

DAGSORDEN

TITEL	Myndighedsmøde – Borgermøde
DATO	01.02.2022
STED	Microsoft Teams
DELTAGERE	Aarhus Havn, Trafikstyrelsen, Aarhus Kommune og COWI
REFERENT	NBPT, 01.02.2022
PROJEKTNR	A104076

ADRESSE COWI A/S
Jens Chr. Skous Vej 9
8000 Aarhus C

TLF +45 56 40 00 00

FAX +45 56 40 99 99

WWW cowi.dk

SIDE 1/5

Dagsorden Myndighedsmøde 1/2 2022:

1. Borgermøde 7/2 kl. 17-19-dagsorden og overordnet gennemgang af indlæggene/grænseflader:
 - > Generel velkomst
 - > Aarhus Havn præsentation: 10 minutter
 - > COWI præsentation: 15 minutter
 - > Pause 5-7 minutter – det anbefales at virtuelle deltager er koblet på præsentationen i pausen.
 - > Aarhus Kommune v. Dorte om planlægning
 - > Aarhus Kommune v. Ole om miljøvurderingen

Debat styres af Hanne Broe.
2. Status på høringsportal og spørgsmål
3. Evt.

Dagsorden	Bemærkninger
Deltagere	<ul style="list-style-type: none">> Kim H. Meilstrup (Aarhus Havn)> Henrik Munch Jensen (Aarhus Havn)> Ole Gregor (Aarhus Kommune) – afbud> Dorte Ringgaard Simonsen (Aarhus Kommune)> Rikke Baattrup Sørensen (Aarhus Kommune)> Rune Hørdum Jørgensen (Aarhus Kommune)> Hanne Broe (Aarhus Kommune)> Gert Agger (Trafikstyrelsen, TS) – afbud> Lisa Bak Rasmussen (COWI)> Thomas Gierlevsen (COWI)> Nikolaj Berg Petersen (COWI)
Præsentationsrunde	Gennemført.
Borgermøde	<p>Corona-betinget er det nødvendigt at finde en ny dato for borgermødet, som er planlagt til 7. februar 2022. Ny dato er tirsdag den 22. februar 2022.</p> <p>Efterskrift: Efter mødet er det besluttet, at datoen 7. februar 2022 fastholdes, hvorfor tidspunktet for borgermødet ikke ændres.</p> <p>Aarhus Havn bemærker, at det er meget uheldigt, hvis høringsfristen også skal flyttes. Der er et meget stort ønske om, at tidsplanen fastholdes. Aarhus Kommune oplever kritik i situationer, hvor der er en kort periode mellem borgermøde og høringsfrist. Men det er muligt på borgermødet at gøre opmærksom på, at tidsfristen er kort. Det er nødvendigt at flytte datoen for borgermødet, så myndigheden kan deltage, men der er forståelse for, at det er problematisk at ændre tidsplanen. Aarhus Kommune tager ønsket om ikke at forlænge høringsfristen med videre til nærmere vurdering.</p>

	<p>Det blev drøftet, at det vil være hensigtsmæssigt, at præsentationerne kan gennemføres virtuelt, hvis der pga. Corona-situationen er behov for det, så der ikke sker flere ændringer i tidsplanen. Aarhus Kommune afklarer dette med Kommunikationsafdelingen.</p>
<p>Dagsorden for borgermødet og præsentationer</p>	<p>Dagsorden for borgermødet blev gennemgået.</p> <p>Der startes med en generel velkomst ved Hanne Broe, Aarhus Kommune, som bl.a. ridser rammesætningen for borgermødet op.</p> <p>Herefter præsenterer Aarhus Havn baggrund og behov for Yderhavnsprojektet på ca. 10 minutter. COWI og Aarhus Havn sikrer sammen, at der ikke er overlap/uoverensstemmelser mellem havnens og COWIs præsentationer.</p> <p>COWI præsenterer herefter de faglige konklusioner. Der er med en 15 minutters præsentation tale om en ganske kort præsentation ift. Miljøkonsekvensrapportens omfang. Præsentationen var inden mødet fremsendt til mødedeltagerne, og Aarhus Kommune vurderer, at opsætning og layout af præsentationen er hensigtsmæssig. COWI og Aarhus Havn aftaler et tidspunkt for møde ml. COWI og Aarhus Kommune v. Ole Gregor for afstemning af indhold i præsentation.</p> <p>Herefter kort pause.</p> <p>Efter pausen er der indlæg fra Aarhus Kommune v. Dorte om lokalplan. Der er tale om 4-5 slides om lokalplanens indhold og afgrænsning. Det præsenteres bl.a., hvordan bygningshøjder, udseende og arealanvendelse kan reguleres i lokalplanen.</p> <p>Sidste indlæg er fra Aarhus Kommune v. Ole om tilladelser, formalia og med en opfordring til indsendelse af hørings svar.</p> <p>Herefter åbnes for debat. Hanne Broe styrer debatten. Det skal sikres, at taletiden fordeles hensigtsmæssigt mellem deltagerne, så der ikke er én part, der får hele taletiden. Aarhus Kommune kan evt. kontakte deltagere fra interesseorganisationer for at afklare, om de er med på mødet fysisk eller online, så der kan lægges en plan for, hvordan taletid kan fordeles.</p> <p>Der deltager ikke fageksperter på borgermødet. Hvis der er faglige spørgsmål, det ikke er muligt at besvare på borgermødet, må spørgsmålet tages med tilbage til fageksperterne. Hanne Broe forklarer i indledningen til debatten, at borgermødet ikke er egnet til at drøfte meget faglige detaljer.</p> <p>Det er også væsentligt, at spørgsmålene er relevante i forhold til selve Yderhavnsprojektet, så diskussionen ikke kommer til at handle om helt overordnede samfundsforhold.</p> <p>Klapning kan også være et forhold, som dukker op på borgermødet. Aarhus Kommune mener, at klapning er et spørgsmål, som skal holdes ude af debatten på borgermødet, idet klapningen håndteres i særskilt proces. Det samme gælder ReWater, som også er et projekt for sig. Det er</p>

	<p>også væsentligt for Aarhus Vand, at der ikke gås nærmere ind i diskussioner om ReWater-projektet.</p> <p>Aarhus Havn bemærker, at der i den offentlige debat er fremsat påstande, som er forkerte. Aarhus Kommune har erfaring med denne slags påstande, og det er muligt at opklare misforståelser ved fagligt at underbygge sagens rette sammenhæng.</p>
Hørings svar og andre kommentarer	<p>Der er ikke indkommet så mange kommentarer på høringsportalen endnu.</p> <p>Der er et par særlige emner, der bør være opmærksomhed på, og som sandsynligvis vil dukke op på borgermødet:</p> <ul style="list-style-type: none"> > Der stilles af flere spørgsmålstegn ved behovet for nye havnearealer. Dette kan Aarhus Havn sige noget faktisk om i præsentationen på borgermødet. > Der stilles også spørgsmål til, hvordan transporten vil se ud i fremtiden, bl.a. vejtransport kontra søtransport. <p>Nogle af de tilmeldte til borgermødet har i tilmeldingen skrevet kommentarer/spørgsmål. Aarhus Kommune fremsender disse til COWI og Aarhus Havn.</p> <p><i>Bevar Aarhusbugten</i> stiller spørgsmål om, hvorvidt Aarhus Kommune vil bygge boliger, hvis havnen i fremtiden alligevel ikke får brug for arealerne. Dette spørgsmål håndterer Aarhus Kommune sammen med Trafikstyrelsen.</p> <p><i>Bevar Aarhusbugten</i> har beregnet, at anlæg af Yderhavnen medfører samlet ca. 1,5 mio. lastbiler. Beregningen er dog ikke særligt relevant, fordi antallet af lastbiler så også skal sammenligne med 25 års samlet, øvrig trafik på de relevante veje.</p> <p>COWI og Aarhus Havn gennemgår <i>Bevar Aarhusbugtens</i> kommentarer og spørgsmål, som de er stillet på organisationens hjemmeside, så svar på de relevante spørgsmål kan forberedes.</p>
Beskyt Aarhusbugten borgermøde	<p><i>Beskyt Aarhusbugten</i> afholder eget borgermøde 2. februar 2022.</p> <p>Aarhus Kommune har fået en sen invitation til borgermøde, men har takket nej. COWI v. Lisa planlægger at deltage i borgermødet for at lytte til de kommentarer, som fremkommer.</p>
Det fælles bedste	<p><i>Det fælles bedste</i> afholder muligvis eget borgermøde 22. februar 2022.</p>
Generelt	<p>Aarhus Kommune udsender en e-mail til de personer, som er tilmeldt Aarhus Kommunes borgermøde, om at borgermødet flyttes, og at der hurtigst muligt kommer en ny dato.</p>

Videre forløb	<p>Lisa og Dorte afklarer mødetidspunkt, hvor COWIs præsentation kan gennemgås med Ole Gregor.</p> <p>Aarhus Kommune v. Rikke skal senest modtage de endelige præsentationer om formiddagen på dagen for borgermødet, men gerne et par dage før.</p> <p>Aarhus Kommune afklarer muligheden for at kunne præsentere virtuelt på borgermødet.</p>
---------------	---