



## Enhedslisten de rød-grønne

Jette Jensen og Peter Iversen

12-10-2017  
Side 1 af 3

### Svar på 10-dages forespørgsel fra Jette Jensen og Peter Iversen

Jette Jensen og Peter Iversen, Enhedslisten, har efterspurgt status på projekt for etablering af cykelbaner på Nørregade, Nørre Allé og Vesterbrogade. Midlerne blev bevilget i 2017. Der udtrykkes undren over, at projektet endnu ikke er realiseret, og der efterspørges en redegørelse for dette.

I det følgende redegøres for status på projektet.

#### Status på etablering af cykelbaner på Nørregade, Nørre Allé og Vesterbrogade

I forbindelse med budgetforlig 2017-2020 blev der afsat 500.000 kroner til forbedring af cyklisteres trafiksikkerhed og fremkommelighed i midtbyen. I dialog med Cyklistforbundet i Aarhus har Teknik og Miljø arbejdet videre med etablering af cykelbaner på Nørregade, Nørre Alle og Vesterbrogade.

Status er, at Teknik og Miljø har fået tegnet et samlet projekt for etablering af cykelbaner på Nørregade/Nørre Allé på strækningen fra Nørreport til Vesterbro Torv samt etablering af cykelbaner på Vesterbrogade.

Vurderingen i Teknik og Miljø var ved projektstart, at projektet var ukompliceret at udføre, da der i princippet kun var tale om maling af cykelbaner. Der blev derfor først for alvor taget fat på projektering af projektet i januar måned 2017. Af hensyn til vejret kunne projektet alligevel ikke realiseres før tidligst i marts/april måned.

Der har imidlertid vist sig en række udfordringer i projektet. For det første er der på størstedelen af strækningen mellem Nørreport og Guldsmedgade ikke plads til at optegne cykelbaner med de minimumsbreder, de skal have i henhold til Vejreglerne. Derfor er der arbejdet med en løsning med opmaling af hele kørebanens bredde, hvor alle trafikanter i princippet skal dele kørebanen (en slags "kombigade").

For det andet kræver etablering af cykelbaner på de andre dele af strækningen at flere venstresvingsbaner sløjfes. Strækningen udgør den primære hovedkorridor for bustrafikken, og sløjfning af svingbaner forventes at få en større negativ konsekvens for afvikling af bustrafikken på strækningen i form af forsinkelser.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89402360  
Direkte telefon: 30304479

Direkte e-mail: [pace@aarhus.dk](mailto:pace@aarhus.dk)

[www.aarhus.dk](http://www.aarhus.dk)

Sagsnr.: 17/046425-2



12-10-2017  
Side 2 af 3

Der er derfor sket vurdering af gevinsten ved etablering af cykelbaner i forhold til den afledte forringelse af busafviklingen (med dertilhørende øgede driftsudgifter for bustrafikken). Der har været afholdt møde med Busselskabet, som skønner, at 1 minuts forsinkelse for busserne på dagsplan koster ca. 6 mio. kroner ekstra i driftsudgifter om året.

Projektet for etablering af cykelbaner har desuden været forelagt på færdselsmøde, hvor Politiet har afvist projektet med baggrund i bl.a. bekymringer om at løsningen vil medføre en øget uheldsrisiko for cyklister, bl.a. grundet kørebanebredder og den store mængde bustrafik på strækningen. Det er især strækningen fra Guldsmedgade frem til Vesterbro Torv, som Politiet har vurderet ikke er en sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning.

Endelig har Politiet senest ikke kunnet godkende kombigade-løsningen mellem Guldsmedgade og Nørrebrogade, da de vurderer, at udformningen vil skabe tvivl om trafikanternes rettigheder på vejen, med deraf følgende forhøjet uheldsrisiko. Tanken var at male hele kørebanebredden med afvigende belægningsfarve og i enderne afmærke med skaktern uden at etablere en egentlig hævet flade eller lokal hastighedsbegrænsning. Hævede flader forringer bussernes fremkommelighed og især komfort, og derfor blev der valgt en løsning med et "visuelt" bump i stedet for et fysisk bump. Politiet mener, at løsningen vil skabe tvivl om vejens funktion og ikke mindst omkring trafikanternes korrekte placering på gaden. Cyklister vil måske – fejlagtigt – kunne tro at de må bruge hele kørebanebredden, hvilket ifølge færdselsloven ikke er tilfældet. Derfor vurderer Politiet, at løsningen vil kunne medføre en øget uheldsrisiko for især cyklister på strækningen.

En samlet løsning på udformningen mellem Nørrebrogade og Vesterbro Torv vil formentlig kræve anlæg af deciderede cykelstier på hele strækningen eller en væsentlig neddrosling af trafikken på strækningen – en debat, som Teknik og Miljø anbefaler tages i forlængelse af den nye Mobilitetsplan for Midtbyen.

Etablering af cykelbaner på Vesterbrogade møder samme problem som på Nørregade/Nørre Allé, idet vejen ikke er bred nok til, at der på hele strækningen kan opmales cykelbaner med de vejledende minimumsbredder. En forbedring af forholdene for cyklister på Vesterbrogade vil kræve etablering af deciderede cykelstier samt flytning af kantsten. Strækningen indgår som et "missing link" i forslag til Cykelhandlingsplan 2017, som netop nu er i høring, og en realisering af projektet vil skulle søges opnået gennem midler afsat til Cykelhandlingsplanen.



Status er nu, at Teknik og Miljø og Cyklistforbundet er i dialog omkring, hvordan vi med simple midler kan sikre cyklisterne gennem krydsene på strækningen langs Nørregade, Nørre Allé og Vesterbrogade. Det kan bl.a. ske gennem etablering af blå cykelfelter i krydsene på strækningen. Projektet forventes etableret i indeværende år, dog med forbehold for Politiets endelige godkendelse.

12-10-2017  
Side 3 af 3

Med venlig hilsen

Kristian Würtz  
Rådmand

/

Luise Pape Rydahl  
Centerchef, Byudvikling og Mobilitet