



10. september 2020
Side 1 af 2

Besvarelse af 10-dages forespørgsel fra Socialdemokratiet vedrørende stisystemer og skoleveje i Malling syd

Steen Bording Andersen og Ango Winter fra Socialdemokratiet stillet spørgsmål vedrørende stisystemer og skoleveje i Malling syd. Spørgsmålene er indsat og besvaret nedenfor.

Spørgsmål 1

Hvor mange skoleelever fra området er elever på Malling skole?

Svar: Teknik og Miljø kan desværre ikke bidrage med oplysninger herom. Forvaltningen har kontaktet Børn og Unge, som fortæller, at det kræver en del manuelt arbejde at opgøre, som ikke var muligt at nå i forbindelse med denne svarfrist. Hvis spørgsmålet fortsat ønskes besvaret, kan Børn og Unge efterfølgende besvare det.

Spørgsmål 2 og 3

Hvilke anbefalinger har man fra teknik og miljø til sikker skolevej? Gerne med kortmateriale.

Hvilke cykelstier og fortove kan man benytte, hvis man som gående eller cyklende vil bevæge sig til de centrale dele af Malling, hvor en stor en del af indkøb, skole, sportsanlæg og institutioner befinder sig? Svar gerne med et oversigtskort.

Svar: I forbindelse med Skolevejsanalysen i 2016/17 blev der udarbejdet en rapport for Malling Skole, som er vedhæftet som bilag 1. På rapportens sidste side kan man se et kort over skoledistriktet for Malling Skole, som blandt andet viser de anbefalede skoleruter. Det bemærkes, at kortet er et øjebliksbillede af distriktet på tidspunktet for analysens gennemførelse. Det er ikke et kort, som bliver opdateret løbende.

Bilag 2 viser de planer, Teknik og Miljø - i samarbejde med fællesrådet, og koordineret med Aarhus Vand, som er i gang med separatkloakering i Malling - har i området. Det handler om etablering af delte stier langs med Bredgade i Malling, en ny dobbeltrettet cykelsti mellem Beder og Malling, som laves i sammenhæng med Bering Beder-vejen, samt et forskønnelsesprojekt for den centrale del af Malling, hvor Bredgade smalles ind og vejen hastighedsdæmpes, så krydsningen af Bredgade forbedres. Samtidigt gøres det mere sikkert at cykle på denne strækning, hvor der ikke er plads til at etablere cykelstier. Vi forventer således, at der i løbet af de næste 2-3 år er sammenhængende cykelfaciliteter langs med Bredgade i Malling.

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:
post@mtm.aarhus.dk
www.aarhus.dk

Sag: 20/075639-2

Strækningen med cykelsti fra Gammel Østergårdsvej og til syd for Sofienlystvej etableres i 2020 sammen med en lille strækning fra Nyvej og til ældreboligerne på den vestlige side af Bredgade i den sydlige del af byen. Dette er en del af de fremrykkede projekter som konsekvens af Covid-19. Etablering af cykelsti på resterende strækninger på kortet er nødt til at afvente Aarhus Vands separatkloakering og kan derfor komme i gang i 2021-2022, hvis der afsættes den fornødne finansiering i anlægsprogrammet.

Spørgsmål 4

Hvor mange og hvilke af stierne er anlagt med asfalt og hvor mange med andre typer belægning?

Svar: Teknik og Miljø har ikke registreret samtlige stier i området, men generelt er det sådan, at offentlige stier er og bliver anlagt med fast belægning i form af asfalt.

Spørgsmål 5

Hvornår forventer man at den planlagte cykel (og gangsti) under Odderbanen bliver anlagt med en fast belægning?

Svar: Teknik og Miljø har haft et projekt for stien klar siden 2017. Projektets realisering afventer dog godkendelse af lokalplan 1015. Lige så snart, lokalplan er godkendt, sættes arbejdet i gang og stien vil stå klar inden for et år.

Spørgsmål 6

Der står i den vedtagne lokalplan 1020, at den sikre "Området sættes via en hovedsti, i forbindelse med de eksisterende boligområder nord for Krekærlundsvej – og dermed med stisystemerne og skolevej i det øvrige lokalsamfund." Mener MTM at man er i mål med denne lokalplan vedtaget i april 2018?

Svar: Den omtalte hovedsti i lokalplan 1020 er ved at tage form. Stien er allerede anlagt i fast belægning af grov asfalt og er derfor klar til ibrugtagning. Stien bliver afsluttet med slidlag og belysning langs stien i løbet af 2020/2021.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding