



Jesper Kjeldsen (S), politisk ordfører og medlem af  
Teknisk Udvalg  
[jesper.kjeldsen@aarhus.dk](mailto:jesper.kjeldsen@aarhus.dk)

11. oktober 2024  
Side 1 af 3

## Svar på 10-dages forespørgsel vedrørende trafikafvikling i Viby J

Socialdemokratiet har fremsendt 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende trafikafvikling i Viby J. Nedenfor følger Teknik og Miljø's svar på de stillede spørgsmål.

### Spørgsmål 1

Trafikafvikling og alternativer: Hvilke alternative løsninger overvejes for at afhjælpe trængslen ved Viby Torv og forbedre trafikafviklingen i området?

#### Svar

I budgetforliget for 2025, indgået i september, har et bredt flertal i Byrådet aftalt ikke længere at afsætte opsparing til BRT på Ringvejen samt anvende opsparingen til motorvejsramper ved Ravnsbjergvej til andre formål. Teknik og Miljø medtager denne politiske retning i den videre mobilitetsplanlægning.

En række igangværende projekter medvirker til at forbedre den trafikale situation ved Viby Torv og i det omkringliggende område.

Blandt de vedtagne projektforslag for bedre busfremkommelighed, der blev vedtaget af byrådet i 2021, er en række projekter, der forbedrer busfremkommeligheden ved Viby Torv og det omkringliggende område. Dette inkluderer en længere højresvingsbane og separat busbane ved Skanderborgvej ved Viby Torv i sydvestgående retning, etablering af en busbane i østsiden af Ringvejen nord for Ormslevsvej til efter motorvejsbroen og busprioritering i signalanlægget i krydset imellem Ringvej Syd og Søndervangs Allé.

I aftalen om den grønne mobilitetsplan er der desuden udtrykt ønske om at etablere nye parkér- og rejsfaciliteter med dertilhørende mulighed for billigere eller gratis kollektiv transport, blandt andet i området umiddelbart sydvest for Viby Torv. Dette forventes at reducere presset fra privatbilisme ved Viby Torv.

### Spørgsmål 2

Cykel- og kollektiv trafik: Hvordan vil man nu arbejde med cykelinfrastruktur og kollektiv transport som alternativer til BRT og motorvejsramper? Er der planer for dedikerede busbaner eller bredere cykelstier?

#### Svar

Som nævnt ovenfor, er der ikke aktuelt planlagt konkrete alternativer til BRT-linjen og motorvejsramperne ved Ravnsbjergvej.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
[post@mtm.aarhus.dk](mailto:post@mtm.aarhus.dk)

Sag: EMN-2024-031727



11. oktober 2024  
Side 2 af 3

I de vedtagne projektforslag for bedre busfremkommelighed fra 2021 og i budgetforlig 25, besluttet at der oprettes en række dedikerede busbaner på centrale busstrækninger - herunder også på Ringvejen, hvor BRT-korridoren skulle have været placeret. Udover det førnævnte projekt ved østsiden af Ringvejen nord for Ormslevsvej kan der nævnes etablering af busbaner på Ringvejen ved Jernaldervej, Herredsvej og Paludan Müllers Vej. Det skal afklares nærmere hvordan de resterende 150 mio. kr. ud af 300 mio. kr. tidligere afsat til BRT-projekt bedst bidrager til etableringen af busbaner og fremkommelighed på ringvejsstrækningen, herunder hvilke delstrækninger der kan etableres.

Endvidere er det i aftalen om den Grønne Mobilitetsplan fastslået, at der afsættes 8 mio. kr. årligt til styrkelse af busruterne 3A, 4A og 6A. Denne styrkelse af busruterne er siden blevet bekræftet i budgetforliget 2025.

Der er ikke planer om bredere cykelstier i området omkring Viby Torv.

### **Spørgsmål 3**

Trafiksikkerhed for bløde trafikanter: Hvilke tiltag vil blive iværksat for at sikre skoleveje og generel sikkerhed for bløde trafikanter i Viby-området?

### **Svar**

Forvaltningen er ved at udfærdige Skolevejsanalysen 2024, som munder ud i en række foreslåede projekter, der forbedrer trygheden og sikkerheden for skolebørn og andre bløde trafikanter ved skolerne i Aarhus Kommune. Skolevejsanalysen vil også munde ud i en række foreslåede projekter ved skolerne i Viby-området, der forbedrer den trafikale tryghed og sikkerhed for skolebørnene i Viby.

### **Spørgsmål 4**

Udvikling af Skanderborgvej: Vil der blive igangsat andre trafikrelaterede projekter langs Skanderborgvej, såsom vejforbedringer eller busbaneprojekter for at lette trafikbelastningen og fremme kollektiv trafik?

### **Svar**

Der henvises her til tidligere nævnte projekter om etablering parkér- og rejs faciliteter sydvest for Viby Torv og etablering af busbane i sydvestgående retning af Skanderborgvej.

### **Spørgsmål 5**

Tidslinjer for andre tiltag: Hvilke andre trafikale projekter eller tiltag kan gennemføres på kortere sigt for at imødekomme de nuværende og fremtidige trafikale udfordringer i Viby?

### **Svar**



Der henvises her til de omtalte projekter i besvarelsen af de ovenstående spørgsmål. Derudover bemærkes det, at Viby Torv også er udpeget som et relevant område for et evt. klimatilpasningsprojekt.

11. oktober 2024  
Side 3 af 3

### **Spørgsmål 6**

Borgerinvolvering: Hvordan planlægger forvaltningen at involvere borgerne i Viby i diskussionerne om de nye planer?

### **Svar**

Den politiske aftale om at fjerne opsparringen til Ravnsbjergramperne samt til BRT på ringvejen er ganske ny. Teknik og Miljø vil tage bestik heraf i den videre planlægning.

Som en del af den grønne mobilitetsplan er det aftalt, at der i den nærmere udmøntning af planen skal ske en løbende samfundsdialog om realisering og prioritering af aftalens indsatser. Dette inkluderer blandt andet en invitation til fællesrådene i Aarhus Kommune, herunder Viby Fællesråd, om at deltage i denne samfundsdialog i løbet af efteråret. De ændrede præmisser for dette arbejde vil naturligvis indgå i dialogen.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør