



Skilteguide til standsningsteder

Revisioner

Version	Ændringer	Dato	Skrevet af
Rev 01	Første udkast	25.05.2016	Holscher Design (ER)
Rev 01b	Ændret navn fra Wayfinding manual til Skilteguide Ændret fra engelsk til dansk Ændret layout Ny og længere målsætning Markør lagt til Diverse andre rettelser og tilføjninger	03.06.2016	Holscher Design (ER)
Rev 02	Sider med eksempler på skiltning og vejvisning på per- roner lagt til Andre små rettelser	12.09.2016	Holscher Design (ER)
Rev 05	Rettelser af montre på SC Andre små rettelser	18.01.2017	Holscher Design (ER)
Rev 06	Diverse rettelser ift. opbygning, samt enkeltsider til perronskiltning	20.02.2017	Holscher Design (FF)
Rev 07	Opdatering stationer	15.03.2017	Holscher Design (FF)
Rev 08	Revision overskrifter, stationsskiltning (position)	27.02.2017	Holscher Design (FF)
Rev 09	Revision væghængt infomontre	14.06.2017	Holscher Design (FF)
Rev 10	Opdatering ift. kommentarer fra AAL og Midttrafik	06.07.2017	Holscher Design (FF)
Rev 11	Opdatering ift. kommentarer fra AAL	08.08.2017	Holscher Design (FF)
Rev 12	Opdatering ift. kommentarer fra AAL (TUS pikt. mv)	23.08.2017	Holscher Design (FF)
Rev 13	Opdatering / placering kamera/ikkerygning piktogram- mer på informationsmontre Navneændring fra AU Hospital til Aarhus Universitets- hospital	12.09.2017	Holscher Design (FF)
Rev 14	Opdatering vejvisning Aarhus Universitet	04.10.2017	Holscher Design (FF)
Rev 15	Revision/ tilføjelse eks. stationer/ Odder-/ Grenaa-banen	02.03.2018	Holscher Design (FF)
Rev 16	Opdatering ift. kommentar fra AAL	11.04.2018	Holscher Design (FF)
Rev 17	Tilføjelser/ klæbere på læskur/ Odderbane mv	25.06.2018	Holscher Design (FF)
Rev 18	Opdatering skiltestørrelser Odderbanen	04.07.2018	Holscher Design (FF)
Rev 19	Tilføjelser AAK-oplæg	09.07.2018	Holscher Design (FF)

1. Introduktion	3
Målsætninger	4
2. Grundelementer	7
Skrifttyper	8
Farver	9
Piktogrammer	10
Pile	11
3. Henvisningsskilte til stationen	12
Principper for skiltning i gadebilledet	13
Logomarkør	14
VD-skilte og stiskiltning	15
Eksempel på implementering af skilte - Sideperron	16
4. Indre stationer / skiltning PÅ nye standsningssteder	17
Generelle retningslinjer for skilte	18
Principper	20
Skiltetyper	21
Eksempler på vejvisning på Stop Cubicle	24
Informationsmontre i Stop Cubicle	25
Eksempel på implementering af skilte - Ø-perron	26
Eksempel på implementering af skilte - Sideperron	27
5. Skiltning PÅ banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Odder	29
Grundelementer	30
Eksempel på implementering af skilte - sideperron	33
Eksempel på implementering af skilte - Ø-perron	34
Placering af klæbere på læskur	35

1

Introduktion

Målsætninger

5 Introduktion

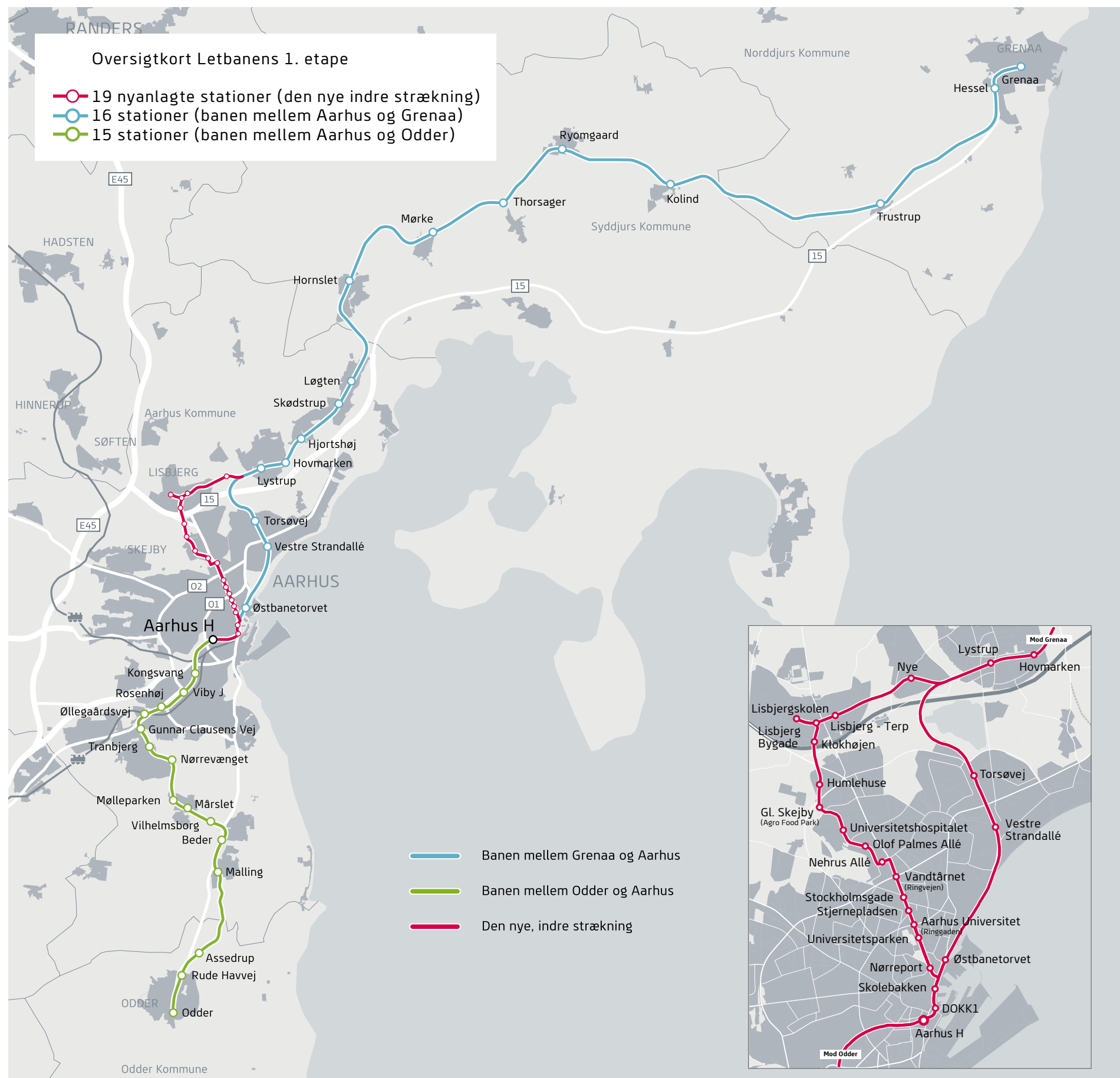
Målsætninger

Med baggrund i Letbanens design og brandstrategiske platform præsenteres forslag til principper for implementering af logomarkør og stationsnavneskiltning på Letbanens stationer. Guiden anvendes løbende i forbindelse med stationsmodernisering og nyanlæg.

Det er ambitionen at Letbanen skal have solidt vejvisningssystem, der giver brugeren en oplevelse af et velfungerende, sammenhængende og seriøst transportsystem, med klar og tydelig information mod brugerne.

Skiltesystemet følger enkle regler og udpræget standardisering, for derved at spare tid og ressourcer på løbende vedligehold. Der er lavet en skilteguide for de nye letbanestationer på den indre strækning, hvor der er reklamefinansieret udstyr. Denne guide beskriver detaljeret principperne for layout af de enkelte skilte, brug af piktogrammer mv.

Der er på baggrund af skilteguiden lavet skilteplaner for de enkelte stationer.



1 Introduktion

Målsætninger/ Skilteprogram: Logomarkør og stationsnavneskiltning

Den primære målsætning med denne manual er, at give vejledning og overblik over koncept for udvendig beskiltning på tværs af samtlige letbanestationer hvadenten de er nyanlagte og/eller reklamefinansierede eller tidligere BDK eller Midtjyske Jernbaner.

Skilteguiden kan bruges både af Kommuner, Midttrafik og Aarhus Letbane med henblik på at skabe et sammenhængende skiltesystem på stationer og stationsnære områder til gavn for kunderne.

Stationernes beskiltning består af fire hovedelementer:

- Letbanemarkør
- Stationsnavneskiltning
- Henvisningsskilte til stationsområdet
- Henvisningsskilte på standsningssteder

Letbanemarkør: Fjernmarkør og Forpladsmarkør

Synligheden af stationernes beliggenhed sikres ved hjælp af den oplyste letbanemarkør, som findes i to størrelser. Hertil kommer en væghængt model.

Stationsnavneskilt

Viser stationsnavne på stationen. Opsættes på det meste på stationen, dog i enkelte tilfælde på de gamle stationsbygninger.

Henvisningsskilte i stationsområdet

Henviser fra letbanestationen til vigtige destinationer i lokalområdet. Der kan også henvises til andre primære transportformer, veje mv..

Henvisningsskilte til stationerne

Der bør desuden arbejdes med udvikling af koncepter, så henvisning til Letbane bliver en integreret del af de enkelte kommuners nuværende skiltesystemer.

Det giver mulighed for at se adgang fra forpladsen, gangstier, knudepunkter, osv. Her anvendes de små transportformmærker (TUS) med Letbane-logo.

Guiden er tænkt som oplæg til inspiration og videre dialog med de enkelte kommuner langs strækningen.



2

Grundelementer

Skrifttyper

Farver

Piktogrammer

Pile

2 Grundelementer

Skrifttyper

Identitets-skrifttype

Aarhus Letbane's identitets-skrifttype "Interlines" benyttes til alle skilte og vejvisninger.

Aflæsning på kort afstand

Interlines udgaven (og dertilhørende underudgaver) bruges hvor aflæsning ikke skal ske over væsentlige afstand (F.eks. i tog på klæbere)

Aflæsning på lang afstand

"Interlines Signage" udgaven (og dertilhørende underudgaver) bruges hvor aflæsning er essentiel på væsentlige afstande (F.eks. skiltning på standsningssteder og på CMC).

Differentiering af skrifttyper

Overordnet benyttes de forskellige underudgaver til at differentiere mellem flere sprog (Dansk/engelsk) og mellem vigtigheden i budskabet.

Forskellen på "Interlines" og "Interlines Signage" er større afstand mellem bogstaverne. "Interlines Signage" har i tillæg optisk tilpasning på hhv. negativ og positiv baggrund.

Interlines:

Interlines Light
Interlines Regular
Interlines Bold

Interlines Signage:

Interlines Signage Light Negative
Interlines Signage Light Positive
Interlines Signage Regular Negative
Interlines Signage Regular Positive
Interlines Signage Bold Negative

Skrifttype-udgave	Anvendelse
Interlines Light	Engelsk tekst på f.eks. klæbere i tog
Interlines Regular	Budskaber med kun ét niveau / sprog
Interlines Bold	Dansk tekst på f.eks. klæbere i tog
Signage Light Negative	Engelsk tekst på mørk baggrund, ved skiltning på standsningssteder
Signage Light Positive	Engelsk tekst på lys baggrund, ved skiltning på standsningssteder
Signage Regular Negative	Budskaber med kun ét niveau/sprog på mørk baggrund, ved skiltning på standsningssteder
Signage Regular Positive	Budskaber med kun ét niveau/sprog på lys baggrund, ved skiltning på standsningssteder
Signage Bold Negative	Dansk tekst på mørk baggrund, ved skiltning på standsningssteder / Særligt vigtigt budskab, hvor læsbarhed er kritisk
Signage Bold Positive	Dansk tekst på lys baggrund, ved skiltning på standsningssteder / Særligt vigtigt budskab, hvor læsbarhed er kritisk

2 Grundelementer

Farver

I forhold til wayfinding forefindes en bred palette af farver der er tilpasset farvernes anvendelse.

Farverne er primært valgt med henblik på at skabe en genkendelig visuel identitet på tværs af hele transportsystemet.

Farvernes ID går igen på tværs af hele transportsystemet
Endelig linjefarver vælges af Midttrafik..

De enkelte farver er defineret i Pantone Matching System (PMS). Visse farver er også defineret i RAL, efter relevans.

*Inventarfarver kan ikke defineres i PMS eller RAL.

Identitetsfarver:

AAL Logo



RAL 3027
PMS: 1935

Skiltning/ Wayfinding:

Malede metalskilte



RAL 7021

RAL 9016

Baggrund:

Tekst + ikoner

Metalflade (malet)

(pålimet)

Linjefarve:



Pantone 2168 C

Pantone 7647

Pantone 7727

Pantone 639

Pantone 138

Pantone 7406

Inventarfarver:

Stationsinventar



IGP 5803E 71385 A10

RAL 7043

Kampvognsmaling/
sort



Glasskærme



Serigrafi på glas:
RAL 7047

Stationsbelægnings



Linjedræn
Støbejern

Belægning
(mørkgrå beton)



Belægning
(lysgrå beton)

Stationsmarkør



RAL 3027

2 Grundelementer

Piktogrammer

Udformning

Som udgangspunkt anvendes der TUS-piktogrammer*. Et fælles piktogramsæt skaber synergi mellem Letbanen og bybusser i Aarhus. Ikke eksisterende piktogrammer er designet og fortolket, baseret på eksisterende TUS-piktogrammer og med udgangspunkt i TUS-retningslinjerne. Målet er en klar sammenhæng mellem på piktogrammer i tog og på stationer. Piktogrammer til sekundære funktioner og -transportformer er indskrevet en rektangel med afrundede hjørner, svarende til piktogrammerne i og på togene. Rammerne sikrer desuden god adskillelse mellem piktogrammerne.

Fonte på TUS piktogrammer er erstattet med letbanens egen font, Interlines Signage, for at skabe sammenhæng på tværs af letbanens informationer.

Farver

Almindeligvis sættes piktogrammer på mørk skiltebund med hvidt symbol for at opnå god læsbarhed ved stor kontrast i udendørsmiljøerne.

Kategorier og anvendelse

Piktogrammerne er kategoriseret under følgende hierarki:

- Primære transportformer (altid med cirkel omkring pikt.)
- Sekundære funktioner
- Sekundære transportformer
- Henvsninger til byen

Forbudsskilte fra TUS kan desuden anvendes efter behov.

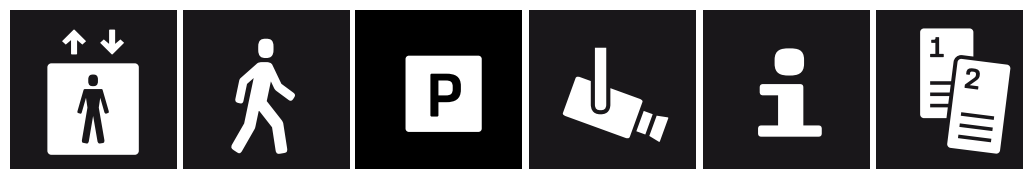
Primære transportformer/ TUS*



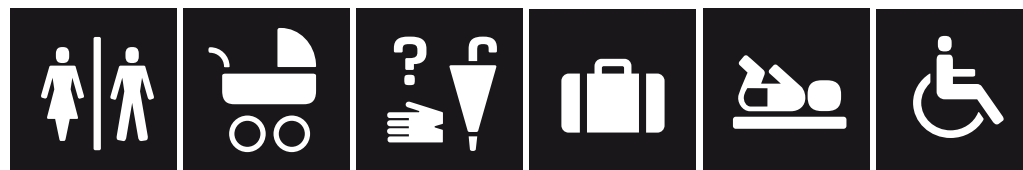
Bus Tog Fly Færge Letbane

Supplement til TUS

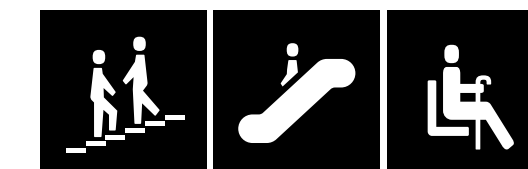
Sekundære funktioner/ TUS*



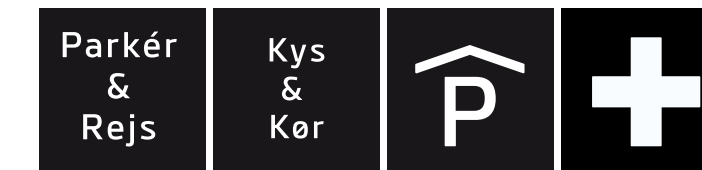
Elevator Vandring Parkering Overvågning Information Billetter



Toilet Barnevogn Hittegods Bagage Pusleplads Kørestol



Trappe Rulletrappe Gangbesværet

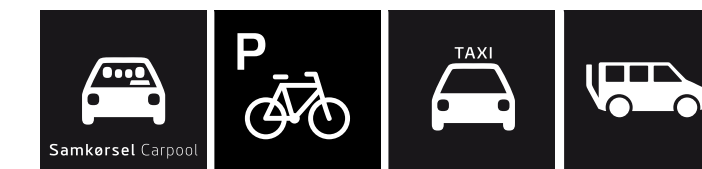


Parker & Rejs Kys & Kør P hus Hospital

Sekundære transportformer/ TUS*



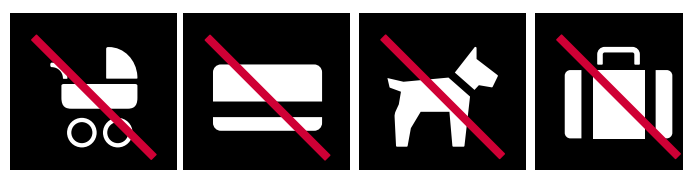
Cykel Niveaufri adgang* Niveaufri udgang*



Samkørsel* Cykelparkering Taxi* Flexitur

* TUS piktogram/ kun ændring af font til Interlines

Forbudsskilte/ TUS*



Barnevogne forbudt Ingen kortbetaling Hunde forbudt Bagage forbudt



Cykler forbudt Rygning forbudt

*TUS (Trafikinformation Udviklings Samarbejdet)

2 Grundelementer

Pile

Udformning

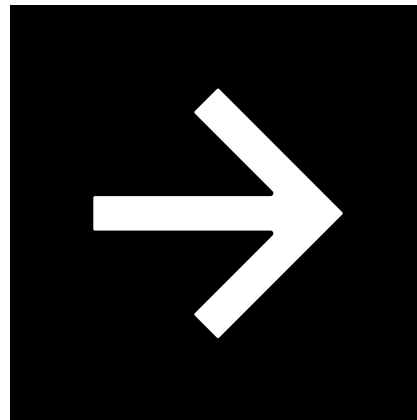
Der anvendes de af Aarhus Letbane udviklede pile, der også optræder i og på toget. Pilene er udformet efter de karakteristiske træk, der forekommer i logo og skrifttype.

Versioner og anvendelse

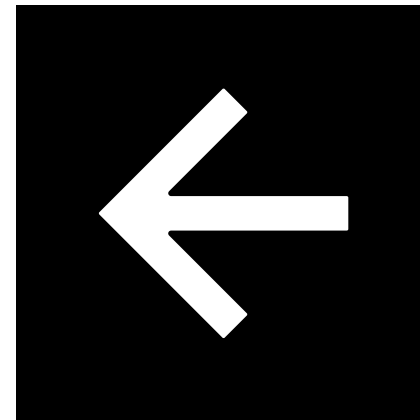
Der findes 8 forskellige pile, der bruges efter behov.

Anvendelse for fremadrettet pil dikteres af omgivelserne.

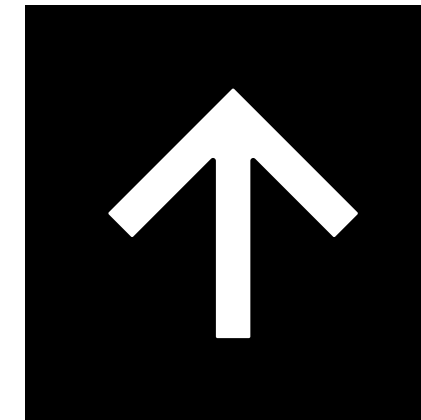
Udgaver



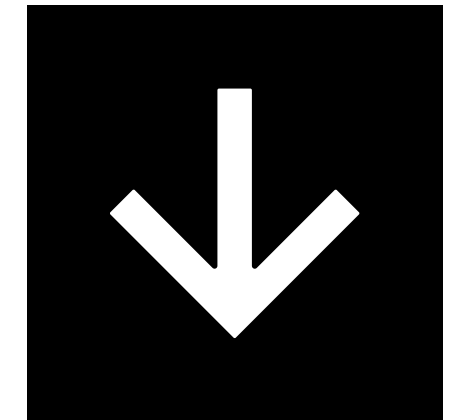
Højre



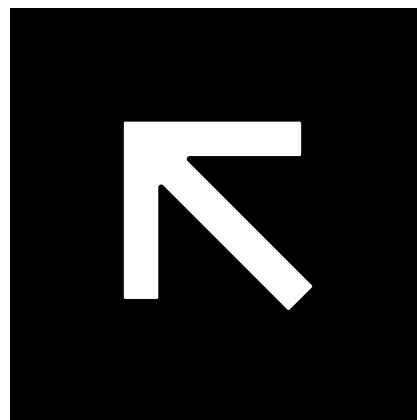
Venstre



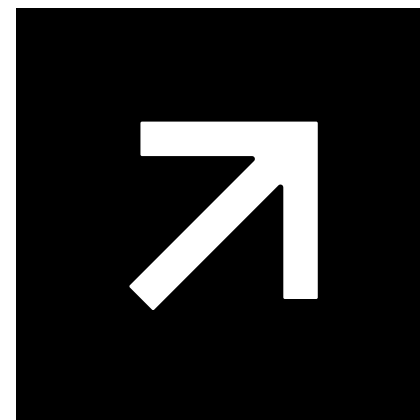
Op



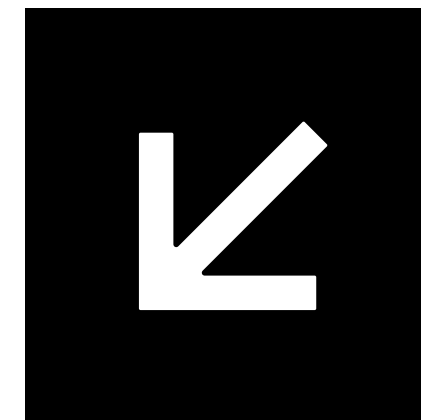
Ned



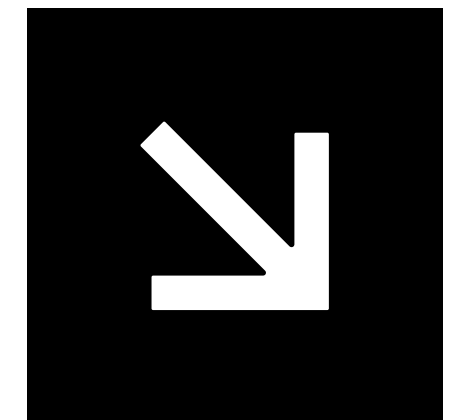
Op til venstre



Op til højre

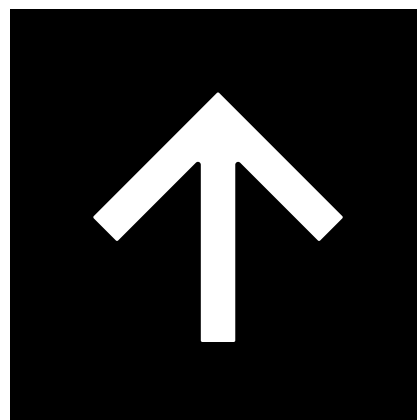


Ned til venstre

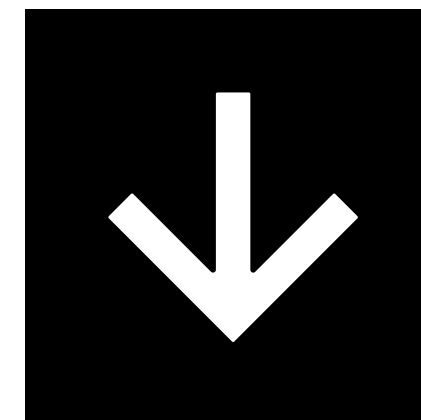


Ned til højre

Anvendelse for fremadrettet pil



Opadgående pil anvendes når retningen er ligeud.



Nedadgående pil anvendes når retningen er ligeud, men hvor omstændighederne kan skabe forvirring. F.eks. ved trappenedgange.

3

Henvisningsskilte til stationen

Principper for opsætning i stationsmiljø

Logomarkør

VD-skilte

Stiskiltning til Letbanen i gadebilledet og i stationsmiljø

3 Henvisningsskilte til stationen

Principper for opsætning i stationsmiljø

Skiltning til stationen opbygges i tre niveauer:

1. Logomarkør
2. VD - skilte
3. Stiskiltning

Vejvisning til stationen kan placeres oplagte steder i stationsmiljøet - bygninger eller inventar - for at gøre det let for passagere at navigere og finde frem til Letbanens perroner.

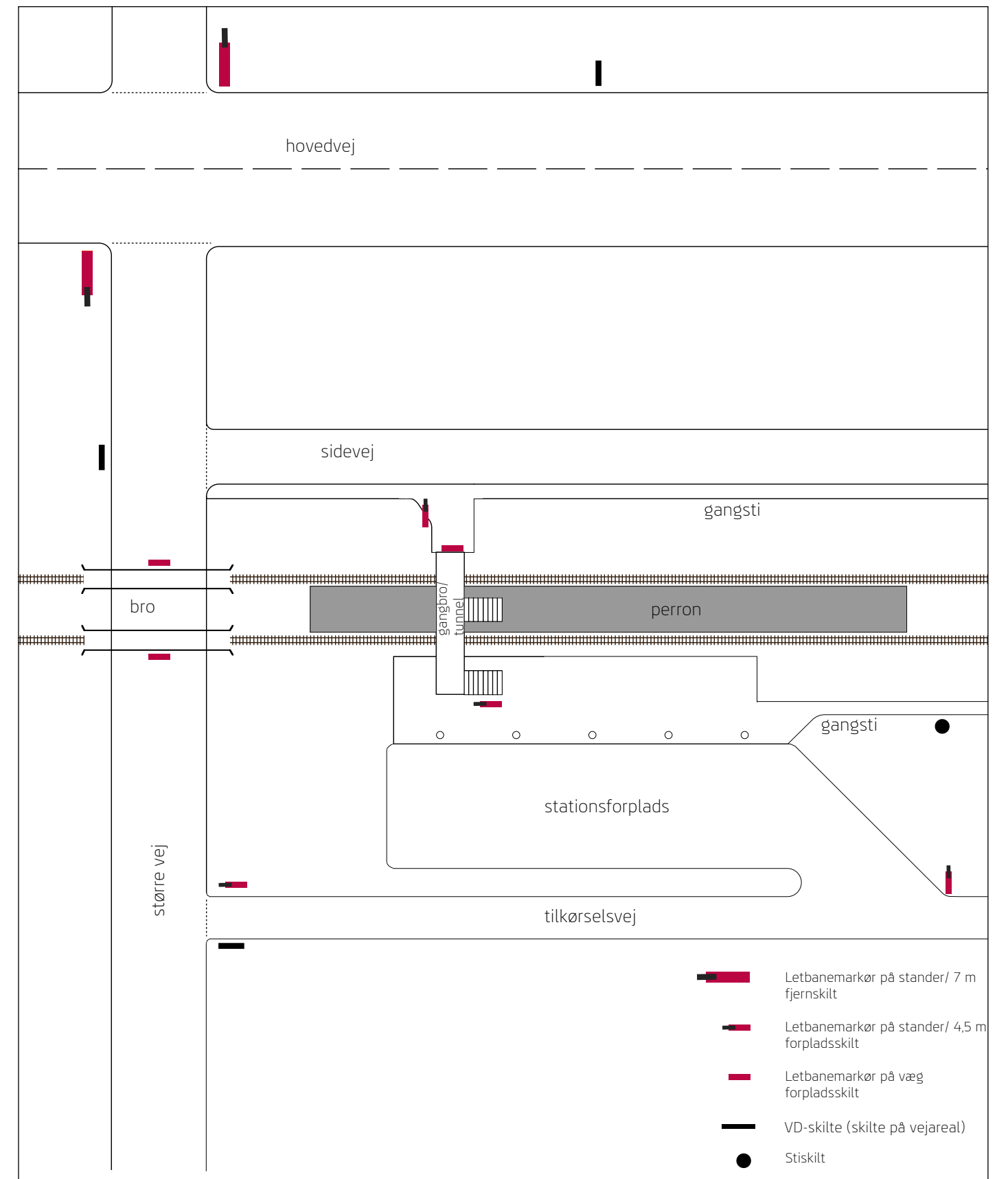
Principskitsen viser mulige placeringssteder af markørtyper og henvisningsskilte i forskellige bymæssige sammenhænge. Oversigtstegningen skal ses som skema fremfor konkret løsning. Generelt skal antal og model vælges med henblik på optimal informationsniveau.

Letbanens forpladsmarkør anvendes i direkte forbindelse med stationen. Det er vigtigt at denne signalering af tilkørsel til stationen kan ses på stor afstand langs de primære adgangsveje til stationen. Der skal samtidigt sikres at størrelsen tilpasses den bymæssige kontekst, stationen ligger i. Forpladsmarkør findes som stander- eller væghængt model. Markøren lyser op om aftenen og signalerer placering af letbanestationer for fodgængere og bilister. Som hovedregel placeres en letbanemarkør ved hver station uanset stationstype.

På offentlige veje såsom primære adgangsveje eller adgangsgivende stier hen til letbanestoppet kan også benyttes VD-skiltning og stiskiltning. Hvis muligt benyttes eksisterende standere, suppleret med undertavler. Ellers opstilles nye standere af samme type, der i forvejen anvendes i området.

Den videre bearbejdning af skiltning til standsningssteder varetages af kommunerne langs Letbanen i dialog med Aarhus Letbane og Midttrafik..

Principskitse for niveauer i forbindelse med henvisningsskiltning til stationer



3 Henvisningsskilte til stationen

1. Logomarkør/ 3 versioner

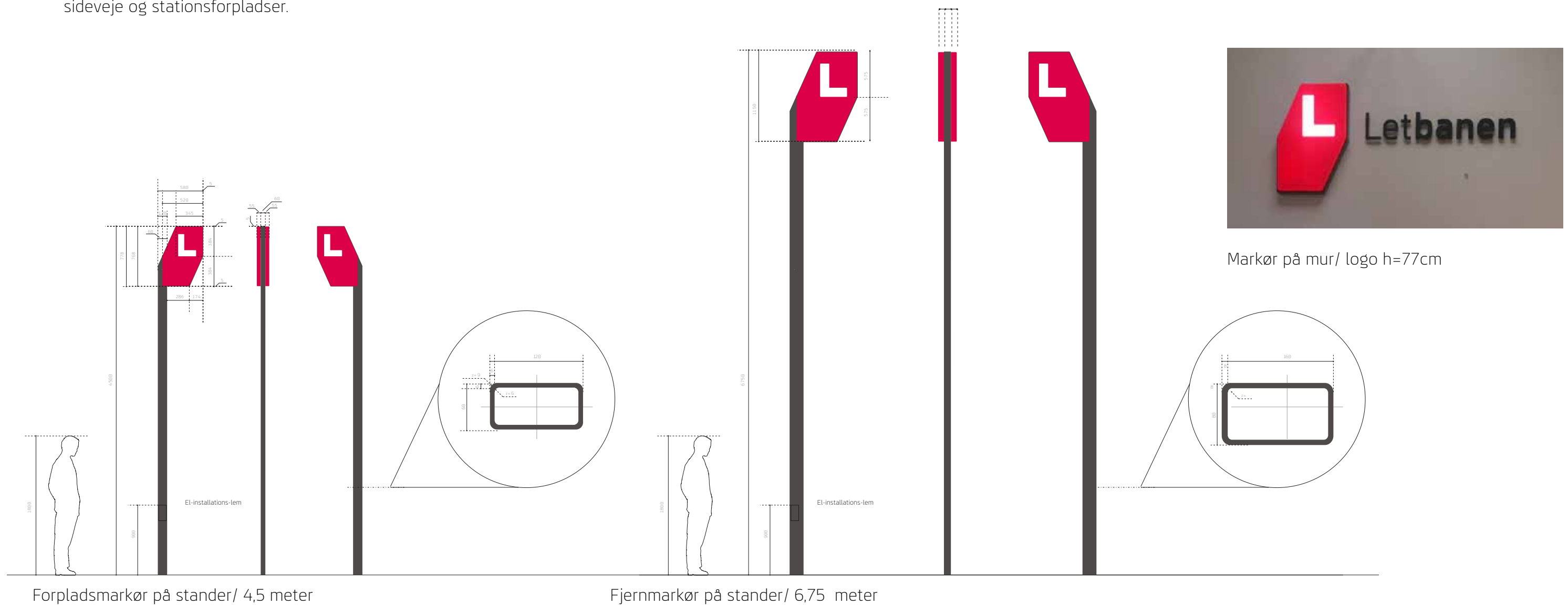
Letbanens logo L udgør grundstammen i Letbanens skilteprogram. Markøren markerer stationen i gadebilledet fra lang afstand. Markøren findes i 3 forskellige versioner:

- Fjernmarkør på stander/ 6,75 meter, logo 115 cm
Modellen er udviklet til henvisning til stationen på lang afstand feks. ved større hovedveje.
- Forpladsmarkør på stander/ 4,5 m, logo 77 cm og
- Forpladsskilt til vægmontage/ 77 cm
Opsættes i nærheden af stationen ved mindre tilkørselsveje, sideveje og stationsforpladser.

Valg af model og antal skal vurderes for hver enkel station i samarbejde med de enkelte kommune.

Forpladsmarkør og vagmonteret skilt er allerede gennemgået designudvikling og eksemplarer er færdigtproduceret og installeret på Aarhus H.

Fjernmarkør har endnu ikke været produceret. Den endelige højde og størrelse af markøren fastlægges sammen med leverandøren.



3 Henvisningsskilte til stationen

2. VD-skilte

Der anvendes VD-skilte, skiltetype M13,3 eller Parker&Rejs-tavle M16 med letbanesymbol, der er godkendt af Vejdirektoratet.

Ved hovedveje kan anvendes forvarslingskilte med retningsgiver.

Tavler godkendt af Vejdirektoratet



M13,3



Parker&Rejs-tavle M16

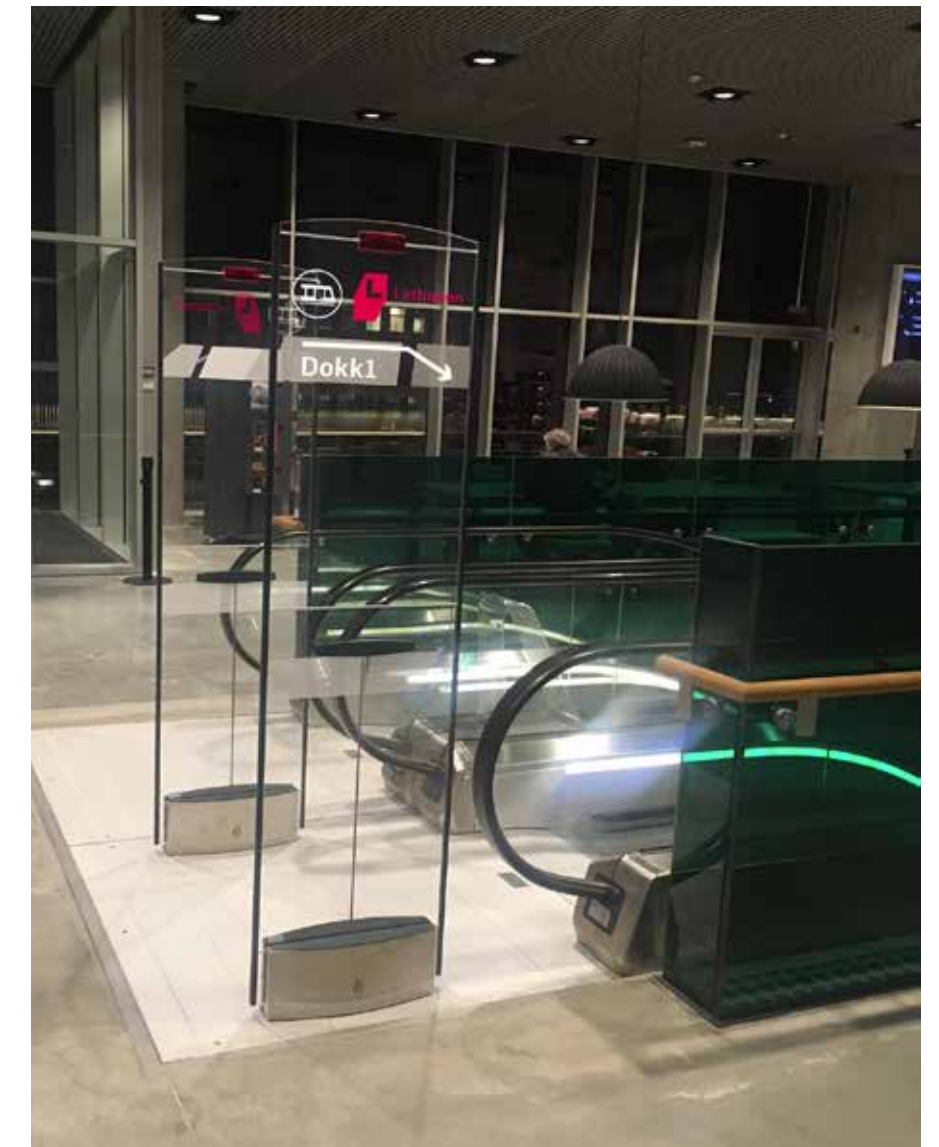
3. Stiskiltning til Letbanen i gadebilledet og i stationsmiljø

På udvalgte steder kan vejvisning til letbanestationer integreres i eksisterende gadeskiltning for fodgængere: Skiltning med et letbanelogo og evt. afstandsinformation til nærmeste letbanestation.

Vejvisning til stationen kan placeres oplagte steder i stationsmiljøet - bygninger eller inventar - for at gøre det let for passagere at navigere og finde frem til Letbanens perroner.

Eksempel på integration af letbanelogo i eksisterende gadeskiltning.

Eksempel på integration af letbanelogo i stationsmiljøet



TUS-transportformmærke + letbanelogo

3 Henvisningsskilte til stationen

Eksempler på forslag til skilteplaner for henvisning til letbanestationer



Eksempel fra Odderbanestrækning med VD-skilt og logomarkør



Eksempel fra Grenaabanestrækning med VD-skilt og logomarkør

4

INDRE STRÆKNING Skiltning PÅ standsningssteder

Generelle retningslinjer/ stationsnavne + spornummer

Generelle retningslinjer/ vejvisningsskilte

Principper for layout/ vejvisningsskilte

Skiltetyper/ stationsnavn

Skiltetyper/ spornummer + videoovervågning/ rygning forbudt

Skiltetyper/ vejvisning

Eksempler på vejvisning

Informationsmontre

Eksempel på skiltning på standard Ø-perron

Eksempel på skiltning på standard sideperron

4 Skiltning på indre strækning

Generelle retningslinjer/ stationsnavn + spornummer

Skrifttype

Dansk tekst: Interlines Signage Bold Negative

Engelsk tekst/ undertekst: Interlines Signage Light Negative

Navne og stationsnavne: Interlines Signage Bold Negative

Størrelse på tekst

Stationsnavne:

Tekst på en linje: 350 pt = h: ca 90 mm

Særlig lange navne 310 pt = h: ca 80 mm)

Tekst på 2 linjer *: 310 pt/ 150 pt = h: 155 mm

Spornummer/ tekst på 2 linjer:

Spor: 116 pt = h: 30 mm

Spornummer: 350 pt = h: 90 mm

Tilpasninger

Pile og piktogrammer centrerer horisontalt. Stationsnavne, samt vejvisning på fritstående skilte centrerer horisontalt.

* Aarhus H: Her suppleres med engelsk tekst. For at sikre god læsbarhed, skrives det danske stationsnavn i 350 pt/bold, mens det engelske skrives i 150 pt/light. Margener i top og bund reduceres tilsvarende.

Aarhus Universitetshospital: 220 pt

Andre lange stationsnavne/ stationsnavne med undertekst: stationsnavn skrives i 310 pt/bold, undertekst med 150 pt/light.

Stationsnavn - tekst på én linje



Stationsnavn - tekst på to linjer

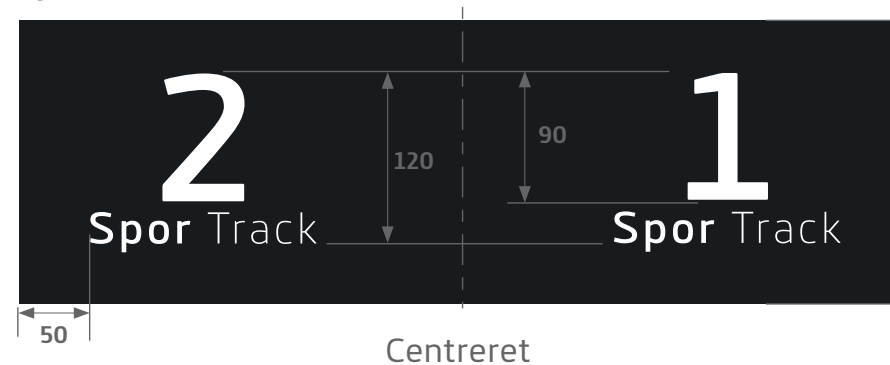


Stationsnavn - særlig lange navne



Centreret

Spornummer



Centreret

4 Skiltning på indre strækning

Generelle retningslinjer/ vejvisningsskilte

Skrifttype

Dansk tekst: Interlines Signage Bold Negative

Engelsk tekst/ undertekst: Interlines Signage Light Negative

Navne og stationsnavne: Interlines Signage Bold Negative

Størrelse på tekst

Vejvisning:

Tekst på 2 linjer: 155 pt = h: ca 40 mm

* Særlig lange vejnavne: 105 pt = h: ca 27 mm

Tekst på 4 linjer: 77 pt = h: ca 20 mm

Størrelser og afstande

Pile: 120 x 120 mm

Piktogram-ramme: 120 x 120 mm/ Ø120 mm

Afstand mellem pile, piktogrammer og tekst: 35 mm

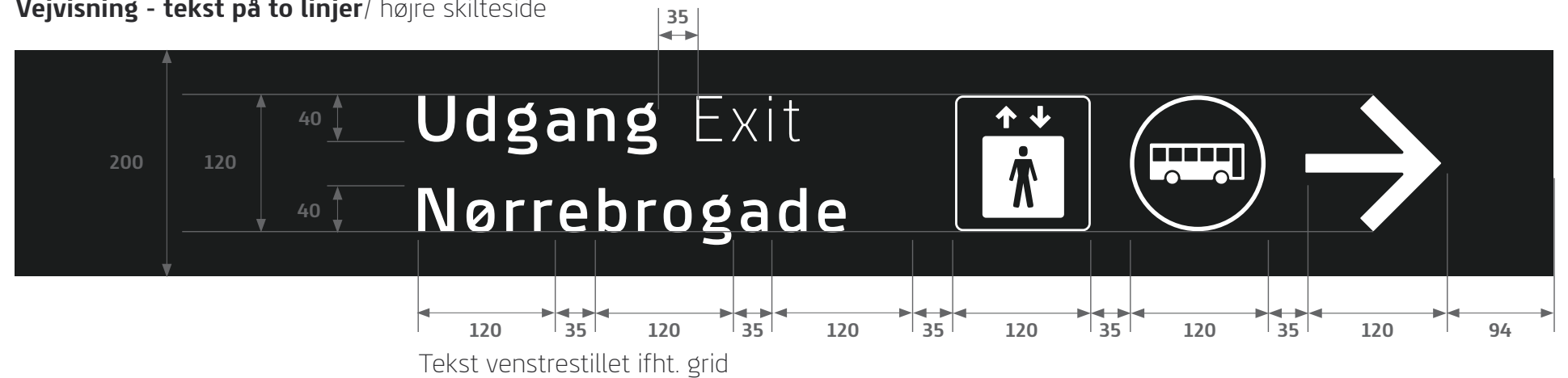
Tilpasninger

Pile og piktogrammer centrerer horisontalt.

Vejvisning på fritstående skilte centrerer horisontalt.

Tekst på vejvisningsskilte venstrestilles og placeres, så det flugter i forhold til grid.

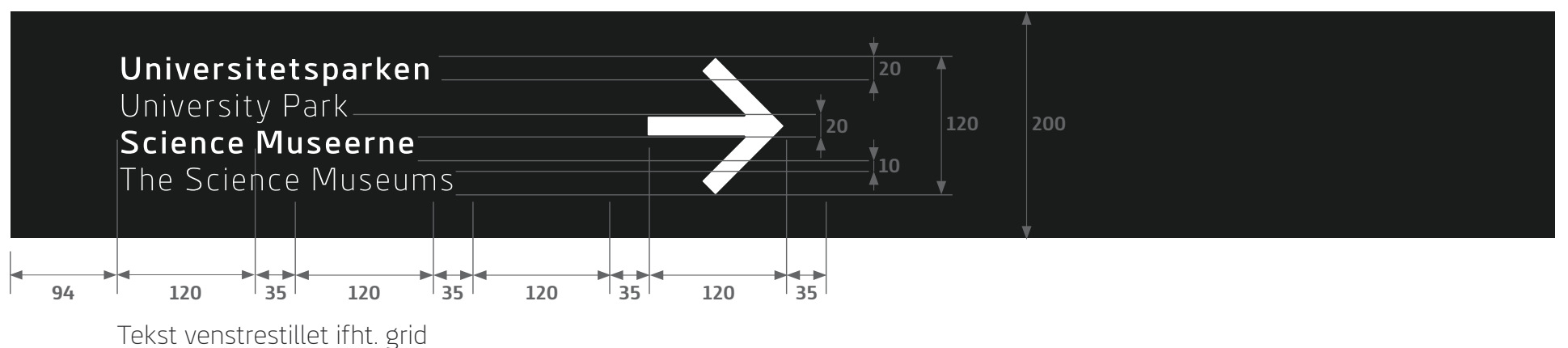
Vejvisning - tekst på to linjer/ højre skilteside



Vejvisning - tekst på to linjer/ med særlig langt vejnavn



Vejvisning - tekst på fire linjer/ venstre skilteside



4 Skiltning på indre strækning

Principper for layout/ vejsvisningsskilte + spornummer

For at skabe et enkelt og funktionelt skiltesystem i udførelse og formidlingsøjemed, er der opsat en række grundprincipper for formgivningen.

Grid-system

Alle skilte udarbejdes efter et gridsystem, der er detaljeret ud fra flade og informationsmængde. Der følges de af TUS anbefalede principper, men tilpasset den plads, der er til rådighed i det integrerede stationsdesign.

Styret margen og indbyrdes afstande

Alt efter typen, er der defineret faste afstande og margener i opbygningen af skiltene.

Logisk opbygning

Først retning (pil), derefter piktogram (billedsprog) og til sidst tekst.

Altid Dansk og Engelsk tekst

Alle kundehenvendte skilte fremstår på både Dansk og Engelsk. Dansk skrives altid med "Bold", Engelsk med "Light", alt i samme størrelse.

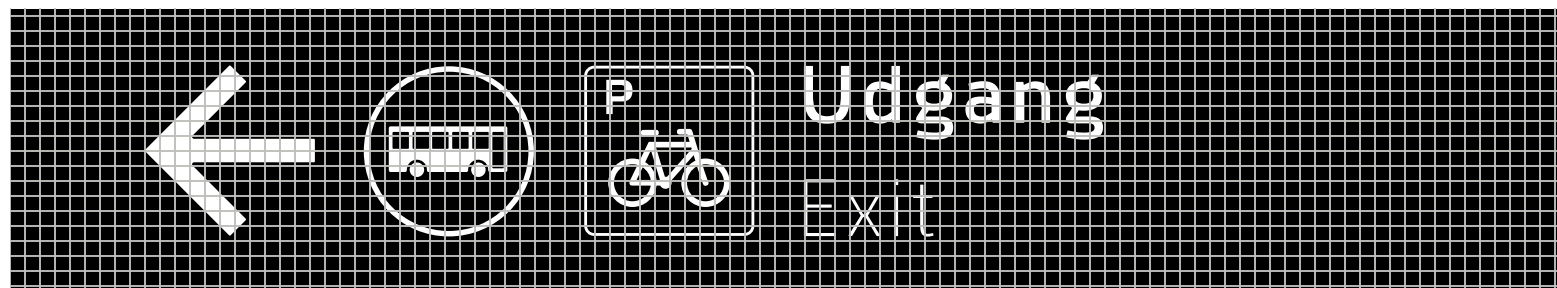
Venstrejusteret tekst

Både på klæbere og skilte er teksten venstrejusteret uden orddeling ved ny linje.

Afrundede hjørner

Skilte har altid lige hjørner. Piktogrammer optræder altid med en afrundet eller rund ramme på klæbere.

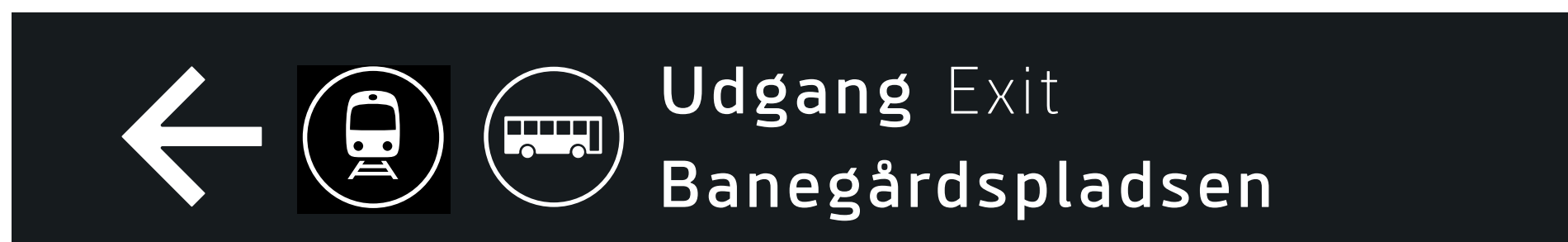
Grid



Margen og afstande på skilte



Logisk opbygning, samt dansk og engelsk tekst



Spornummer



4 Skiltning på indre strækning

Skiltetyper/ stationsnavn

Placering

Stationsnavn placeres i det øvre malede felt på MUPI (på for- og bagside), eller på selvstændige loftsmonterede eller pælmonterede skilte. Vægmonterede, loftsmonterede, eller pælmonterede skilte kan bruges til spornummer, stationsnavne eller vejvisning, alt efter behov.

MUPI'ers montre fungerer til kommerciel brug (én- eller tosidigt). Ved énsidig brug beklædes bagsiden med en metalplade, der evt. kan disponeres med grafik.

Ikke kommercielle montre i MUPI'er står til disposition til Aarhus Kommune (disponibel montre). Her kan informeres om byudviklingsprojekter mv.

Mål (mm)

Højde på alle skilteplader: 200

Bredde på stationsnavneskilte på MUPI: 1269

Bredde på fritstående stationsnavneskilte: 1270

Bredde på spornummerskilte på montren: 630

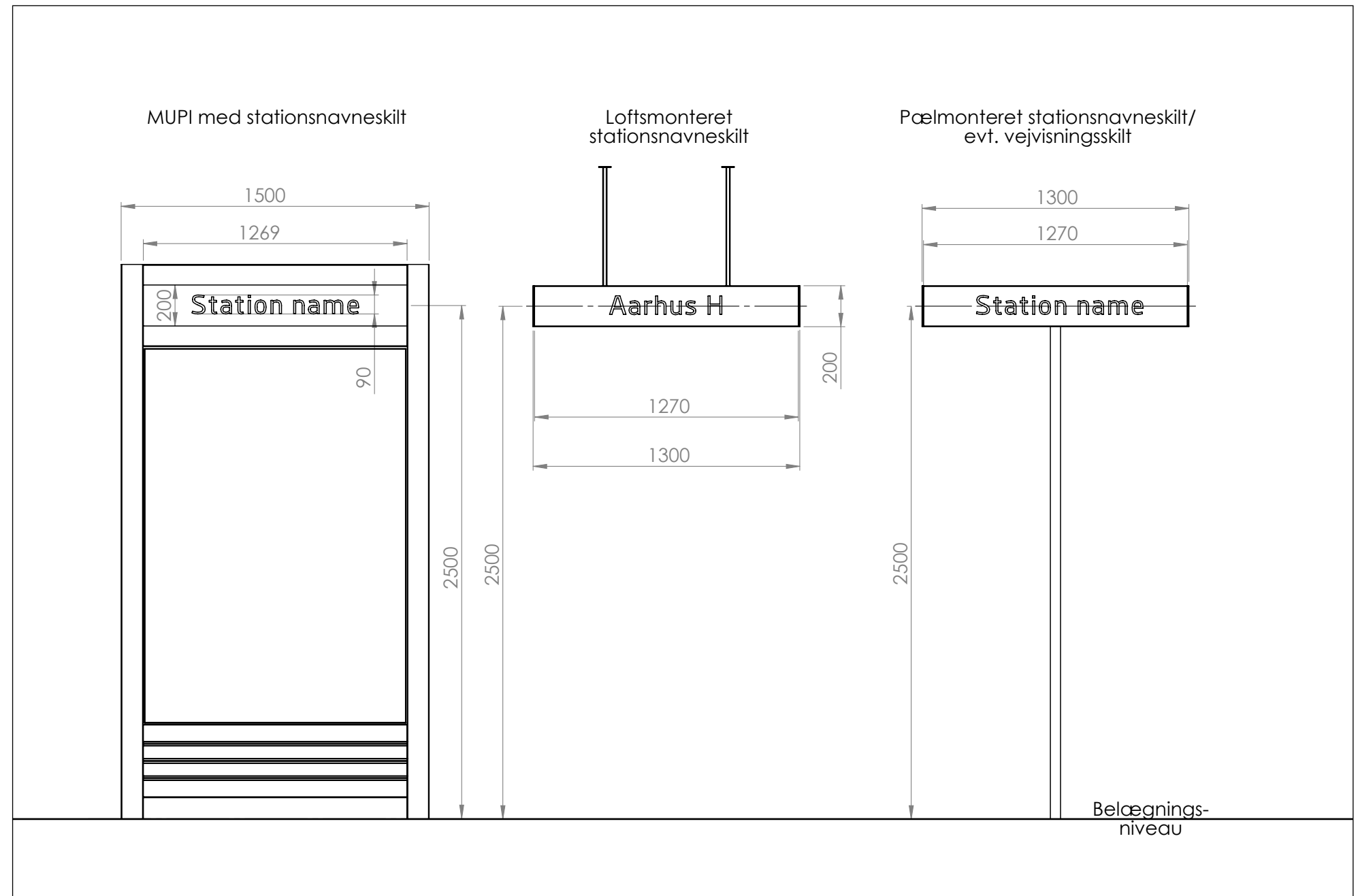
Stationsnavne: h: 90

Stationsnavne i 2 linjer: h: 155

Tilpasninger

Alle stationsnavne, piktogrammer mv. centrerer horisontalt på skiltefladen. Alle stationsnavne centrerer desuden vertikalt.

Stationsnavneskilte på MUPI og i lofthængt/ pælemonteret version mv. flugter indbyrdes horisontalt, samt flugter med vejvisningsskilte.



4 Skiltning på indre strækning

Skiltetyper/ vejvisning

Placering

Vejvisning i form af pile, piktogrammer og tekst placeres på det malede felt i den øvre del af informationsmontren og tilsvarende på de væghængte informationstavler (Aarhus H). Informationen påføres i form af selvklæbende film (udtstanset).

Arealet i informationsmontrens øvre felt deles visuelt op af PID (digital køreinformation). Da platformudgangen sædvanligvis kun ligger i én retning, skal de to arealer dedikeres til vejvisningsinformation som følgende:

- Arealet nærmest udgangen: pil og udgang/exit markering, vejnavn, samt anvisning til andre (primære og sekundære) transportformer og faciliteter.
- Arealet længst væk fra udgangen: oplysninger om attraktioner og centrale steder i byen.
- Arealet på bagsiden (sideperroner): pil samt henvisningen til perronindgang i det øvre malede felt.

Ved sideperroner beklædes bagsiden af informationsmontren med en metalplade, der evt. kan disponeres med grafik.

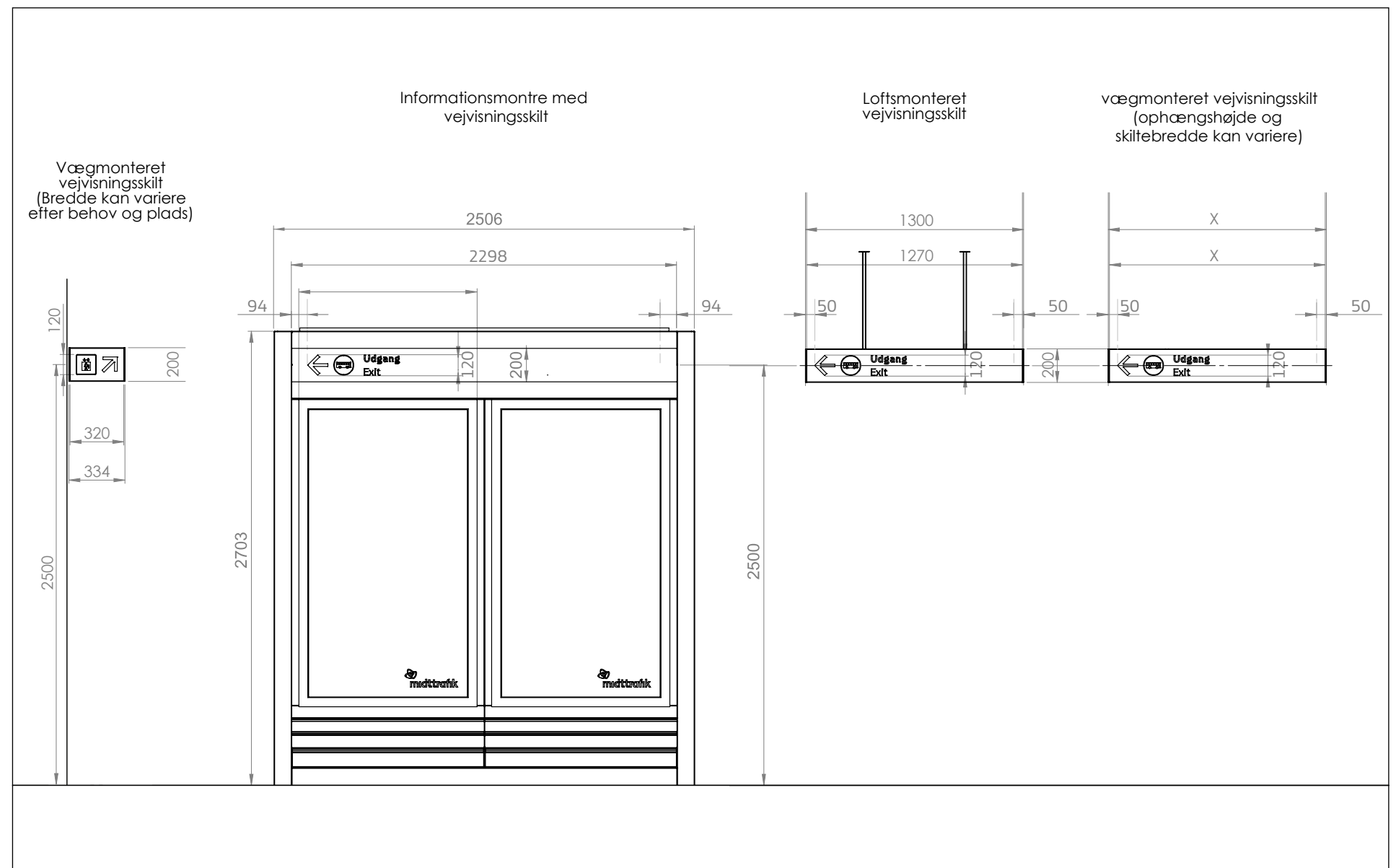
Mål (mm)

Højde på vejvisningsareal: 200

Bredde på vejvisningsareal på SC: 2298

Bredde på vejvisningsareal på væghængte montre: 1340

Bredde på fritstående vejvisningsskilte: efter behov



Tilpasninger

Øvre tekst flugter med toppen af piktogrammer og pile.

Nedre tekst (underkant af store bogstaver) flugter med bunden af piktogrammer og pile.

Vejvisningsskilte på MUPI og i lofthængt/ pælemonteret version mv. flugter indbyrdes horisontalt, samt flugter med stationsnaveskilte.

4 Skiltning på indre strækning

Skiltetyper/ spornummer + videoovervågning

Placering

Spornummer placeres på i begge sider af den øverste plade på informationsmontren. (se illustration)

Kamera-piktogram for videoovervågning og "rygning forbudt"-piktogram placeres centreret på siden af montren i feltet under perforeringen. (se illustration)

Vægmonterede, loftsmonterede, eller pælmonterede skilte kan bruges til spornummer, stationsnavne eller vejvisning., alt efter behov.

Spornummer-angivelse samt piktogrammer inkl. ramme monteres som udstansede, hvide stickers på informationsmontrens malede overflade (IGP 5803E 71385 A10).

Mål (mm)

Højde på areal over højtalerperforering/ spornummer: 220

Afstand spornummer fra perforeringskant: 40

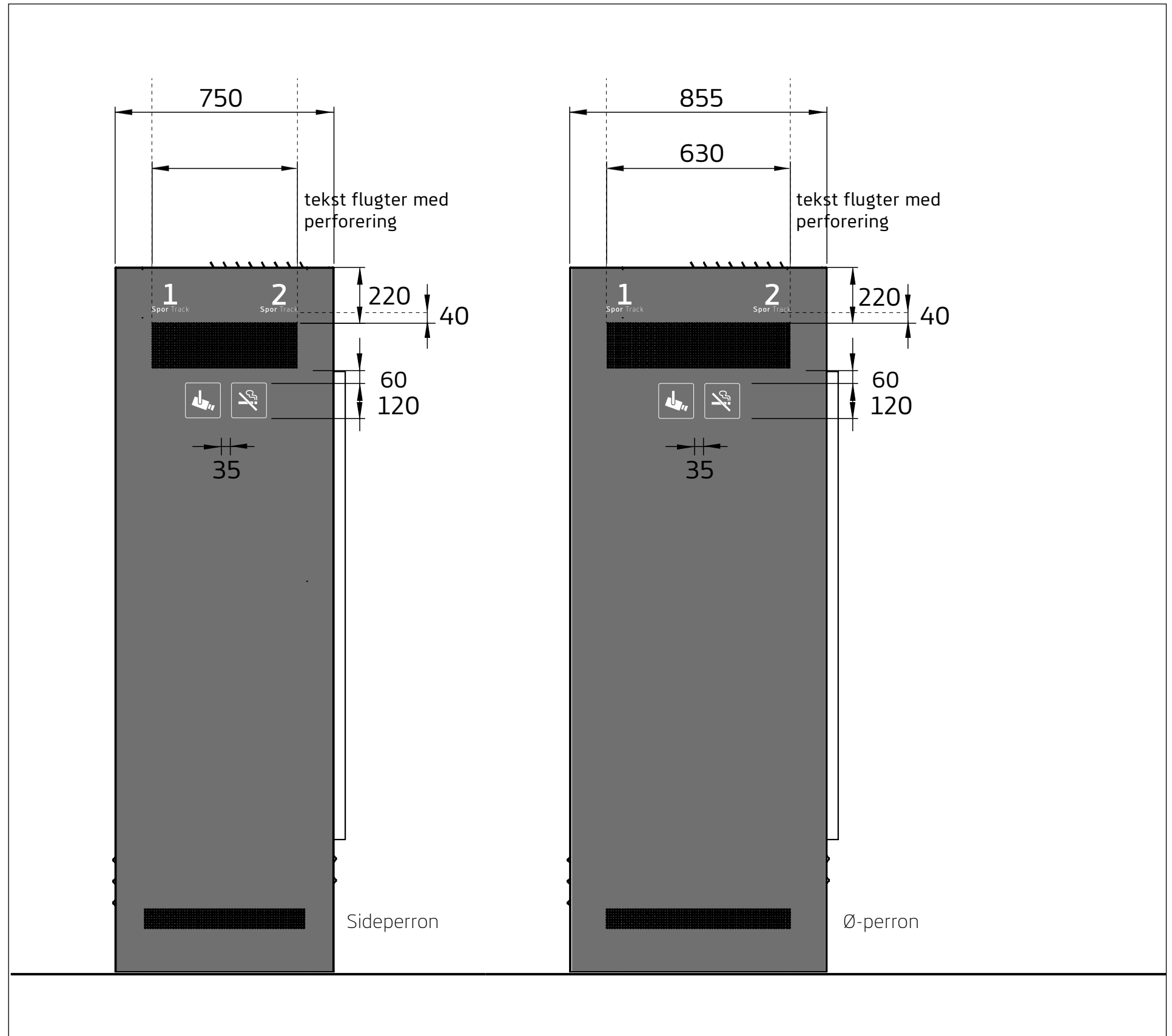
Bredde på perforeret areal/ sider på montren/
spornummertekst flugter med kant

Spornummer text + nummer: h: 120

Kameraikon og "Rygning forbudt" centreret på siden/
60mm fra perforeringskant.

Afstand mellem piktogrammerne: 35

Kamera-/ "Rygning forbudt"-piktogram: 120x120



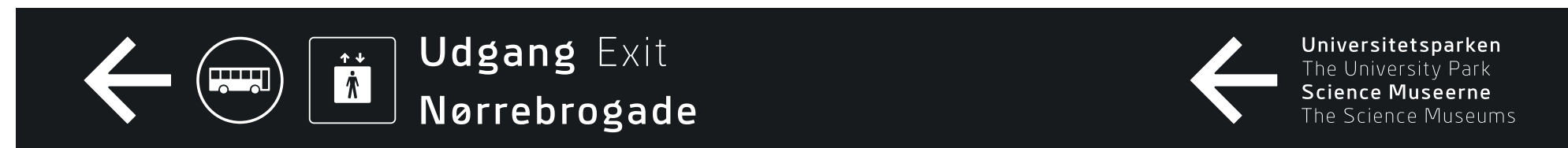
4 Skiltning på indre strækning

Eksempler på vejvisning

Vejvisning til primære og sekundære transportformer, samt sekundære funktioner, henvisninger til byen, indgang/ udgang samt gadenavn er paceret i skiltningsfeltet i den øverste del af informationsmontren.

Arealet deles visuelt op i 2 zoner, da den digitale køreinformation (PID) er monteret vinkelret på montren. Siden platformudgangen ligger sædvanligvis kun i én retning, skal de to arealer på montrens skilteflade dedikeres til forskellige vejvisningsinformationer.

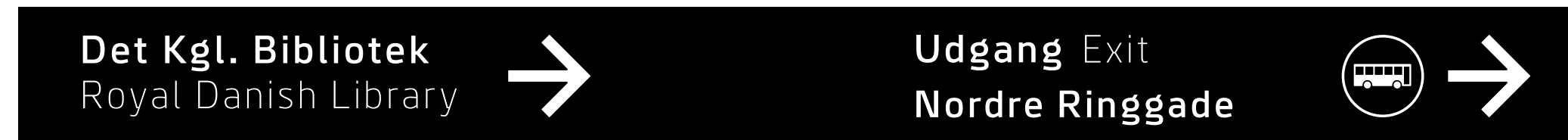
UNIVERSITETSPARKEN



Areal 1 - Henvisning til udgang og andre transportsystemer

Areal 2 - Henvisning til attraktioner og centrale steder i byen

AARHUS UNIVERSITET/ RINGGADEN



Areal 2 - Henvisning til attraktioner og centrale steder i byen

Areal 1 - Henvisning til udgang og andre transportsystemer

SAMTLIGE SIDEPERRONER UD MOD VEJ



Areal 1 - Henvisning til indgang

Flade dedikeret til udgang samt andre transportformer

Skiltesiden nærmest udgangen (areal 1) viser pil, anvisninger til andre primære og sekundære transportformer, eller andre primære informationer samt udgang/exit markering og gadenavn.

Flade dedikeret til attraktioner og centrale steder i byen

Skiltesiden længst væk fra udgangen (areal 2) viser oplysninger om sekundære funktioner, samt henvisninger til attraktioner og centrale steder i byen.

Flade dedikeret til indgang

I øvre felt af bagsiden af montren (sideperroner) henvises der på tilsvarende måde til indgang til perronen.

Generelt er hierarkien på informationen altid:

- pil
- primære transportsystemer
- sekundære transportsystemer
- sekundære informationer
- udgang/ gadenavn
- henvisninger til attraktioner og centrale steder i byen

4 Skiltning på indre strækning

Informationsmontre

Trafikinformation er placeret i fronten af informationsmontren samt i vægmonterede tavler ved Aarhus H.

Montrerne med trafikinformation er nemt tilgængelige for servicepersonale, som skal skifte informationen.

Informationstavlerne har derfor separate døre med direkte adgang til displayfladerne.

Midttrafik

Midttrafik disponerer frit over montrene. De er ligeledes ansvarlig for indretning heraf.

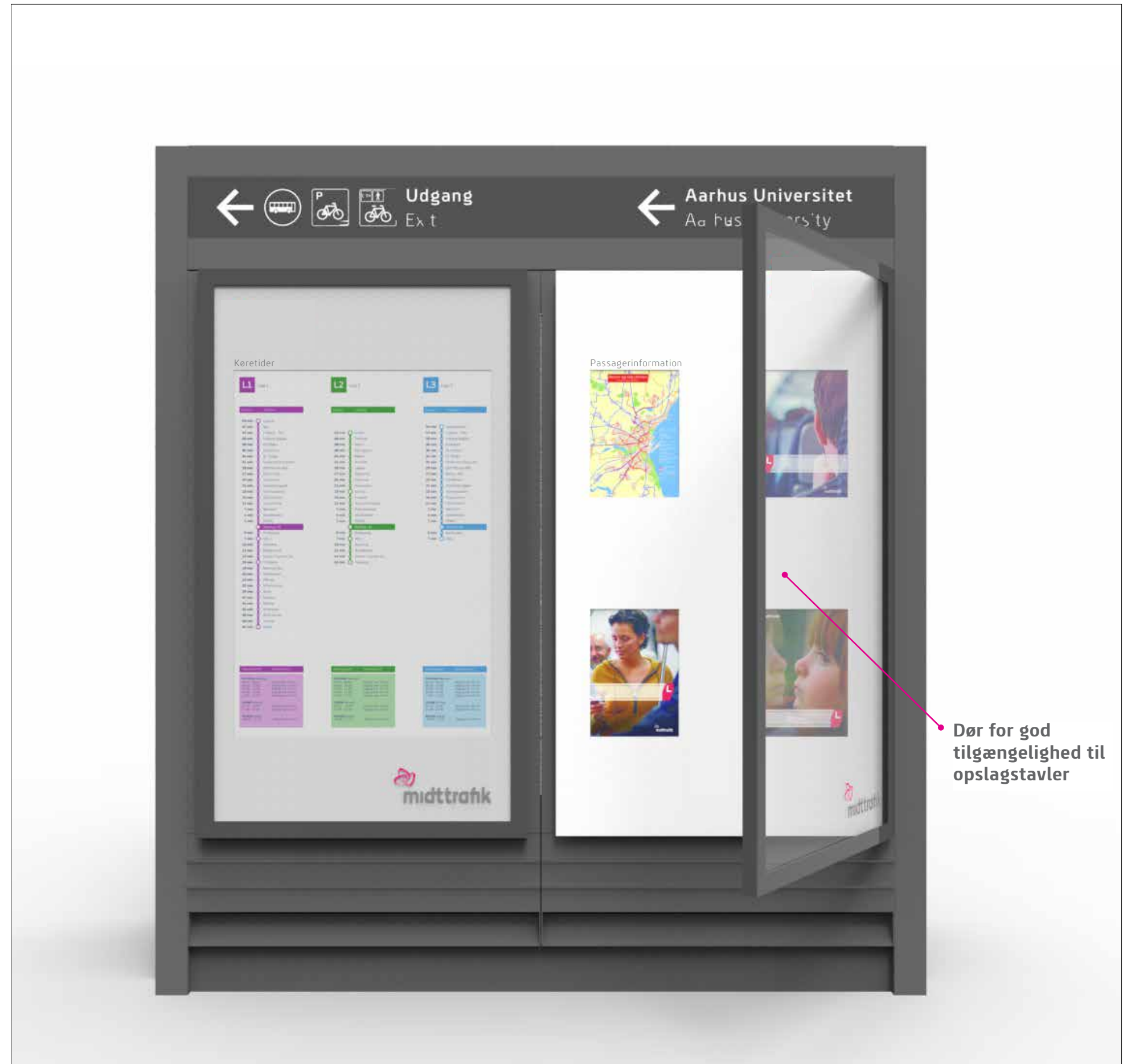
Nedenfor er bud på, hvordan montrene kunne disponeres.

Idé til indretning

Generelt er der mulighed for permanent information, samt udskiftelige printark, der sættes op i passepartout.

Printark i informationsmontre kunne skiftes ud ved hjælp af magneter eller klemmeskinne.

Bagpladen i døren kunne være malet magnetisk tavle. Fast information som logoer og ruteplan kunne være permanent (aftageligt) klæbet på tavlen.

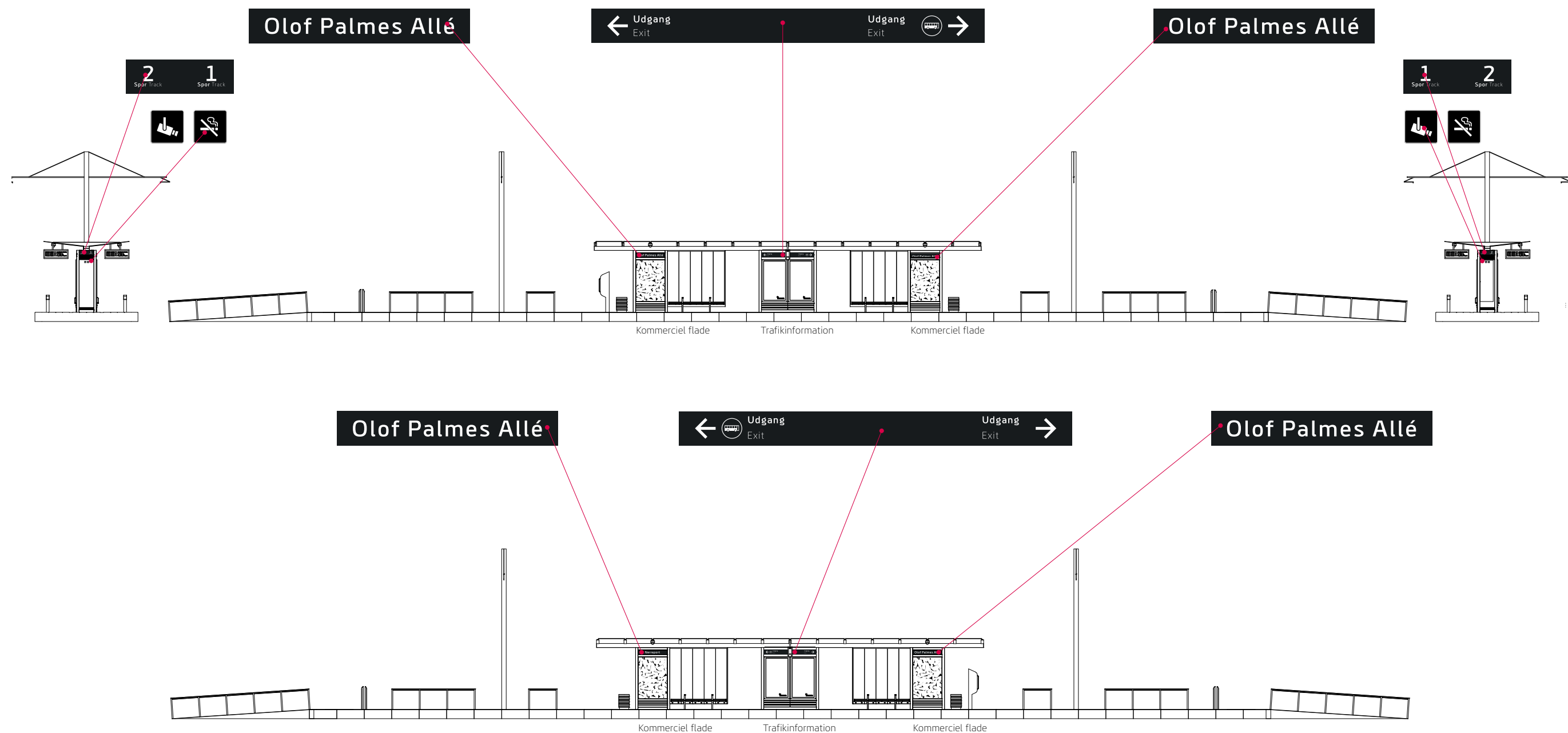


4 Skiltning på indre strækning

Eksempel på implementering af skilte på standard Ø-perron

(Olof Palmes Allé):

- Stationsnavn i øvre felt på MUPI (begge sider)/ kommerciel flade i nedre felt (begge sider)
- Vejvisning i skiltefladen øverst i informationsmontren/ trafikinformation i monter (begge sider)
- Spornummer på siderne af montren i feltet over højtalerperforering (begge sider af montre)
- Indikation videoovervågning og "rygning forbudt"-mærke på siderne af montren under højtalerperforering
- Angivelse om monter er kommercielle eller disponible for anden brug

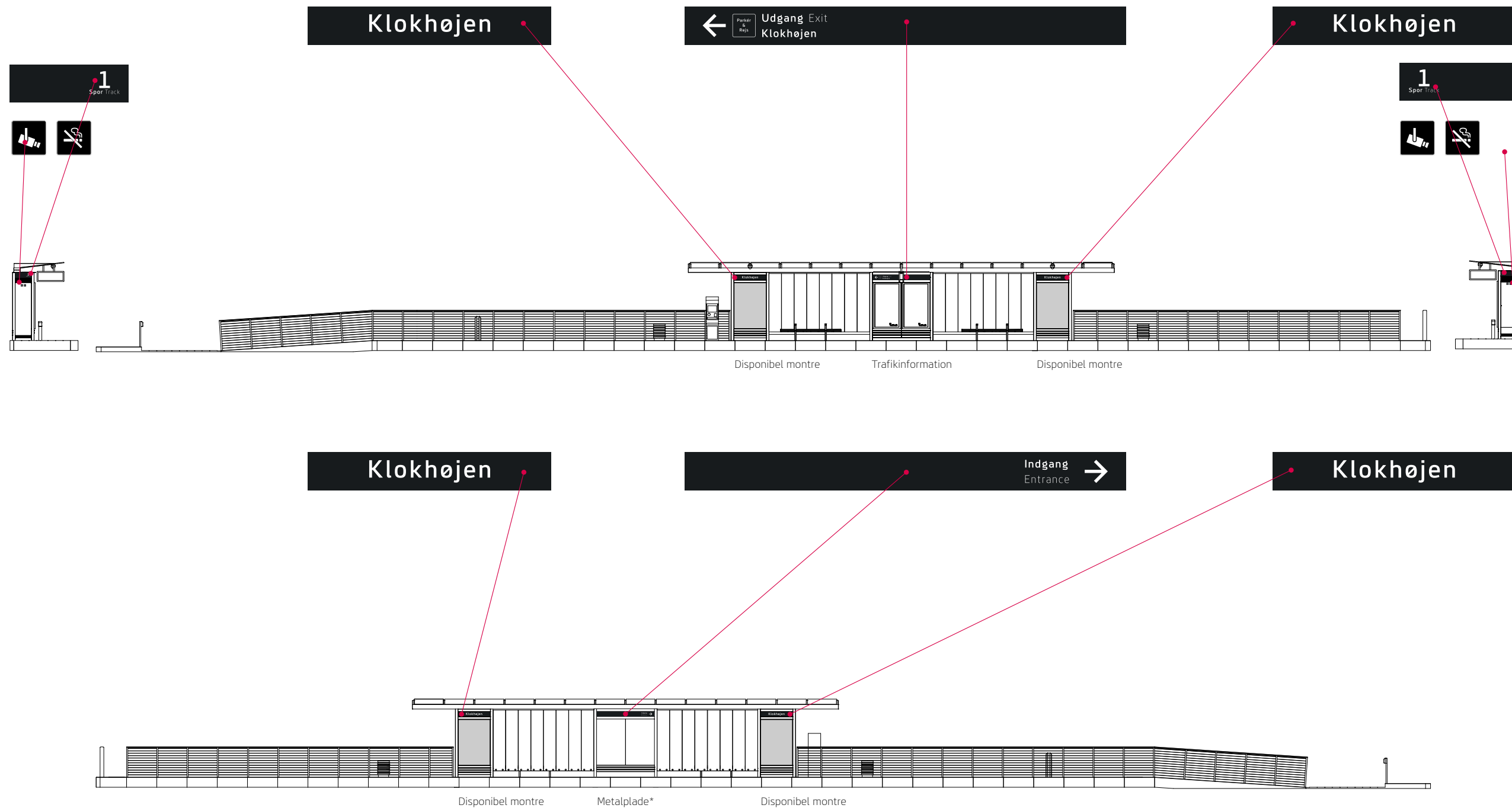


4 Skiltning på indre strækning

Eksempel på implementering af skilte på standard sideperron

(Klokhøjen - Spor 1):

- Stationsnavn i øvre felt på MUPI (begge sider)/ disponibel montre i nedre felt (side mod perron)
- Vejvisning i skiltefladen øverst i informationsmontren/ trafikinformation i monter (side mod perron - lakeret plade mod vejen)
- Spornummer på siderne af montren i feltet over højttalerperforering (begge sider af montren)
- Indikation videoovervågning og "rygning forbudt"-mærke på siderne af montren under højttalerperforering
- Angivelse om monter er kommercielle eller disponible for anden brug

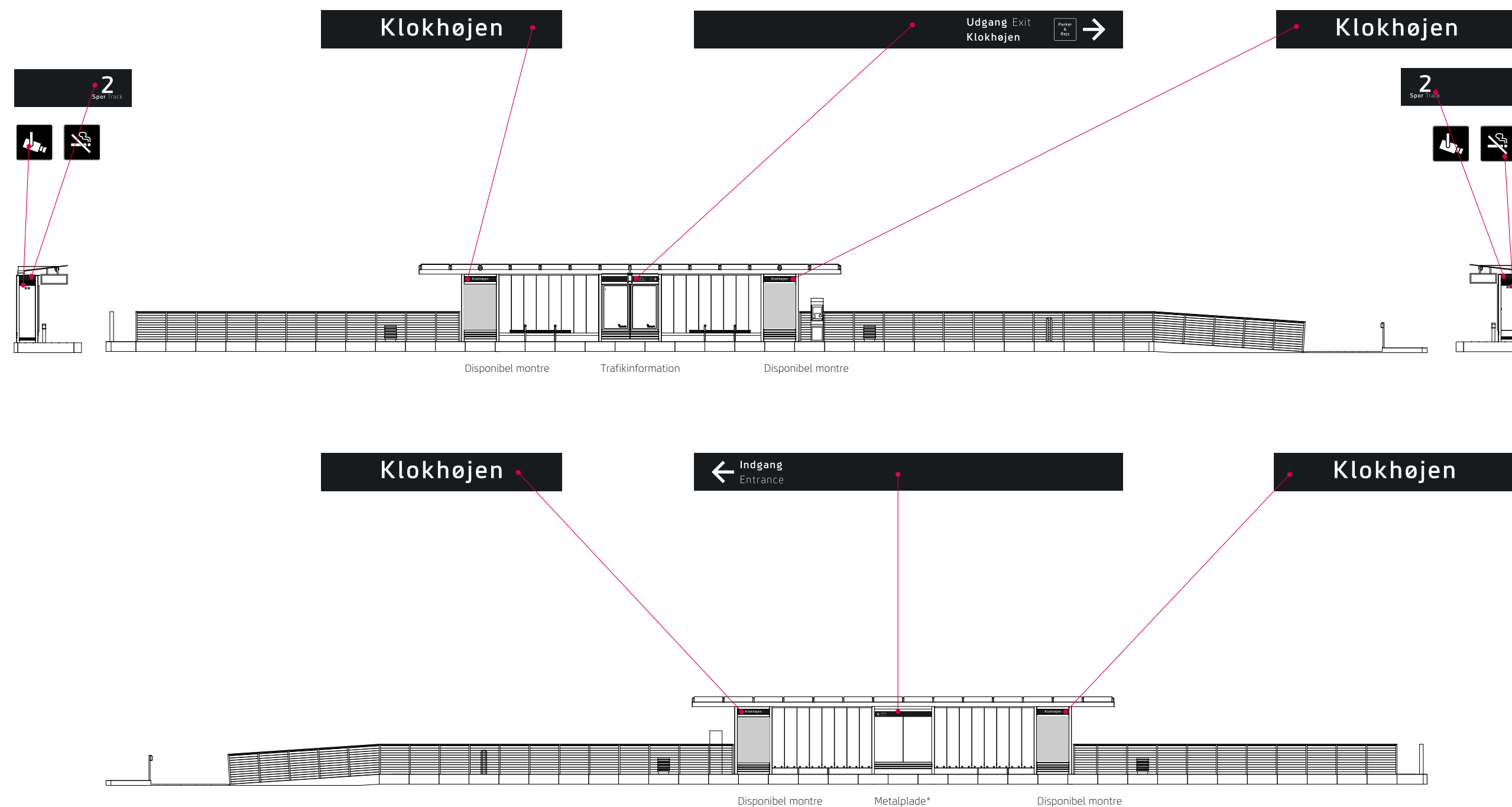


4 Skiltning på indre strækning

Eksempel på implementering af skilte på standard sideperron

(Klokhøjen- Spor 2):

- Stationsnavn i øvre felt på MUPI (begge sider)/ lakeret metalplade i nedre felt (side mod vejen)
- Vejvisning/ Indgang i skiltefladen øverst i informationsmontren/ lakeret metalplade mod vejen
- Spornummer på siderne af montren i feltet over højttalerperforering (begge sider af montre)
- Indikation videoovervågning og "rygning forbudt"-mærke på siderne af montren under højttalerperforering
- Angivelse om montre er kommercielle eller disponible for anden brug



5

Skiltning PÅ banen mellem
Aarhus og Grenaa
Aarhus og Odder

5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Odder

Generelle retningslinjer/ stationsnavn + spornummer

Skrifttype

Dansk tekst: Interlines Signage Bold Negative

Engelsk tekst/ undertekst: Interlines Signage Light Negative

Navne og stationsnavne: Interlines Signage Bold Negative

Størrelse på tekst

Stationsnavne:

Tekst på en linje: 350 pt = h: ca 90 mm

Særlig lange navne 310 pt = h: ca 80 mm)

Tekst på 2 linjer *: 310 pt/ 150 pt = h: 155 mm

Spornummer/ tekst på 2 linjer:

Spor: 116 pt = h: 30 mm

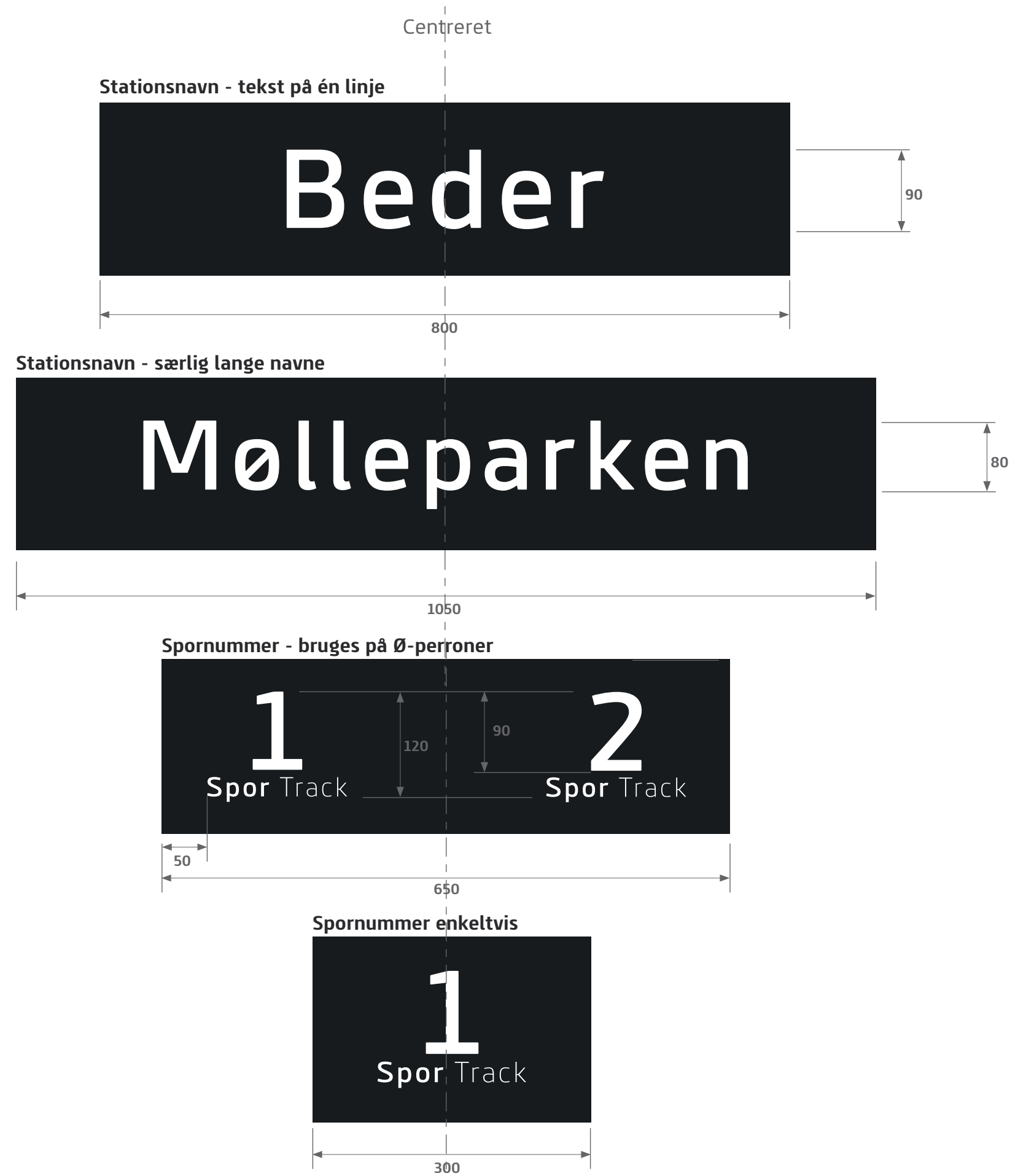
Spornummer: 350 pt = h: 90 mm

Tilpasninger

Pile og piktogrammer centrereres horisontalt. Stationsnavne, samt vejvisning på fritstående skilte centrereres horisontalt.

Andre lange stationsnavne/ stationsnavne med undertekst:

stationsnavn skrives i 310 pt/bold, undertekst med 150 pt/light.



5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Od-

Generelle retningslinjer/ vejvisningsskilte

Skrifttype

Dansk tekst: Interlines Signage Bold Negative

Engelsk tekst/ undertekst: Interlines Signage Light Negative

Navne og stationsnavne: Interlines Signage Bold Negative

Størrelse på tekst

Vejvisning:

Tekst på 2 linjer: 155 pt = h: ca 40 mm

* Særlig lange vejnavne: 105 pt = h: ca 27 mm

Tekst på 4 linjer: 77 pt = h: ca 20 mm

Størrelser og afstande

Pile: 120 x 120 mm

Piktogram-ramme: 120 x 120 mm/ Ø120 mm

Afstand mellem pile, piktogrammer og tekst: 35 mm

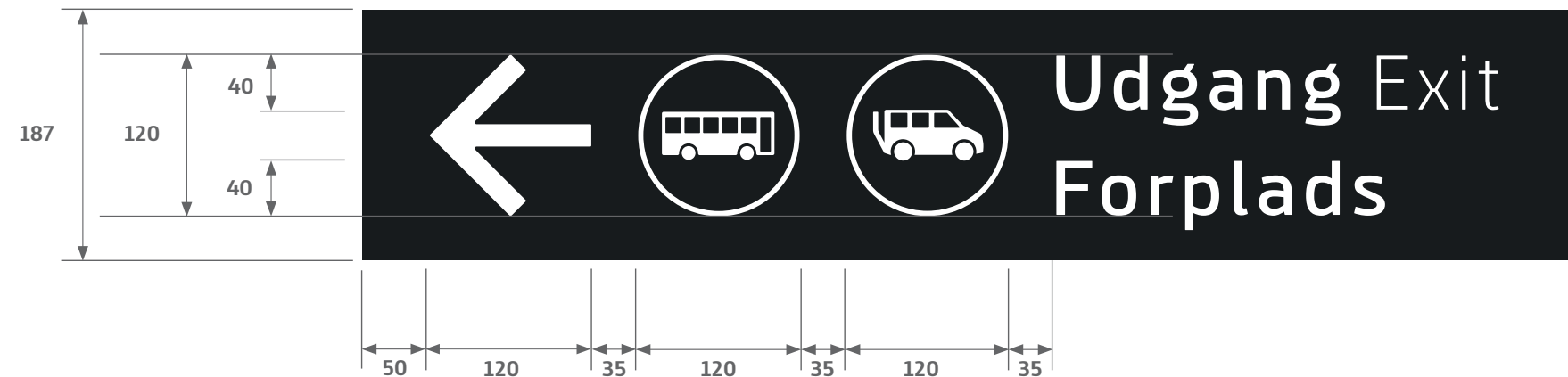
Tilpasninger

Pile og piktogrammer centrerer horisontalt.

Vejvisning på fritstående skilte centrerer horisontalt.

Tekst på vejvisningsskilte venstrestilles og placeres, så det flugter i forhold til grid.

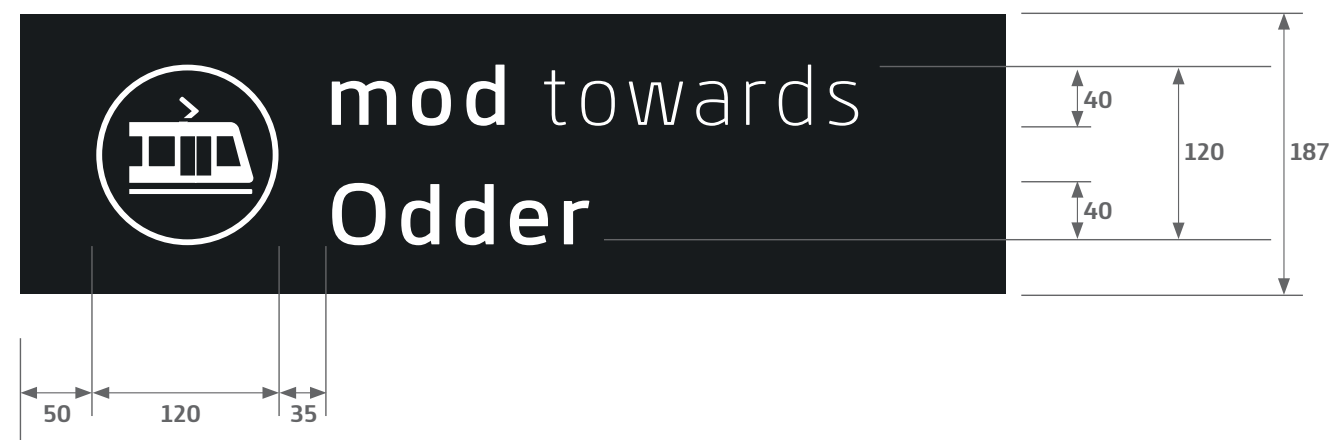
Henvisningsskilt - tekst på to linjer/ højre skilteside



Henvisningsskilte bruges i særlige tilfælde/ et skilt pr. perron.

Skiltet monteres på lygtepæle tilsvarende stationsskilte.

Retningsskilt - tekst på to linjer



Retningsskiltning, fx. "mod Aarhus", bruges kun ved forskudte sidelagte perroner. Skiltene sættes op udenfor stationsområdet som supplement til den øvrige henvisning til stationen og istedet for sporangivelse.

5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Od-

Skiltetyper/ stationsnavn

Placering

Stationsnavn, retningskilte og henvisningskilte placeres

2550mm over belægningsniveau.

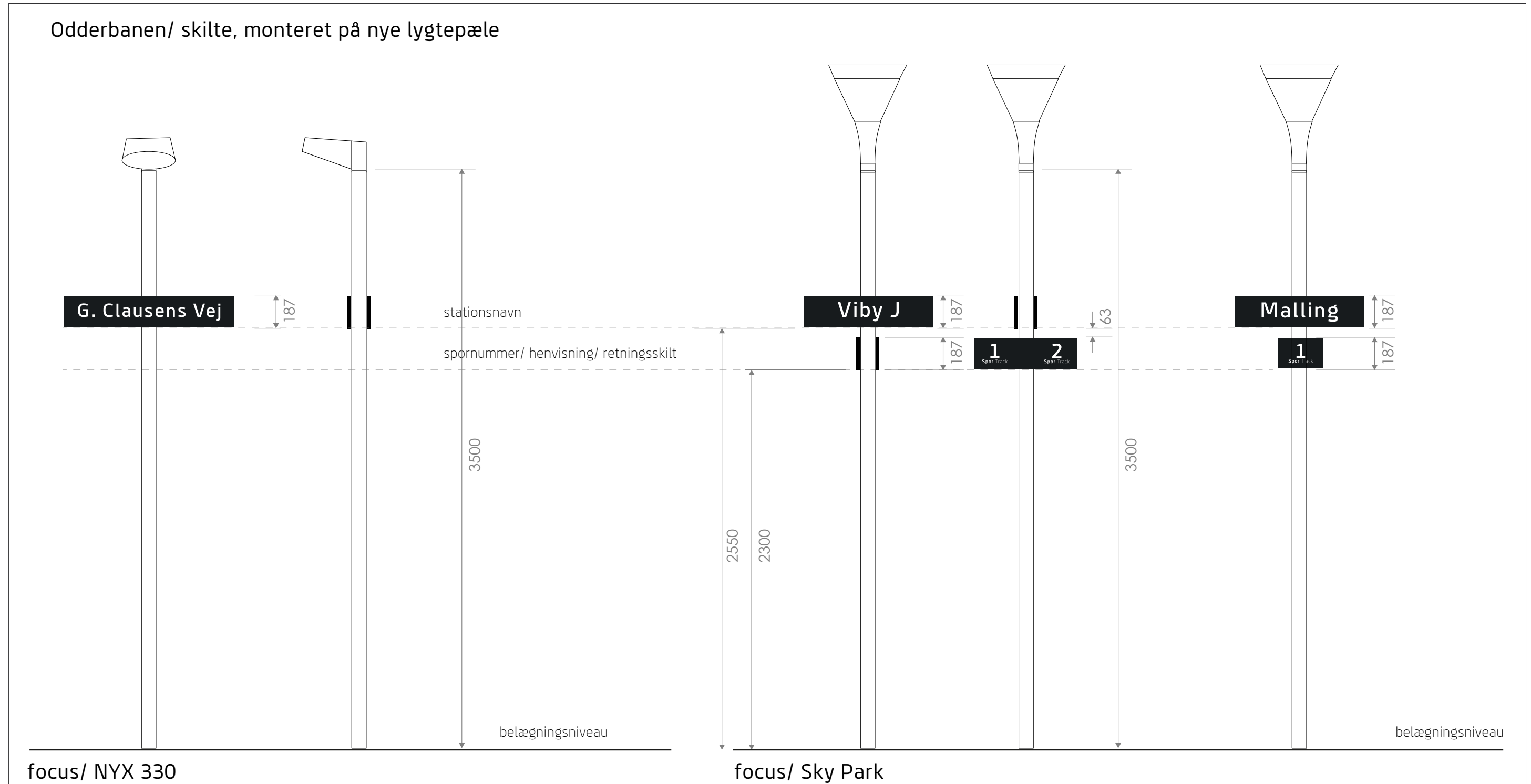
Spornummerskilte placeres 2300mm over belægningsniveau.

Mål (mm)

Højde på alle skilteplader: 187

Bredde på stationsnavneskilte: 800/1050

Bredde på spornummerskilte: 300/ 650

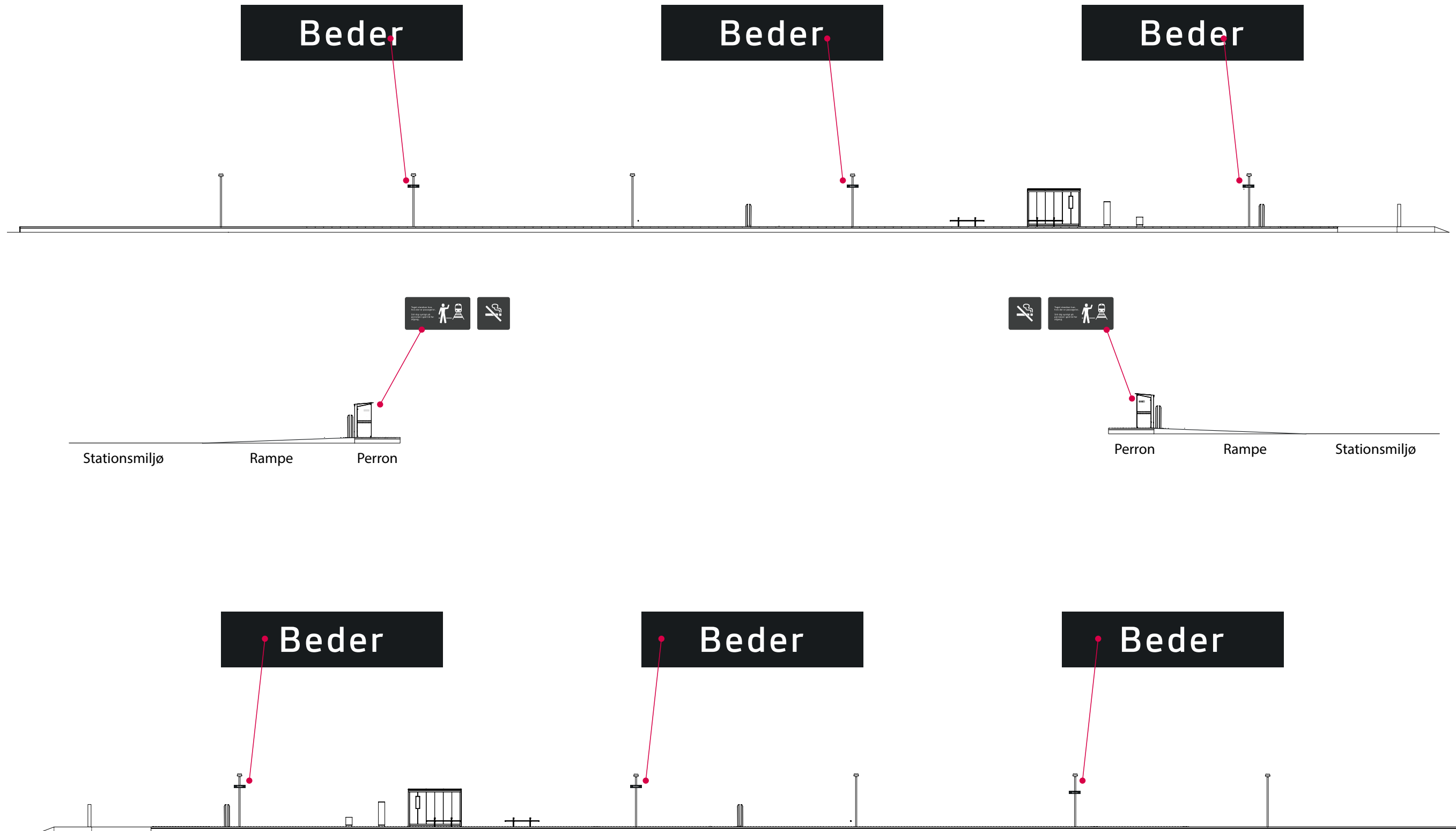


5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Odder

Eksempel på implementering af skilte på eksisterende sideperron

(Beder Spor mod Odder):

- Stationsnavn på lygtepæl (model Focus/ Nyx)
- Rygning forbudt/ tryk for stop- sticker placeres på siden af læskur/ sideglas mod ankomstrampe

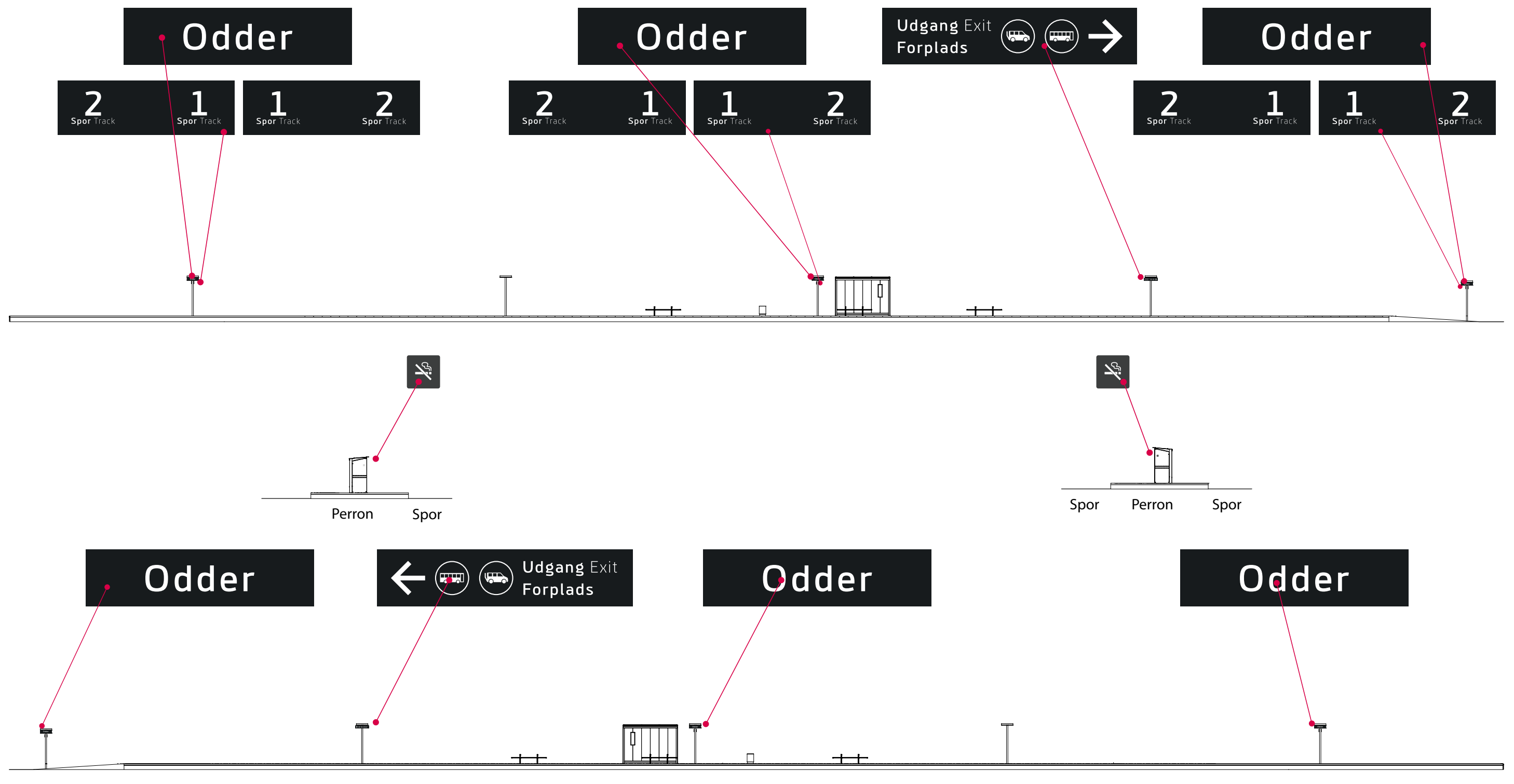


5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Odder

Eksempel på implementering af skilte på eksisterende Ø-perron

(Odder):

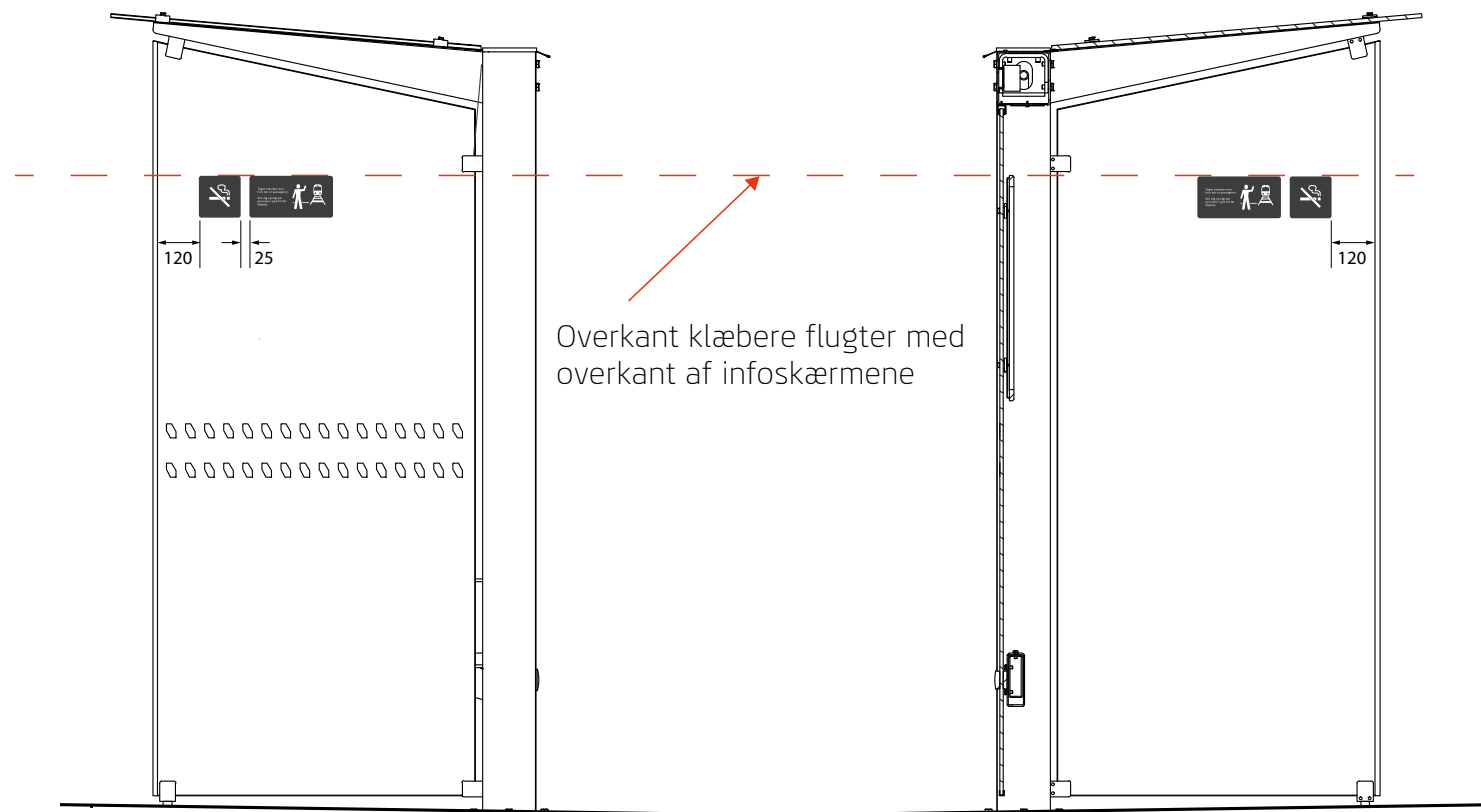
- Stationsnavn på lygtepæl (to-sidet)/ eksisterende lygte
- Vejvisning til by på lygtepæl (to-sidet)/ Opsætning kun eventuelt og kun få steder
- Spornumre på lygtepæl (to-sidet/ vinkelret til køreretning)
- Rygning forbudt sticker placeres på siden af læskur/ sideglas mod ankomstrampe



5 Skiltning på banen mellem Aarhus og Grenaa/ Aarhus og Odder

Placering af klæbere på læskur

AAL/ Odderbanen
Opsætning af stickers på læskur



Opsætning af begge klæbere kun på visse standsningssteder.
Opsætning af "rygning forbudt" på alle standsningssteder

Klæberne sættes op på glasvæggen ved ståpladserne/ infotavler.
Klæberne sættes op ryg-mod-ryg på begge sider af glasset.

