

10-dagesforespørgsel til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø



02.04.2019

Forespørgsel vedr. Udnyttelse af parkeringskapaciteten i Aarhus Midtby

Parkeringspolitikken er en vigtig del af Aarhus Byråds overordnede vision om at forblive attraktiv for erhverv, borgere og besøgende i fremtiden. Målet med politikken er blandt andet at sikre god tilgængelighed og udnytte parkeringskapaciteten i Midtbyen fornuftigt, blandt andet så der er god tilgængelighed for byens gæster til parkering i byens kommunale såvel som privatejede parkeringsanlæg.

I den politiske debat i byen fremkommer ofte et synspunkt om, at det er svært at finde parkering i Aarhus for byens gæster. Socialdemokratiet i Aarhus Byråd ønsker med denne 10-dages forespørgsel at få belyst, hvordan byens eksisterende parkeringskapacitet udnyttes.

Baggrund

En af Parkeringspolitikkenes afgørende mål er at sikre, at den eksisterende parkeringskapacitet bliver udnyttet på den bedst mulige måde. Hvis dette lykkes, mener vi i Socialdemokratiet, at man samtidigt opnår mere tilgængelighed og hermed også et bedre og mere fredeligt byliv for beboere, gæster og andre bilister, som har et ærinde i Midtbyen. Der er meget snak om, hvorvidt der skal skabes flere parkeringspladser på et begrænset by-areal. I den forbindelse ønsker vi i Socialdemokratiet opdaterede tal på, om vi rent faktisk udnytter de parkeringsmuligheder, som allerede eksisterer i bybilledet. I oplægget til byrådets behandling af Parkeringspolitikken var der udarbejdet et baggrundsmateriale, som afdækkede, hvor meget offentlig tilgængelig parkering der findes i Aarhus C, samt graden af udnyttelse af disse pladser. Socialdemokratiet ønsker med denne forespørgsel en opdatering af disse tal.

I den forbindelse ønskes følgende spørgsmål besvaret:

- Hvad er den aktuelle parkeringskapacitet i Aarhus C? Tallet ønskes opgjort efter samme metode som i notat af 12. december 2017, der er vedlagt som Bilag 1 til parkeringspolitikken opdelt efter hhv. Midtbyen i alt og Indre By og Havn for hhv. private, offentligt tilgængelige og heraf kommunalt-ejede pladser.
- Hvad er udnyttelsesgraden for offentligt tilgængelige betalingsparkeringspladser for henholdsvis gadeparkering og parkeringsanlæg? Tallene ønskes opgjort efter samme metode som i Bilag 1 til parkeringspolitikken med udgangspunkt i relevante, sammenlignelige uger i efteråret 2018 og primo 2019.

**Socialdemokraterne i Aarhus
Byråd**

Ango Winther, Næstformand,
Teknisk Udvalg

- Er der offentligt tilgængelige parkeringsanlæg, som ikke indgår i parkerings-henvisningssystemet, og hvad er i bekræftende fald årsagen hertil?
- Er der forskel på parkeringspriserne i kommunale hhv. private parkeringsanlæg i Midtbyen?
- Hvilke muligheder har kommunen for at styre priserne i privatejede, offentligt tilgængelige parkeringsanlæg?
- Hvordan påvirker det privatejede parkeringsanlæg ved f.eks. Prismet og Ceres-byen, at Aarhus Kommune stiller gratis parkering til rådighed ved Amtssygehuset?

På vegne af Socialdemokratiet i Aarhus Byråd

Ango Winther

Næstformand, Teknisk Udvalg

E-mail: Aw@ango.dk

Tlf.: [+45 2711 0809](tel:+4527110809)