



11. januar 2019
Side
1 af 2

Svar på 10-dages forespørgsel fra Radikale Venstre om sikkerhed ved åen og havnen til Magistratsafdelingen for Teknik og Miljø

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Radikale Venstre ønsker belyst, hvilke muligheder der er for registrering og alarm via smart-teknologi i de tidsrum, hvor ulykker ved å og havn typisk forekommer, og på de områder af vandspejlet, hvor det er relevant. Derudover ønskes det belyst, hvad omkostningen vil være og hvilke fordele og ulemper, der vil være ved at benytte teknologiske løsninger frem for fysisk opsætning af hegn. Det ønskes også oplyst, om der er byer, som Aarhus kan lade sig inspirere sig af. Endelig ønskes det, at analyserne vedr. sikkerhed og eventuelle anbefalinger vedr. opsætning af hegn fremlægges for Byrådet.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk

www.aarhus.dk

Sag: 18/

Svar:

Det er tragisk og berører os, når der sker dødsulykker i Aarhus Å og havn. Vi møder desværre ofte pårørende, som står tilbage med spørgsmålet om, hvorfor og hvordan ulykken kunne ske og hvad der kan gøres for at undgå nye.

Problematikken omkring drukneulykker ses i alle havnebyer, og debatten bliver yderligere aktualiseret, når man åbner byen op mod havnen og skaber nye rekreative uderum. Teknik og Miljø er bevidst om, at det er en afvejning af mange hensyn, når disse nye byrum skal udvikles.

I forhold til ønsket om teknologiske løsninger frem for hegn, følger Teknik og Miljø i øjeblikket et forsøg i Aalborg med termiske kameraer langs havnen, som skal hjælpe beredskabet med hurtigere at nå frem til skadelidte. Det er Teknik og Miljø's anbefaling, at der indhentes erfaringer fra Aalborg, inden der igangsættes et større arbejde i Aarhus.

I forhold til de konkrete planer om et hegn ved Europaplads er det ikke en opgave, som varetages af Teknik og Miljø. Opgaven er organiseret i Borgmesterens Afdeling som en del af Urban Media Space-projektet.



Teknik og Miljø planlægger, at der snarest muligt i det nye år gennemføres et sikkerhedstjek af både å og havnearealer. Dette skal ske i samarbejde med relevante parter, herunder UMS' projektledelse, Østjyllands Brandvæsen og Politiet. Dette arbejde skal munde ud i forslag til konkrete initiativer, som kan medvirke til at højne sikkerheden.

11. januar 2019
Side
2 af 2

Til information kan det nævnes, at der netop er indgået en aftale med Trygfonden om yderligere 50 redningsstiger med lys, så de er lettere at finde i nattetørket, hvis uheldet skulle være ude. Placering og sikkerhedsvurderingen sker i samråd mellem Trygfonden og beredskabet ved Østjyllands Brandvæsen.

Teknik og Miljø er desuden i gang med at undersøge hvilke øvrige initiativer, der kan medvirke til at øge sikkerheden.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding