



## **Til byrådsgruppen for Socialdemokratiet**

10. december 2020  
Side 1 af 3

### **Besvarelse af 10-dages forespørgsel af 25. november 2020 fra Steen Bording Andersen, Anders Winnerskjold, Anette Poulsen, Socialdemokratiet, om manglende skiltning af miljøzone i Aarhus Kommune**

**TEKNIK OG MILJØ**  
Mobilitet, Anlæg og Drift  
Aarhus Kommune

Steen Bording Andersen, Anders Winnerskjold og Anette Poulsen fra Socialdemokratiet har den 25. november 2020 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø om manglende skiltning af miljøzone i Aarhus Kommune.

**Mobilitet**  
Karen Blixens Boulevard 7  
8220 Brabrand

#### **Fremsendte spørgsmål og besvarelser heraf følger herunder**

##### Spørgsmål 1

*Hvorfor har Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø ikke, som de øvrige miljøzoner, formået at opsætte den fornødne skiltning pr. 1 juli?*

Telefon: 89 40 44 00  
Direkte telefon: 41 85 65 73

E-mail: [mobilitet@mtm.aarhus.dk](mailto:mobilitet@mtm.aarhus.dk)  
Direkte e-mail: [sloma@aarhus.dk](mailto:sloma@aarhus.dk)

##### Svar

Loven om de skærpede krav til miljøzoner blev vedtaget af Folketinget i maj 2019. Herefter gik det praktiske omkring lovændringen i gang, og der blev nedsat en arbejdsgruppe, bestående af de omfattede kommuner (Aarhus, København, Frederiksberg, Odense og Aalborg) samt Miljøstyrelsen.

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sag: 20/153119-2  
Sagsbehandler: Martin Løv Simonsen

Arbejdsgruppen fastlagde det endelige design af skiltene den 29. maj 2020. Aarhus Kommune gjorde efterfølgende Miljøstyrelsen opmærksom på, at det ikke ville være muligt at skilte den nye miljøzone allerede inden ikrafttrædelsen 1. juli 2020, grundet den meget kort frist fra, at de praktiske rammer lå fast til ikrafttrædelsestidspunktet, opgavens omfang og karakter.

Der er for miljøzonen i Aarhus' vedkommende tale om store tavler, hvor flere af dem sidder i portaler over Ringgaden. Der skal bruges lift og kran til at udføre arbejdet, og det skal ydermere udføres som nat-arbejde for at undgå at hindre fremkommeligheden.

Samtidig har Aarhus Kommunes entreprenør i år ekstraordinært mange skilteopgaver, primært i forbindelse med indførelsen af de nye beboerparkeringszoner og betalingsparkering, som har været efterlyst af beboere og blev forsinket i foråret pga. covid-19-nedlukningen. Dette har betydet, at forvaltningen har måtte prioritere mellem de opgaver, der skulle løses.



Endelig har der ved skilte-leverandøren været større opgaver, såsom skiltning i forbindelse med flytning af Molslinjen, som har beslaglagt produktionskapaciteten og udskudt leveringen.

10. december 2020  
Side 2 af 3

Samlet set har dette ledt til en forsinkelse af den fornødne skiltning. Inden jul forventes de første skilte opsat - og alle skilte vil være opsat inden udgangen af januar 2021. Herefter vil zonen kunne håndhæves.

#### Spørgsmål 2

*Hvorfor har Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø end ikke fået opsat skiltningen, inden muligheden for at udstede bøder trådte i kraft 1. oktober?*

#### Svar

Der henvises til besvarelsen under spørgsmål 1.

#### Spørgsmål 3

*Mener Rådmanden, at fokus på andre projekter såsom flytning af Molslinjen samt omfangsrige projekter ift. Beboerparkering legitimerer, at det endnu ikke er lykkedes at etablere de fornødne forudsætninger for at håndhæve kravet om partikelfilter i miljøzonerne?*

#### Svar

Der henvises til besvarelsen under spørgsmål 1.

#### Spørgsmål 4

*Hvornår forventer Rådmanden at have etableret de fornødne forudsætninger for at håndhæve kravet om partikelfilter i miljøzonerne?*

#### Svar

Der henvises til besvarelsen under spørgsmål 1.

#### Spørgsmål 5

*Hvilken dialog har Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø haft med Østjyllands Politi om den manglende skiltning forud for såvel som efter lovens ikrafttrædelse, og hvordan vil afdelingen samarbejde med Østjyllands Politi om etableringen af de fornødne forudsætninger for at håndhæve kravet om partikelfilter i miljøzonerne?*

#### Svar

Der har ikke været dialog med Østjyllands Politi. Miljøzoneordningen reguleres i bekendtgørelse om krav til dieseldrevne lastbiler, busser og varebiler i kommunalt fastlagte miljøzoner m.v. Miljøstyrelsen er ansvarlig for at føre tilsyn med overholdelsen af bekendtgørelsen. Overvågningen varetages af Sund og Bælt på baggrund af en fælles aftale med de omfattede kommuner. I praksis sker det gennem digital nummerpladeaflysning via faste kameraer samt en mobil enhed.



Udstedelsen af bøder sker på samme måde som det kendes fra politiets ATK (Automatisk trafikkontrol). De faste kameraer er monteret og i drift, og de sender allerede på nuværende tidspunkt advarsler ud til overtrædere.

10. december 2020  
Side 3 af 3

#### Spørgsmål 6

*Hvilken dialog har Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø haft med erhvervslivet forud for lovens ikrafttrædelse, og hvordan håndteres den kommende dialog med henblik på at sikre oplysning og samarbejde i forbindelse med at håndhæve kravet om partikelfilter i miljøzonerne?*

#### Svar

Al dialog og kommunikation omkring miljøzoner varetages af Sund og Bælt. Der er bl.a. udarbejdet en fælles hjemmeside med al information (miljoezoner.dk) samt orientering om ordningen på Aarhus Kommunes hjemmeside, <https://www.aarhus.dk/virksomhed/transport/miljoezone-i-aarhus/>.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding