



Færdelsmøde, referat 1245

Mødedato: 25. marts 2021
Mødetid: Kl. 09.00
Mødested: Online møde
Næste møde: 8. april 2021
Deltagere: Torben Olesen, Østjyllands Politi
Niels Erik Krarup Nielsen, Østjyllands Politi
Helle Daugaard Juul, Parkering
Nanna Ellegaard Christensen, Anlæg
Lise Guldager Hoppe, Anlæg (mødeleder og referent)

25. marts 2021
Side 1 af 14

TEKNIK OG MILJØ

Mobilitet, Anlæg og Drift
Aarhus Kommune

Anlæg

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Telefon: 89 40 44 00

E-mail:
anlaeg@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Dagsorden:

0. Godkendelse af referat
1. Porsgrunnsvej (Vejanlæg)
2. Viborgvej (Vejanlæg)
3. Vorrevej (Vejanlæg)
4. Holmkærvej (Vejanlæg)
5. Bredkær Tværvej (Vejanlæg)
6. Pallisvej - Hvedebjergvej (Vejanlæg)
7. Bækkelundsvej (Vejanlæg)
8. Nordvangs Allé (Vejanlæg)
9. Tilst Skolevej (Vejanlæg)
10. Havkærtoften (Vejanlæg)
11. Havkærvej (Vejanlæg)
12. Stationsgade (Vejanlæg)
13. Kolt Hasselager (Vejanlæg)
14. Bredskiftevej (Vejanlæg)
15. Anelystparken (Mobilitet)
16. Åhavevej (Vejdrift)
17. Lundbyesgade (AffaldVarme)
18. Øgaderne, Nørre Stenbro og Trøjborg (Parkering)
19. H.C. Tvinges Vej – Dirch Passers Gade (Parkering)
20. Vester Allé (Parkering)
21. Lars Kruses Gade (Parkering)
22. Marselis Tværvej (Parkering)
23. Mindegade (Vejdrift)

0. Godkendelse af referat 1244

Referatet blev godkendt uden bemærkninger.



25. marts 2021
Side 2 af 14

1. Porsgrunnsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (VLAE/KLBRA)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for tydeliggørelse af vigepligten, ved udkørsel fra cykelstien til Porsgrunnsvej. Vigepligten tydeliggøres ved tilføjelse af en B11 tavle og højtænder.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- B11 må ikke sidde på samme stander som C19. Den skal stå på separat stander i højre side set i kørselsretningen
- C19 betyder, at cyklister ikke må køre ind ad stien. Hvis dobbeltrettet cykeltrafik skal være tilladt, skal C19 udskiftes med D21.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

2. Viborgvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KAKRK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af fast helle i eksisterende spærreflade, for at tydeliggøre venstresvingsforbud ud fra parkeringsareal ved Lidl.

Efter henvendelse fra Østjyllands Politi og rådmand om, at venstresvingsforbud i nordvestlig retning ud fra parkeringsareal ved Lidl ikke overholdes, er det vurderet, at der er behov for at etablere en fast helle i eksisterende spærreflade på Viborgvej.

Den nye helle etableres indenfor eksisterende kantstriber, men det vurderes nødvendigt at forlænge hellespids til at passe med en afrunding $R = 0,5$ m.

Dette er med til at sikre, at hellen dækker hele udkørslen, og dermed ikke inviterer til at man kører venstre indenom.

Udover hellen reetableres eksisterende C 11.2, som er fjernet uden godkendelse.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



25. marts 2021
Side 3 af 14

3. Vorrevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (KAKRK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny byport og hastighedsdæmpende foranstaltning ved Løgten byzone på Vorrevej.

Efter henvendelser fra borgere om høj hastighed på Vorrevej i byzonen, blev der afholdt et møde på stedet, hvor rådmanden også var til stede. I denne forbindelse blev der aftalt at se på muligheden for at etablere en byport, der også ville fungere som hastighedsdæmpende foranstaltning.

En hastighedsmåling fra oktober 2020, se vedhæftet, viser at gennemsnitlig ugedøgns hastighed er 50,9 km/t og 85%-fraktelen ligger på 61,9 km/t. Der vurderes at være et reelt behov for en hastighedsdæmpende foranstaltning i den første del af Løgten byzone, langs Vorrevej.

Byporten udformes med modificeret sinusbump, centreret i vejbanen, hvor der placeres tre fleksible pullerter i hver side. Reduktion til en kørebane igennem byport, vurderes at have en ekstra hastighedsdæmpende effekt og vil øge trafikikkerheden for de lette trafikanter. Der er anvendt 0,3 m bred kantbane i indsnævringslinjer, for at tydeliggøre forløbet.

Der er i projektet vurderet, at der vil være vigepligt fra begge sider, da der mødes en fysisk chikane. Denne vurdering sammenholdt med ÅDT i begge retninger på 392, ligger til grund for fravalg af B18 og B19 tavler i projektet.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

4. Holmkærvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af fortovej fra busstoppestederne på Holmkærvej til stier og sideveje.



Perronerne ved stoppestederne på Holmkærvej er anlagt uden forbindelse til stier og sideveje, så fodgængere er nødt til at gå på kørebanen for at komme til og fra bussen.

25. marts 2021
Side 4 af 14

Der ønskes anlagt fortov for at lede fodgængerne sikkert væk fra Holmkærvej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

5. Bredkær Tværvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ubetinget vigepligt på Bredkær Tværvej ved Tålførvej.

I forbindelse med udlægning af slidlag i området blev det konstateret, at de øvrige kryds på strækningen er afmærket med højtænder, mens der i dette kryds er højre vigepligt.

For at ensarte forholdene, søges der etableret ubetinget vigepligt i krydset.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

6. Pallisvej - Hvedebjergvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ubetinget vigepligt på Pallisvej og Hvedebjergvej ved Hyrdedamsvej.

Beboerne har ønsket, at der blev afmærket med ubetinget vigepligt i de to kryds.



De øvrige kryds i området er udformet med portoverkørsler på sidevejene, og er dermed også reguleret med ubetinget vigepligt.

25. marts 2021
Side 5 af 14

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

7. Bækkelundsvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ubetinget vigepligt på Bækkelundsvej ved Mejlvej.

Beboerne har ønsket, at der blev afmærket med ubetinget vigepligt. Der er i forvejen etableret ubetinget vigepligt i den modsatte ende af Bækkelundsvej ved Tretommervej.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

8. Nordvangs Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ubetinget vigepligt på Nordvangs Allé ved Egå Mosevej.

Oversigten er begrænset, og beboerne har ønsket, at der blev afmærket med ubetinget vigepligt. De øvrige sideveje er enten udlagt i grus eller er også afmærket med ubetinget vigepligt.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



9. Tilst Skolevej

25. marts 2021
Side 6 af 14

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af venstresvingsforbud for lastbiler fra Haurumsvej ud på Tilst Skolevej.

På færdselsmøde 1232 blev der godkendt et projekt for hastighedsdæmpning på Tilst Skolevej, herunder etablering af en hævet flade til 50 km/t ved Haurumsvej.

I den forbindelse flyttes den eksisterende buslomme mod syd, da den i dag har en uhensigtsmæssig placering midt i krydset og tager oversigten for krydsende fodgængere. Ved fjernelse af den nuværende buslomme indskrænkes lastbilers mulighed for at svinge venstre ud fra Haurumsvej, da kørekurver viser, at de tidligere har benyttet buslommen som manøvreareal.

For at holde hastigheden nede og af hensyn til de bløde trafikanter ønskes vejbredden begrænset ved hellen. Der søges derfor om etablering af venstresvingsforbud for lastbiler.

Der er tale om et lukket område med begrænset trafik, så forbuddet påvirker primært lastbiltrafikken fra Fakta.

Der er kort afstand til Viborgvej, når lastbilerne ledes højre ud, så der vurderes at være tale om en begrænset gene.

De øvrige forhold er uændrede og som tidligere godkendt.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.



25. marts 2021
Side 7 af 14

10. Havkærtoften

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (HLIG)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger på vegne af boligforeningen A/B Toften projekt for hastighedsdæmpning på privat fællessti.

Stien er smal og flisebelagt, og lægger ikke op til høje hastigheder. Den ligger dog for enden af supercykelstien, og benyttes derfor af mange som et naturligt bindeled til Bysmedevej og derfra videre til kvartererne mod nord og vest.

Stien ligger tæt op ad beboernes hoveddøre, og de oplever farlige situationer med hurtigkørende cyklister og knallerter.

Stien ønskes derfor hastighedsdæmpet med to præfabrikerede bump af typen Easy Rider, som er beregnet til lav hastighed.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Bumpene er ikke belyst, og der mangler en markering af bumpene, så cyklister advares om faren. Det anbefales at arbejde med en anden løsning.

Aftale: Anlæg svarer.

11. Havkærvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af ny ind/udkørsel til fremtidig dagligvarebutik på Havkærvej.

Der ønskes etableret separat ind/udkørsel for varetransport til dagligvarebutikken samt udkørsel for alm. trafik.

Eksisterende ind/udkørsel udvides efter kørekurver for sættevognstog. Der opsættes C22.1 tavler med undertavle "Lastbiler undtaget" samt "Beboerkørsel til nr. 75 tilladt".

Der ændres på afmærkningen (spærrefladen) på Havkærvej således, at lastbilerne må trække over spærrefladen.

Der er indgået aftale med lodsejeren, som benytter eksisterende ind/udkørsel.



25. marts 2021
Side 8 af 14

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Undertavlen vedrørende kørsel til ejendommen skal hedde "Ærindekørsel til nr. 75 tilladt"
- C11 gør det ulovligt for beboeren at svinge højre ind til sin ejendom fra syd. Hvis dette skal tillades, skal der opsættes undertavler med "Ærindekørsel til nr. 75 tilladt" under C11
- Undertavlen på tegningen angiver "Varekørsel tilladt", mens teksten angiver "Lastbiler undtaget". Det tillades, at der benyttes "Lastbiler undtaget".

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

12. Stationsgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (PETK)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Stationsgade og Harald Selmers Vej i Risskov.

På Harald Selmers Vej, planlægges rumleriller på kørebanen. Disse skal være med til at gøre bilisterne opmærksomme på krydset ved Stationsgade og cyklisterne på Rolighedsvej-Stationsgade.

På Stationsgade ved Harald Selmers Vej, etableres der en helle der indsnævrer kørebanen og dermed giver plads til en cykelbane.

På Strækningen mod syd etableres der forsætninger, skiftevis i den ene side og så den anden, for at nedbringe hastigheden for bilister og de mange cyklister der benytter vejen. Imellem forsætningerne etableres der parkeringslommer.

Ved tilslutningen til grusparkeringen ved skoven, ændres til-og frakørselsforholdene. I dag er der mulighed for at køre ind/ud af gruspladsen i hele dens længde. Dette er ikke hensigtsmæssigt, da der kommer mange cykler i høj fart fra skoven. Derfor etableres der kantsten som afgrænsning mellem gruspladsen og vejen.



25. marts 2021
Side 9 af 14

Ind/ud kørslen til gruspladsen sikres ét sted. På Stationsgade etableres der en hævet flade hvor gruspladsen tilkobles.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

13. Kolt Hasselager

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (VLAE/GISM)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for hastighedsdæmpning af Kolt/Hasselager.

Projektet udføres efter et ønske fra fællesrådet om at nedsætte hastigheden fra den nuværende 60km/t til almindelig hastighed inden for bygrænser på 50km/t.

Projektforslaget indebærer flytning af byzone og nedrivning af C55 tavler. Nedskiltningen til 50 km/t sker på Svanlevvej, Kolt kirkevej og Kolt Østervej. For at dette kan opnås flyttes bytavlerne, så Kolt Kirkevej og Svanlevvej (fra Sønderholmvej til Kolt Kirkevej) inkluderes i byzonen.

Afgørelse: Projektet er ikke godkendt med følgende begrundelse:

- Der er tale om brede, facadeløse veje med få sideveje, tilbagetrukne stier og flere steder landligt præg. Den eksisterende hastighedsgrænse på 60 km/t vurderes derfor at være passende på Kolt Kirkevej og Svanlevvej. Hastighedsnedsættelsen på Kolt Østervej kan accepteres, da der er stikrydsninger og stoppesteder, og da der er tale om en kort strækning, som ensortes med resten. Såfremt dette ønskes gennemført, skal der fremsendes et revideret projekt til fornyet behandling.

Aftale: Anlæg arbejder videre med projektet.



25. marts 2021
Side 10 af 14

14. Bredskiftevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign (GISM)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for en permanent buslomme nær Viborgvej, da buslinje 14 er omlagt.

Der er tidligere anlagt et midlertidigt stoppested lidt længere væk fra Viborgvej - jf. oversigtsplanen, der blev godkendt på færdselsmøde 1228.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Anlæg søger projektet gennemført.

15. Anelystparken

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Mobilitet (PETSO)

Emne: Mobilitet forelægger projekt, der skal medvirke til at sikre flow og trafikssikkerhed på Anelystparken ud for Bauhaus ved at tydeliggøre hvordan bilister skal færdes med skilte og afmærkning.

Det ønskes at ensrette et kort stykke af Anelystparken. Ensretningen skiltes med E19. Der skiltes desuden med C11,1 fra vejen fra Jensens Bøfhus. Kørselsmønstre tydeliggøres med afmærkning.

Ved udkørsel fra Bauhaus markeres vigepligten og højre- og venstresvingpile etableres. Ved udkørsel til Anelystvej afmærkes med højresvingpil som tilføjelse til skilte fra godkendt vejprojekt fra Færdselsmøde 1240 sag 2. På Anelystparken etableres to ligeud pile for at tydeliggøre ensretningen.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- På færdselsmøde 1240 blev der stillet krav om etablering af B11 og S11 på den private fællesvej langs Anelystvej mod den nye udkørsel. Dette skal iagttages og bør fremgå af tegningen.

Aftale: Mobilitet søger projektet gennemført.



25. marts 2021
Side 11 af 14

16. Åhavevej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejdrift (THSK)

Emne: Vejdrift forelægger projekt for AFA JCDecaux as, angående opstilling af MUPI (Reklame informationsstander). Standeren er baggrundsbelyst.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Vejdrift svarer.

17. Lundbyesgade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejanlæg og Bydesign/AffaldVarme (AVI/)

Emne: Vejanlæg og Bydesign forelægger projekt for AffaldVarme for udvidelse af nedgravede containere fra 2 til 4 stk. i Lundbyesgade 12.

Gaden er ensrettet i retning fra Bissensgade til Skovgaardsgade. Ingen ændringer i vejbredde, tømmested eller andet i forhold til de eksisterende containere, som har været der siden 2007.

Forbruger 1 parkeringsplads i længdeparkeringen. Til gengæld etableres med streg og kantstensflytning en ny parkeringsplads på hjørnet af Lundbyesgade og Bissensgade. Denne nye parkeringsplads overholder 5 meter reglen fra hjørnet og er en fortsættelse af måden, man allerede har etableret parkeringspladser i denne gade. Herved tager projektet 0 parkeringspladser.

Der skabes passage mellem de to hjørner med asfaltramper og mellemrum i containerrækken. På nordligste container opsættes der standsningsforbud af folie med underskilt 8 meter og pil mod Godsbanen

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Gaden er ikke, som angivet på tegningen, ensrettet nord for Bissensgade

Aftale: Anlæg svarer.



18. Øgaderne, Nørre Stenbro og Trøjborg (betalingsparkering)

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

25. marts 2021

Side 12 af 14

Emne: Der indføres betalingsparkering jf. Parkeringspolitikken 2018 i det såkaldt randområde nord. Det er Øgaderne, Nørre stenbro/sydligste del af Trøjborg som er markeret med blå ring samt Museumsgade, Janus la Cour Gade og Vestergade fra Thorvaldsensgade til Vestre Alle.

Som følge heraf er der mindre justeringer på korttidspladserne og tidsbegrænset parkerings- og standsningsforbud.

Området ved Museumsgade

Vedrørende tegning H-TV-MUSIKH-7401_B behandles kun Janus la Cours Gade, Museumsgade og Vestergade mellem Thorvaldsensgade og Vestre Allé. De øvrige veje er godkendt på færdselsmøde 1235. I bunden af Janus La Cours Gade er eksisterende C61 ændret til C62.

Øgaderne

Ændringerne fremgår af tegning H-TV-ØGADE-7401_H.

Falstersgade har i dag p-forbudszone uden yderligere restriktioner - denne ændres til to lokale C62 (fortsættertavler).

I Hjelmensgade tilpasses korttidspladsen og betinget standsningsforbud fra Nørre Alle, så der indføres betalingsparkering i overensstemmelse med zonen fra 18-23, lørdag 14-23 søndag 8-18. Korttidsparkeringen ændres fra 15 til 30 minutter. Derudover er der i østsiden af vejen indført ubetinget standsningsforbud ved ophør af betinget standsningsforbud og 10 meter frem.

Foran garageanlægget overfor Samsøgade 8 er der indført standsningsforbud pga. utilsigtet mange ulovlige parkeringer.

Nørre Stenbro

Kun området omkranset med blå markering på tegning H-TV-TRJBRG-7401_E behandles.

På parallelvejen langs Nørreport/Nørrebrogade er korttidsparkeringen ændret til betalingsparkering, som følger zonen.



25. marts 2021
Side 13 af 14

Ved parkeringspladsen/torvet ved Mejlgade/Molsgade har vi ændret retning på C62 og supplereret med en ekstra tavle.

Rådmand Liisbergs Gade holdes ude af zonen, fordi det er privat fællesvej, og i stedet indføres 1 times tidsbegrænsning.

Der opsættes midlertidigt zone-ophørstavler på Kirkegårdsvej og Peter Sabroes Gade indtil 1. juni, hvor zonen udvides til resten af Trøjborg.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

19. H.C. Tvenges Vej – Dirch Passers Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: H.C. Tvenges Vej, Dirch Passers Gade og Otto Brandenburgs Gade har hidtil haft en P-forbudszone med 3 timers parkering (i afmærkede båse).

Desværre har den løsning vist sig ikke at være tilfredsstillende, fordi H. C. Tvenges Vej ikke har opmærkede båse, så bilisterne foranlediges til at tro, at de kan parkere lovligt på strækningen, blot de indstiller p-skiven - med utilsigtede parkeringsafgifter til følge. Derfor er der et ønske om, at skiltningen ændres, så H. C. Tvenges Vej bliver rent P-forbudszone.

Det øvrige område forbliver P-forbudszone med undertavle/3 timers parkering.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.



25. marts 2021
Side 14 af 14

20. Vester Allé

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (JDHE)

Emne: Parkeringshenvisingsskilt til parkeringskælder i Vestergade.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

21. Lars Kruses Gade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads i eksisterende p-bane.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed med følgende bemærkninger:

- Vejen er ensrettet fra nord, så afmærkning og skilt bør være orienteret modsat end vist på tegningen.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

22. Marselis Tværvej

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Parkering (PAEH)

Emne: Parkering forelægger projekt for etablering af handicapplads i enden af eksisterende p-bane.

Afgørelse: Projektet er godkendt af Politi og Vejmyndighed.

Aftale: Parkering søger projektet gennemført.

23. Mindegade

Mobilitet, Anlæg og Drift, Team Vejdrift/Tilladelser (OSTI)

Emne: Orientering om faste skiltestandere opsat til længerevarende arbejder. Opsættes 15/3-21 og nedtages igen 30/4-23.

Aftale: Færdselsmødet takker for orienteringen og påser, at tegningsmaterialet gemmes og kan fremsøges via færdselsmødedatabasen.