



Til byrådsgruppen for Venstre

23. november 2017
Side 1 af 3

Forespørgsel om Letbanen

Fra Venstres Byrådsgruppe er, med e-mail dateret 7. november 2017, fremsendt en række spørgsmål vedrørende letbanen.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Spørgsmålene er søgt besvaret nedenfor.

1: Hvad koster det om dagen, at letbanen kører uden at skulle have passagerer med?

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Testkørslerne var afsluttet inden 23. september 2017, men kørslen opretholdes uden passagerer for at høste yderligere erfaring og optimere infrastrukturen og letbaneførernes kompetencer.

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

Omkostningerne ved at køre med letbanen er upåvirket af, at der ikke er passagerer i togene. Ekstraomkostningerne ved at letbanen ikke må medtage passagerer ligger på opretholdelse af busdriften.

www.aarhus.dk

Sag: 17/050937-2

Udskydelsen af den nye trafikplan, som skulle være implementeret 26. november, koster 4,5 mio. kr. om måneden.

2: Hvad koster det i lønkroner om dagen til chauffører og andet personale, at letbanen kører uden passagerer?

Da operatøren Keolis har ansat letbaneførerne, er omkostningerne hertil upåvirket af, om letbanen kører eller ej, og om der er passagerer eller ej.

Den daglige omkostning til lønkroner til letbaneførerne ligger i niveauet 100.000 kr. Det bemærkes, at der heri indgår instruktører til uddannelse af letbaneførere og letbaneførere som testkører på de ydre strækninger.

3: Hvor store indtægter fra billetter og andet har det været budgetteret med i 2017? Og hvad forventer man på nuværende tidspunkt?

Ved Midttrafiks udarbejdelse af B2017 var tidsplanen for start af fuld drift på Aarhus Letbane fra 1. oktober 2017. I Midttrafiks budget er indtægterne ved letbanetrafik på den samlede strækning Odder-Aarhus-Skejby-Grenaa estimeret til 19,7 mio.



23. november 2017
Side 2 af 3

Midttrafik har ikke på nuværende tidspunkt informationer om opstart af letbanen, hverken på den indre strækning, Odderbanen eller Grenaa-banen, og der er derfor ikke taget stilling til fordeling af indtægter i 2017 mellem bus og letbane.

4: Er de budgetterede indtægter for 2017 og fremefter blevet reguleret under anlægsperioden til nu? Specifikke tal udbedes.

Efter aftale mellem Aarhus Kommune og Region Midtjylland indføres den oprindelige modelberegnete indtægtsstigning ved etablering af letbanen på 14 mio. kr. over en 4-årig indkøringsperiode.

5: Er de budgetterede passagertal for 2017 og fremefter blevet reguleret under anlægsperioden til nu? Specifikke tal udbedes.

Før anlægsperioden var passagertallet modelberegnet til 11,5 mio. årligt ved fuld drift på letbanen på alle strækninger. Der var i dette modelberegnete tal ikke regnet med en indkøringsperiode. Under anlægsperioden har Midttrafik reduceret det forventede passagertal til 9 mio. Dette skyldes dels, at man må forvente en indkøringsperiode på 3 – 4 år, og dels, at den tidligere forudsatte byvækst i Lisbjerg ikke er realiseret på det niveau, der var forudsat i modelberegningerne.

6: Hvis det forventede passagertal er blevet reguleret. Skyldes det så alene forsinkelsen? Var man for optimistisk oprindeligt?

Der er ikke foretaget ændringer i estimerede rejsetal ved fuld drift pga. udskydelse af åbning. Se i øvrigt svar ovenfor på spørgsmål 5.

7: Hvordan har den reelle befolkningstilvækst været, i forhold til forudsætningerne til letbanens oprindelige budget/antagelser?

Udviklingen i befolkningstallet er generelt ikke opgjort i relation til letbanen i forhold til de oprindeligt forudsatte i modelberegninger.

8: Hvordan ser den totale økonomi ud i letbanen pr. d.d.? (inklusive reserver)

Aarhus Letbanes totaløkonomi er presset og reserverne begrænsede. Det forventes dog fortsat, at anlægsprojektet kan gennemføres indenfor bevillingerne. Ønsker interessenterne at udvide anlægsomfanget vil det kræve særskilt finansiering.



23. november 2017
Side 3 af 3

9: Hvem skal betale for de ekstra omkostninger, som forsinkelsen har været skyld i?

Det vil være Aarhus Kommune og Region Midtjylland, der som interessenter og ejere af Aarhus Letbane vil skulle betale for eventuelle ekstra udgifter, som følge af en forsinket åbning af Aarhus Letbane.

Det vil også være Aarhus Letbane og dens ejere der skal beslutte, om der skal gøres ansvar gældende over for leverandører til Aarhus Letbane.

Kristian Würtz
Rådmand

/

Luise Pape Rydahl
Chef for Byudvikling og Mobilitet