



Budgetforslag fra Enhedslisten de Rød-Grønne til
Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

Udvidelse af Letbanens Grenåstrækning L1 med dobbelt- / krydsningsspor

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Enhedslisten ønsker at fremme fremkommelighed for Letbanen, tilgængelighed for borgerne og at forbedre miljøet. Vi ønsker stoppestederne ved Den Permanente i Risskov og Hovmarken i Lystrup genåbnet.

Udvidelse af letbanesporene er forudsætning for at stoppested for letbanen ved Den Permanente Badeanstalt i Risskov og ved Hovmarken i Lystrup kan genetableres og kvartersdriften beholdes.

Kommunen er gennem egne vedtagelser, målsætninger og landsdækkende forordninger forpligtet til at

- sikre tilgængelighed i kommunen. Herunder også til rekreative arealer.
- nedsætte bilismens CO2 udledning
- beskytte fredskov, natur og miljø

Det opnås med dette forslag.

Tilgængeligheden til Den Permanente med offentlige transportmidler er ikke eksisterende.

Brugerne af det rekreative område i Risskov ved skov og strand er henvist til at bruge bilen eller cyklen. Syns-, gangbesværede, ældre og psykisk handicappede er særligt begrænset i at komme til stedet, uden offentlig kollektiv betjening.

Kunderne til 6. Frederiks Kro er ligeledes henvist til cykel, gåben eller bil.

Bilernes færdsel og parkering ad og på Salonvejen belaster skovens miljø og gør fremkommelighed for bl.a. udrykningskøretøjer vanskelig.

Antallet af brugere er stort og det stiger. Bl.a. fordi Den Permanente er udvidet til dobbelt størrelse og dermed til dobbelt så mange brugere og fordi restaurationskapaciteten på kroen er udvidet. Ganske vidst ulovligt men har dog eksisteret i en årrække.

Dermed stiger trængslen på Salonvejen også med belastning af miljø og natur til følge. Et letbanestop, offentlig transportmulighed vil aflaste den trængsel og miljøbelastning.

Behovet for stoppestedet er veldokumenteret og velbegrundet. Bl.a. af aktivistgruppe udsprunget af vinterbadeklubben Jomsborg og gennem byrådsbehandling i tre byrådsperioder. Senest i 2024 i forbindelse med Visionsplan for Århus Ø og promenade til Den Permanente, hvor byrådet besluttede at bygge promenade til Den Permanente, men også at der ikke skal





arbejdes med at styrke tilgængeligheden til Promenaden gennem et stoppested for letbanen eller anden offentlig transportmulighed.

Stoppestedet ved Hovmarken såvel som stoppestedet ved Den Permanente nedlagde byrådet for at sikre kvartersdrift og rettidighed i afgangene på L1 til Grenå.

Ved Hovmarken er adskillige arbejdspladser beliggende og en del boliger. Letbanens egne beregninger viste at Hovmarken er det stoppested som færreste borgere

Hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

Iflg. byrådets vedtagne Klimaplan skulle det undersøges om Syddjurs og Norddjurs kommuner ville bidrage til udvidelsen af banen.

Det ønskes oplyst hvad denne undersøgelse har vist: Vil disse kommuner bidrage og i så fald med hvor stort et beløb?

På budget 2026 afsættes midler til udarbejdelse af planer og beregninger for, projektering af og budget for / finansiering af udvidelsen af Grenåbanen og genetablering af stoppestederne ved Den Permanente og ved Hovmarken. Hvor kan der etableres dobbeltspor og hvor krydsningsspor og hvilken betydning for fremkommeligheden?

