

# Budgetforslag 2027

## Parkering i private P-huse med beboerlicens

---

**Mens borgere med beboerlicens ofte spilder tid og uforskyldt belaster midtbytrafikken i deres søgen efter en ledig parkeringsplads, står flere end 1000 parkeringspladser ubenyttede hen i beboerparkeringsområderne i Aarhus.**

**Det drejer sig om parkeringspladser ved virksomheder og institutioner udenfor arbejdstiden samt private p-huse, p-kældre m.v.**

### Motivering

---

Derfor foreslår Liberal Alliance, Konservative og Dansk Folkeparti, at Aarhus Kommune investerer i en digital løsning for at udnytte byens eksisterende parkeringskapacitet bedre til glæde for borgere med beboerlicens i det centrale Aarhus. Det muliggør samtidig, at flere biler får attraktive alternativer til parkering på gadeplan.

Eksempelvis er det – ifølge software- og rådgivningsfirmaet Visitors, som er specialist i at dobbeltudnytte private parkeringspladser og generelt få aktiveret ledig p-kapacitet – muligt at få aktiveret/dobbeltudnyttet 1100 parkeringspladser i de aarhusianske beboerparkeringsområder. Parkeringspladserne kan gøres eksklusivt tilgængelige for dem, der bor i beboerparkeringsområderne via et digitalt værktøj.

Firmaet har implementeret tilsvarende digitale løsninger for Københavns Kommune, Frederiksberg Kommune, Kolding Kommune og Hillerød Kommune.

Vi erfarer, at det er muligt at definere antallet af p-pladser og tidsrum for beboerparkering i en digital løsning tilpasset Aarhus Kommunes behov. Eksempelvis døgnparkering, aften/nat-parkering fra klokken 1600-0800, weekend-parkering m.m. Prisen for kommunen afhænger selvfølgelig af udnyttelsesgraden og antallet af p-pladser til rådighed for borgere med beboerlicens.

Vi finder det som udgangspunkt hensigtsmæssigt at implementere en digital løsning i alle beboerparkeringsområder i Aarhus. Men vi ser på kort sigt også konstruktive muligheder i en tilpasset løsning snævert omkring city. Eksempelvis koncentreret omkring kommunens beboerparkeringsområder 1-5. Desuden, hvor presset på parkeringsområderne nu og fremover vurderes størst.

Sidstnævnte kan eksempelvis vurderes med inspiration fra Mobilitetsplanens parkeringskapacitetsanalyse, hvor fokus eksempelvis kan rettes mod områder med en kapacitetsudnyttelse på over 80 procent.

Udover at motivere bilister med beboerlicens til at benytte p-huse frem for overfladeparkering på gader og veje vil tiltaget bidrage til øget fremkommelighed og eksempelvis gøre det lettere for kommunen at tilrettelægge planer for udbygning af cykelstier. En målsætning, der iøvrigt er berørt i førnævnte mobilitetsplan.

## Finansiering

---

Der foreslås finansiering afsat til løsning af mobilitets- og trængselsproblemer i Aarhus Kommune via dækningsafgiften.

**På vegne af Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti og Dansk Folkeparti**

**Michael Christensen, LA**

**Louise Svenstrup, LA**

**Peter Sporleder, C**

**Thomas Kastrup Christensen, DF**

Liberal (LA) Alliance

*1. august 2026*



Det Konservative  
Folkeparti

