



Notat om indsatser i Grøn Mobilitetsplan som mangler finansieret

12. august 2026
Side 1 af 2

Status for den Grønne Mobilitetsplan (GMP) viste i juni, at der var flere forskellige indsatser, som ikke er finansieret. Forligspartierne anmodede på mødet den 25. juni Teknik og Miljø om at fremsende et fuldt overblik over de indsatser i Grøn Mobilitetsplan, der jf. statusrapporten fortsat er ufinansierede, og at dette vedlægges Magistratens budgetforslag med henblik på at afsøge finansieringsmuligheder i forbindelse med budgetforliget.

Byrådet kan i budgetprocessen tage stilling til, om der skal prioriteres midler til de indsatser, der i Grøn mobilitetsplan ikke er finansieret. Overordnet set kan de ikke-finansierede indsatser i Grøn mobilitetsplan inddeles i fem kategorier:

1. kollektiv trafik
2. bedre fremkommelighed for busser
3. cyklister og fodgængere
4. fredeliggørelse og midtbyprojekter
5. parkering, bilfremkommelighed og øvrige grønne trafikmæssige tiltag

Mange af indsatserne er skalerbare. Derudover er der også indsatser, hvor omkostningerne på nuværende tidspunkt er uafklarede.

Kollektiv trafik

Udvidelser af Aarhus Letbane etape 1 er allerede fuldt finansieret, hvorimod der for etape 2 mangler finansiering på 0,2 mia. til selve anlægget (forudsat en statslig medfinansiering på 50 %, samt anvendelse af de 0,8 mia. kroner, som Aarhus Kommune har reserveret til formålet). Dertil kommer 1,5 – 1,7 mia. kroner til togindkøb og depot, samt et forventet tre-cifret millionbeløb til arealerhvervelse. Udgifterne til tog, depot og arealerhvervelse kan lånefinansieres (med en årlig omkostning til renter og afdrag for tog og depot på 76 – 82 mio. kroner, hvortil kommer et tocifret millionbeløb til forrentning af arealerhvervelse og forøget drift af letbanen).

Med hensyn til forøget busdrift er der et behov for et nyt busdepot med ladestandere. Dette er allerede forudsat finansieret af det budgetløft, der blev besluttet i Budget 2026, idet det kan etableres som et driftsfinansieret anlæg. Men selve forøgelsen af køreplantimer, så der kan opnås hyppigere afgange, som skal bidrage til målet om 50% flere i den kollektive trafik, indebærer forøgede driftsudgifter på 22 mio. kroner i 2027 stigende til 98 mio. kroner mio. kroner årligt.

Vedr. busfremkommelighed er der et langsigtet investeringsbehov på 191 mio. kroner til konvertering af bilspor til busbaner ved indfaldsvejene og

Borgmesterens Afdeling
Økonomi og Digitalisering
Aarhus Kommune

Budget og Planlægning
Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8000 Aarhus C

Direkte telefon: 21 93 43 76

Sag: EMN-2026-006996
Dokumentnummer:
16093805

Sagsbehandler:
Jesper Christiansen



12. august 2026
Side 2 af 2

Ringgaden. Desuden er der et investeringsbehov på 374-590 mio. kroner, hvis der skal etableres busbaner ved udvidelse af Ringvejen (mellem Viby Torv og Paludan Müllersvej). Endelig er der et forslag om at anvende 17 mio. kroner til en trængselsfri busforbindelse mellem Aarhus og Favrskov kommuner. Investeringerne i busfremkommelighed ventes at medføre driftsbesparelser, som gradvist stiger til 51 mio. kroner årligt. Besparelserne bliver på sektoren og giver dermed mulighed for at forøge antallet af afgange, og dermed også bidrage til målsætningen om flere passagerer.

Cyklister og fodgængere

For cyklister og gående er der allerede afsat 98 mio. kroner til hovedcykelstinet og andre stier samt til cykelparkering ved Bruuns Bro. Der mangler finansiering til trafiksikkerhed, cykelfremkommelighed, klimasikring af stier og bedre rammer for cykelparkering. På kort sigt (2027 – 2028) er investeringsbehovet på omkring 16 - 26 mio. kroner, men på længere sigt drejer det sig om et tre-cifret millionbeløb (ikke mindst til klimasikring af Brabrandstien).

Fredeliggørelse og midtbyprojekter

Hvis der skal realiseres en omdannelse af Banegårdspladsen og Frederiks Allé samt til ombygning af Nørreportkrydset og Aarhus Ø, er der på langt sigt et finansieringsbehov svarende til et tre-cifret millionbeløb.

Der er herudover et investeringsbehov, som endnu ikke er afklaret til trafik-øer, sommergåader, hastighedsdæmpende tiltag og byrumskvalitet. Endelig er der et ufinansieret beløb på 58 mio. kroner til grøn mobilitet i Kongelunden, heraf ca. halvdelen på kort sigt (2027 – 2028).

Parkering, bilfremkommelighed og øvrige grønne trafikmæssige tiltag

Til ny vejstruktur og kapacitetsforøgelse i udvalgte kryds er der på langt sigt et ufinansieret investeringsbehov på 0,5 mia. kroner. Finansieringsbehovet er revurderet og væsentligt forøget ift. den oprindelige aftale om Grøn Mobilitetsplan, idet der nu tages hensyn til konstitueringsaftalens målsætning om at sikre fremkommelighed på tværs af transportformer.

Der er i baggrundsmaterialet til Magistratens Budget en økonomioversigt over de enkelte tiltag i GMP, som ikke er fuldt finansieret.