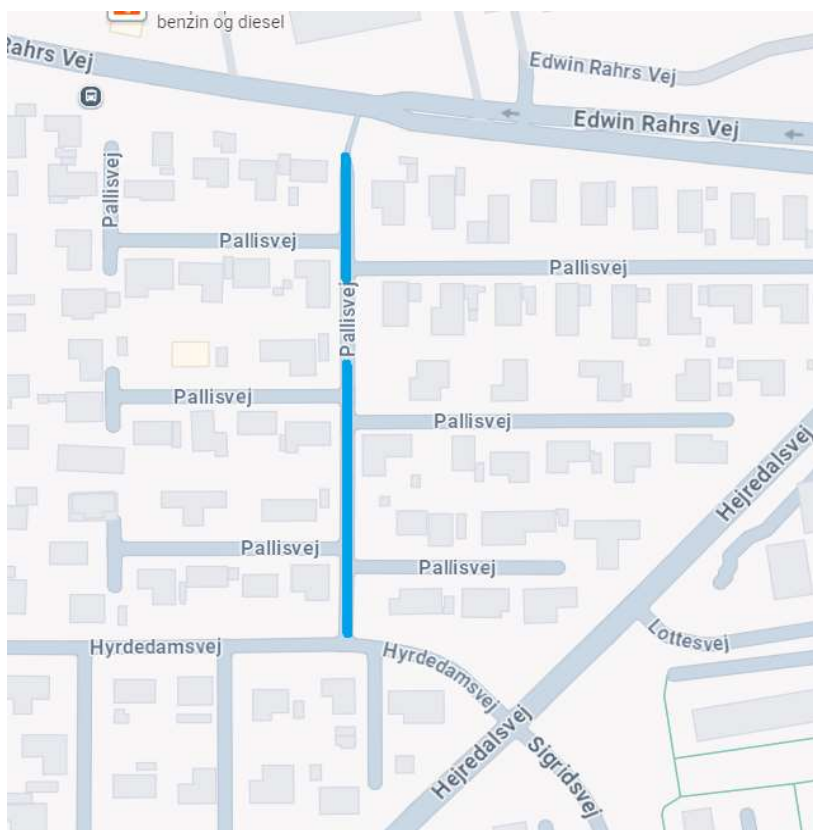


Foreløbig tilstandsrapport

Pallisvej



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune


Tilstandsrapport



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Udarbejdet i henhold til :

<https://www.aarhus.dk/media/12106/saadan-belyses-vejens-tilstand.pdf>

| | |
|----------------------------|--|
| Vejnavn | Pallisvej |
| Vejnr. | 7516290.0 |
| Start ved | Hyrededamsvej |
| Beskrivelse af vejanlægget | Vej mod nord fra Hyrededamsvej |
| Resultat | Kan vejanlægget nedklassificeres i dets nuværende stand: <input checked="" type="checkbox"/> Ja <input type="checkbox"/> Nej Er der konstateret trafikfarlige forhold: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej Evt. andre forhold, som må udbedres før nedklassificering <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej |
| Noter | Retablering efter ledningsgrave - er der løbende sager: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej <i>Oplysninger om konstaterede trafikfarlige forhold eller andre forhold, som må udbedres før nedklassificering, og forventet tidspunkt for istandsættelse.</i> Aarhus Kommunes bemærkninger: Sten- og flisebelægninger Alle knækkede fliser bliver udskiftet. |
| | Dato 04-06-2024  _____ Underskrift |
| | Dato _____ Underskrift |

Bilag 1.1



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | | | | | |
|-------------------------------------|---|---|------------------------------|----------|----------|-----------|---------|
| Vejnavn | Pallisvej | | | | | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | | | | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | | | | | |
| Kørebane: | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Bituminøs belægning: | Egnet for nedklassificering: | Ja | X | Nej | Bilag 2 | |
| <input type="checkbox"/> | Sten- og flisebelægning: | Egnet for nedklassificering: | Ja | | Nej | Bilag 3 | |
| <input type="checkbox"/> | Grusbelægning: | Istandsættelse jf. vejreglen for vedligehold af færdselsarealet | | | | | |
| Fortove / kantsten: | | | | | | | |
| <input type="checkbox"/> | Bituminøs belægning: | Egnet for nedklassificering: | Ja | | Nej | Bilag 2 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Sten- og flisebelægning: | Egnet for nedklassificering: | Ja | X | Nej | Bilag 3 | |
| <input type="checkbox"/> | Grusbelægning: | Istandsættelse jf. vejreglen for vedligehold af færdselsarealet | | | | | |
| Afvanding | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Brønde | Egnet for nedklassificering: | Ja | X | Nej | Bilag 4.1 | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Ledninger | Egnet for nedklassificering: | Ja | X | Nej | Bilag 4.2 | |
| <input type="checkbox"/> | Rabat/trug og grøft | Egnet for nedklassificering: | Ja | | Nej | Bilag 4.3 | |
| Vejens udstyr | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Autoværn, skilte, kørebaneafmærkning, små bygværker mv. | | Egnet for nedklassificering: | Ja | X | Nej | Bilag 6 |
| Øvrige forhold | | | | | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Bevoksning m.v.: | Er bevoksningen til fare eller gene for færdslen: | Ja | | Nej | X | |

Bilag 2

Eftersyn: Bituminøse belægninger



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | | |
|---|--|--|---|---------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | | |
| Beregnet restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger: | | 77,1 % | | |
| Er den beregnede restlevetid efter udbedring af slaghuller og afskalninger større end 25 % af den teoretiske, tekniske levetid: | | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: (Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering) | | | | |
| | | | | |
| Besigtigelse Dato: <u>22-05-2024</u> Initialer: <u>JPP</u> | | | | |
| Besigtigelsesform | Visuel | X | Foto | Videoptagelse |
| Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang: | | | | |
| Vejens længde: | <u>202</u> meter | | | |
| Vejens areal: | <u>1232</u> kvadratmeter | | | |
| År for udlægning af slidlag (hvis kendt): | <u>2020</u> | | | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | | |
| Klassificering i henhold til trafikbelastning: | | | | |
| Trafikklasse | T1 | | | |
| T0 = | Fortove og cykelstier | | | |
| T1 = | Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn | | | |
| T2 let = | 1 - 10 lastbiler på vejen pr. døgn | | | |
| T2 tung = | 11 - 75 lastbiler på vejen pr. døgn | | | |

Bilag 2.1

Vurderingsskema: asfaltbelægning



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | | | |
|----------------------------|--|----------------|---|-------------------|----------------|
| | Pallisvej | | | | |
| Vejnavn | Vejnr. | 7516290.0 | | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | | | |
| | | | | | |
| Areal | 1232 | m2. | | | |
| Vejlængde | 202 | m. | | | % |
| Trafikklasse | T1 | | Levetid ny | 28,0 | år. |
| | | | Levetid nu | 21,6 | år. |
| | | | Levetid efter udbedring af afskal. Og slaghuller | 21,6 | år. |
| | | | | | 77,1 |
| | | | | | 77,1 |
| Skadestype | Bedømmelse | | | | |
| | Hvad registreres | Skadens omfang | | Skades- faktor | Skadesgrad (4) |
| | | Abs. Mål | % | | |
| Langsgående revner | Samlet længde af langsgående revner bredere end 0.5 cm | 5 | m. | 2,5 | 2 |
| | | | | af vejens længde | 4,95 |
| Samlingsrevner | Samlet længde af revner (bredere end 0.5 cm) der optræder i afaltsamlinger | 10 | m. | 5,0 | 1,5 |
| | | | | af vejens længde | 7,43 |
| Krakeleringer | Samlet areal af krakelerede områder | 0 | m2. | 0,0 | 14 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Afskalninger | Samlet areal af afskalninger | 0 | m2. | 0,0 | 18 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Slaghuller | Samlet areal af Slaghuller | 0 | m2. | 0,0 | 30 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Lunker og sætninger (1) | Samlet areal af områder med lunke og sætninger, der har en dybde på 2 cm eller mere | 0 | m2. | 0,0 | 17 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Sporkøring (2) | Samlet længde af sporkøring med en dybde på 2 cm eller mere | 0 | m. | 0,0 | 1 |
| | | | | af vejens længde | |
| Udtørring (stentab) | Udtørring >= 70 % eller omfattende stentab | 0 | m2. | 0,0 | 5 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Lapper - pletvise | Samlet areal af lapper | 0 | m2. | 0,0 | 8 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| Andre Lapper (3) | Samlet areal af lapper | 0 | m2. | 0,0 | 1 |
| | | | | af vejens areal | 0,00 |
| | Skadessum total (5) | | | | 12,38 |
| | Skadessum efter udbedring af slaghuller og afskalninger (6) | | | | 12,38 |

Bilag 3

Eftersyn: Sten - og flisebelægninger



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | |
|--|--|---|------------------------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Overholder tilstanden af alle elementer de anførte krav: | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedningsarbejder: (Afskalninger og slaghuller skal altid udbedres inden aflevering) | | | |
| | | | |
| Besigtigelse | Dato: | <u>22-05-2024</u> | Initialer: <u>JPP</u> |
| Besigtigelsesform | Visuel | X | Foto |
| | | | Videoptagelse |
| | | | Andet _____ |
| Beskrivelse af type, beliggenhed og omfang: | | | |
| | Sider m fortov/kantsten | | Rækker fliser |
| Fortovslængde: | 2 | <u>202</u> meter | Antal fliser 2 1616 Stk. |
| Fortovsareal: | | <u>387,84</u> m2. | |
| Kantstenslængde: | 2 | <u>202</u> meter | Antal kantsten 404 Stk. |
| Antal nedløbsriste: | | <u>0</u> | |
| År for Etablering (hvis kendt): | | <u> </u> | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | |
| Klassificering i henhold til trafikbelastning: | | | |
| Trafikklasse | T0 | | |
| T0 = | Fortove og cykelstier | | |
| T1 = | Mindre end 1 lastbil på vejen pr. døgn | | |
| T2 let = | 1 - 10 lastbiler på vejen pr. døgn | | |
| T2 tung = | 10-20 lastbiler på vejen pr. døgn | | |

Bilag 3.1

Vurderingsskema: Sten- og flisebelægninger



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | | | |
|--|-------------------------------|------------|-------|--------------------------------|---------------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | | | |
| Besigtigelse | Dato: | 22-05-2024 | | Initialer: | JPP |
| Besigtigelsesform | Visuel | X | Foto | Videoptagelse | Andet _____ |
| Skadestyper | Bedømmelse (1) | | | | Bemærkninger |
| | Alvorlighed | Omfang | | Krav | |
| | | Abs. Mål | % | | |
| Kanter | Kant > 3 cm | m 0 | 0 | Må ikke forekomme | |
| Lunker og sætninger | Dybde > 4 cm | m2 0 | 0 | Max 10 % | |
| Knækkede fliser | Alle | Stk 18 | 1,114 | Max 25 % | |
| Afskalninger | Alle | Stk 0 | 0 | Max 10 % | |
| Manglende sten og fliser | Alle | Stk 0 | 0 | Må ikke forekomme | |
| Manglende fugemateriale | Dybde > 2 cm | m2 0 | 0 | Max 2 % | |
| Defekte kantsten (2) | Skadestype 1 | Stk 0 | 0 | Må ikke forekomme | |
| Ujævnt kantstensforløb (3) | Vertikalt > 2 cm | 0 | 0 | Må ikke forekomme | |
| | Horisontalt > 5 cm | 0 | 0 | | |
| Ujævnt kantstensforløb (4) | Bortledning af vand til riste | m 0 | 0 | Ingen opstuvning over kantsten | |
| Skader ved riste, dæksler o.l. | Alle | Stk 0 | 0 | Skal kunne afvande | |
| Noter: | | | | | |
| <p>Trafikklasse TO</p> <p>TO = Fortove og cykelstier</p> | | | | | |

Bilag 4.1

Eftersyn: Afvanding - Nedløbsbrønde



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | |
|---|---|--|--|
| Vejnavn | Pallisvej | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| | | | |
| Besigtigelse | Dato: | <u>22-05-2024</u> | Initialer: <u>JPP</u> |
| Besigtigelsesform | Visuel | X Foto | Videoptagelse Andet _____ |
| Beskrivelse af type , dimension, beliggenhed og omfang: | | | |
| Årstal for etablering: <u>Ukendt</u> | | | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | |
| Tilstand: | | | |
| | Materiale: | Tilstand(1): | Bemærkning: |
| Rist | | <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | 8 |
| Brønddel | <input type="checkbox"/> Plast <input checked="" type="checkbox"/> Beton <input type="checkbox"/> Andet | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny <input checked="" type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | <input type="text"/> stk. plast <input type="text" value="8"/> stk. beton |
| Noter: | | | |
| | | | |

Bilag 4.2

Eftersyn: Afvanding - Stikledninger



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | |
|--|---|---|------------------------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedningsarbejder: | | | |
| | | | |
| Besigtigelse | Dato: | <u>22-05-2024</u> | Initialer: <u>JPP</u> |
| Besigtigelsesform | Visuel | X | Foto |
| | | | Videoptagelse |
| | | | Andet _____ |
| Beskrivelse af type , dimension, beliggenhed og omfang: | | | |
| Årstal for etablering: <u>Ukendt</u> | | | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | |
| Tilstand: | | | |
| | Materiale: | Tilstand(1): | Bemærkning: |
| Stikledning | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Beton | <input checked="" type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Drænledning | <input type="checkbox"/> Plast | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny | |
| | <input type="checkbox"/> Beton | <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | |
| | <input type="checkbox"/> Andet | <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | |
| Noter: | | | |
| Afvandesoverfladevand fra tilstødende ejendomme til grøft, trug eller rabat: <input type="checkbox"/> Ja <input checked="" type="checkbox"/> Nej | | | |

Bilag 4.3

Eftersyn: Afvanding - rabatter og grøfter



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | |
|--|---|-----------------------------|------------------------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer (a) og (b): | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | <input type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej |
| Påtænkte udbedringsarbejder: | | | |
| Besigtigelse | Dato: | Initialer: | JPP |
| Besigtigelsesform | Visuel | Fotografisk | Andet _____ |
| Beskrivelse af type , dimension, beliggenhed og omfang: | | | |
| Årstal for etablering: _____ | | | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | |
| Tilstand: | | | |
| Materiale: | Tilstand(1): | | |
| Rabat/trug: | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| Grøft: | <input type="checkbox"/> (a) God, som ny <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | |
| Noter: | | | |

Skemaet er ikke relevant for strækningen

Bilag 6

Eftersyn: Vejens udstyr



TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

| | | | |
|---|--|---|---------------------------------|
| Vejnavn | Pallisvej | | |
| Vejnr. | 7516290.0 | | |
| Start ved | Hyrdedamsvej | | |
| Egnethed for nedklassificering: | | | |
| Kan tilstanden af alle elementer placeres i kategori (a) eller (b): | | | |
| | <input checked="" type="checkbox"/> Ja | <input type="checkbox"/> Nej | |
| Er der konstateret trafikfarlige forhold: | | | |
| | <input type="checkbox"/> Ja | <input checked="" type="checkbox"/> Nej | |
| Påtænkte udbedningsarbejder: | | | |
| | | | |
| Besigtigelse | Dato: | <u>22-05-2024</u> | Initialer: <u>JPP</u> |
| Besigtigelsesform | Visuel | X | Foto |
| | | | Videoptagelse |
| | | | Andet _____ |
| Beskrivelse af element: | | | |
| Årstal for etablering: <u>Ukendt</u> | | | |
| (Evt henvisning til tegning/bilag) | | | |
| Tilstand: | | | |
| <input checked="" type="checkbox"/> (a) God, som ny | Omfang (%): | <u>100</u> | Bemærkning: |
| <input type="checkbox"/> (b) Mindre god, men funktionsduelig | | _____ | <u>Skiltning og afstribning</u> |
| <input type="checkbox"/> (c) Dårlig, ikke funktionsduelig | | _____ | _____ |
| Noter: | | | |
| | | | |