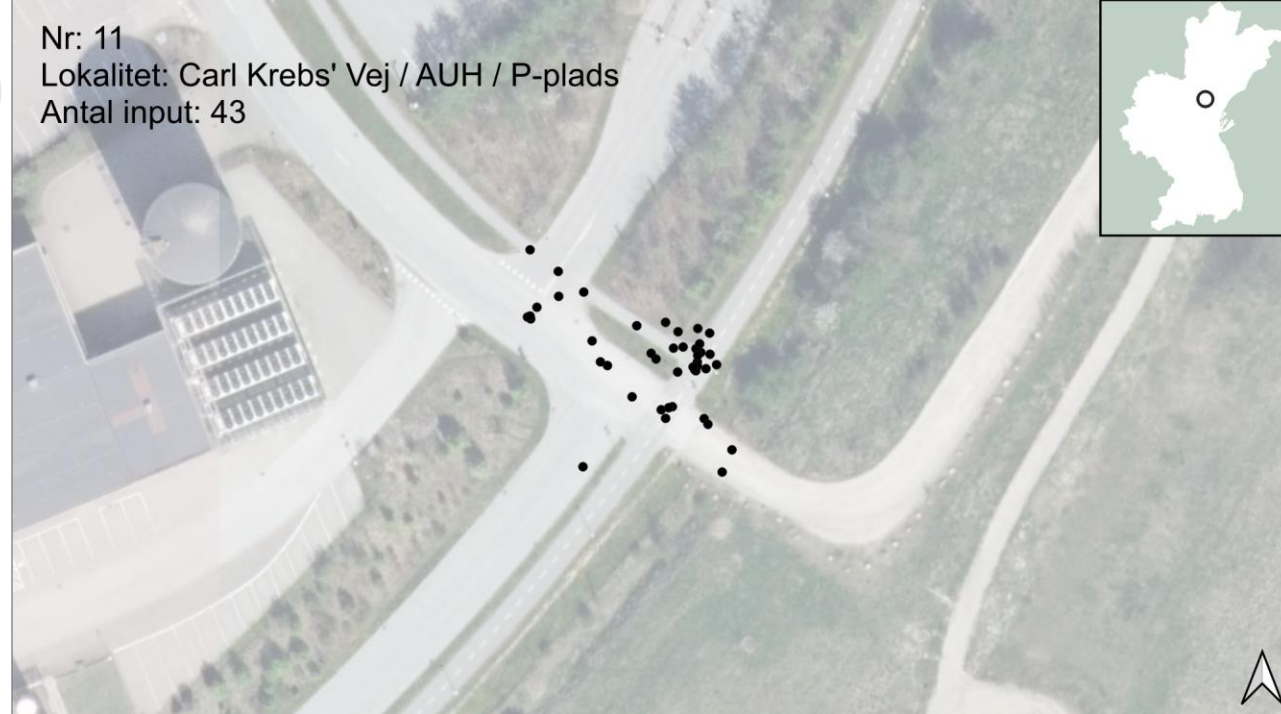
Meget svært at få udsyn over cykelstien, når man kommer nede fra hospitalet. Kunne være dejligt, hvis buske og træer blev klippet lidt til.

Buskads gør det svært for cykler, der skal ind på cykelstien at orientere sig om, om der kommer nogen. Det har været ved at skabe ulykker flere gange.

Umuligt at se cyklister fra venstre pga. beplantning. Farligt for fodgængere pga. hurtige cyklister.

Svært at komme ud på cykelstien, fordi man ikke kan se hvad der kommer pga. træerne

Desuden er der mange sten her, da der er en grus parkeringsplads som støder op til cykelstien og indimellem kommer der en traktor og jævner denne p-plads som så trækker flere sten ud på cykelstien.



Carl Blochs Gade / Brabrandstien / Skovgaardsgade

Input
37

Problematik

- › Brabrandstien munder ud i krydset Carl Blochs Gade/Skovgaardsgade på en uheldig måde med bomme, som gør det besværligt at komme frem for både gående og cyklister.
- › Der peges især på trængsel på cykelstien, og det går ud over de gående, da fodgængere og cyklister deles om pladsen på stien
- › Blinde vinkler omkring bygningshjørne og uklare vigepligtsforhold bidrager til utrygge forhold og ineffektiv afvikling
- › Flere peger på at cyklister på Carl Blochs Gade ikke overholder deres vigepligt igennem krydset

Eksempler på citater

Der er næsten altid proppet om morgenen med gående og cyklende når man drejer fra vejen ind på Brabrand stien.

Meget utrygt at krydse det lysregulerede kryds Skovgaardsgade/Carl Blochsgade i både vestgående retning og når du kommer fra Brabrandstien. Der er meget dårlige oversigtsforhold pga. bygningen, og vigepligten for cyklisterne er uklar.

For lidt plads til folk, der skal over fodgængerovergangen, cyklister, der kører ad Carl Blochs Gade og cyklister, der skal ind og ud gennem chikanebøjlen v. indkørslen til Brabrandstien. Der opstår farlige situationer, fordi der er så lidt plads.

Folk ved ikke, hvem der skal holde tilbage hvornår, og ved hvilke hjattænder, da der er flere af dem.

Der samles let en gruppe fra stien fra Ceres ud til Carl Blochs. Derudover holdes der sjældent tilbage på Carl Blochs i syd/vestgående retning på cykelstien, selvom der er rødt.

Virkelig dårligt trafikalt knudepunkt - både som cyklist og gående. Når man kommer fra Ceres Alle/Ceres parken og skal krydse Carls Blochs gade på cykle, spærrer man for fodgængere, når man holder og venter for rødt.

Nr: 12
Lokalitet: Carl Blochs Gade / Brabrandstien / Skovgaardsgade
Antal input: 37



Problematik

- › Mejlgade befærdes af et stort antal cyklister, som skal krydse Nørreport. Cyklisterne har – som den øvrige trafik – en oplevelse af lange ventetider og korte grøntider i krydset.
- › Strækningen opleves som overbelastet og utilstrækkelig i forhold til det store antal cyklister.
- › Flere cyklister peger på, at køretøjer på Nørreport ofte blokerer for cyklisters passage, fordi køretøjerne ikke når helt igennem krydset pga. kødannelser

Eksempler på citater

Der holder konstant biler ude i krydset, som er kørt ind i krydset nordfra og ikke kan komme videre og derfor holder i vejen for alle de cyklende (og biler).

For mange cykler om morgenen til at man kan nå over på den meget korte tid det er grønt.

Der er alt for mange cyklister i det kryds ift. hvad der er plads til.

I myldretidstrafik kommer bilisterne, der kører langs Nørreport til at køre frem for grønt i krydset, selvom der ikke er plads til dem på den anden side. Det resulterer i de holder midt i krydset, når man som cyklist på Mejlgade får grønt lys.

Meget kort lys for cyklister og lang ventetid fra grønt til grønt. Der er ekstremt mange cyklister i dette kryds der vil fra Mejlgade nord til Mejlgade syd og det tager for lang tid.

Enormt pres på Mejlbygade af cyklister. Nærulykker hver dag. Svært at svare på, hvad I kan gøre bedre. Men problematisk strækning.

Nr: 13
Lokalitet: Nørreport / Mejlgade
Antal input: 34



Frederiks Allé / Morten Brørups Gade

Input
31

Nr: 14

Lokalitet: Frederiks Allé / Morten Brørups Gade

Antal input: 31



Problematik

- › Mange cyklister oplever dårlige og begrænsede muligheder for at svinge til venstre fra syd fra Frederiks Allé mod Morten Brørups Gade mod Sonnesgade. Der er ikke nok plads på cykelstien til at vente inden venstresvinget – især for ladcykler - og der kommer mange cyklister bagfra i spidstimerne.
- › Den eneste måde, hvorpå svingbevægelsen kan gennemføres, kræver placering ved udmundningen af Kriegersvej, og derfor vil man som cyklist føle sig udsat og skabe farlige situationer, da man spærrer for trafikanter fra Kriegersvej.
- › Begrænsede oversigtsforhold ved udkørsel fra Morten Brørups Gade både mod køretøjer, cyklister og fodgængere fra begge sider pga. broværk og bygningshjørne

Eksempler på citater

Efter den ellers lækre ombygning af Fr. allé, er venstresvingmuligheder sydfra, over til Morten B.s gade dårlige

Der er mange cykler og gående der skal krydse vejen her for at komme over mod Sonnesgade. Men der er ofte så meget trafik, at der holder mange cyklister på cykelstien, der skal dreje til venstre over vejen, der spærrer for cyklister, der skal ligeud

Man kan ikke se om der kommer nogen på fortovet samtidig med, at man skal op ad en lille bakke for at kunne se fortovet, så man skal enten sætte farten op og risikere at cykle ind i en fodgænger eller være ved at vælte på cyklen.

Det er et svært sted at krydse, og cyklister der stopper, kommer ofte i vejen for enten andre cyklister eller biler, der skal ud

Med stærk stigende beboelse i Ceres byen mv. er Morten Brørups gade et nøglelink ml Frederiksberg og disse nye kvarterer. Det er livsfarligt at krydse vejen her.

Særligt med ladcykel er det næsten umuligt at komme op på cykelstien, når man kommer nede fra Sonnesgade pga. de dårlige oversigtsforhold, den stejle asfaltrampe op



Brendstrupgårdsvej / Hedeager

Input
30

Nr: 15
Lokalitet: Brendstrupgårdsvej / Hedeager
Antal input: 30



Problematik

- > De mange cyklister, som pendler i spidstimerne til/fra uddannelsesinstitutioner og virksomheder ved Hedeager, finder det meget vanskeligt/umuligt at krydse Brendstrupgårdsvej pga. tæt trafik på vejen
- > Forholdene beskrives som kaotiske, især når op til 10-15 cyklister krydser vejen på én gang og må tage chancer for at finde huller i trafikken
- > Mange af cyklisterne forbinder stedet med utryghed og fare og har selv overværet eller oplevet at være involveret i en ulykke eller en nærved-ulykke.

Eksempler på citater

Totalt kaotisk kryds for biler og især cyklister i myldretiden. Vejen er underdimensioneret i forhold til antal cykler, der skal krydse den for at komme ind til VIA.

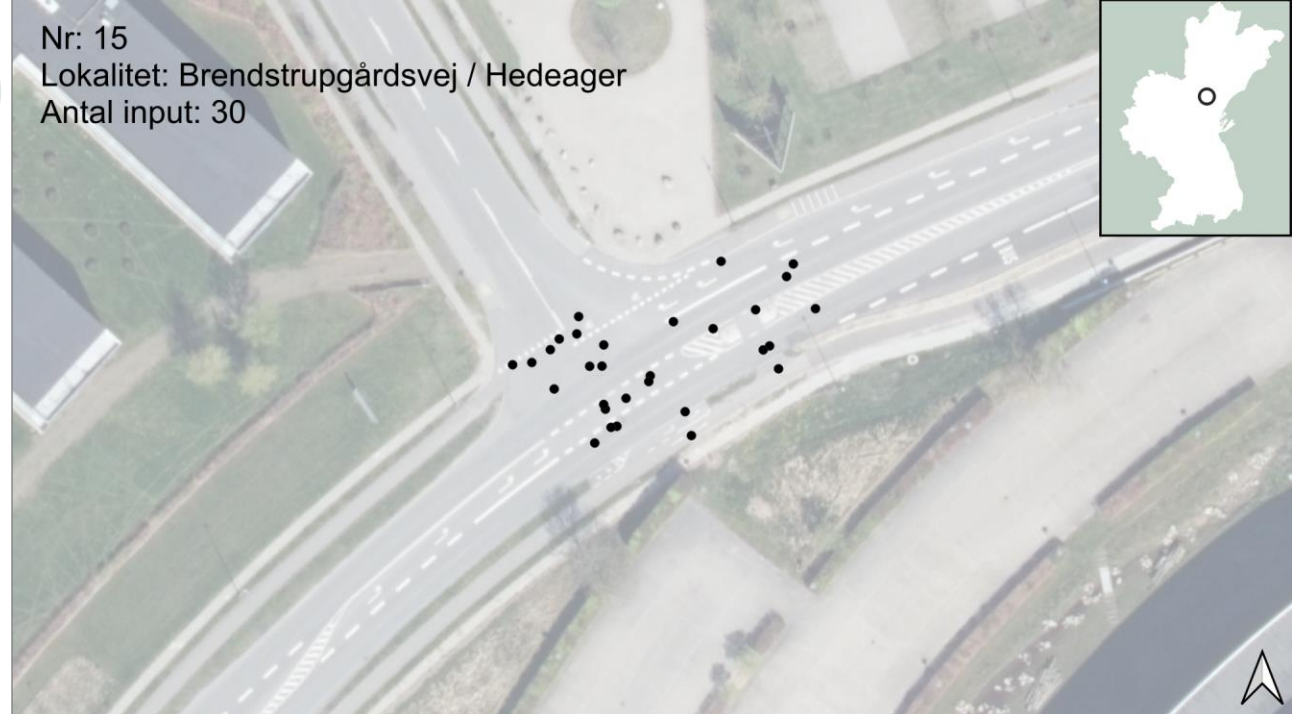
Mange nærved + påkørsler af cykler i høj fart på vej ned ad Brendstrupgårdsvej til hospital gennem årene.

Cyklister kommer fra Randersvej med høj fart ned, og møder både biler og cyklister der skal svinge til venstre. Ofte er spærrefladen i midten fyldt med cykler der skal til VIA. Helt slemt i morgentimerne

Der kan til tider være 10-15 cykler midt på vejen, da det ikke er muligt at krydse begge vejbaner i en omgang. Det er en dødsfælde...

Det er virkelig et farligt kryds for cyklister

I morgen- og eftermiddagstrafik er der dagligt cyklister som kører ind i hinanden, fordi de forsøger at krydse vejen mellem de mange biler. Der mangler i meget høj grad lysregulering



Vestre Ringgade / Søren Frichs Vej

Input
28

Problematik

- › Mange trafikanter peger på flere udfordringer i krydset, som dels relaterer sig til store mængder af både højre- og venstresvingende trafik, dels trafikale udfordringer forbundet med de store terrænspring, som fører til høj fart mod kryds i begge retninger på Ringgaden
- › Særligt fra den nordlige vejgren opleves det som utrygt og farligt, fordi der er mange højresvingende køretøjer, og cyklisterne kommer i høj fart
- › Flere peger på begrænset plads til at afvente sit venstresving
- › På krydsets sydvestlige hjørne peges på udfordringer med udsyn og plads relateret til stiforbindelsen mod Brabrandstien/Åbrinken

Eksempler på citater

Måden man drejer op på Ringgaden fra Søren Frichs vej på er dårligt lavet, der holder typisk 2-3 ladcykler i vejen for åbningen.

Hvis man skal dreje i krydset og derfor standser på den modsatte side, er der ganske lidt plads. Der kan måske stå et par cyklister, før man ender med at stå halvt på kørebanen eller i fodgængerfeltet.

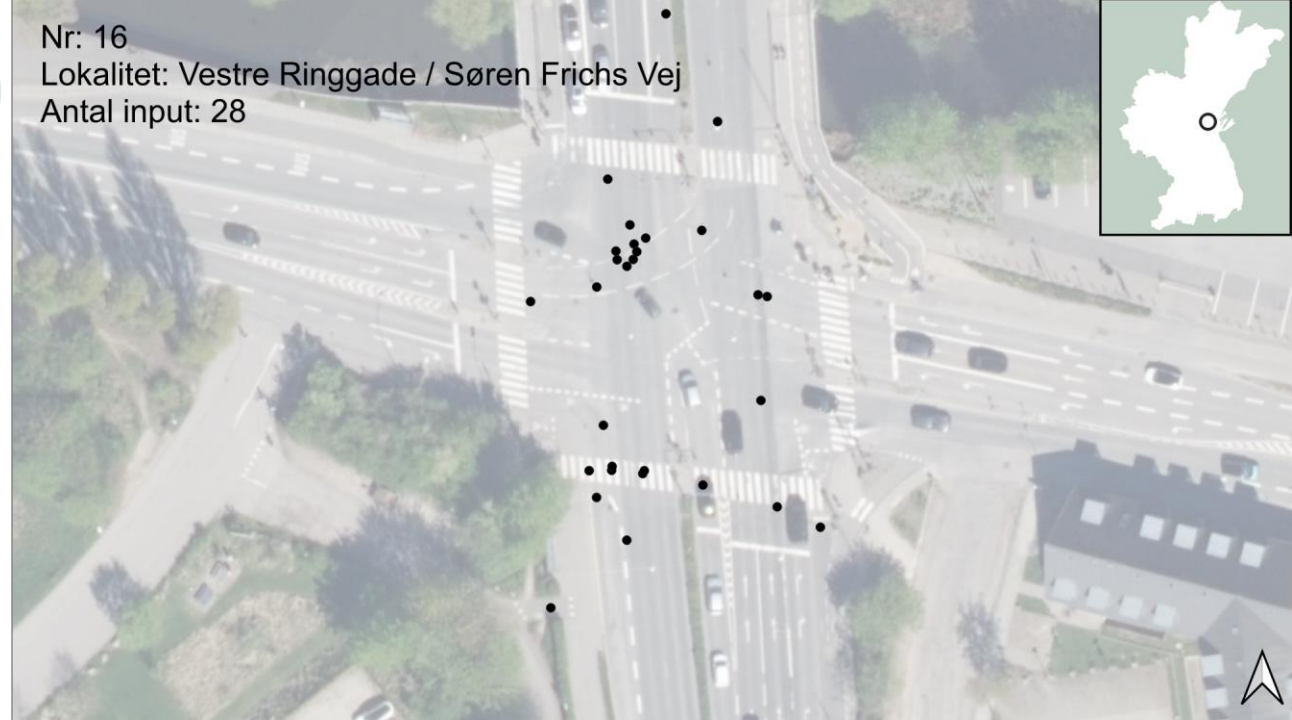
Hvis du cykler fra Åbrinken ud på Ringgaden mod syd, så er cykelstien smal og du cykler ud bag ved buskuret, så du har nul mulighed for at orientere dig om cyklister, der kommer i høj fart hen over krydset.

Der burde være grøn pil til bilerne, som skal dreje til højre ned ad Søren Frichs vej. Cyklisterne kører meget hurtigt når de kommer ned mod lyskrydset og det kan være svært at se.

Der er et kryds, et busstoppested, samt en cykelsvingbane på meget kort plads. Samtidig kører mange cyklister med høj fart pga. den følgende bakke. Det giver næsten dagligt farlige, og ofte livsfarlige situationer med opbremsninger eller påkørsler.

Et meget farligt kryds! Jeg oplever mindst en gang om ugen hvor bilister og cykellister er ved at kollider. Cyklerne kommer med meget høj fart og bilerne der svinger til højre, ser ikke cyklen.

Nr: 16
Lokalitet: Vestre Ringgade / Søren Frichs Vej
Antal input: 28



Vestergade / Janus La Cours Gade

Input
27

Problematik

- › Y-krydset mellem Vestergade og Janus La Cours Gade beskrives af mange som kaotisk og utrygt, fordi der sker en stor udveksling af svingende cyklister på udefinerede færdselsarealer bestående af brosten.
- › Cykelstien mod Janus La Cours Gade vurderes af mange at være uhensigtsmæssigt smalt indrettet og ikke egnet til dobbeltrettet cykeltrafik efter ombygning af Vesterbro Torv, som har ændret trafikmønstre.
- › Flere cyklister har oplevet ulykker eller nærved-ulykker på den ujævne brostensbelægning, og det er utrygt at så mange både gående og cyklende skal dele pladsen på Smedens Bro

Eksempler på citater

Cykeltrafikken søger nu mod Vesterbro torv mod kørselsretning- der er kun 1 cykelspor. I retningen mod Vestergade er der to cykelspor.

Dette y skaber oftest problemer, når folk skal dreje, når der er meget trafik. Samtidigt er der både meget cykeltrafik, men også fodgængere, der krydser.

Grundet brosten ser man jævnligt i vinterhalvåret at mange skrider, når de kører på brosten. Andre bremser pludseligt, som medfører farlige situationer for med cyklister.

Cykelkaos mellem Vestergade og Janus La Cours gade.

Ofte nærved ulykker blandt cyklister samt dårlig belægning for cyklister.

Hvor skal man cykle hen? Jeg vil gerne cykle op ad Janus La Cours Gade mod Vesterbro Torv, men disse brosten er altid en udfordring at navigere i, fordi der kommer cyklister mod mig fra begge 'huller'.

Nr: 17
Lokalitet: Vestergade / Janus La Cours Gade
Antal input: 27



Hasle Ringvej / Herredsvej

Input
25

Nr: 18

Lokalitet: Hasle Ringvej / Hørredsvej

Antal input: 25



Problematik

- › Krydset benyttes af mange både ligeudkørende og svingende cyklister. De svingende cyklister fylder meget på krydssets hjørner og føler sig derfor udsatte
- › Der opleves dårlig fremkommelighed og trængsel på cykelstien i flere af krydssets vej-grene
- › Cykelstien på den sydlige del af Herredsvej er kort og har et skævt forløb og afvikler derfor cyklisterne meget langsomt. Flere nævner at køretøjer kan forveksle den med en svingbane
- › Flere nævner at biltrafikken har en tendens til at køre over for gult og rødt til gene for gående og cyklister, og at køretøjer kan blokere for cyklisters passage

Eksempler på citater

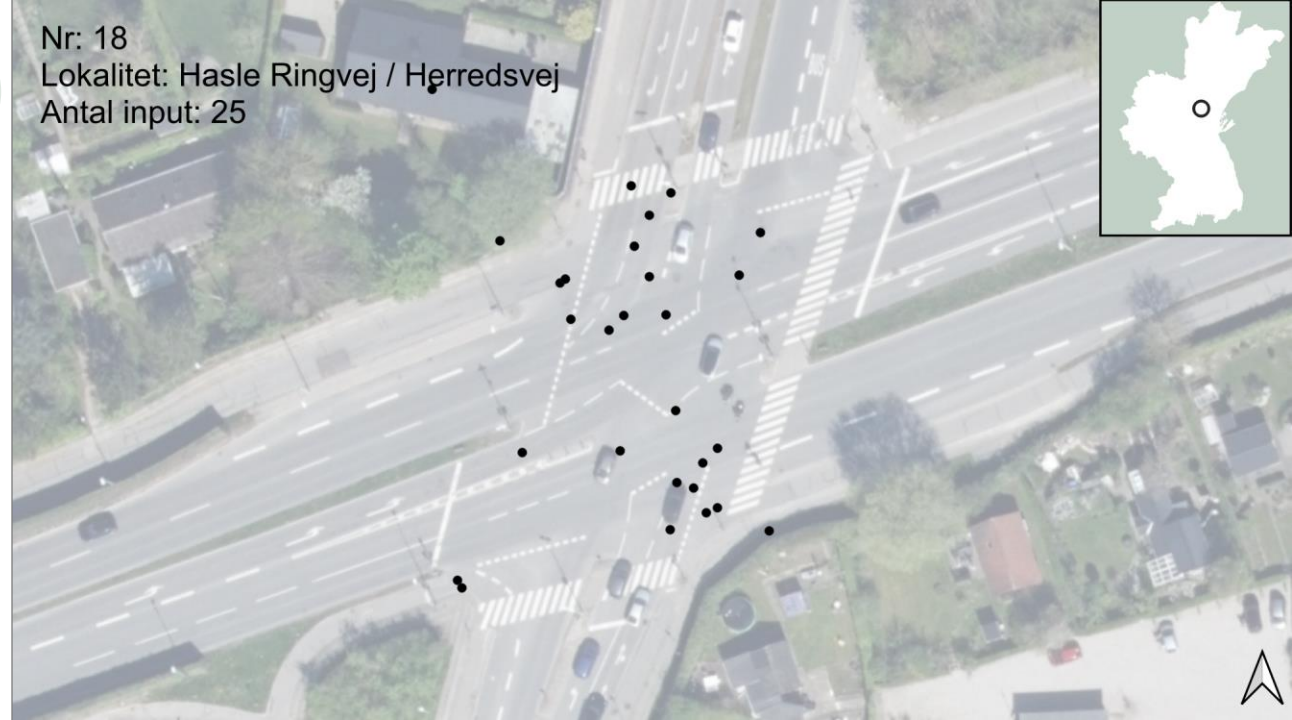
I morgentrafikken er der alt for lidt plads til cyklister, som kommer fra Hasle Torv/Ringvejen på vej til Aarhus Unihospital.

Efter udvidelse af krydset er der blevet for lidt plads til cyklister på dette hjørne. Cykelstien bliver en halv meter mindre kort ude i krydset uden grund. Cykelstien er også for kort langs Herredsvej ned mod Åby skole. Her mangler der cykelsti.

Det er et meget trafikeret kryds med både mange biler og cykler. Det vil være en kæmpe fordel for alle, hvis der kunne komme enten en bro eller en tunnel for cyklister der kommer fra vest af ringvejen og som skal mod nord af Herredsvej.

Biler tror cykelstien, der starter lige før Ringvejskrydset, er en svingbane.

Her samles mange cyklister om morgenen og de holder langt ude på kørebanen. Der skal flettes ind på cykelsti på den anden side af krydset, hvor der er stor flaskehals.



Supercykelsti Lisbjerggruten / Halmstadgade (tunnel)

Input
24

Problematik

- › Supercykelstien forløber i en tunnel under Halmstadgade i et meget skarpt sving, som opleves som utrygt og farligt, fordi det kan være svært at se modkørende cyklister eller gående på cykelstien pga. bevoksning mm.
- › Cyklisterne oplever ofte bevoksning og løvfald på stien som reducerer stiens bredde og dermed afstanden til modkørende og risiko for sammenstød
- › Flere peger på hyppige oversvømmelser af tunnelen og dårlig afvanding som efterlader blade og lign. og tilstopper nedløbsbrønde

Eksempler på citater

Tunnellen ved Christiansborg IF har et meget skarpt sving. Ofte er det ene cykelspor oversvømmet pga. blade i afløbet.

Der er dårligt udsyn i svinget samt at folk cykler hurtigt. Desuden er her altid oversvømmet.

Meget dårligt udsyn, primært grundet kraftige bevoksninger, både ved svinget op mod boldbanerne, samt ved de to T-kryds på cykelstien mellem de to tunneller.

Stien ned til viadukten er så smal, at man ikke kan se om der kommer nogen.

Ofte meget vand og mange glatte blade på cykelstien ved de to tunneller ved skøjtebanen.

Mange farlige situationer med cyklister i høj fart på vej ind i tunnel fra nord, der trækker over i modkørende kørebane.

Nr: 19
Lokalitet: Supercykelsti Lisbjerggruten / Halmstadgade
Antal input: 24



Nørrebrogade / Nørregade

Input
23

Nr: 20

Lokalitet: Nørrebrogade / Nørregade

Antal input: 23



Problematik

- › Cyklisterne peger på flere problemstillinger i dette kryds.
- › På Knudrisgade meldes om utilfredshed og utryghed hvor færdslen opdeles i en cykelbane og en svingbane til køretøjer
- › På Nørregade opleves cykelstien at være smal, og højresvingende køretøjer presser cykelstier ind mod fortovet over en længere strækning
- › Den dobbeltrettede cykelsti på østsiden af Randersvej opleves som uoverskuelig og farlig ved sin tilslutning til krydset

Eksempler på citater

Akavet sammenfletning på vejen af cykler fra Knudrisgade og Nørrebrogade.

Svært at overskue cyklister som kører mod trafikken ned ad bakke med fart, trods lysregulering- og biler som må køre op af den smalle vej.

Nørregade fra Nørreport og i retning Vesterbro Torv er usikker cykelvej uden cykelsti og med busser og lastbiler, der kører tæt på cyklisterne.

Alt er galt det her sted!!!

Biler der skal dreje til højre trækker ind til højre allerede nede ved Paradisgade, meget lidt plads til cyklister, der let bliver klemt op mod eller over kantsten.



Problematik

- › Krydset benyttes af mange cykelpendlere i myldretiden, som peger på pladsmangel og utrygge forhold. Cyklisterne har ikke tilstrækkelig plads til at gennemføre venstresving i krydset og kan dermed spærre for svingende bil- og lastbiltrafik
- › Flere cyklister oplever ofte farlige situationer, hvor man som cyklist blokerer for den svingende trafik. Det gælder især fra Randersvej syd mod Brendstrupgårdsvej vest, men også fra Skejbygårdsvej øst mod Randersvej syd
- › Flere peger også på manglende opdeling af svingbaner på cykelstien fra Brendstrupgårdsvej, hvor mange skal svinge til højre ad Randersvej

Eksempler på citater

Der er rigtig mange cyklister, der krydser Skejbyvej og derefter skal krydse Randersvej. Der mangler plads til at gøre dette sikkert - også ift. at tage hensyn til evt. fodgængere.

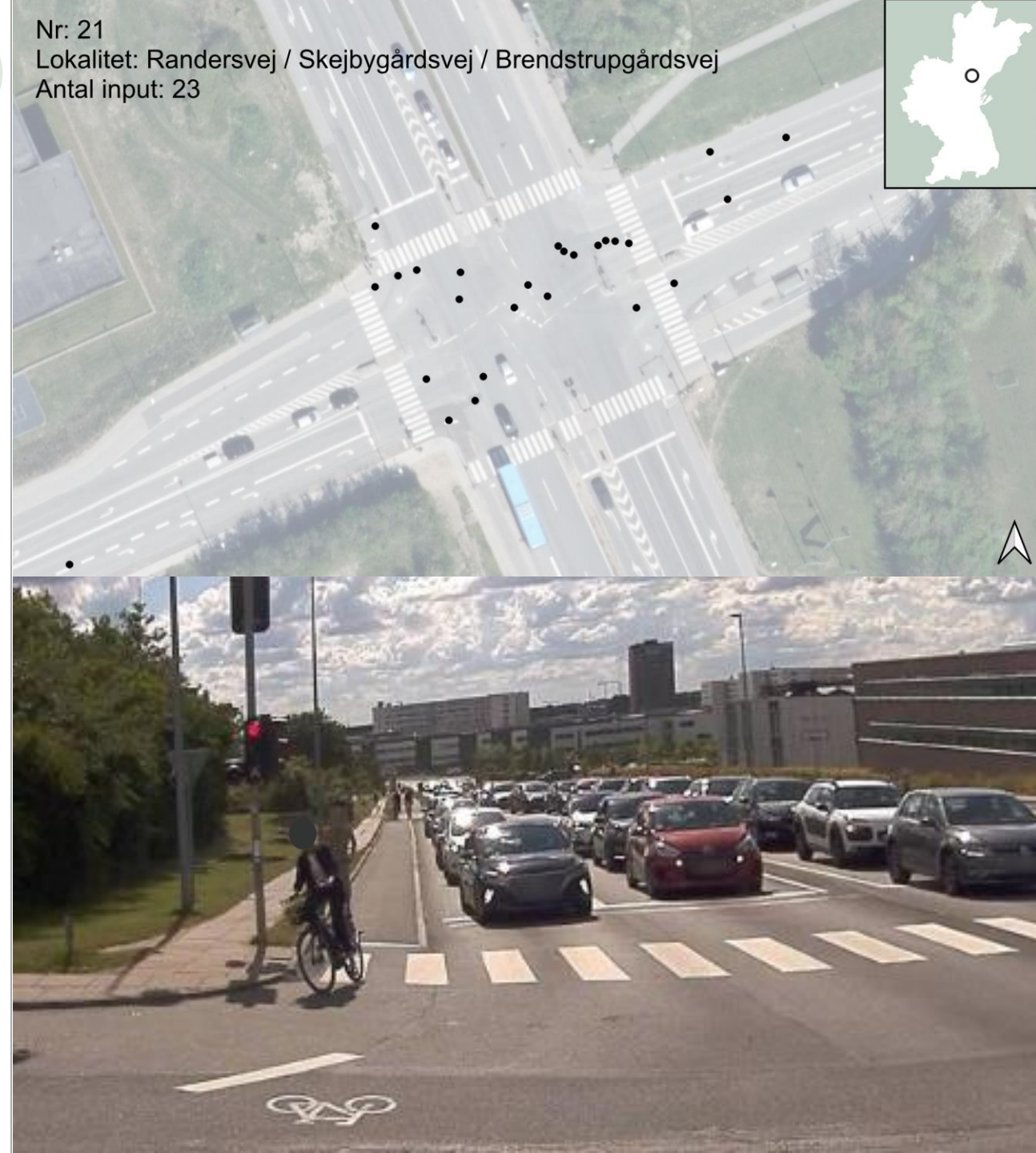
I morgentrafikken er her så mange cyklister, at de ofte ender med at spærre svingbanen til gene for både cyklister og bilister...

Der er behov for en svingbane (opdeling af cykelstien) i krydset, når man kommer fra sygehuset og skal lave et højresving ned ad Randersvej.

Mange, mange cykler her. Ikke nok plads ved rødt lys.

Det giver især frustrationer at skulle bruge lang tid på at krydse veje.

Kunne man lave så cykelstien var inddelt i to med cykler, der skal svinge til højre og dem der skal køre ligeud. Om eftermiddagen er der virkelig mange.



Grenåvej / Lystrupvej / Hørgårdsvej

Input
23

Nr: 22

Lokalitet: Grenåvej / Lystrupvej / Hørgårdsvej

Antal input: 23



Problematik

- › I krydset peges på en særlig manøvre gennem krydset, som er utryg og ubehagelig at gennemføre som cyklist. Fra Lystrupvej nord mod Hørgårdsvej syd skal cyklister benytte en smal cykelbane mellem køresporene.
- › Cyklisterne finder det utrygt at befinde sig så tæt på den kørende trafik, og flere oplever ikke at blive set i tide af køretøjer til de to højresvingsbaner, hvor der er meget tæt biltrafik

Eksempler på citater

Det er farligt at komme frem til Grenåvej på cykel i den angivne placering for cykler i retning mod syd. Især når travle bilister kommer bagfra for at svinge til højre ind mod byen.

Bilisterne overser cyklister, der skal lige over krydset. Biler kører ud fra Lagkagehuset, biler skifter vognbane - lige hvor cykelstien lige ud går over i kørebanen.

Generelt er det meget utrygt at komme fra Lystrupvej på cykel - og fortsætte ligeud ad hørgårdsvej. Det er farligt at allerede inden man når krydset, og biler skal køre ind i højresvings banen og krydse cykelstien

Utrygt at skulle holde mellem bilerne, når man skal lige over.

Man bliver trukket ud på kørebanen, når man skal over vejen - det er ikke rart.

Utrygt at krydse fra Grenåvej fra nordøst og til Hørgårdsvej mod syd: Man skal stå mellem rækker af kørende biler, meget ubehageligt.



Paludan Müllers Vej / Marienlystvej

Problematik

- › Vigepligtskrydset opleves af cyklister som særdeles farligt og utilstrækkeligt.
- › Mange cyklister på den dobbeltrettede sti fra syd mod nord oplever ikke at blive set af bilister fra Marienlystvej, som har fuldt stop og hovedsageligt orienterer sig efter biler fra venstre. Især i myldretiderne er trafikken tæt, og trafikanterne kan føle sig pressede til at komme igennem krydset.
- › Flere cyklister har været involveret i ulykker eller oplever jævnligt at overvære nærved-ulykker

Eksempler på citater

Livsfarlige situationer hver eneste dag, hvor bilister fra Marienlyst kun kigger til venstre for biler på Paludan Müllers vej, og ikke ser cykler komme på den dobbeltsporede cykelsti

Bilerne kører frem for fuldt stop uden at orientere sig til venstre, hvorfra der også kan komme cykler, fordi cykelstien er dobbeltrettet.

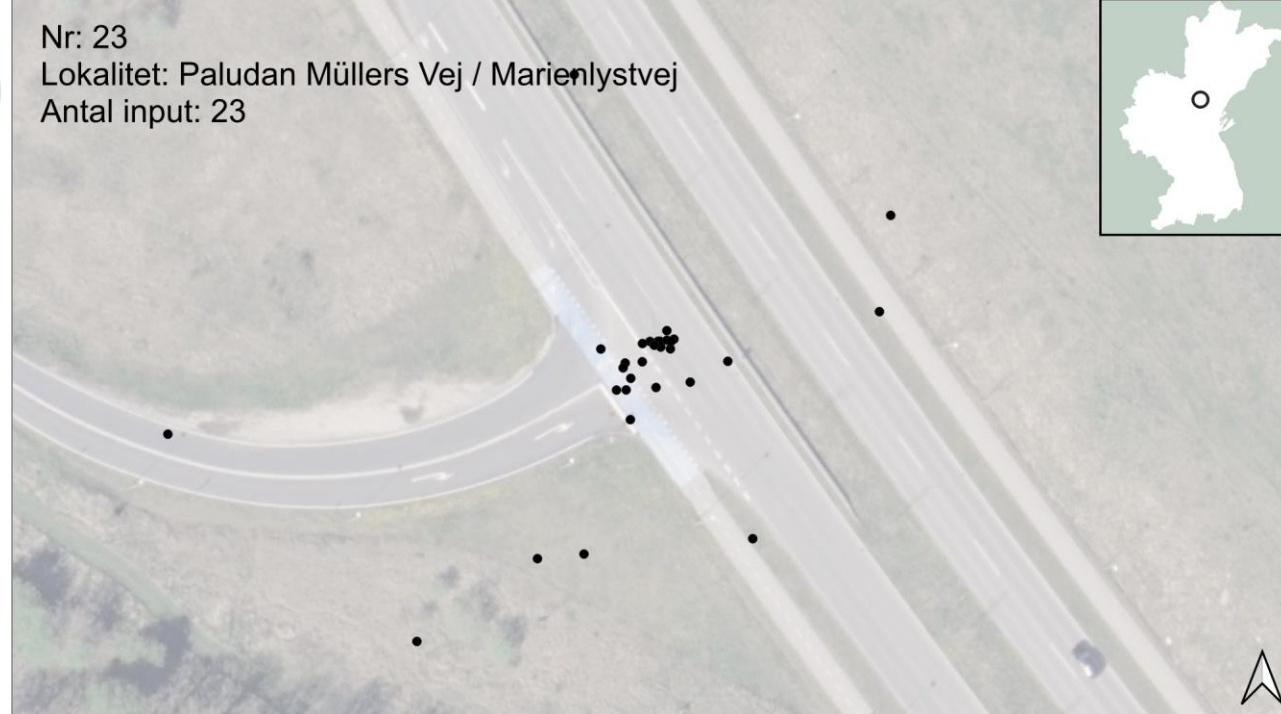
Det er helt håbløst med den dobbeltrettede cykelsti forbi sidevejen! Bilisterne kigger kun til venstre.

Jeg har flere gange oplevet næsten at blive kørt ned, fordi bilerne drejer...

Jeg ser ofte folk blive ramt af en bil eller være tæt på. Biler kan ikke både overskue trafikken og cyklister, når de skal ud fra Marienlystvej

Det er decideret farligt at krydse her som cyklist. Bilister, som kommer fra Marienlystvej kigger ofte kun mod venstre og forventer ikke cyklister fra højre. Hver gang der er myldretid, er der næsten garanti for at opleve nærved uheld - det er vi mange, der har oplevet

Nr: 23
Lokalitet: Paludan Müllers Vej / Marienlystvej
Antal input: 23



Sønderhøj (Viby St.)

Input
22

Nr: 24
Lokalitet: Sønderhøj / Viby St.
Antal input: 22



Problematik

- › Mellem Holme Ringvej og Viby St. er et vigepligtsreguleret kryds v. Engdalsvej, og over for krydset er en indkørsel til en større p-plads i sydsiden.
- › Krydset opleves som skævt, presset og kaotisk, og flere cyklister ser sig nødsaget til at køre ind mellem bilerne for at kunne komme frem
- › Enkelte cyklister fra Engdalsvej kan ikke komme frem mod krydset, når der holder køretøjer ved højtænderne

Eksempler på citater

Især mellem 8-8.30 er det ekstremt vanskeligt at krydse vejen for cyklister. Og ofte sker der næved ulykker.

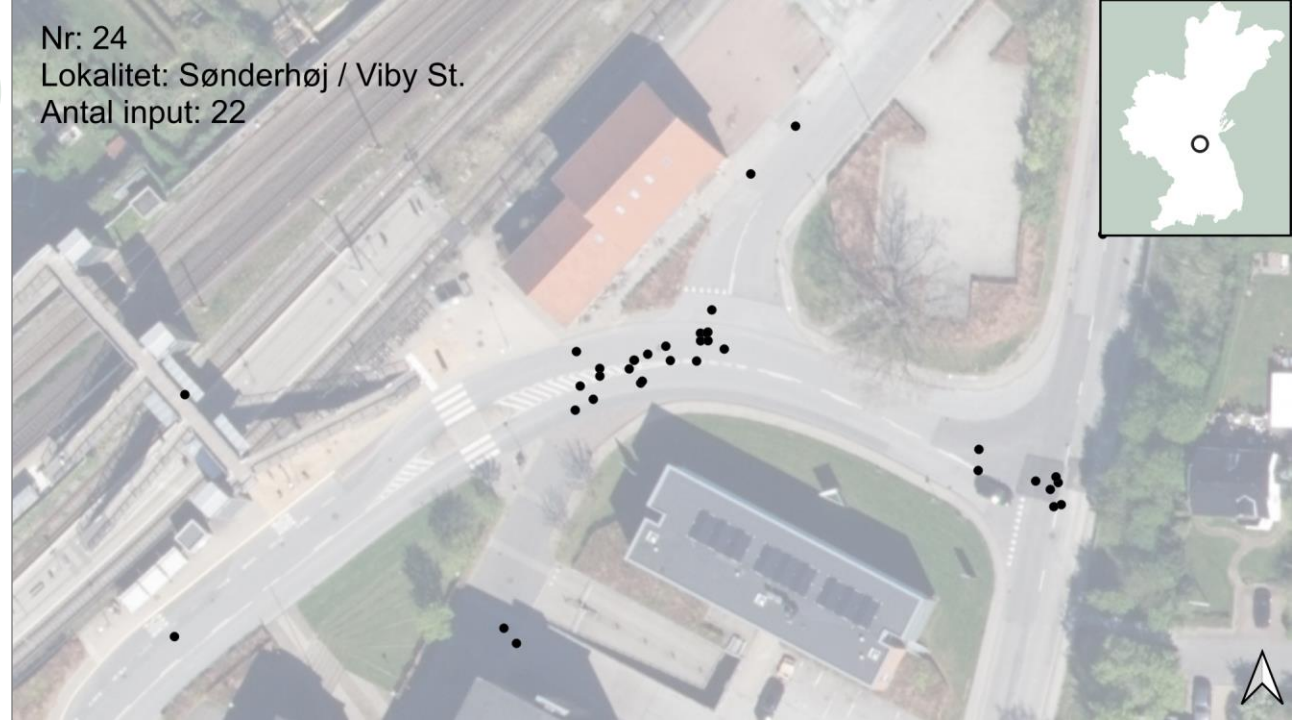
Skæv indkørsel, hvor biler er nødt til at lave hårnålesving, udkørsel af biler fra P-plads, dårligt udsyn, mange cykler fra skolen som tror det er lukket vej, hvilket resulterer i mange næved ulykker

Her er der rigtig mange fra erhvervsakademiet, der dagligt krydser vejen og skaber farlige situationer. Biler bliver overhalet både indenom og udenom. Det er desuden ikke muligt at svinge til højre for de cyklister, der skal videre opad sønderhøj.

Der er al for meget trafik og det er utrygt for både cyklister og bilister.

This is a difficult intersection (entering to the car park) from all directions, and for cyclists and drivers alike

Rigtig mange biler og cyklister samlet her og der er ingen markering til cykler, som skal ind til erhvervsakademiet, så de kører ind imellem bilerne og er til fare for os der kører og dem selv



Rundkørslen Chr. X's Vej / Jyllands Allé

Input
21

Problematik

- › Rundkørslen er blevet ombygget som følge af mange cykelulykker, så cyklister nu har vigepligt ved alle rundkørsels sideveje
- › Mange cyklister oplever det som en ufremkommelig løsning, at skulle vente og orientere sig så mange gange for at komme igennem rundkørslen
- › Flere tilkendegiver, at der kan være forvirring om vigepligtsforholdene, og at nogle bilister vælger at holde tilbage for cyklisterne, selvom de har forkørselsret
- › Rundkørslen beskrives som farlig, svær og forvirrende

Eksempler på citater

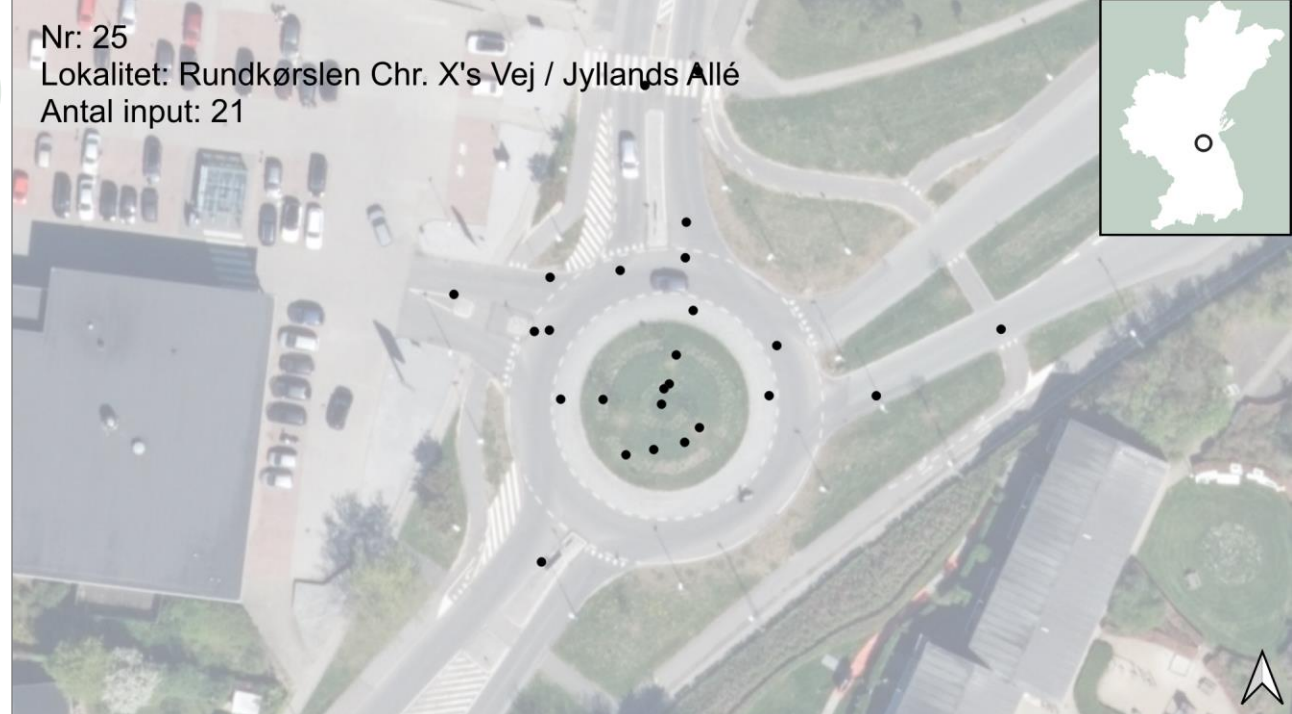
Rundkørslen er blevet ekstrem farlig at cykle rund i efter den er bygget om. Hverken cykler eller biler ved, hvordan de skal forholde sig. Især overkørsel Christian x vej nedadgående, hvor cykler holder klos op ad fodgængerfelt.

Meget svær rundkørsel. Bilister holder tilbage forkerte steder, det er svært som cyklist at komme rundt og over vejene. Vanvittig rundkørsel at cykle på.

Bilister der af venlighed holder tilbage, mens dem i modsatte side ikke gør, skaber en farlig situation. Bilister blinker ikke, når de skal ud af rundkørslen, men forventer stadig at cyklisterne holder tilbage for dem.

En forholdsvis lille rundkørsel med ubetinget vigepligt for cyklister lader til at forvirre både bilister og cyklister. Man bliver næsten altid vinket videre af bilister, selvom disse har forkørselsret.

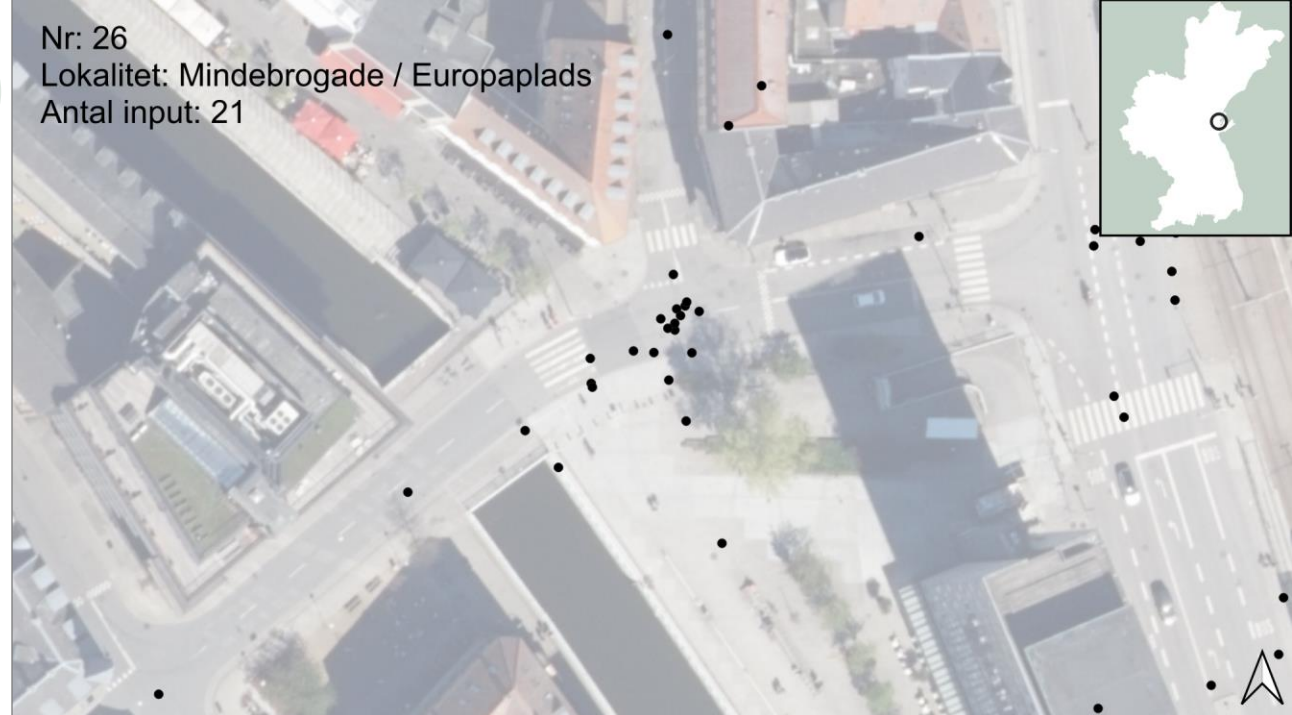
Nr: 25
Lokalitet: Rundkørslen Chr. X's Vej / Jyllands Allé
Antal input: 21



Mindebrogade / Europaplads

Input
21

Nr: 26
Lokalitet: Mindebrogade / Europaplads
Antal input: 21



Problematik

- › Vejkrydset og byrummet på Mindebrogade mellem Europaplads og Skolegade betegnes som uoverskueligt og kaotisk. Cyklisterne finder det svært at orientere sig, og cykelforløbene beskrives som uklare og dårligt markeret
- › Flere cyklister finder det forvirrende at skulle krydse i fodgængerfelt
- › Der opstår utrygge situationer, usikkerhed og forvirring mellem gående og cyklende flere steder i krydset og på pladsen
- › På Europaplads opleves ofte gående på cykelstien fordi den er utydeligt markeret og slutter brat på forpladsen

Eksempler på citater

For svært at forstå, hvor man må og skal cykle. Ikke angivet tydeligt.

Det er uklart, hvor cykelstien fortsætter på Europaplads. Folk cykler lige over vejen fra Skolegade i stedet for at dreje til højre og så venstre ind på cykelstien.

Cykelstierne langs Europaplads er for dårligt markeret - der går ofte fodgængere på stien eller cykler i den forkerte bane. Overgangen til Skolegade kan ofte blive utryg.

Et totalt kaotisk område, hvor hverken gående eller cykler ved, hvordan de skal forholde sig.

Svært at krydse for gående og bilister, mangler tydelig cykelsti.

Kaotisk. Cykelstien stopper bare i ingenting og så er der fodgængerfelt. Dvs. cyklister skal krydse fortovet/pladsen for at komme over til Skolegade.



Frederiks Allé / Banegårdsgade

Input
21

Nr: 27
Lokalitet: Frederiks Allé / Banegårdsgade
Antal input: 21



Problematik

- › I T-krydset mellem Frederiks Allé og Banegårdsgade beskrives flere forskellige situationer som svære, og flere af dem skaber konflikter mellem fodgængere og cyklister
- › Både cyklister og fodgængere oplever, at cyklister fra nord ikke stopper for rødt, og det skaber utryghed og farlige situationer
- › Der er trængsel på cykelstien fra syd mod nord ind mod byen. Flere nævner kødannelser tilbage til broen ved banelegemet og ønsker bredere sti
- › Cykelstien fra syd er opdelt i ligeudspor og højresvingsspor, men der er forvirring over om man må køre over for rødt

Eksempler på citater

Utrygt for FODGÆNGERE da cyklisterne konstant kører overfor rødt.

Cyklisterne på Frederiks Allé i sydvestgående retning holder ikke for rødt og kommer derfor i karambolage med både fodgængere og cyklister, der krydser vejen fra Banegårdsgade.

Hvis lastbiler eller busser skal dreje til højre fra Frederiks alle ned ad Banegårdsgade er de ofte tæt på eller skærer ind over banen til cyklister der holder tilbage. Der opstår farlige situationer

*Trængsel -
venter ofte i 2
omløb.*

Det er ugennemskueligt, om man som cyklist må dreje til højre ved rødt lys og/eller grøn pil.

Cykler holder nogle gange i kø helt hen til broen for at komme lige over lyskrydset om morgenen



Åby Ringvej / Edwin Rahrs Vej

Input
20

Nr: 28

Lokalitet: Åby Ringvej / Edwin Rahrs Vej

Antal input: 20



Problematik

- › Dette kryds omtales af flere som "Døds krydset", og det opleves som farligt og utrygt at færdes igennem som cyklist
- › Cyklister fra syd, som skal dreje til venstre, finder det ubehageligt at afvente grønt signal så tæt på den kørende trafik, som må køre 70 km/t
- › Cyklister på tværs af Ringvejen oplever korte grøntider og lange ventetider
- › Flere har en oplevelse af høj fart i krydset og oplever jævnligt nærved-ulykker

Eksempler på citater

Kort grønt lys for cyklister. Bilerne tror de får grønt, når cyklister gør. Giver farlige situationer.

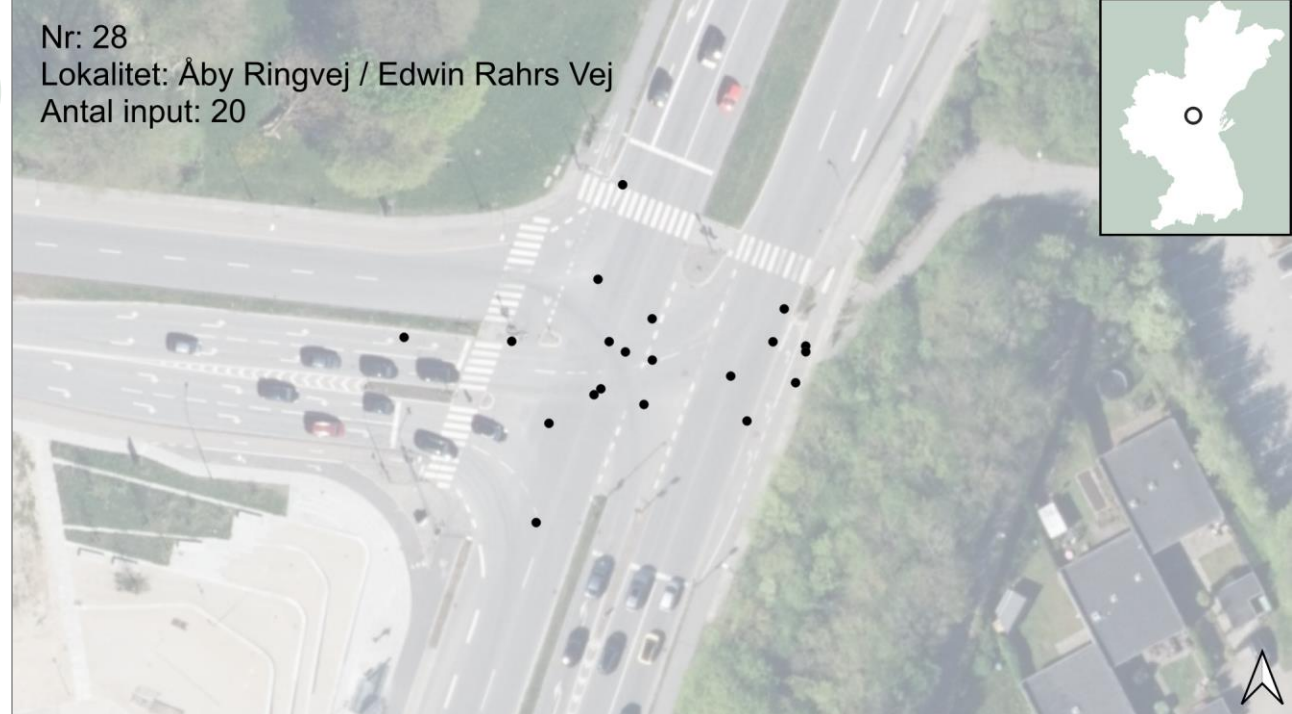
Man føler nærmest, at man holder ude på vejen, køretøjerne specielt lastbilerne er jo ret tæt på.

Hver dag er det med livet som indsats at krydse denne vej som gående eller cyklist. Mange cyklister skal denne vej, og ugentligt er det lige ved at gå galt

En bro vil gøre det trygt at sende børne over Ringvejen.

Utrygt at køre over krydset.

Mange biler kører over for rødt i myldretiden og kører stærkt og hensynsløst. Der kommer også ofte børn løbende, der skal nå en bus, hvilket også skaber farlige situationer



Carl Krebs' Vej / Palle Juul-Jensens Blvd.

Problematik

- › Krydset beskrives som stort og komplekst, dels fordi der er lange ventetider, og fordi der er en dobbeltrettet sti nord for krydset
- › Mange cyklister oplever forvirring mellem cyklister og bilister og risiko til følge fordi der er en skæv fordeling af grøntid og mange højresvingende biler
- › Flere oplever at krydsets sensorer ikke registrerer dem uden for myldretiderne

Eksempler på citater

Mange, som i rigtig mange bilister, kører overfor rødt ved den grønne pil til højresving om morgenen. Mange bilister er også stressede på vej til hospitalet og overser cyklister ved højre sving her

Langt de fleste cykler skal dreje til højre i krydset. Ville være dejligt med en bane uden on krydser eller højre drejning tilladt.

Ulogisk rødt lys for cyklister. Der bliver rødt for cyklister tidligere end for bilisterne. Dette medfører at man som cyklist når at bremse ned af bakken

Alt for proppet og ueffektivt ved AUH, så mere cykelvenlige og vejledende kryds.

Der er meget kort grønt for cyklister sammenlignet med bilerne i samme retning

Der er noget med cykelstien og hvad side af vejen man skal fortsætter på, der er helt mislykket i denne ende af AUH.

Nr: 29

Lokalitet: Carl Krebs' Vej / Palle Juul-Jensens Blvd.

Antal input: 19



Rosenvangs Allé / Saralyst Allé

Input
19

Problematik

- › Krydset mellem Rosenvangs Allé og Saralyst Allé er et vigepligtsreguleret kryds med 2 sideveje.
- › Krydset opleves som stort, utrygt, svært og farligt for både fodgængere og cyklister, da der ikke er fodgængerkrydsninger eller cykelfaciliteter.
- › Der er en oplevelse af høj fart i krydsets sving, som gør det utrygt at være gående eller cyklende i krydset

Eksempler på citater

Dette kryds er meget svært at komme over, da der er biler/trafik fra flere sider.

Farligt sted at være cyklist og gående grundet de mange biler og manglende fodgængerovergange og lignende.

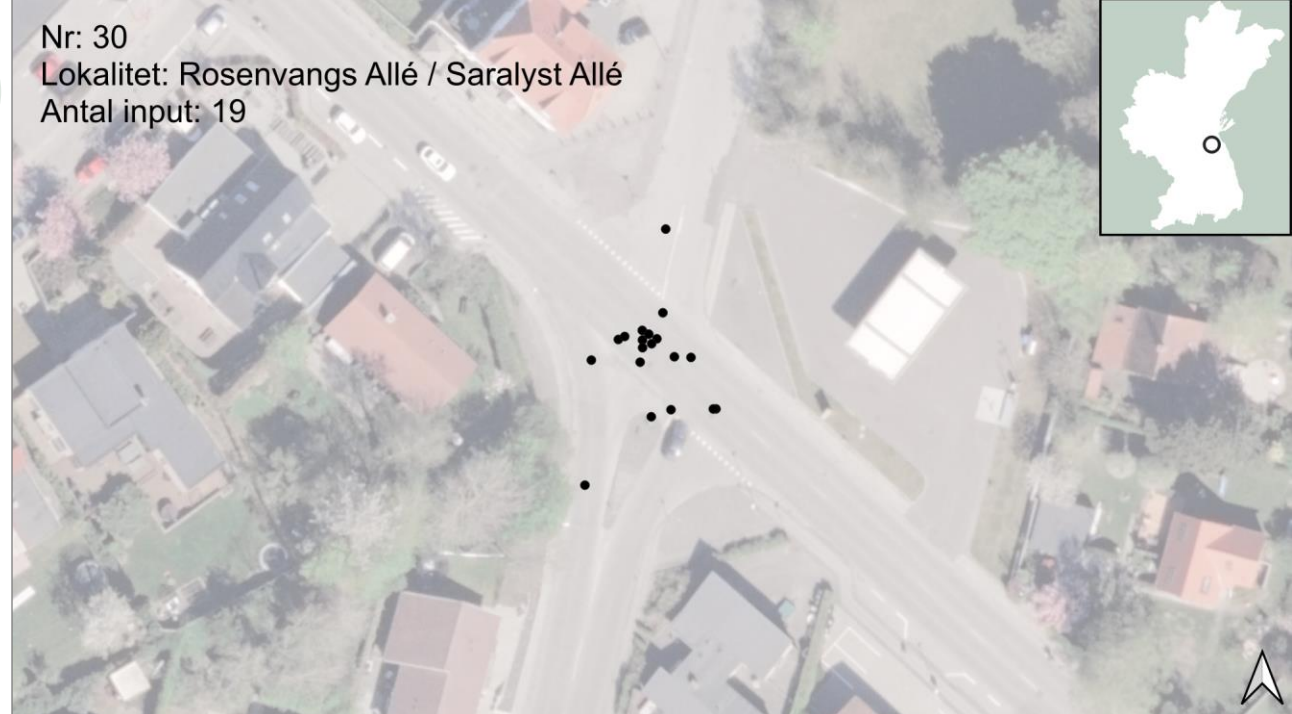
Det er et utroligt farligt og utrygt kryds. Der bliver dagligt dyttet og lavet hårde opbremsninger. Af til deciderede uheld. Bilerne kører alt for stærkt, når de drejer fra Holmevej og op ad Saralyst Allé.

Svært kryds - både for cyklere og biler

Det er ikke et sted jeg lod mine børn cykle.

Hvor skal cyklisterne holde. Vejen er for bred og vejen overfor er forskudt, så hvem kører først.

Nr: 30
Lokalitet: Rosenvangs Allé / Saralyst Allé
Antal input: 19



Marselis Blvd. / Skanderborgvej

Input
19

Problematik

- › I dette kryds peges entydigt på det nordvestlige hjørne, hvor den dobbeltrettede cykelsti fra Brabrandstien ophører
- › Ved ophøret af den dobbeltrettede cykelsti er det smalt, og færdselstavler gør det svært at komme igennem. Flere har oplevet ulykker eller nærved-ulykker.
- › Koblingen mellem Brabrandstien og Skanderborgvej opleves som en barriere, fordi der skal ventes på grønt signal flere gange, og fordi fodgængerfeltet skal benyttes
- › Flere påpeger utrygt højresving fra Skanderborgvej mod Marselis Blvd. fordi trafikken er tæt

Eksempler på citater

Den dobbeltløbende cykelsti er farlig i begge retninger. Den er meget snæver og der står et skilt i cykelstien. Når man kommer ude fra Marselisborg blvd. og skal til venstre op ad Skanderborgvej, er det utroligt besværligt at skulle krydse til højre

Her befinder man sig som cyklist i mange højresvingssituationer med store lastbiler. Det er utrygt.

Farligt og besværligt for cyklister at skulle dele denne strækning. Besværligt når man kommer fra Brabrandstien og skal cykle lige over, videre ad Marselis Boulevard, og ad Skanderborgvej i nordlig retning.

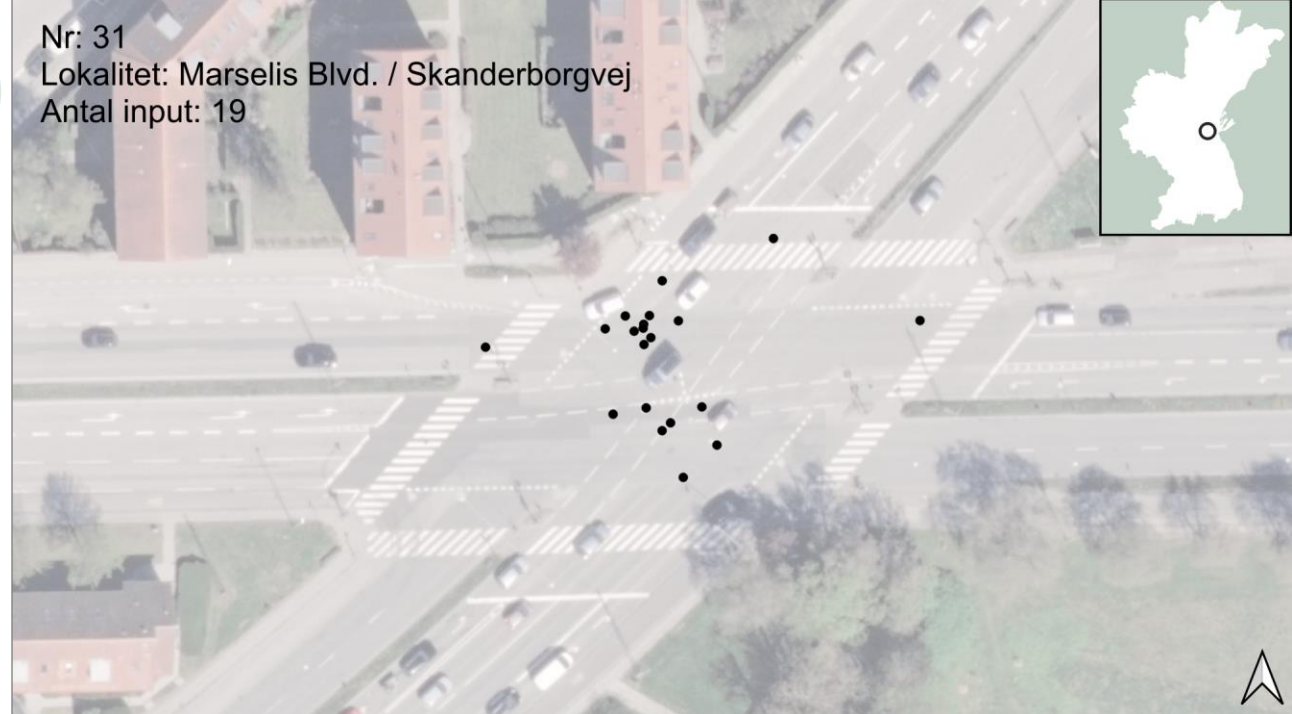
Jeg ser farlige situationer næsten hver gang jeg cykler der

Det virker mærkeligt at skulle vente for rødt tre gange, hvis man skal på cykel fra Åhavevej og ind ad Skanderborg vej.

Nr: 31

Lokalitet: Marselis Blvd. / Skanderborgvej

Antal input: 19



Problematik

- › Det signalregulerede kryds på Grenåvej ved Skæring Havvej/Hjortshøjvej beskrives af både fodgængere og cyklister som meget utrygt pga. høje hastigheder
- › Især forældre til skole- og børnehavebørn peger på høj hastighed som en utryghedsskabende parameter i krydset, hvor der må køres 80 km/t på Grenåvej

Eksempler på citater

Lav en tunnel til gående og cyklister. Vanvittigt kryds at skulle over. Vil hellere køre vores barn i skole i stedet for at hun tager cyklen eller er gående i dette kryds!

Mange næved ulykker. Skolebørn/børnehave børn skal krydse vejen til skole/børnehave.

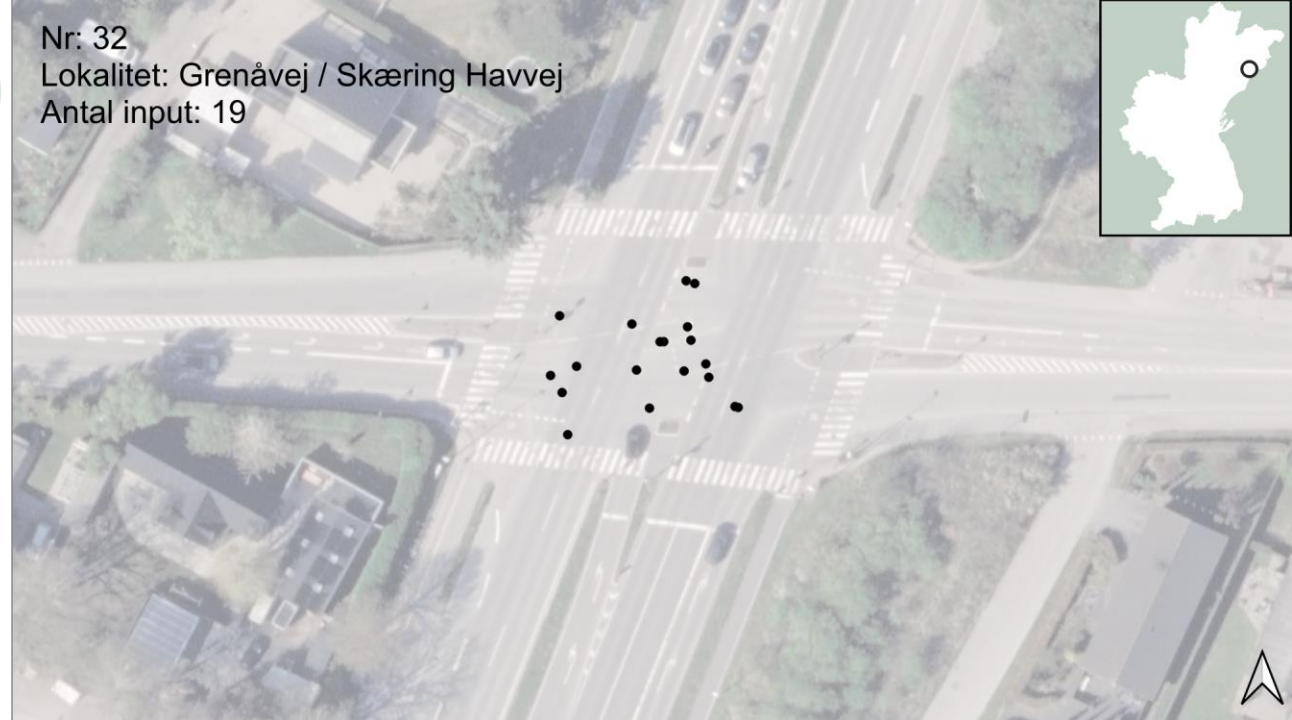
Skæring er delt af Grenåvej, hvor børn på Hjortshøj/Vorrevangs Allé siden ikke sikkert kan komme til skole og fritidsaktiviteter på Skæring Skole.

Notorisk farligt kryds, hvor der køres alt alt for stærkt

Skolevej for mange børn. Det kan være svært at nå over vejen gående- ikke rart at stå ude i kryds med biler der kører 80 km i timen på vej ud til motorvejen fra byen

Det er for farligt for børn at krydse vejen trods lysregulering. Der er brug for tunnel eller gang/cykelbro over vejen.

Nr: 32
Lokalitet: Grenåvej / Skæring Havvej
Antal input: 19



Frederiks Allé / Halls sti

Input
19

Nr: 33

Lokalitet: Frederiks Allé / Halls sti

Antal input: 19



Problematik

- › Mellem Frederiks Allé og Halls sti er en krydsningshelle og en svingbane til cyklister. Krydsningen beskrives af flere om besværlig, fordi der er tæt trafik på vejen
- › Flere tilkendegiver at der opstår forvirring omkring vigepligtsforholdene, når der er mange krydsende cyklister, og at nogle biler frivilligt vælger at holde tilbage, hvilket dog kan skabe forvirring

Eksempler på citater

Altid kaos med cykler fra Hall sti som forsøger at krydse her, samtidig med myldretrafik.

Svært at komme over via hellen. Flere biler tror de skal standse. Skaber en del forvirring på et meget trafikeret sted. Vil nok være nemmest med en fodgængerovergang, så man kan trække over.

Cykelstien på Hall sti bedre og flere markeringer af, hvad der er cykel og gangsti hele vejen.

Mange brudstykker af cykelstier, som er besværlige at forbinde, nedsætter værdien af de gode stykker meget.



Problematik

- › Langs Vejlbj Centervej er der i dag dobbeltrettet cykelsti, som især benyttes af mange studerende.
- › Ved cykelstiens krydsning af Skejby skal cyklister benytte fodgængerfeltet og igennem bomme på stien. Dette beskrives af mange cyklister som besværligt og langsommeligt
- › Det beskrives som ulogisk og ufremkommeligt, at man som cyklist skal stå af og trække cyklen

Eksempler på citater

Meget befærdet kryds tæt på to store uddannelsesinstitutioner. Cykelsti afbrudt af fodgængerovergang.

Cykelstien ender i et fodgængerfelt, så hvis man skal over vejen, skal man enten trække eller køre i fodgængerfeltet. Hvorfor er der ikke en overgang til cyklister?

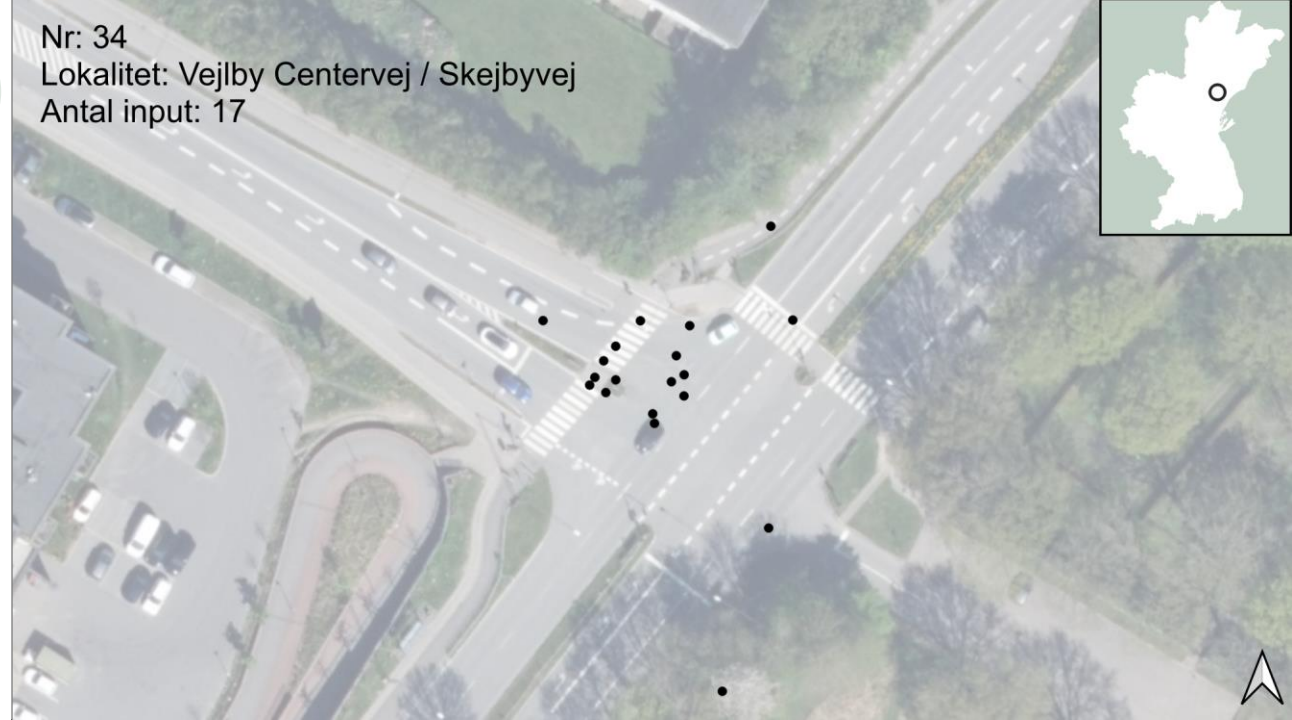
Vejkryds hvor der i den ene side er dobbeltsporet cykelsti, men man skal stå af og trække over lyskrydset for at fortsætte på den anden side. Idet man stiger af, tror bilerne lige de kan nå at svinge til højre hvilket ikke er tilfældet og skaber farlige situationer

Overgangen for cyklister her er en joke

Det giver især frustrationer at skulle bruge lang tid på at krydse veje.

Man kan ikke cykle over i krydset pga. bomme, derfor skal man af cyklen og trække over fodgængerfelt. Der er ikke flow i trafikken.

Nr: 34
Lokalitet: Vejlbj Centervej / Skejbyvej
Antal input: 17



Frederiks Allé / Vester Allé / Rådhuspladsen

Input
17

Nr: 35

Lokalitet: Frederiks Allé / Vester Allé / Rådhuspladsen

Antal input: 17



Problematik

- › Cyklister fra Frederiks Allé syd som enten skal ligeud ad Frederiksgade eller dreje til venstre ad Vester Allé, oplever forvirring og konflikter cyklisterne imellem
- › Det er uklart for de venstresvingende cyklister, hvor de skal placere sig, og det kan skabe farlige situationer

Eksempler på citater

Hvis du skal ligeud på cykel bliver du hurtigt cuttet af, hvis du skal ligeud og ikke til højre af park alle. Oplever dette som farligt.

Man kunne virkelig godt bruge en venstresvingsbane på cykelstien her. Der er kaos om morgenen særligt, og oplever ofte, at folk overhaler indenom (og de skal lige over) og så er man tæt på at køre sammen, når man selv skal til venstre i krydset

Hvis man kører på cykel over dette kryds, fra Rådhuspladsen og ned ad Vester Allé, så skifter lyset for hurtigt for fodgængere, der skal over til Ridehuset. Det er et langt kryds, hvor der skal tages højde for køretiden over krydset.

Opdeling af cykelstier i baner, fx med særskilt venstresvingsbane.



Rundkørslen Hjulbjergvej / Saralyst Allé

Input
17

Problematik

- › Rundkørslen opleves som utryk pga. høj hastighed for biltrafikken, som kan køre gennem rundkørslen meget dynamisk
- › Flere påpeger, at der sker ulykker i rundkørslen, som ikke registreres, og at der forekommer mange nærved-ulykker
- › Det påpeges også, at trafikken har ændret sig efter ændring i hastighed på Rosenvangs Allé til 40 km/t

Eksempler på citater

Flere uheld (på denne strækning).

Biler kan køre gennem rundkørslen i høj fart. Biler fra Ringvejen ned af Saralyst Allé, der skal fortsætte ligeud. Dette giver farlige situationer for især børn og unge på vej til/fra Lyseng Idrætsanlæg.

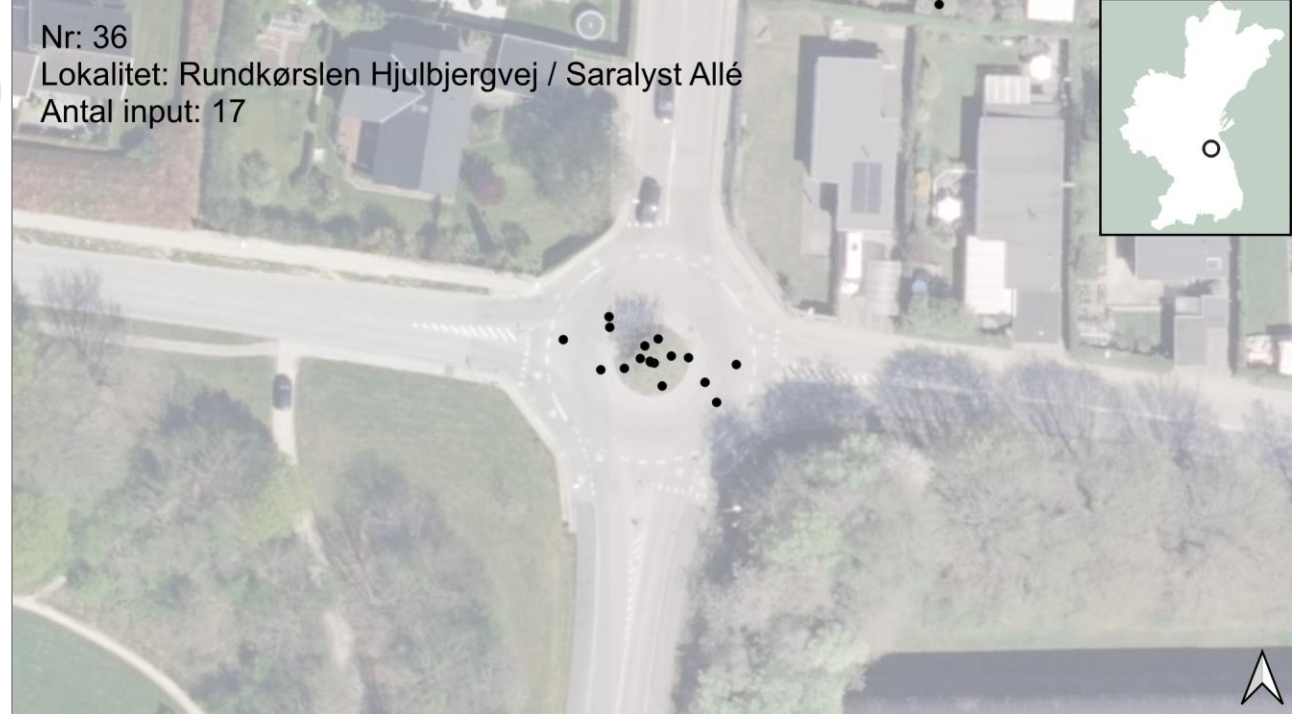
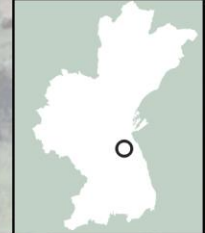
Der er sket en del uheld, der ikke er registreret, hvor cyklister er kommet til skade. Trafikken er intensiveret efter der er etableret 40 km/t på en del af Rosenvangs Alle.

Bilerne kører meget hurtigt igennem rundkørslen.

Mange uregistrerede uheld og nærved uheld i rundkørslen.

Fuldstændige vanvittige rundkørsler i det område, ingen cykelstier; og masser af børn og mennesker på vej til idræt - trist at I ikke afhjælper trængslen af biler i området med gode stier, så man kan sende sin børn trygt afsted på cyklen.

Nr: 36
Lokalitet: Rundkørslen Hjulbjergvej / Saralyst Allé
Antal input: 17



Bruuns Bro v. Halls sti

Input
17

Problematik

- › Afslutningen på Halls sti mod M.P. Bruuns Gade/Bruuns Bro opleves af mange som usammenhængende og besværlig. Området kan ikke passeres af hverken gående eller cyklende pga. ulovligt parkerede cykler
- › Adgangen til den kollektive trafik ved Aarhus H beskrives som forringet, fordi det er svært at komme frem
- › Manglen på cykelparkering medfører gener for gående og cyklende

Eksempler på citater

Her er det svært at komme på og af cykelstien/Halls Sti fra M.P. Bruuns Gade.

Der holder konstant cykler parkeret langs Hall sti selvom der er skilte med parkering forbudt. Det er nok fordi der mangler gode parkeringsmuligheder.

Når man kommer cyklende her og skal ud på M.P. Bruuns Gade er der en høj kantsten med en meget lille overgang fra vej til sti. Derudover holder der mange cykler foran overgangen. Det burde blive gjort mere nemt for cyklister og dertil mere trygt for gående

En indsnævring af vejen gør, at man bliver klemt som cyklist.

Et sted hvor cykler og fodgængere kommer i karambolage.

Cykler dækker for den ene cykelsti hvilket gør at man kommer til at gå og cykle oven i hinanden.

Nr: 37
Lokalitet: Bruuns Bro v. Halls sti
Antal input: 17



Frederiks Allé / Lundings Torv

Input
16

Problematik

- › Der er positive tilkendegivelser af forholdene efter ombygningen af Frederiks Allé. Flere cyklister peger dog på utrygge forhold ved Lundings Torv
- › Det opleves som utrygt (især som fodgænger), at cyklister kan køre igennem byrummet på Lundings Torv, da der er mange cykler i forskellige færdselsretninger, hvorfra trafikanterne ikke altid overholder deres vigepligt

Eksempler på citater

Lille rekreativt område med mange cyklister, men ingen reel plads til dem. Giver noget kludder og dansen med fodgængere.

Fin forbedring, der er lavet med fornyelsen af torvet her. Men når man kommer som cyklist fra De Mezas Vej og skal svinge til højre ind af Ole Rømers Gade, opstår der ofte farlige situationer, da man ikke sikkert kan bremse ned for at komme af cyklen

Lommepark ved Frederiksgade/Lundingsgade. Ingen cykelsti men brugt af mange cyklister (ulovlig?) farlige forhold mellem fodgængere og cyklisterne.

En trafikal rodebutik.

Lundingstorv mangler cykelbaner til de mange cykler, der krydser dette torv.

Cyklister har ingen respekt for vigepligt, når de kommer fra Lystorvet og skal ud på cykelstien.

Nr: 38
Lokalitet: Frederiks Allé / Lundings Torv
Antal input: 16



Frederiks Allé (på broen)

Problematik

- › Flere påpeger ujævnheder og huller i belægningen på broen – der er således ikke tale om en problemstilling af trafikal og planlægningsmæssig karakter - udfordringen er driftsrelateret.

Eksempler på citater

Der har nu ligget en metalplade på cykelstien siden foråret. Det gør at der er smal passage at cykle på.

Der ligger en køreplade på vejen over hullet i Frederiksbro og det har der gjort i ugevis. Det bør hurtigst muligt udbedres, da det udgør en væsentlig risiko for cyklister

Hul i asfalten.

Hul i cykelstien.

Nr: 39

Lokalitet: Frederiks Allé (på broen)

Antal input: 16



Paludan Müllers Vej / Katrinebjergvej

Input
16

Nr: 40

Lokalitet: Paludan Müllers Vej / Katrinebjergvej

Antal input: 16



Problematik

- › Cyklister på Paludan Müllers Vej i sydgående retning, som skal svinge til venstre mod Katrinebjergvej, har ikke et særskilt venteområde
- › Venstresvingende cyklister skal vente længe på at finde et hul i trafikken. Samtidig kommer der mange ligeudkørende cyklister bagfra. Det er uklart for cyklisterne, om de venstresvingende cyklister skal placere sig til højre eller venstre på cykelstien, og det kan give konflikter
- › Ovenstående situationer beskrives som farligt og svært

Eksempler på citater

Ved venstresving nordfra via Paludan Müllers Vej ind til Katrinebjergvej virker cykelstien meget smal. Der er ikke meget plads til at holde stille, mens man venter på plads til at krydse vejen. Bilerne kører ofte stærkt her.

Svært at krydse vejen og at holde ind til siden, mangler evt. svingbås.

Dem der skal dreje her, ved ikke om de skal holde sig i venstre eller højre side af cykelstien, og det skaber nogle farlige situationer i myldretiden, hvor folk er ved at køre sammen.

Ikke plads til overkryds, når der også er cykler bagfra.

En dedikeret venstresvingsbane til cykler.

Rigtig mange cyklister krydser Paludan Müllers vej for at komme på Katrinebjergvej. Der ingen markeringer på stien hvor man skal "holde" henne ifm. et venstresving. Derfor holder folk farligt. Det tager lang tid at komme over pga. bilister.



Rundkørslen Havkærvej / Blomstervej

Input
15

Nr: 41

Lokalitet: Rundkørslen Havkærvej / Blomstervej

Antal input: 15



Problematik

- › Der er mange tilkendegivelser om, at det er farlig at færdes igennem rundkørslen som cyklist.
- › Respondenterne angiver ikke præcist, hvilke elementer der gør gennemkørslen farligt. Enkelte peger på, at bilisterne ikke når at orientere sig
- › Flere angiver den tætte trafik som årsag og bemærker, at rundkørslen ikke er designet til så meget svingende trafik.
- › Flere cyklister har oplevet nærved-ulykker

Eksempler på citater

Huller i asfalten rundt om rundkørslen, usikkert som cyklist.

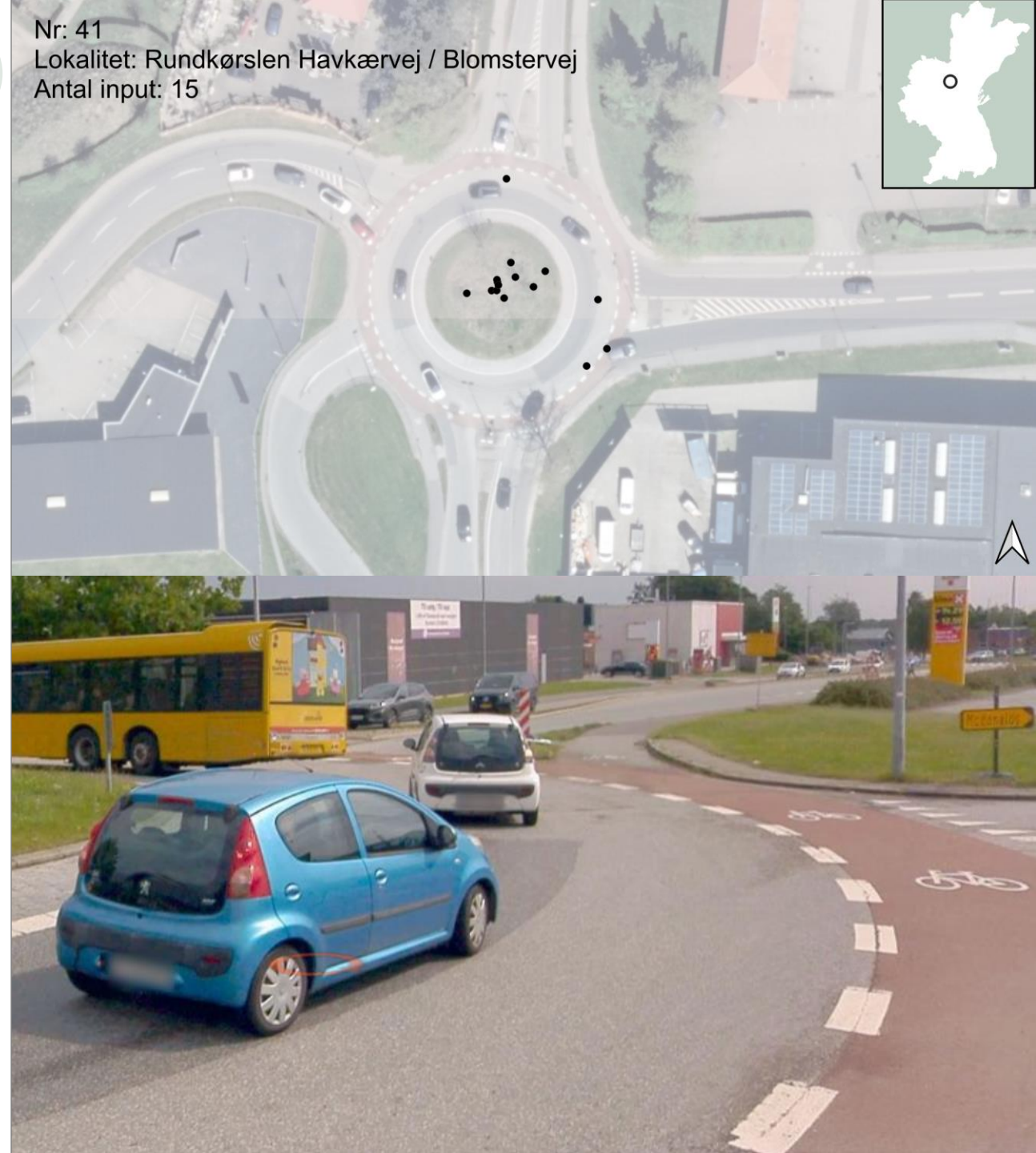
Utrolig farlig rundkørsel som er underdimensioneret for den mængde trafik der kører igennem. Meget farligt, bilisterne kigger ikke. Der er sket flere ulykker og har selv oplevet en del nærulykker, der kunne have gået meget galt.

Døds rundkørsel for cyklister. Rundkørslen er alt for lille til mængden af trafik og ind/udgående veje.

Totalt farlig rundkørsel.

Rundkørslen er en dødsfælde.

Det er så superfarligt at være cyklist i det kryds. Jeg går hellere ned til lysreguleringen for at komme over på den anden side af vejen, fremfor at forsøge at køre rundt i rundkørslen.



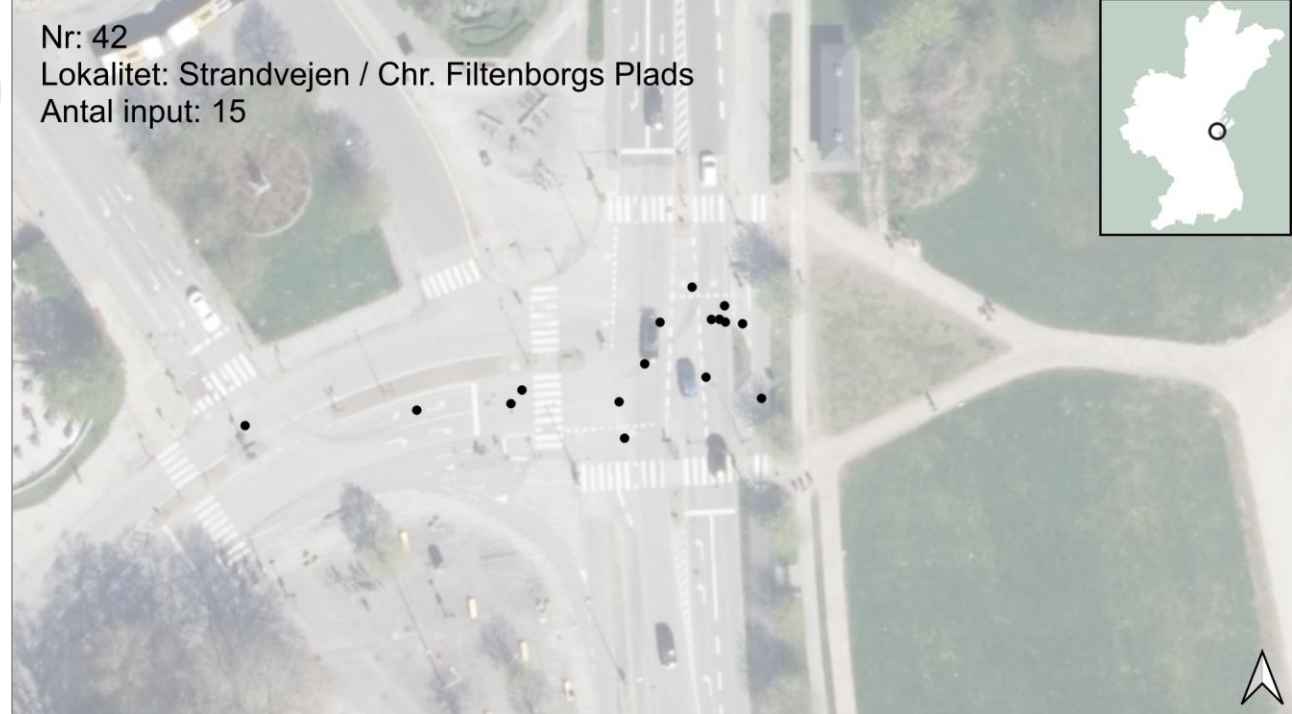
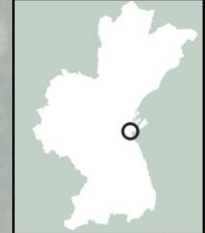
Strandvejen / Chr. Filtenborgs Plads

Input
15

Nr: 42

Lokalitet: Strandvejen / Chr. Filtenborgs Plads

Antal input: 15



Problematik

- › Krydset opleves generelt som stort og kaotisk, og det er især svært at krydse Strandvejen pga. lange ventetider og korte grøntider.
- › Flere påpeger, at lyssignalet er langsomt om at reagere, eller i perioder slet ikke reagerer
- › Flere respondenter italesætter vigepligtsforholdene over for krydsende fodgængere som uklare

Eksempler på citater

Cyklistlyskurven reagerer ikke, så man må altid cykle over for rødt - eller via fodgængerfeltet.

Når man skal over på cykel mod vest er der lang ventetid ved krydset. Når man kører mod nord (på) cykelstien er der ubetinget vigepligt.

Lang ventetid for cyklister til at kunne krydse over ved Tangkrogen. Ligner der en tryk-zone, hvor man venter som cyklist. Skal ofte vente længe, selvom der ikke er trafik.

Der opstår farlige situationer i krydset fordi fodgængere har førsteprioritet over cykelstien.

På begge sider venter cyklister meget længe på grønt - hvis den overhovedet skifter. Ved kryds af Strandvejen, når man kommer fra syd, så er der grønt så kort tid, at meget få kan nå over

Og når den lyser grønt, er det SÅ kort, at man kan overse det, medmindre man kender dét lyssignal. Jeg har set turister vente dobbelt, fordi de ikke stod og stirrede konsekvent



Marselis Blvd. / Stadion Allé / Joh. Baunes Plads

Input
15

Nr: 43

Lokalitet: Marselis Blvd. / Stadion Allé / Joh. Baunes Plads

Antal input: 15



Problematik

- › Krydset opleves som stort og komplekst at færdes igennem som cyklist
- › Cyklisterne påpeger især, at det er svært at køre nord/syd og syd/nord igennem krydset, fordi krydset er så stort. Der efterspørges bedre afmærkning.
- › På krydsets nordøstlige side er der ikke cykelsti, og det forekommer unaturligt og forvirrende for cyklister at skulle færdes på fortovet/forpladsen
- › Flere peger på, at det er umuligt at dreje til venstre fra syd mod vest, og at flere derfor vælger den anden vej rundt i krydset via fodgængerfelterne (med uret)

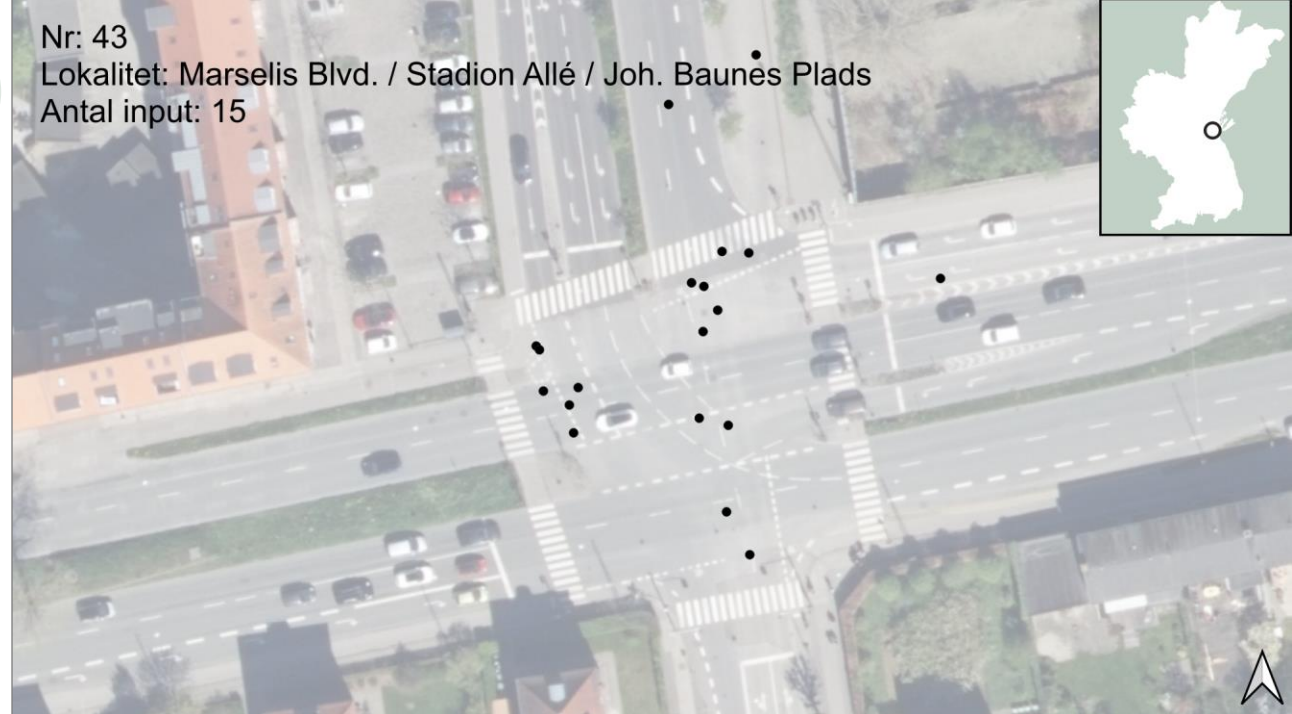
Eksempler på citater

Cyklisterne kører over fodgængerfeltet, fordi de ikke gider den lange omvej...

Utrygt at krydse vejen fra nord mod syd. Bilerne holder ikke altid tilbage. Der kunne med fordel optegnes cykelsti-afmærkninger i krydset - både for cyklister og bilisters skyld. Jeg oplever samme problem når jeg kommer sydfra og skal vestpå af Marselis Blvd.

Der mangler bedre afstriking og forklaring af, hvor man skal køre hvis man kommer fra Stadion og skal køre på cykelstien langs Ringgaden. Mange cyklister ender ude på vejen da det ikke er naturligt, at man skal køre på fortovet.

Det er svært som cyklist at komme fra Ingerslev Boulevard ned ad Stadion Allé og skulle krydse Marselis Boulevard ved Johannes Baunes plads. Der mangler klare afmærkninger til cykelsti.



Hasle Ringvej / Paludan Müllers Vej

Input
14

Nr: 44

Lokalitet: Hasle Ringvej / Paludan Müllers Vej

Antal input: 14



Problematik

- › Dette kryds befærdes af rigtig mange cykelpendlere, både på Ringvejen og på Paludan Müllers Vej. Cyklisterne beskriver flere former for afviklingsudfordringer og ventetider, som udgør en gene.
- › På Paludan Müllers Vej syd er cykelstien opdelt i to spor: ligeud og højre. Cyklisterne kan kun afvikles i ét spor og kommer derfor langsomt over og oplever lang ventetid.
- › På Paludan Müllers Vej nord opleves en lignende udfordring i form af langsom afvikling, og der opleves et pres fra højresvingende bilister i ligeud-højre-sporet.

Eksempler på citater

De fleste cyklister skal lige ud, men vi holder i en lang hale da cykelstien er så smal. For bilister betyder det, at de skal vente meget længere før de kan dreje til højre og for cyklister er det spild af tid og risiko for at skulle vente for rød.

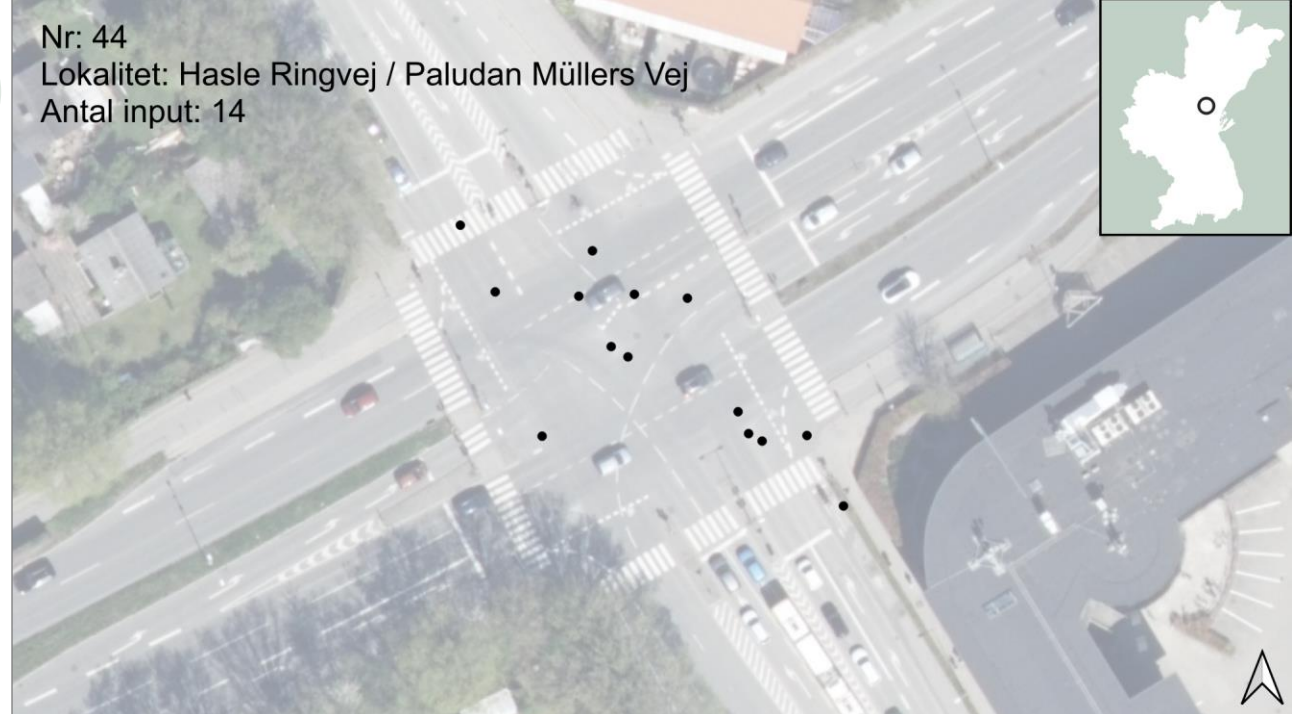
Når man skal lige over ad ringvejen fra vest mod nord, er det usikkert pga. højresvingsbanen og ofte biler i fuld fart der drejer.

Ad Paludan-Müllers Vej skifter lysreguleringen vist kun, hvis der er biler, som registreres eller gående som trykker og afventer grønt. Bedre hvis det skifter automatisk.

Kan der laves en separat højresvingsbane, så dem der skal ligeud har to spor at køre i?

Rigtig mange cyklister skal ud mod AUH. Derfor holder mange cyklister og venter her og ikke alle kommer med over, når det bliver grønt. Derfor er en bredere cykelsti med plads til 2 spor ligeud og en svingbane nødvendig!

Om morgenen er vi mange cykler, som troligt holder i venstre side af den dobbelte cykelbane. Men det er mega sjældent, at nogen skal svinge til højre. Kunne man droppe opdelingen og få en kortere "hale" af cykler og derved også afvikle krydsningen?



Mejlgade / Graven

Input
14

Nr: 45
Lokalitet: Mejlgade / Graven
Antal input: 14



Problematik

- > I det brostensbelagte kryds mellem Graven og Vestergade er der flere tilkendegivelser af dårlige oversigtsforhold og uoverskueligt kryds. Dette skyldes formentlig det store antal både gående og cyklende i krydset og begrænset udsyn pga. bygninger
- > Pladsen beskrives som meget trang til de mange trafikanter, og enkelte påpeger at det er fysisk ubehageligt at cykle på brostenene

Eksempler på citater

Alt for mange cykler på for lidt plads – livsfarligt.

Brolagt kryds mellem Mejlgade og Graven, er meget ubehageligt at køre over på cykel.

Gående på gaden, kørende og parkeret biler gør det usikkert og travlt at cykle. Som cyklist bliver man ofte nødt til at skifte over i den anden vejbane.

Small vej til både cykler biler og gående.

Som cyklist er bedre belysning og oversigtsforhold også vigtige.



Problematik

- › Der meldes om dårlige oversigtsforhold for højresvingende cyklister og biler fra Carl Blochs Gade mod Thorvaldsensgade pga. fremskudt bygningshjørne. Det kan give uheldige situationer og pludselige opbremsninger
- › Utilfredshed med at cyklister skal dele areal med højresvingende køretøjer i højresvingsbanen på Thorvaldsensgade fra vest

Eksempler på citater

Der er malet cykler på vejbanen, men bilerne der skal til højre overholder det ikke, når man kommer fra Ceres krydset og ind mod byen.

Når man kommer fra Carl Blochs Gade og vil cykle til højre hen af Thorvaldsensgade, så er det enormt svært at se dem, der venter ved fodgængerfeltet på sydsiden af Thorvaldsensgade. Det har ført til situationer hvor cyklister er nødt til at bremse...

Uopmærksomhed omkring at cyklister pludselig er på kørebanen.

Behov for bredere cykelstier pga. de efterhånden mange ladcykler.

Blanding af biler og cykler gør det utrygt.

Nr: 46
Lokalitet: Thorvaldsensgade / Carl Blochs Gade / Vestergade
Antal input: 13



Randersvej / Langelandsgade / Funch Thomsens Gade

Input
12

Problematik

- › I krydset Randersvej / Langelandsgade / Funch Thomsens Gade, hvor også letbanen forløber langs Randersvej, er der cyklister i mange forskellige færdselsretninger, som skaber forvirring og utryghed
- › Der peges især på de mange højresvingende cyklister fra Randersvej nord mod Langelandsgade. Cykelstien på hjørnet har et skævt, uhensigtsmæssigt og farligt forløb
- › Flere påpeger også en uklar adgang til/fra Brendstrupvej hen over Stjernepladsen med manglende eller utydelig skiltning
- › Generelt opleves lange ventetider ved krydsning af letbanen

Eksempler på citater

Meget skarpt og smalt højresving, er bange for at bagvedliggende cyklister kører ind i mig, og ineffektivt sving.

Flere "svingbaner", fx ved Stjernepladsen når man kører ned ad Randersvej og skal ind ad Langelandsgade.

Smal sti, hvor opbremsninger bliver farlige for resten af cyklisterne.

Mange højresvingende cyklister ned ad Langelandsgade.

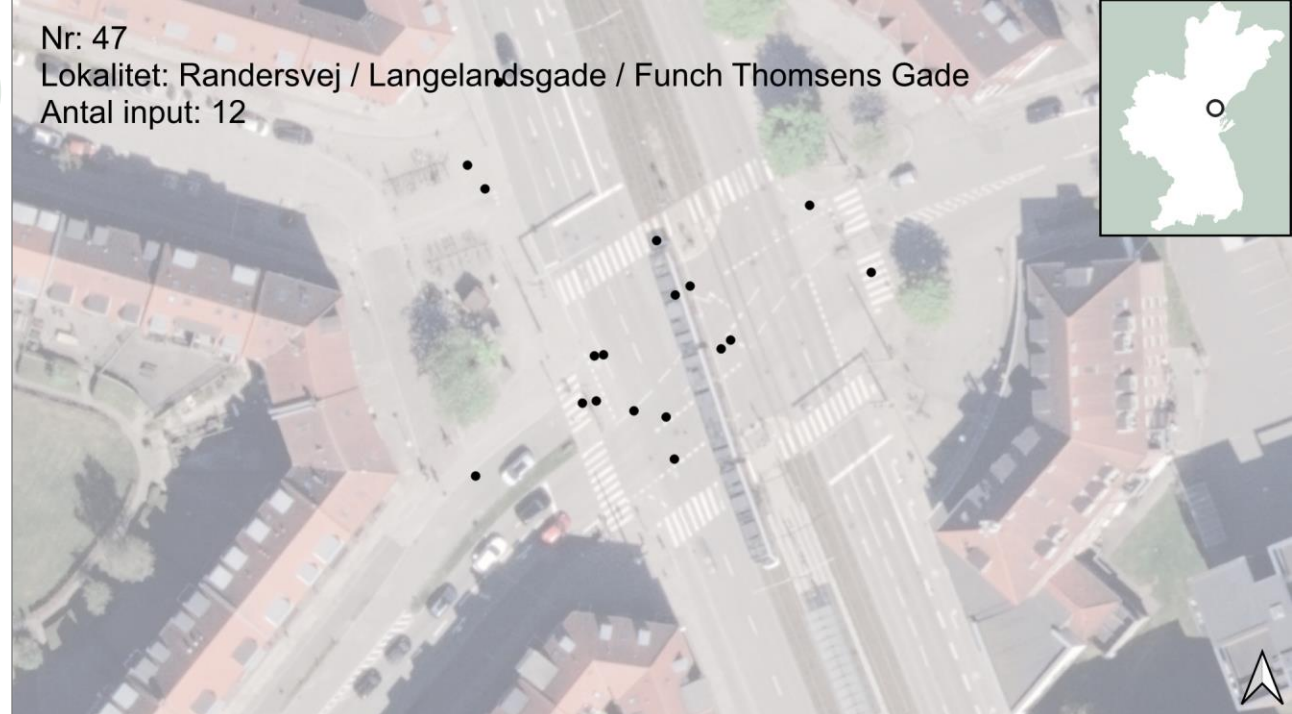
Ud/indmunding til Brendstrupvej bør gentænkes. Der bør kunne laves en bedre og mere sikker løsning.

Cyklister fra Funch Thomsens Gade svinger ofte op ad Randersvej i forkert kørselsretning for at komme på Brendstrupvej cykelstien. Hvis man kører op af den ensrettede (cyklister dog undtager) vej - ved restauranterne - ender man på brenstrupvej vejbanen.

Nr: 47

Lokalitet: Randersvej / Langelandsgade / Funch Thomsens Gade

Antal input: 12



Oddervej / Kongevejen

Input
12

Nr: 48
Lokalitet: Oddervej / Kongevejen
Antal input: 12



Problematik

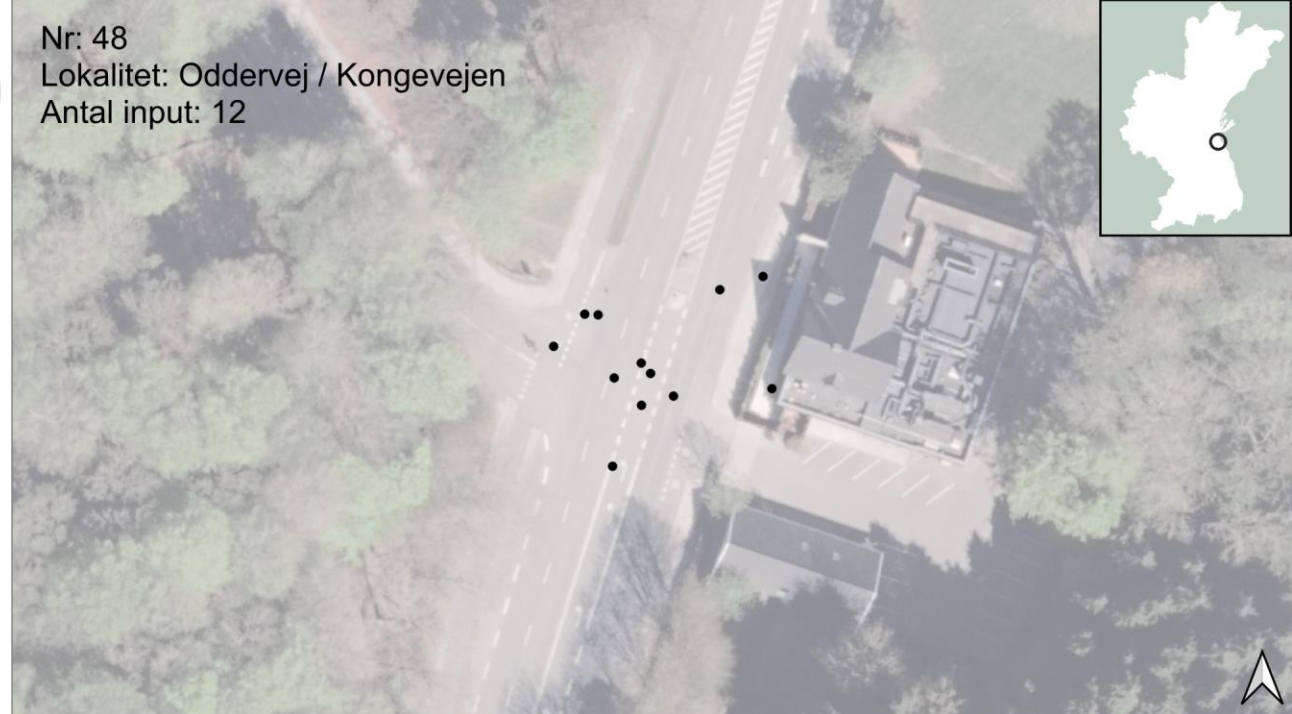
- › Der opleves farlige situationer for cyklister fra syd (Kongevejen). Mange cyklister skal dreje til venstre og skal vente på at krydse vejen. Dette kan skabe farlige situationer, da pladsen er trang og ligeudkørende cyklister fra syd mod nord kommer i høj fart ned ad bakke

Eksempler på citater

Farligt sted hvor mange krydser.

Cyklister skal krydse Oddervej for at køre ad Kongevejen mod byen sydfra. Det er en strækning med høj fart og det skaber mange farlige situationer, når en eller flere cyklister skal krydse. Senest var en elev fra en folkeskole meget tæt på at blive (påkørt)...

Der mangler en svingbare ud mod vejen til de cyklister, der skal mod kongevejen. De fylder ofte hele cykelstien og dem der skal ligeud må stoppe op.



Strandvangsvej / Skæring Strandvej

Input
12

Nr: 49

Lokalitet: Strandvangsvej / Skæring Strandvej

Antal input: 12



Problematik

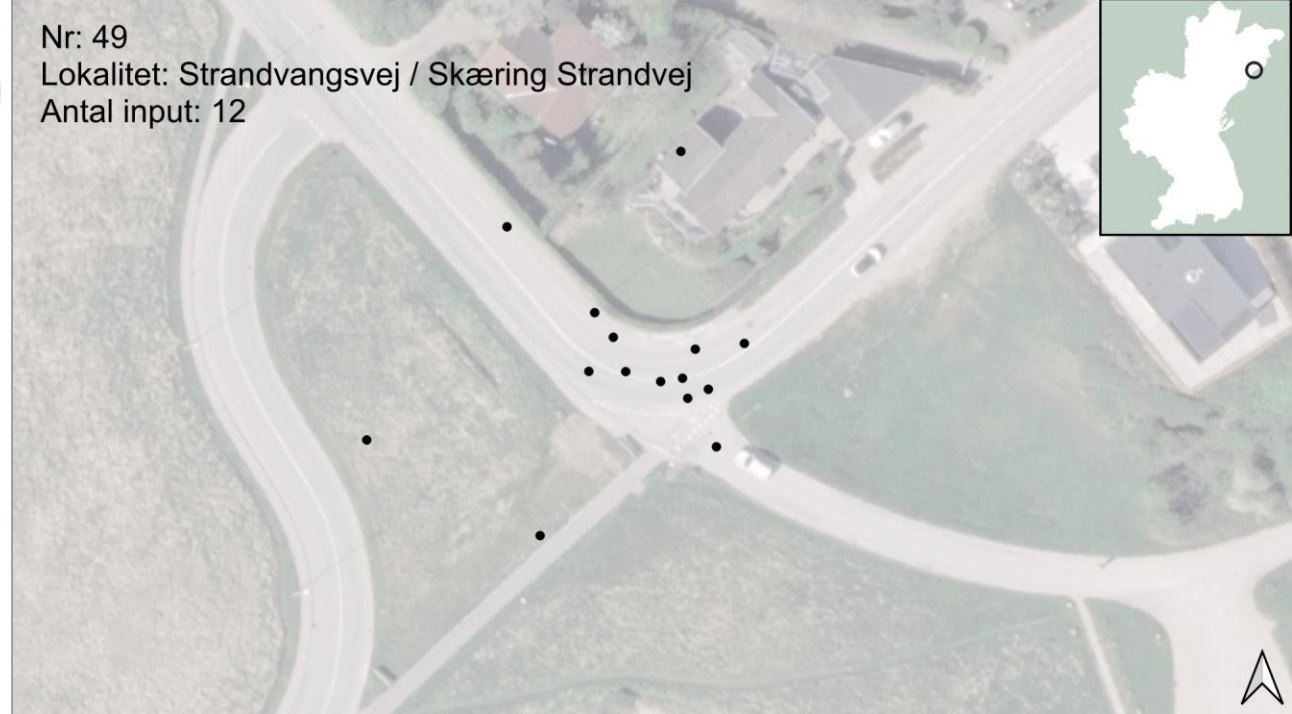
- › Det skarpe sving mellem Strandvangsvej og Skæring Strandvej opleves som utrygt og farligt, når cyklister fra nordøst skal krydse vejen i svinget i sydgående retning og har dårligt udsyn

Eksempler på citater

Mange farlige situationer med biler/busser grundet cyklister, der krydser vejen i svinget for at køre i den forkerte side af vejen, og ud på cykelstien, for herefter at krydse ud på Egå Strandvej.

Virkelig farligt sving, hvor bilerne ikke har overblik over modkørende og hvor cyklister krydser vejen uden oversigtsforhold. Meget trafikeret sving og rigtig mange farlige situationer med biler og cyklister - Skolevej for børnene.

Det er farligt at cykle herude pga. tung trafik og dårlige veje: manglende cykelstier til skole.



Fiskerivej / Risskovstien (letbanetunnel)

Input
12

Nr: 50

Lokalitet: Fiskerivej / Risskovstien (letbanetunnel)

Antal input: 12



Problematik

- › Tunnelen under letbanen opleves som utryg og kan føre til farlige situationer pga. dårligt udsyn
- › Tunnelen forløber i 2 meget skarpe sving, og både gående og cyklende kan have svært ved at se trafikken i modkørende retning
- › Trafikanterne gør i dag brug af ringeklokke og råb for at gøre opmærksomme på hinanden, hvilket kan opleves som utrygt

Eksempler på citater

Folk er som regel gode til at bruge klokken på cyklen til at signalere, men spændende situationer kan meget hurtigt opstå.

Tunnellen til/fra Træskibshavnen er en dødsfælde. Der skal drejes 90 grader to gange med få meters mellemrum, og de færreste giver signal, hvilket giver uendeligt lidt mening farligheden taget i betragtning. Hvad med at sætte nogle spejle op?

De to 90 grader sving i tunnelen gør det umuligt at se, om der kommer andre cyklere eller gående. Måske kunne spejle afhjælpe problemet.

Måske nogle spejle så man kan se, om der kommer gående eller andre cyklister i tunnelen/svingene.



Park Allé

Input
11

Nr: 51
Lokalitet: Park Allé
Antal input: 11

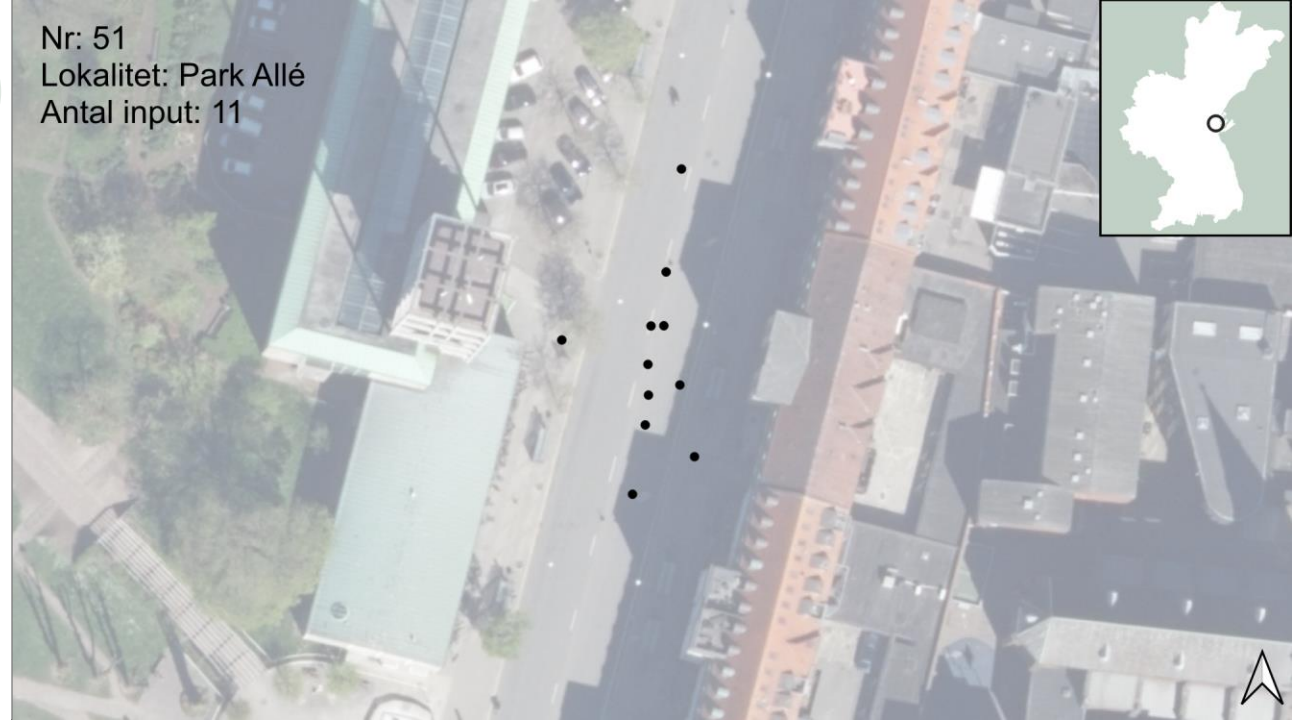


Problematik

- › Flere har i undersøgelsen angivet, at der ønskes cykelsti på Park Allé, og at vejen er svær at krydse.
- › Der er dog ikke angivet konkrete citater, som relaterer sig til ønsket og problemstillingen, og de er derfor ikke angivet nedenfor.

Eksempler på citater

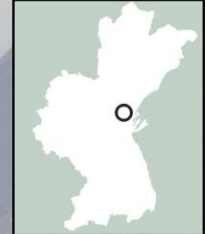
Ingen



Ringgaden / Paludan Müllers Vej

Input
11

Nr: 52
Lokalitet: Ringgaden / Paludan Müllers Vej
Antal input: 11



Problematik

- › Krydset opleves generelt som komplekst, idet der er mange svingende cyklister og generelt meget tæt trafik i hele krydset
- › Flere efterspørger bedre mulighed for både at dreje til højre og dreje til venstre. Højresving kan i dag forekomme ind over fortovet til gene for det gående. Venteområde til venstresving opleves som begrænset og kan føre til farlige situationer med højresvingende biltrafik

Eksempler på citater

Inddel cykelsti i svingbane og ligeud.

Mulighed for en højresvingbane til cyklister.

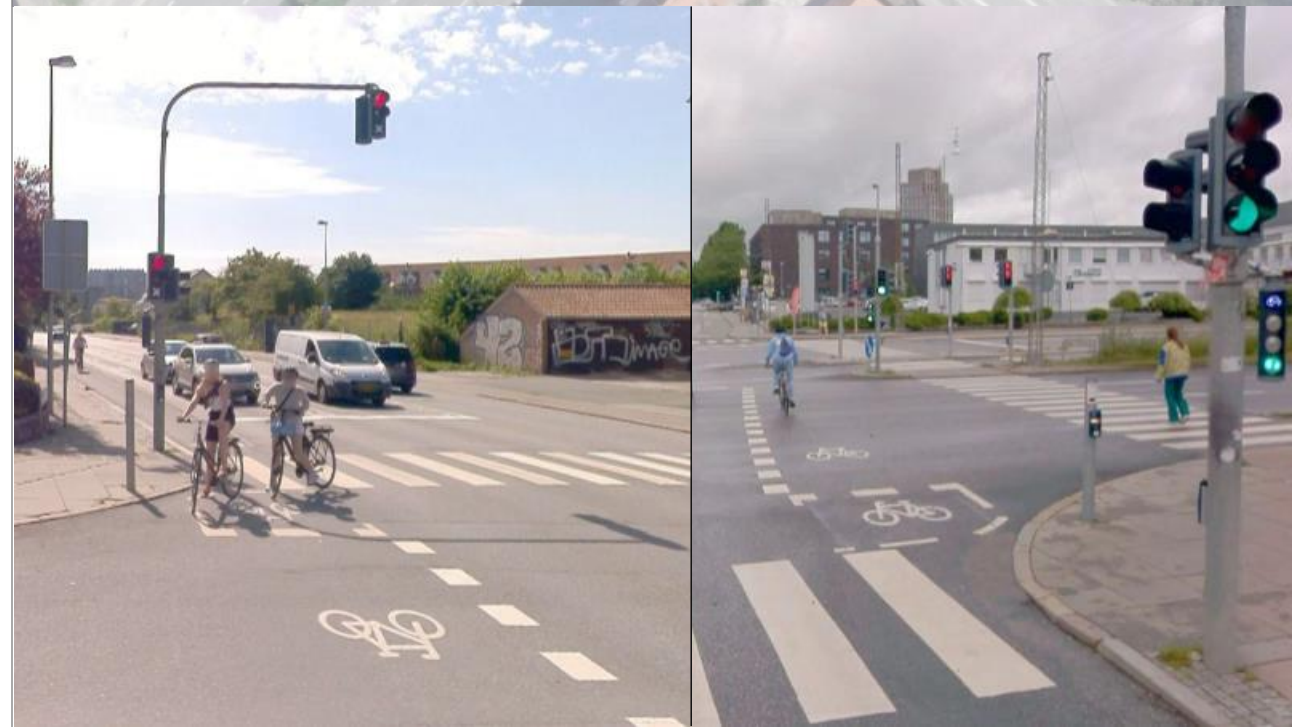
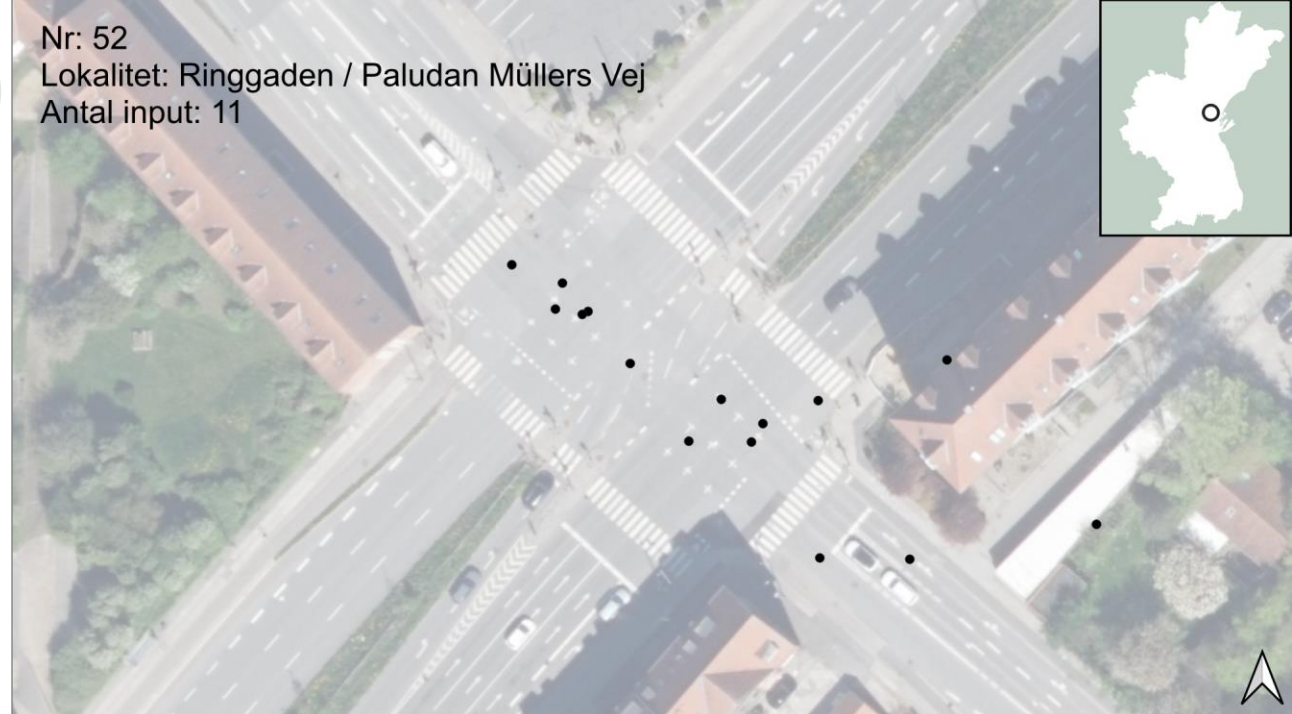
For lidt plads til venstresvingende cyklister.

Der er mange cykellister som kommer fra Ringgaden der drejer her. Cykellister holder ofte og spærre for gågængere og bilister da der ikke er meget plads til alle cyklerne. Ligeledes er det udfordrende at flette sammen på den anden side af krydset.

Når man kommer syd fra, og lyset bliver gult lige når man passerer stoplinjen, kan man på en alm. cykel ikke nå over krydset, før der bliver grønt for al trafik (biler, cykler og fodgængere) på tværs. Måske man kunne lave et cykel-lys her

Mangler svingbane th. fra Paludan-Müllers vej ned ad ringgaden.

Kunne med fordel have en svingbane til folk, der skal dreje til højre, da mange "overhaler" eller krydser via fortovet her



Ringgaden / Værkmestergade / Augustenborggade

Input
11

Nr: 53

Lokalitet: Ringgaden / Værkmestergade / Augustenborggade

Antal input: 11



Problematik

- › Det opleves som meget utrygt, at de mange cyklister (især i spidstimen) fra syd mod nord ad Ringgaden på vej op på Ringgadebroen skal trække ind på én række igennem krydset
- › Enkelte påpeger uheldige situationer mellem køretøjer og cyklister i forbindelse med at cyklister ulovligt svinger til højre under rødt signal fra Ankersgade (fra øst mod nord)

Eksempler på citater

Cykelstien er ved starten af broen meget smal, det er farligt i myldretiden, hvor cyklisterne skal cykle på en række og snævre ind.

Cyklister fra Ankersgade tager ofte højresving overfor rødt og uden at orientere sig, de kører direkte ud foran trafikken som kommer ned ad Ringgaden og skal hen over broen. Har flere gange oplevet, at jeg må bremse meget hårdt op.



Ringgaden / Viborgvej

Input
11

Nr: 54
Lokalitet: Ringgaden / Viborgvej
Antal input: 11



Problematik

- › Generelt opleves krydset som uoverskueligt og belastet af store trafikmængder for både gående, cyklende og øvrig trafik
- › Det påpeges, at det er svært at svinge til venstre fra syd (Ringgaden) mod vest (Viborgvej) pga. manglende plads på det nordøstlige hjørne
- › Flere efterspørger bedre højresvingmuligheder

Eksempler på citater

Når folk har fri fra universitet om eftermiddagen, er det den rene kødhakker med enorme mængder cykler

Lav det så man må dreje til højre for rødt - med højttænder.

Der er rigtig mange cyklister, der skal over krydset om morgenen. Vi kommer fra Ringgaden og skal til venstre mod BSS og Viborgvej. Cyklerne spærrer for de biler, der kommer fra Viborgvej (nede fra byen). Bilerne får grøn pil før cyklisterne må køre...

Bare et stort kryds med mange folk, biler og cykler.

Kunne virkelig godt tænke mig, at man afmærkede cykelstier (særligt i kryds) men blåbelægning. Så bilister bliver mere opmærksom på, at de krydser en cykelsti.



Havnegade / Mindebrogade

Input
10

Nr: 55

Lokalitet: Havnegade / Mindebrogade

Antal input: 10



Problematik

- › Det påpeges generelt, at det er svært at krydse letbanen i området omkring Dokk1
- › Cyklister fra Mindebrogade mod havnen, som skal krydse Havnegade og letbanen, finder det uoverskueligt og savner vejledning til, hvordan man skal krydse
- › Det opleves som utrygt at krydse letbanen ureguleret eller uden god passagemulighed

Eksempler på citater

Generelt når man skal krydse letbanen, ved Dokk1 er der ingen cykelsti, så man finder på sine egne "regler".

Der er ingen naturlig overgang for cykler ved krydsning af letbanen. Det virker så underligt at køre over skinnerne. Bedre markering.

Cykelstierne er ikke tydelige nok og der mangler muligheder for krydsning af Havnegade og Kystvejen.

Der er meget dårlige overkørselsforhold, når man kommer fra Mindebrogade og skal krydse letbanen.

Det er svært at overskue cykelruten omkring Dokk1.



Skovvejen / Trøjborgvej

Input
10

Nr: 56

Lokalitet: Skovvejen / Trøjborgvej

Antal input: 10



Problematik

- › Der fremhæves konkrete problemer med pladsmangel og konflikter mellem cyklister i krydset.
- › Flere oplever manglende plads til venstresving, når man som cyklist kommer fra syd ad Skovvejen og skal dreje til venstre mod Trøjborgvej

Eksempler på citater

Ladcykler er virkelig et problem. De fylder parkering og på cykelstier kan man ikke køre forbi osv.

Cyklister der skal til venstre af Trøjborgvej, spærrer vejen for cyklister, der skal lige ud af dronning Margrethes vej. Der bør være mere plads til svingbane og til at cykle højre om dem, der stopper for at svinge til venstre.

Hvis man kommer fra skoven, reagerer lyskrydset ikke, hvis man skal op mod Rema og op mod UNI. Man skal trykke på knappen for fodgængere, og da er det kun lyset for fodgængere der bliver grønt, ikke øvrigt lys i den retning.



Mindet / Mindebroen

Input
10

Nr: 57
Lokalitet: Mindet / Mindebroen
Antal input: 10



Problematik

- › Cyklister kommende fra øst ad Mindet, som skal til højre mod Dokk1, oplever generelt lang ventetid. Flere efterspørger mulighed for at dreje til højre samtidig med bilerne, eller at få lov til at dreje til højre for rødt
- › Der opleves generelt lange ventetider i krydset, og cykelstien opleves som smal
- › Flere påpeger, at de lange ventetider i krydset kan føre til, at mange cyklister krydser for rødt eller benytter fodgængerfelter, hvilket skaber utryghed for alle trafikanter.

Eksempler på citater

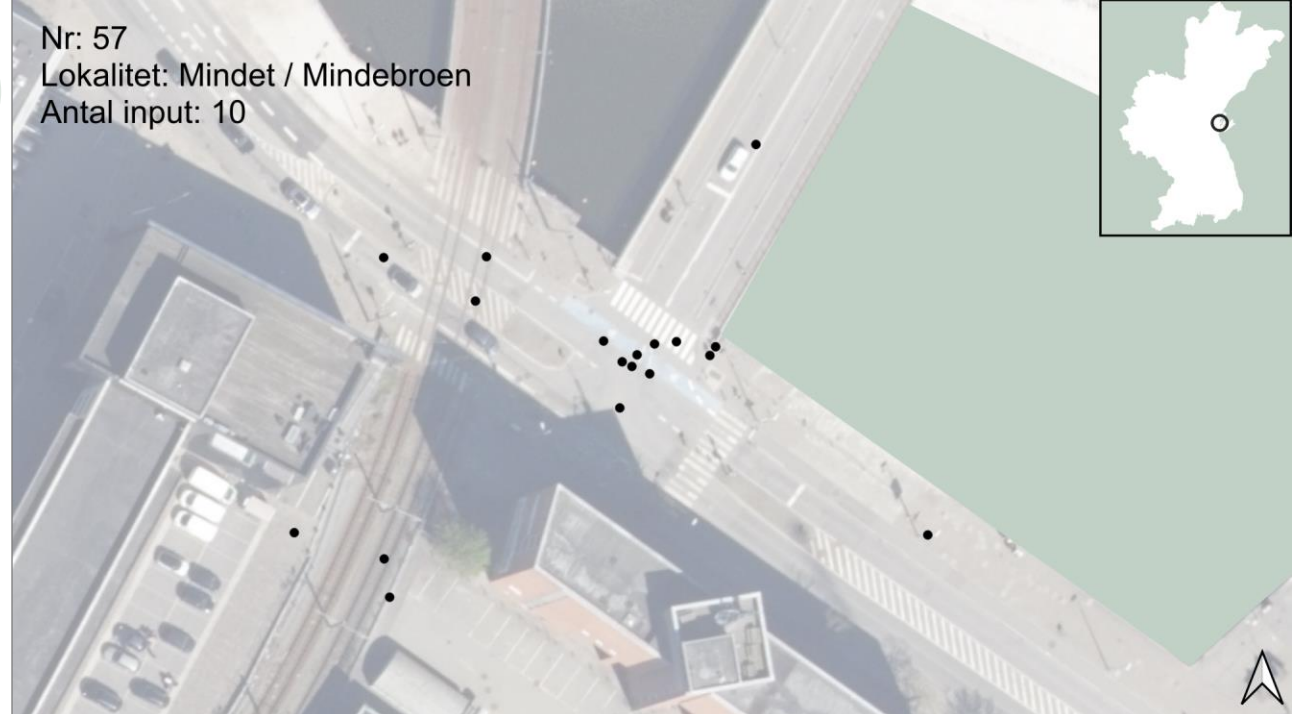
Cykelsignalet bør følge bilernes, så der også er højresving tilladt for cykler, når der er for biler.

Som set andre steder i byen kunne der være undtaget for lyskryds med ubetinget højresving for cyklister, der kommer af Mindet og skal dreje ind mod Dokk1.

Lang ventetid ved lyskryds gør at alle krydser for rødt. Der burde være muligt at dreje til højre ind mod Dokk1 fra sydhavnen selv ved rødt. Mange krydser på cykel fra nord mod syd på østsiden. Generelt et håbløst kryds for alle.

Kunne overveje højrepil for cyklister, når der er højrepil for biler.

Smalle cykelstier er OK, men på hovedveje bør de være brede. Det er svært at føle sig sikker på, at man følger reglerne omkring DOKK1. Adgangsveje til Sydhavnen kan forbedres.



Silkeborgvej / Viborgvej / Thorvaldsensgade

Input
10

Nr: 58

Lokalitet: Silkeborgvej / Viborgvej / Thorvaldsensgade

Antal input: 10



Problematik

- › Enkelte cyklister fra Vesterbrogade savner en mulighed for at kunne dreje til venstre mod Thorvaldsensgade
- › Det opleves generelt, at køretøjer (busser, biler, lastbiler) i flere retninger kan blokere cykelstien pga. trængsel og kødannelser i krydset

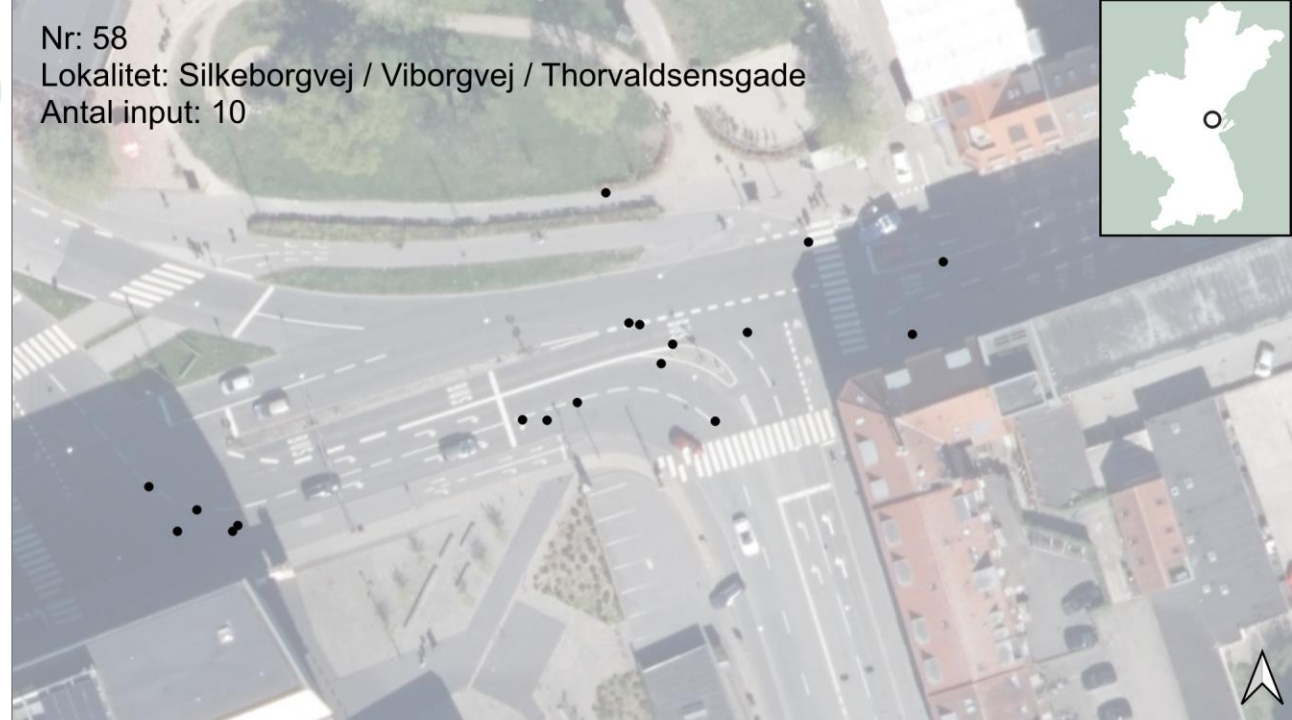
Eksempler på citater

Her er det ikke muligt at tage venstresving for en cyklist, når man kommer fra Vesterbrogade og skal til venstre i krydset mod Tordenskjoldsgade.

Jeg kommer tit Vesterbrogade og skal dreje til venstre på Thorvaldsensgade, men må trække to gange for at komme over krydset til den rigtige side af cykelstien på Thorvaldsensgade. Det giver ingen mening.

Bedre mulighed for legal højresving for rødt.

Højresvingende Biler og busser blokerer fodgængerfeltet dagligt i myldretiden.



Spanien / Dynkarken / Sdr. Allé

Input
10

Nr: 59

Lokalitet: Spanien / Dynkarken / Sdr. Allé

Antal input: 10



Problematik

- › Cyklister kommende fra syd ad Spanien i nordgående retning oplever, at der er manglende venteområde til venstresvingende cyklister mod Sdr. Allé og manglende opdeling af svingbaner.
- › Passagen gennem krydset opleves som smal, og der opleves farlige situationer mellem cyklisterne

Eksempler på citater

Cyklister får ikke altid grønt lys til at krydse over Spanien til Sønder Allé.

Mangler opdeling af cykelsti i sving/ligeud bane.

Meget smalt her.

Der bør være et højresvings spor til cyklister, når man skal svinge sydgående ad Spanien.



Kystvejen / Skovvejen / Østbanetorvet

Input
10

Problematik

- › Særligt på vestsiden af Skovvejen i sydgående retning opleves cykelstien frem mod lyskrydset alt for smal, og højresvingende busser mod Østbanetorvet kan komme til at køre lidt ind over cykelstien
- › Krydset opleves generelt som komplekst og med lange ventetider
- › Som konsekvens ses det ofte, at cyklister vælger fortovet eller at ignorere rødt lys

Eksempler på citater

Cykelstien mod syd er for smal, ikke plads i myldretiden til ladcykler, der drejer og almindelige elcykler med sidetasker.

Cykelinfrastruktur her er så dårlig at jeg dagligt ser voksne mennesker vælge at køre på fortovet eller mod kørselsretning på vestsiden

Overvej at trække cyklernes stoplinje længere tilbage. Højresvingende busser kan næsten ikke undgå at køre hen over den forreste del af cykelstien, hvor ligeud kørende cyklende holder og venter på grønt ligeud-lys

Meget smalt med både ligeud- og drejebane.

Underlige forhold. Oftest et sted med kø grundet langsomme lyskryds.

Nr: 60

Lokalitet: Kystvejen / Skovvejen / Østbanetorvet

Antal input: 10

