

## **Aarhus kommune skal arbejde for et fuldstændigt forbud for fossil kørsel i 2035**

Forslaget er især rettet mod BA, MTM, Planstrategi 2023 / Kommuneplan 2025 samt Klimasekretariatet og derfor alle magistrater.

Forslag stillet af: Thure Hastrup (UFP)

### **Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?**

Det foreslås,

1. at Aarhus byråd pålægger Borgmesteren at skrive et brev til Transportministeren om hurtigst muligt at give Aarhus Kommune tilladelse til at forbyde kørsel med fossile biler i kommunen,
2. at Aarhus byråd pålægger MTM med inddragelse af andre relevante magistrater at udarbejde et forslag til politisk behandling- om at indfase et forbud mod fossil kørsel i hele kommunen, så snart lovgivningen tillader det og senest i 2035,
3. at Aarhus byråd pålægger MTM at udarbejde et budgetnotat om at undersøge behovet for og sikre oprettelse af et passende antal lademuligheder jævnt fordelt i kommunen senest i 2035

Det er vigtigt at Aarhus kommune handler så hurtigt som muligt for at reducere CO2 forurening fra fossile biler, som et centralt led i at nå målsætningen om CO2 neutralitet i 2030. Aarhus byråd vedtog i 2020 at arbejde for en forceret omstilling af person- og varebiltransporten for at nedbringe CO2-udledningen. I maj 2023 findes 8.482 elbiler og 6.479 hybridbiler i Aarhus Kommune. Andelen af elbiler er dog fortsat lav, da der til sammenligning totalt er indregistreret 151.801 biler i Aarhus Kommune.

I det nyeste udspil for at fremme overgangen fra fossile køretøjer til grønne, især elbiler, har MTM fremlagt en strategi for etablering af offentlig tilgængelig ladeinfrastruktur i Aarhus kaldet "Fossilfri bilisme i Aarhus: Vores fælles ansvar". Visionen er, at Aarhus bliver blandt de førende elbilskommuner, og dermed understøtter den lokale målsætning fra Klimahandlingsplanen om 40% elbiler i 2030. Det skal være nemt at oplade/tanke fossilfrie biler, således at barrierer for at overgå fra fossile køretøjer til grønne mindskes. Med dette forslag til strategi handles der delvist på punkt 3 i dette forslag.

Men selv hvis denne strategi vedtages, og hvis Klimahandlingsplanen 2021-2024 implementeres fuldt ud, er der dog stadig lang vej til en reel omstilling helt væk fra fossile køretøjer. Derfor stilles dette forslag.

Det er vigtigt at Aarhus kommunes borgere og erhvervsliv får en klar planlægningshorisont og med dette forslag ønsker forslagsstillerne at tydeliggøre Aarhus kommunes ambition om at fremme omstillingen fra fossile til fossilfri biler, hurtigst muligt og senest i 2035.

Vi har noteret os, at der på EU-plan er besluttet, at der ikke kan indregistreres nye fossile biler i EU fra 2035. Vi ønsker at fremme denne overgang og om muligt gøre Aarhus kommune fossilfri tidligere.

Det er en udfordring, at fossile personbiler har en forholdsvis lang levetid i Danmark. Det er også en udfordring, at elbiler er forholdsvis dyre i anskaffelse i forhold til fossile biler.

Vi ønsker derfor undersøgt hvilke tiltag der kan gøre overgangen fra fossile til fossilfri biler så socialt retfærdig som muligt.

### **Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer:**

Når det gælder anbefalinger til **hvordan** der kan gennemføres et forbud mod fossil kørsel i 2035, kan man tage udgangspunkt i Klima & Bæredygtighedsudvalgets (KBU) anbefalinger. Klima & Bæredygtighedsudvalget er helt enige om at anbefale, at **der arbejdes på at fremme elbiler**.

Klima & Bæredygtighedsudvalget er ikke lykkedes med at identificere tiltag, der kan sikre fuld indfrielse af Aarhus Kommunes CO2-mål på området: Det samlede målbillede for person- og varebiler er en reduktion på ca. 410.000 tons CO2 årligt. Implementeres alle tiltag fra konsekvensanalysen vedrørende personbiler, forventes en CO2-reduktion på ca. 77.000 tons CO2, mens fremskrivninger indikerer en forventet reduktion på 97.000 tons CO2 ved omstilling fra fossile personbiler til elbiler frem mod 2030.

I fremskrivningen for elbiler i Aarhus Kommune har Teknik og Miljø har taget udgangspunkt i den seneste fremskrivning fra Energistyrelsen (foråret 2022), hvor bestanden af el-biler i 2030 forventes at være omkring 1 mio. (for både el- og plug-in hybridbiler), svarende til 31 pct. af personbilsbestanden. Heraf er ca. 740.000 rene elbiler, hvormed elbiler i 2030 estimeres at udgøre 23 pct. af den samlede bestand af personbiler i Danmark. En elbilsandel på 23% i 2030 vil forventeligt betyde en CO2-reduktion på 97.000 tons i Aarhus Kommune.

Det vil sige, at hvis vi ikke implementerer yderligere CO2-reducerende tiltag, så forventes tilvæksten i elbiler alene at svare til den forventede vækst i trafikarbejdet i Aarhus Kommune. Det svarer til, at omstilling til elbiler ikke reducerer Aarhus Kommunes CO2-udledning, men alene fastholder den på det nuværende niveau.

Der er ikke set på effekter for varebiler. At målbilledet er et samlet målbillede for både person- og varebiler, skyldes tilgængeligheden af data. Samlet udgør tiltagene fra konsekvensanalysen og fremskrivningen af elbiler 174.000 tons CO2, svarende til en målopfyldelse på cirka 40 procent. Det gælder dog kun, hvis alle tiltag i konsekvensanalysen implementeres, hvoraf tiltag som vejafgifter pt. ikke understøttes af gældende lovgivning.

KBU har en Anbefaling 12, der hedder "Der arbejdes på at fremme elbiler".

De underanbefalinger KBU vil stille er:

- a. Der udarbejdes en roadmap for etablering af og pilotforsøg med nulemissionszoner i tæt dialog med de forretningsdrivende og brancheorganisationer.
- b. Handlingsplan for opsætning af ladeinfrastruktur med fokus på lyn og hurtig ladning i forbindelse med interessepunkter – med særligt fokus på dialog med det lokale erhvervsliv (Er fremsat af MTM til Magistratsmøde den 8. august 2023).
- c. Der gennemføres en konsekvensvurdering og efterfølgende implementering af dedikeret, gratis parkering til dele-elbiler baseret på erfaringerne fra konsekvensvurderingen.

Klima & Bæredygtighedsudvalget peger i sit scenarie "Climateville" på hvordan klimamålsætningerne i 2030 kan indfris. I lighed med Borgmester Jacob Bundsgaards udspil om at sikre fossilfri biltransport i Aarhus midtby i 2030, peger dette scenarie på en midtby, der er forholdsvis bilfri og hvor de få biler, der kører rundt, er nulemissionsbiler.

Nogle af de tiltag der kan arbejdes med, er nævnt i "Roadmap til Climateville":

**FREMME AF ELBILER:** Implementering af nulemissionszoner. Dedikerede parkeringspladser til elbiler. Fokus på dele-elbiler, der har gratis offentlig parkering. Handlingsplan, der prioriterer opsætning af

ladeinfrastruktur med fokus på hurtig/ lynladning i forbindelse med interessepunkter. Gradvis reduktion af beboerparkering for fossibiler implementeret med stigende priser.