



10 dages FORESPØRGSEL

Ang. Skovbyggelinjen – naturbeskyttelseslovens § 17, samt trafik og parkeringsforhold, ved evt. opførelse af en velodrome/multihal og et nyt Sportens Hus,

Begge byggerier er tænkt opført i umiddelbar nærhed til fredskov, og i nærhed til evt. nyt Atletikstadion og Nyt fodboldstadion.

Ifølge Miljøstyrelsen er hovedformålet med Skovbyggelinjen at sikre skovenes værdi som værdifuldt landskabelement ved et forbud mod at placere bebyggelse, campingvogne og lignende indenfor beskyttelseszonen, samt at opretholde skovbrynnene som værdifulde levesteder for plante- og dyreliv. Efter § 17, stk. 1. gælder forbuddet som udgangspunkt inden for en afstand af 300 meter fra skove.

1. Er det fuldt afklaret om arealet der udgør P2 – og som stort set er omkranset af fredskov – er tilstrækkeligt stort til at kunne rumme/indeholde den påtænkte velodrome/multihal?
2. Er der klarhed for / om bestemmelserne i Skovbyggelinjen kan overholdes, og om regler for evt. rydning af fredskov kan overholdes? Er der søgt om dispensation hos Miljøstyrelsen?

Begrundelsen for spørgsmålet skal ses i lyset af om der kan være myndighedskrav til fremkommelighed for beredskab, adgangs- og flugtveje for brugere og publikum, handicap-parkeringspladser, og evt. krav fra cykelsportsunioner og øvrige relevante sportsunioner ved afholdelse af arrangementer i velodrome/multihal.

Samtidig skal foranstående spørgsmål være med til at sikre at "cykelsportsfolket" ikke unødigt bruger kræfter på indsamling af midler, hvis myndighedskravene ikke er mulige at opfylde.

3. Er der klarhed for/om bestemmelserne i Skovbyggelinjen kan overholdes forinden opførelsen af et nyt Sportens Hus, hvor beliggenheden bliver ganske få meter fra fredskov? Der tænkes også i den forbindelse om de påtænkte boliger i Nyt Sportens Hus er forenelig med bestemmelser i øvrig lovgivning. Herunder støjbeskyttelse ved afholdelse af udendørs arrangementer i nærområdet, bl.a. koncerter på Nyt Fodboldstadion, og arrangementer som AGF A/S påtænker at afholde på arealerne i det nærliggende fan-zone-område.

Begrundelsen for dette spørgsmål skal ses i lyset af om der kan være myndighedskrav, som kan være vanskelige at indfri – herunder adgang til beredskab, til- og frakørsels forhold ved vareleveringer og afhentning af affald, krav til antal af parkeringspladser – herunder handicapparkeringspladser og indfrielse af krav fra relevante sportsunioner ved afholdelse af stævner.

I Vision Kongelunden står det beskrevet at området tillige skal kunne benyttes af almindelige besøgende – altså personer det ikke nødvendigvis er sportsfolk.

Har vi sikkerhed for at den gruppe borgeres forventninger kan indfries – eller bliver området fortættet?

4. Hvilke miljøvurderinger foretages der i forbindelse med lokalplanen for Sportens Hus og Velodrome? Udarbejdes der VVM?
5. Hvornår fremlægges der miljøvurderinger og forslag i byrådet til lokalplan for Sportens Hus, Atletikstadion, Velodrome og Cykelcrossbane?

Ang. cykelcrossbane så forlyder det, at der arbejdes med forskellige placeringer langs Carl Nielsens Vej Kan skovbyggelinjen overholdes her?