



Til Socialdemokratiets Byrådsgruppe

11. september 2023
Side 1 af 3

Besvarelse af 10-dages forespørgsel om trafikplan for Viby J

Jesper Kjeldsen og Steffen Wich har på vegne af Socialdemokratiet sendt en 10-dagesforespørgsel med spørgsmål vedr. trafikplan for Viby J. Der spørges til hvordan Aarhus Kommune vil levere den infrastruktur, der skal understøtte visionerne i 'Bedre by i Viby – Strategisk helhedsplan for byudvikling langs Skanderborgvej', som byrådet vedtog i 2021.

Der stilles fire spørgsmål, som er besvaret herunder:

Spørgsmål 1

Hvordan har Teknik og Miljø tænkt sig at skabe en sammenhængende plan for trafikafvikling, der tager højde for de forskellige trafikale udfordringer i Viby, såsom trængsel på Viby Torv, potentielle motorvejsramper og behovet for sikre skoleveje?

Svar

Ovennævnte helhedsplans strategi #3 beskriver en række greb, der efter Teknik og Miljø's vurdering skal bringes i anvendelse for at nå målet om at komme 'Fra vej til gade'. Heri indgår højklasset trafik i form af BRT på Ringvejen via Viby Torv til Holme Ringvej samt højklasset kollektiv trafik på Skanderborgvej.

Status på BRT på Ringvejen er, at Byrådet har igangsat skitseprojektering med henblik på udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering af projektet. Dette forventes klar til politisk behandling i slutningen af 2024. For højklasset kollektiv trafik på Skanderborgvej betragtes dette som en mulig etape 3 på letbanen. På nuværende tidspunkt er projektet for en eventuel etape 2 dog stadig uafklaret, men det forventes at komme til politisk behandling i løbet af 2024.

Der er på nuværende tidspunkt ingen konkret tidsplan eller bestilling for en etape 3. Et BRT- eller letbaneprojekt på Skanderborgvej har derfor en meget lang tidshorisont og på nuværende tidspunkt ingen finansiering. Det vil være muligt at gennemføre et busbaneprojekt på Skanderborgvej indenfor en kortere tidshorisont hvor f.eks. 2 af de 4 vejspor omdisponeres til busstrafik.

Sænkningen af hastigheden på "ankomstvejen" og "bygaden", som defineres i helhedsplanen, forudsætter desuden, at der findes en løsning for aflastning af Skanderborgvej omkring Viby Torv. Her nævnes projektet for udvidelse af Ravnsbjergvej og tilslutning til motorvejen som værende af afgørende betydning. De nærmere undersøgelser af dette projekt pågår stadig.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: EMN-2023-010074



11. september 2023

Side 2 af 3

Spørgsmål 2

Hvilke scenarier har Teknik og Miljø i tankerne for trafikafvikling i Viby, både med og uden motorvejsramper ved Ravnsbjerg, og hvordan vil disse scenarier adressere de trafikale udfordringer i området på en helhedsorienteret måde?

Svar

I helhedsplanen beskrives et fremtidigt scenarie for trafikken, hvor Ravnsbjergvej er udvidet til 4 spor og tilsluttet motorvejen, samtidig med at Viby Torv betjenes af højklasset kollektiv trafik, både nord/syd og øst/vest. Der er på nuværende tidspunkt ikke udarbejdet scenarier for håndtering af den fremtidige trafik uden projekterne for Ravnsbjergvej.

Et umiddelbart fokus for trafikafvikling i Viby vil være et øget behov for udbygning af den kollektive trafik, cykeltrafik, delemobilitet og så videre.

Spørgsmål 3

Hvilke planer har Teknik og Miljø for at sikre, at trafikafviklingen i Viby bliver håndteret på en bæredygtig og miljøvenlig måde, herunder tiltag for at fremme grønne transportmuligheder og reducere biltrafikken?

Svar

Teknik og Miljø vurderer, at udfordringerne i den fremtidige trafikafvikling i Viby skal imødegås med bæredygtige tiltag. Der er derfor fokus på fremme af aktive transportformer og kollektiv trafik. Dette både af hensyn til trafikafviklingen og som følge af målsætningen om CO₂-neutralitet i 2030.

Spørgsmål 4

Hvilke tidslinjer arbejder Teknik og Miljø med ift. udviklingen og implementeringen af en helhedsorienteret trafikplan for Viby, og hvordan vil forvaltningen sikre, at planen (hvis den findes) bliver gennemført i praksis, og at resultaterne bliver kommunikeret til borgerne i Viby? Både i et scenarie med og uden ramper ved motorveje.

Svar

Mulige trafikale tiltag er som nævnt beskrevet i helhedsplanen. Heri fremgår det, at en reducere fra 4 til 2 spor mellem Viby Torv og Kongsvang Station ikke vil være mulig her og nu, da den vil skulle afvente de to anlægsprojekter (Ravnsbjergvej og højklasset kollektiv trafik). Øvrige tiltag i helhedsplanen vil dog kunne igangsættes her og nu. Der er ikke aktuelt planlagt konkrete trafikale tiltag i området og der foreligger ikke finansiering af konkrete tiltag.

Vejdirektoratets planer for anlæggelse af Marselistunnelen fra 2027 og frem forventes at få stor betydning for trafikafviklingen mellem sydbyen og Midtbyen.



11. september 2023

Side 3 af 3

Derfor er det forventningen, at der i hele anlægsperioden vil skulle fokuseres meget på andre transportformer end traditionel privatbilisme. I Teknik og Miljø er der planer om udarbejdelse af en 'Mobilitetsplan for Aarhus Syd under anlæggelse af Marselis Tunnellen', som netop vil adressere disse spørgsmål.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør