



Til byrådsgruppen for Dansk Folkeparti

18. marts 2021
Side 1 af 5

Svar på 10 dages forespørgsel fra Knud N. Mathisen, DF

Teknik og Miljø har modtaget en 10-dages forespørgsel fra Knud N. Mathisen, DF, vedrørende forhold omkring Aarhus Letbane. Spørgsmålene er besvaret med inddragelse af Aarhus Letbane I/S og Midttrafik. Spørgsmål og svar fremgår nedenfor.

Spørgsmål

1) *Er problemet med indstigning for handicappede løst. Der er/var for stor afstand mellem perron og letbanetoget?*

Svar

Aarhus Letbane har, i forbindelse med tilpasning af perroner på Odder- og Grenaa-banen til letbanedrift, forbedret tilgængeligheden markant. Enkelte brugergrupper har dog fortsat udfordringer med at komme ind og ud af togene pga. den horisontale afstand mellem tog og perron. Perronerne på de steder ligger for det meste i kurver. Aarhus Letbane har udarbejdet et idekatalog, der blev præsenteret for handicaporganisationerne i 2019. Efterfølgende har bestyrelsen i Aarhus Letbane tiltrådt de anbefalinger for videre tiltag, der er angivet i idekataloget.

Anbefalingerne er:

1. *At der igangsættes arbejde med at afklare muligheden for at placere sporet tættere på perronerne, bl.a. ved ændringer i de tekniske sikkerhedsregler.*
2. *At der arbejdes på at opnå godkendelse til montering af gummilister på alle togsæt (der er monteret gummilister på Variobahn-togene på dispensation og der søges desuden om godkendelse til Tango-togene).*

Aarhus Letbane har herudover besluttet, at der ikke gøres yderligere tiltag i form af rampeløsninger, før punkt 1 og 2 er tilendebragt, og der er opnået driftsstabilitet for den fulde køreplan i Etape 1.

Aarhus Letbane har fortsat en dialog med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om de to nævnte punkter. Arbejdet er på nuværende tidspunkt ikke afsluttet.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 21/026480-2



Spørgsmål

2) *Hvornår forventer man at informationen ud til stoppestederne er løst?*

18. marts 2021

Side 2 af 5

Svar

Der har fra starten af været givet informationer om forsinkelser på skærme-
ne på stationerne, bortset fra enkelte nedbrud, mens informationer om aflys-
ninger ikke har virket tilfredsstillende. Det skyldes kommunikationsfejl mel-
lem et af letbanens styringssystemer og Rejseplanen, der betyder, at aflys-
ningerne ikke registreres automatisk, men skal indtastes manuelt.

Aarhus Letbane oplyser, at der arbejdes på at finde en løsning på problemet
i tæt samarbejde med Midttrafik. Det er forventningen, at det bliver løst i
løbet af første halvår af 2021.

Spørgsmål

3) *Hvad er letbanens samlede gæld dags dato?*

Svar

Aarhus Letbanes gæld til KommuneKredit andrager pr. 10. marts 2021
1.805.023.307 kr.

Etableringen af Aarhus Letbane består af dels et anlæg (selv jernbanen),
som er betalt én gang for alle af Aarhus Kommune, staten og regionen, og
dels et driftsanlæg (kørende materiel mv.), som er finansieret af et lån ved
Kommunekredit. Afdrag og forrentning af dette lån betales via driftstilskuddet
i de årlige budgetter.

Spørgsmål

4) *Hvor er lånene optaget, er det i bank - kommunekredit eller anden sted?*

Svar

Lånene er optaget i KommuneKredit.

Spørgsmål

5) *Hvor stor er den samlede forrentning af gælden?*

Svar

Den vægtede rente på gælden er 1,89 % p.a.

Spørgsmål

6) *Og hvor stor er afdragene på den samlede gæld?*

Svar

Aarhus Letbane betaler i 2021 i alt 88.602.524,22 kr. på de samlede lån,
hvoraf 54.411.360,40 kr. er afdrag.



Spørgsmål

7) Hvor stor er det samlede driftsunderskud på letbanen årligt, og hvornår forventer man driftsunderskuddet vil gå i nul?

18. marts 2021

Side 3 af 5

Svar

Midttrafiks netto driftstilskud til trafikken på Aarhus Letbane var i 2020 189,4 mio. kr. Heri er indregnet den mellem Staten, KL og Danske Regioner aftalte kompensation for merudgifter og mindreindtægter, som følge af COVID19.

I budgettet for 2021 forventes et netto driftstilskud til letbanetrafikken på 191,5 mio. kr., ligeledes inkl. forventet kompensation for merudgifter og mindreindtægter som følge af COVID19-pandemien.

Det samlede nettodriftstilskud til letbanen finansieres af Region Midtjylland og Aarhus Kommune. I nedenstående tabel ses Midttrafiks hhv. regnskab 2019 og budget 2020 og 2021 for letbanen, samt fordelingen af det skattefinansierede tilskud til letbanedriften mellem kommunen og regionen.

Aarhus Letbane	R2019	B2020	B2021
mio. kr.			
Trafikkøb hos AAL	253,09	261,36	267,50
Andre letbaneudgifter	2,98	2,58	3,04
Bruttoudgifter letbanedrift	256,07	263,94	270,54
Passagerindtægter	64,92	75,00	79,00
Selvfinansierungsgrad	25%	28%	29%
Nettoudgifter*	191,15	188,94	191,54
Heraf finansieret af:			
Region Midtjylland	111,14	110,18	111,51
Aarhus Kommune	80,01	78,77	80,04

* Forventet statslig Corona-kompensation på i alt 17 mio. kr. indregnet i B2021

Det forventes ikke, at driftstilskuddet til letbanen vil gå i nul. Selvfinansierungsgraden – altså hvor stor en andel af driftsomkostningerne, der finansieres af billetindtægter – er meget forskellig for forskellige transportformer.

Generelt ydes et skattefinansieret tilskud til al offentlig servicetrafik, bybusser, regionalbusser, tog samt letbanetrafik.

Kommunens tilskud beregnes på samme måde for både bus- og letbanedrift. Det består af trafikselskabets bruttoudgifter til trafikdrift fratrukket de passagerindtægter, der genereres ved den pågældende trafik.



Spørgsmål

8) *Hvem beslutter reelt, om yderlige gældsoptagelser?*

18. marts 2021

Side 4 af 5

Svar

Eventuel yderligere gældsoptagelse skal godkendes af Aarhus Letbanes ejere Aarhus Kommune og Region Midtjylland efter indstilling fra bestyrelsen for Aarhus Letbane I/S.

Spørgsmål

9) *Hvor mange passagerer kører pt. med letbanen?*

Svar

I 2020 var der i alt 3.588.597 passagerer i Letbanen. I 2019 var det samme tal 4.788.295, og 2020 lå således ca. 25 % under 2019, hvilket skyldes de forskellige restriktioner i forbindelse med covid-19. Nedgangen vurderes at være forholdsvis lavere end hos den øvrige kollektive trafik.

Spørgsmål

10) *Hvor mange passagerer skal køre med letbanen, hvis ikke der skal være et driftsunderskud, nu og i fremtiden?*

Svar

Der ydes et skattefinansieret tilskud til al offentlig servicetrafik.

På basis af regnskabstal 2019 kan der laves en teoretisk beregning af, hvor mange passagerer der skal til for helt at dække det aktuelle tilskud til letbanen, som er baseret på det nuværende driftsomfang:

I 2019 var indtægterne ca. 65 mio. kr. fra 4,5 mio. passagerer. Det svarer til en gennemsnitlig indtægt på ca. 14,40 kr./passager. Hvis de samlede bruttoudgifter til letbanedrift på 256 mio. kr. i 2019 skulle have været finansieret alene via passagerindtægter, skulle der, med nævnte gennemsnitlige indtægt pr. passager, have været 17,7 mio. passagerer, – altså 4 gange så mange passagerer. Så mange passagerer vil dog ikke kunne være i det nuværende antal tog med nuværende driftsomfang. Det vil dermed næppe være muligt at drive letbanen uden et offentligt tilskud.

I den oprindelige interessentaftale fra 2013 mellem regionen og kommunen blev det beregnet, at det samlede skattefinansierede tilskud fra kommunen og regionen til både busser og letbane i alt ville være uændret i forhold til før letbanens etablering, primært fordi driftsbesparelser på busnettet skulle finansiere driftsudgifter på letbanen.

I forhold til interessentaftalen er især letbanens kapitalomkostninger dog blevet højere end forudsat, som følge af mere lånoptagning, mens letbanens



driftsomkostninger er på niveau eller lavere end det forudsatte, ligesom indtægterne på letbanen endnu ikke er på det forventede niveau.

18. marts 2021
Side 5 af 5

Spørgsmål

11) Hvis problemet med is på køreledninger skal løses ' hvis det kan løses'' hvad vil så være den økonomiske ramme for en sådan udbedring?

Svar

Aarhus Letbane arbejder på et samlet katalog over muligheder for bekæmpelse af is på køreledningerne og fremlægger dette sammen med en indstilling til bestyrelsen på mødet i april 2021. Der kan derfor ikke gives en økonomisk ramme eller overslag på nuværende tidspunkt.

Spørgsmål

12) Hvad har letbanen reelt kostet, og en fordelingsnøgle på projektet?

Svar

Aarhus Letbane har indtil nu haft en samlet omkostning på 4,193 mia. kr. Heraf er de 2,04 mia. kr. anlæg finansieret ved indskud fra ejerne og tilskud fra Staten, og de 2,153 mia. kr. er driftsanlæg finansieret ved lån optaget i KommuneKredit, som betales via driftstilskuddet.

Med venlig hilsen

Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Henrik Seiding
Direktør