



VVM-screening cykelsti Lisbjerg-Nye

19. marts 2026
Side 1 af 19

Tækker Group
Toldkammeret
Hack Kampmanns Plads 1, st. tv.
8000 Aarhus C
Att. Peter Boe Hauggaard-Nielsen, phn@taekker.dk

og

Aarhus Kommune
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand
Att. Jens Ole Madsen, jeom@aarhus.dk

Teknik og Miljø
By og Natur
Aarhus Kommune

VVM og Landskab
Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 21 14 07 17

Direkte e-mail:
rskh@aarhus.dk

Sag: GEO-2025-006244
Sagsbehandler:
Rune Studsgaard Harpøth Kjær

Afgørelse om, at etablering af dobbeltrettet cykelsti langs letbanetracéet mellem Lisbjerg og Nye ikke er omfattet af krav om miljøvurdering

COWI har d. 29. august 2025, på vegne af de to bygherrer, Tækker og Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Byggemodning og Bydesign, indsendt en ansøgning om screening for miljøvurderingspligt i henhold til miljøvurderingsloven af en dobbeltrettet cykelsti parallelt med letbanen mellem de to letbanestop, Nye og Lisbjerg.

Afgørelse

Det ansøgte projekt er ikke omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse, jf. miljøvurderingslovens §21¹.

Aarhus Kommunes afgørelse er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger om projektet samt de modtagne høringssvar. Aarhus Kommune har ved afgørelsen lagt særlig vægt på:

- At projektet har begrænset indvirkningsradius og derfor antages ikke at mobilisere nærmeste kortlagte forureninger,

¹ Lovbekendtgørelse nr. 4 af 03/01/2023 om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).



- At projektet ikke vil påvirke udpegningsgrundlaget for Natura-2000 områder eller bilag IV-arter eller påvirke arealer omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3,
- At projektet ikke vil påvirke vandområdeplanernes målsætning for Lisbjerg bæk,
- At projektet ikke vil kunne medføre en væsentlig påvirkning fra støj, emissioner, spildevand, affald eller risiko for jordforurening fra anlægget,
- at projektet ikke påvirker landskabet væsentligt set ud fra et historisk, kulturelt og æstetisk synspunkt.

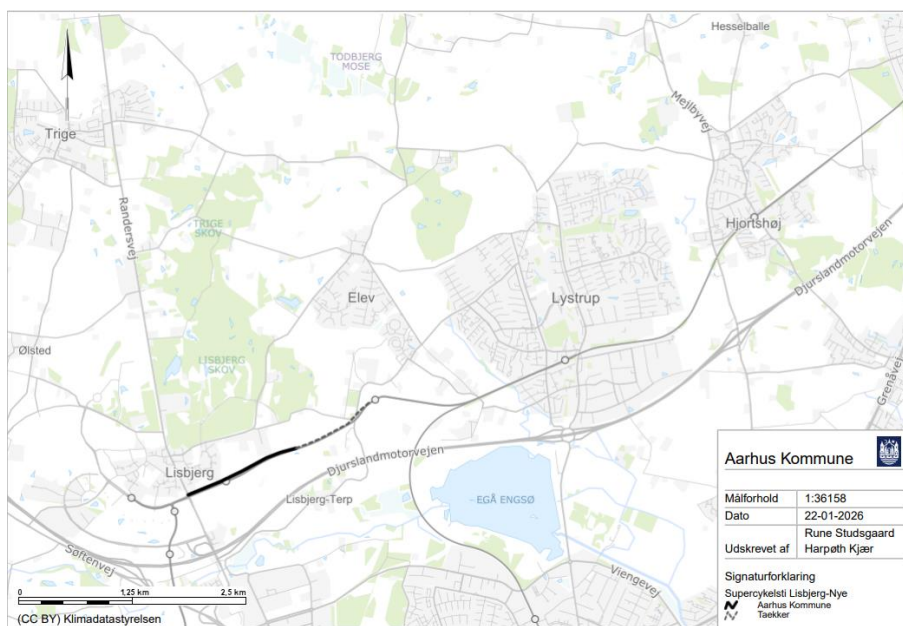
19. marts 2026
Side 2 af 19

Aarhus Kommunes uddybende bemærkninger til vurderingen fremgår af efterfølgende screeningsnotat.

Afgørelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden tre år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Beskrivelse af projektet

Projektet omfatter etablering af en cykelsti mellem Lisbjerg og Nye, nord for Aarhus (se Figur 1).



Figur 1: Oversigtskort med markering af projektområdet og cykelstiens forløb. Strækningen markeret med fuldt optrukket sort linje etableres på Aarhus Kommunes arealer, mens den stiplede strækning etableres på Tækkes arealer.



Der etableres en 3 meter bred asfalteret, dobbeltrettet fællessti, som føres ad et tracé på 2.250 m løbende parallelt med letbanen. Cykelstien etableres med belysning.

19. marts 2026
Side 3 af 19

Cykelstien skal krydse vandløbet Lisbjerg Bæk via en eksisterende markoverkørsel, hvor vandløbet allerede er rørlagt.

Anlægsperioden for projektet forventes at være fra 04/26 til 01/27.

Miljøvurderingsloven

Aarhus Kommune vurderer, at projektet er omfattet af følgende punkt i miljøvurderingsloven, bilag 2:

- 10 e) bygning af veje, havne, havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Aarhus Kommune skal som kompetent myndighed i henhold til miljøvurderingslovens § 17, stk.1, vurdere om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse.

I nærværende afgørelse, hvor den ene bygherre er en intern afdeling i Aarhus Kommune, er myndighedsinhabiliteten håndteret ved at myndigheden og bygherren er organiseret i to sideordnede Områder i Teknik og Miljø med hver deres ledelse, idet Aarhus Kommunes kompetence ikke kan henskydes til en overordnet eller sideordnet myndighed.

Høring af berørte myndigheder og parter

Aarhus Kommune har i forbindelse med udarbejdelsen af afgørelsen udpeget og hørt berørte parter og myndigheder, jf. miljøvurderingslovens §35, stk1, nr.1.

Aarhus Kommune har udpeget og hørt følgende berørte myndigheder:

- Energinet ift. højspændingsledning
- Moesgaard Museum ift. arkæologiske forhold
- Aarhus Kommune, Teknik og miljø – Mobilitet

Der er desuden foretaget høring af følgende parter, der efter kommunens vurdering kan have væsentlig, individuel interesse i sagens udfald:

Ejeren af



- Matr. 4ba, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 6ag, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 5p, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 18ø, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 18a, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 18o, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 18ac, Lisbjerg, Århus Jorder
- Matr. 2q, Terp, Århus Jorder
- Matr. 5p, Terp, Århus Jorder
- Matr. 1k, Terp, Århus Jorder
- Matr. 9h, Terp, Århus Jorder

19. marts 2026
Side 4 af 19

Der er vurderet partstatus, da matriklerne overlapper med projekt-arealet.

Herudover er ansøger og dennes rådgiver blevet hørt.

Aarhus Kommune har i forbindelse med høringen modtaget bemærkninger fra:

- Energinet
- Moesgaard Museum
- Aarhus Kommune, Teknik og miljø – Mobilitet
- Aarhus Letbane I/S

Derudover har Aarhus Kommune modtaget besvarelser fra ansøger ifm. behandling af høringssvarene.

Indkommende høringssvar og besvarelserne fra ansøger er vedlagt som bilag 1.

Ud fra ansøgers besvarelser til høringssvarene vurderer Aarhus Kommune, at høringssvarene ikke giver anledning til ændringer i afgørelsen i øvrigt.

Anden lovgivning mv.

Aarhus Kommune gør opmærksom på, at der ikke er taget stilling til evt. andre nødvendige tilladelser.

Klagevejledning

Afgørelsen kan i henhold til miljøvurderingslovens § 49 påklages til Miljø- og Fødevarerklagenævnet for så vidt angår retlige spørgsmål. Klageberettigede er enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer



mindst 100 medlemmer. Afgørelsen kan desuden påklages af Miljøministeren.

Hvis du ønsker at klage over denne afgørelse, skal du indsende din klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet via Klageportalen, som du finder på www.naevneneshus.dk, eller via link på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med MitID.

Når du klager, skal du betale gebyr på 900 kr. for private og 1.800 kr. for virksomhed/myndighed/organisation. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives helt eller delvist medhold i klagen. Miljø- og Fødevareklagenævnet skal som udgangspunkt afvise en klage, der kommer uden om Klageportalen, hvis der ikke er særlige grunde til det. Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, Karen Blixens Boulevard 7, 8220 Brabrand, mail: plan@mtm.aarhus.dk, der herefter videresender anmodningen til Miljø og Fødevareklagenævnet, som træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Klagen skal være indgivet inden 4 uger efter offentliggørelse af afgørelsen. Tilladelsen offentliggøres d. 19. marts 2026 og klagen skal være indgivet senest d. 21. april 2026 inden midnat.

En klage har som udgangspunkt ikke opsættende virkning, men Miljø- og Fødevareklagenævnet kan i medfør af miljøvurderingslovens § 53 beslutte, at tilladelsen ikke må udnyttes. En eventuel udnyttelse sker på egen regning og risiko. Endvidere kan Miljø- og Fødevareklagenævnet påbyde bygge- eller anlægsarbejder standset. Hvis afgørelsen ønskes prøvet ved domstolene, skal en sag anlægges inden 6 måneder regnet fra den offentlige annoncering eller inden 6 måneder efter Miljø- og Fødevareklagenævnet har truffet afgørelse i en eventuel klage over afgørelsen.

Afgørelsen bliver annonceret på Aarhus Kommunes hjemmeside www.aarhus.dk/annoncer.

Med venlig hilsen

Rune Studsgaard Harpøth Kjær
VVM-sagsbehandler

19. marts 2026
Side 5 af 19



Kopi til

19. marts 2026
Side 6 af 19

- Bygherres rådgiver, COWI, jthn@cowi.com, snhi@cowi.com
- Energinet, 3.parter@energinet.dk, aarhus-aabenraa@energinet.dk
- Aarhus Letbane I/S, mmo@aarhusletbane.dk, info@aarhusletbane.dk
- Moesgaard Museum, kp@moesgaardmuseum.dk, ark@moesgaardmuseum.dk
- Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Mobilitet, mobilitet@mtm.aarhus.dk



SCREENINGSNOTAT

I dette notat redegøres for Aarhus Kommunes vurdering af, hvorvidt projektet er omfattet af krav om miljøvurdering og tilladelse. Vurderingen er foretaget på baggrund af ansøgers oplysninger i det indsendte ansøgningsskema samt supplerende oplysninger om projektet.

Notatet er opdelt i tre hovedkriterier, som knytter sig til:

- Projektets karakteristika
- Projektets placering
- Arten af og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet

I afsnittene *Projektets karakteristika* og *Projektets placering* undersøges projektets forbrug af ressourcer og projektets påvirkning på omgivelser.

I afsnittet *Arten og kendetegn ved den potentielle indvirkning på miljøet*, konkluderes der overordnet på hele projektet ud fra vurderingerne fra de forrige afsnit.

I nedenstående afsnit refereres til ansøgers oplysninger om det ansøgte projekt, som det er beskrevet i ansøgningmaterialet samt i eventuelt yderligere materiale fra ansøger. Nedenstående tekst indeholder herudover Aarhus Kommunes bemærkninger til de enkelte screeningskriterier.

Projektets karakteristika, jf. bilag 6, punkt 1

1. Hele projektets dimensioner og udformning (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 1, 2, 3 og 5).

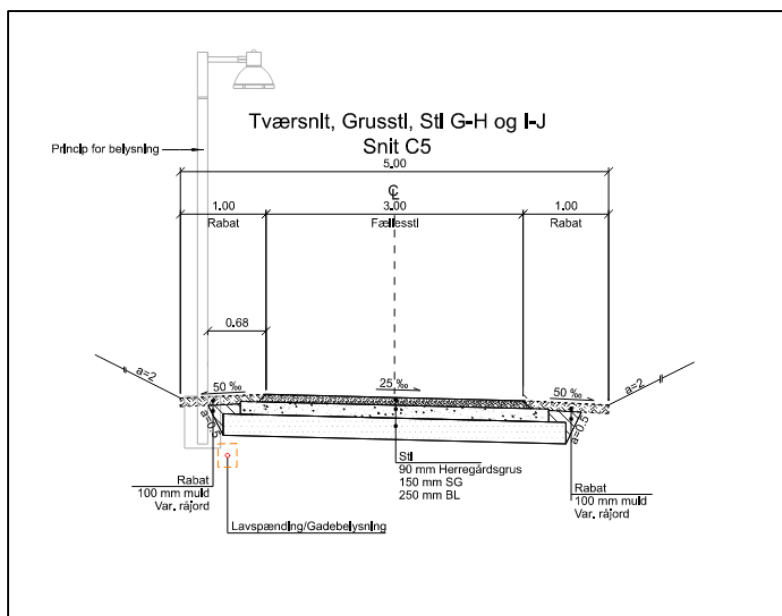
Der etableres en 3 meter bred asfalteret, dobbeltrettet fællessti, som føres ad et tracé på 2.250 m, løbende parallelt med letbanen i det omfang, det giver mening tracémæssigt og landskabsmæssigt. Der etableres belysning langs med cykelstien i hele forløbet fra Lisbjerg til letbanestoppet ved Nye.

Der forventes en samlet mængde afgrømmet ren muldjord på ca. 2.500 m³ muld i projektet. I tråd med principper om bæredygtig jordhåndtering og terrænregulering i lokalplan nr. 1178, benyttes der Geoceller som bærelag under asfalten på dele af strækningen. Dette giver en væsentlig reduceret vejkasseopbygning og dermed reduceret mængde overskudsmuld.

Princippet for tværsnittet af cykelstien følger samme princip som for tværsnittet af stier på Nye Etape 2 (se Figur 2).

19. marts 2026

Side 7 af 19



19. marts 2026
Side 8 af 19

Figur 2: Tværsnit af cykelstitracé.

Nedenstående kortudsnit (Figur 3) viser placeringen af cykelstien og anstillingspladserne ifm. etableringen.



Figur 3: Placering af cykelsti (gul markering) og midlertidige arbejdsområder i anlægsfasen (røde markeringer).



19. marts 2026
Side 9 af 19

2. Kumulation med andre eksisterende og/eller godkendte projekter (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 40).

Projektet gennemføres som en del af byudviklingen af Nye. Her henvises til tidligere screeningsafgørelse om realisering af lokalplan nr. 1178 (Løvholmen, Nye, etape 2) med sagsnummer GEO-2025-000328.

Cykelstien overlapper med det sydlige hjørne af matrikel nr. 180, Lisbjerg, Aarhus Jorder, som er ved at blive udlagt til boligområde. Her henvises til lokalplanforslag nr. 1218 som forventes vedtaget snarligt.

Cykelstien etableres parallelt med Aarhus Letbane. Cykelstien er delvist omfattet af lokalplan nr. 907. Det vurderes, at projektet er i overensstemmelse med lokalplanens formål og anvendelse, men kræver dispensation fra lokalplanens §5 stk. 2.

Desuden krydser cykelstien under højspændingsledning Møllerup-Trige (lokalplan nr. 269).

Samlet vurderes aktiviteterne i området ikke at medføre en øget samlet påvirkning af miljøet, på baggrund af karakteristika og placering.

3. Brugen af naturressourcer, særlig jordarealer, jordbund, vand og biodiversitet (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 2-5 og 7).

Der anvendes grus og asfalt til anlæg af cykelstien og der benyttes Geoceller som bærelag under asfalten.

Der kan være et mindre forbrug af vand i anlægsfasen ifm. sprinkling af arbejdsarealer og materialeoplag, i tilfælde af støvgener. Der vil være tale om et meget sparsomt forbrug.

4. Affaldsproduktion (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 6).

Spildevand

Projektet omfatter ikke udledning af spildevand.

Farligt affald

Projektet omfatter ikke håndtering af farligt affald.



Affald

Projektet vil i anlægsfasen producere byggeaffald samt en mængde overskydende ren muldjord på ca. 2500 m³ muld.

Opgravet muld- og råjord forventes udsat på eksisterende matrikler i projektet, hvis den er ren, da den forholdsvis beskedne mængde, der vil opstå, ikke vil have en stor terrænmæssig betydning på de respektive matrikler. Eventuelt forurenede jord opgravet under anlægsfasen vil blive bortskaffet til godkendt modtager. Se punkt 5.

19. marts 2026

Side 10 af 19

5. Forurening og gener (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 8-22, 35, 37 og 40).

Emissioner til luft:

I anlægsperioden kan der forekomme lokale støvgener fra anlægsaktiviteter og transport af materialer. Eventuelle støvgener vil blive begrænset ved overdækning af oplag, befugtning og renholdelse. Der vil ikke være støvgener eller andre luftemissioner i driftsfasen.

Støj, vibrationer og infralyde

I projektets anlægsfase bruges gravemaskiner og lignende, der kan skabe lokale støjgener i nærområdet. Anlægsarbejdet tilrettelægges ud fra Aarhus Kommunes standardvilkår for bygge- og anlægsarbejder.

Der forventes ikke støj i driftsfasen.

Lugt

I anlægsfasen kan der opstå midlertidige, lokale lugtgener i umiddelbar nærhed af projektområdet, som følge af asfaltarbejdet. Dette vil være kortvarigt og forbigående.

I driftsfasen vil der ikke være lugtgener.

Lysskær og skyggekast

Der kan være behov for belysning af arbejdsarealer i anlægsfasen, men dette vurderes kun at være aktuelt i de tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer i vinterhalvåret. Belysningen vil være begrænset til arbejdsarealer og vil ikke medføre væsentlig belysning af naboarealer.

Der etableres belysning langs med cykelstien i hele forløbet fra Lisbjerg til letbanestoppet ved Nye. Belysningen bliver med en mast-afstand på 22 m og en lyspunktshøjde på 3 m. Stierne belyses til H2+, og lysberegningen er udført efter Håndbogen for vejbelysning 2024.



Nærmeste boligbebyggelse er beliggende ca. 90 meter fra cykelstien. Der er eksisterende stiarealer med belysning nærmere boligbebyggelsen.

Det er vurderet, at belysningen af stien ikke får væsentlig betydning for landskabet og lysforurening af det åbne land.

19. marts 2026
Side 11 af 19

Jordforurening

Den overskydende muld- og råjord forventes primært ren, da jorden i dag benyttes til markbrug, dog bliver der udført jordprøver inden opgravning. Analyseparametre og prøvfrekvens aftales på forhånd med Aarhus Kommune, Jord og Grundvand.

Af de matrikler som er nævnt i ansøgningsmaterialet, er der følgende matrikler, hvorfra jorden ikke kan håndteres frit:

18o, Lisbjerg Århus Jorder, 5p Terp, Århus Jorder, 9h Terp, Århus Jorder samt de offentlige vejmatriler 7000e og 7000b Terp, Århus Jorder.

Flytning af jord herfra samt genanvendelse af jord herfra skal anmeldes til Aarhus Kommune, Jord og Grundvand.

Ansøger har oplyst at evt. opgravet jord vil blive opbevaret midlertidigt i det vestlige arbejdsområde.

6. Risikoen for større ulykker og/eller katastrofer (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 23, 38 og 39).

Risikovirkksomheder

Projektet omfatter ikke aktiviteter som medfører risiko for større ulykker eller katastrofer.

Brand, eksplosion, giftpåvirkning

Projektet omfatter ikke aktiviteter som medfører forøget risiko for brand, eksplosion eller giftpåvirkning.

Klima

Dele af cykelstien er beliggende i områder med risiko for oversvømmelse ved ekstremregn jf. kommuneplanen. Overfladevand håndteres ved nedsivning i trug/grøfter. Aarhus Kommune (Vand) har vurderet, at afledning og nedsivning ikke medfører øget oversvømmelsesrisiko, og at anlæggene ikke væsentligt ændrer eksisterende afvandingsforhold.

Trafik og trafiksikkerhed



Cykelstien løber parallelt med letbanetracéet. Det forventes ikke at projektet vil give anledning til øget risiko for trafikulykker.

19. marts 2026
Side 12 af 19

7. Risikoen for menneskers sundhed (f.eks. som følge af vand- eller luftforurening, støj og lys)

Det vurderes at projektet ikke vil medføre hændelser som vil kunne påvirke menneskers sundhed, på baggrund af projektets karakteristika.

Projektets placering, jf. bilag 6, punkt 2

8. Den eksisterende og godkendte arealanvendelse (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 24, 25 og 26).

Nuværende arealanvendelse

Projektet overlapper delvist med lokalplan nr. 907 (Letbane i Aarhus - strækningen fra Nehrus Allé til Lystrup).

Matr.nr. 18o er ved at blive udlagt til boligområde, og i den kommende lokalplan (nr. 1218) er der taget hensyn til, at cykelstien overlapper med det sydlige hjørne af matriklen.

Ændringer af den eksisterende arealanvendelse

Det vurderes, at projektet ikke er i strid med eksisterende planer og ikke vil medføre hindring for anvendelsen af naboarealer.

9. Naturressourcernes (herunder jordbund, jordarealer, vand og biodiversitet) relative rigdom, forekomst, kvalitet og regenereringskapacitet i området og dettes undergrund (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 27 og 36).

Grundvand og drikkevand

Cykelstien anlægges dels i område med særlige drikkevandsinteresser og dels i område med drikkevandsinteresser. Afvanding af overfladevand håndteres via diffus afledning til trug eller grøfter med efterfølgende nedsivning. Inden for sårbart grundvandsområde etableres 30 cm filtermuld i grøftens bund. Aarhus Kommune (Vand) har vurderet, at afledning og nedsivning ikke medfører forurening.

Naturområder (Naturbeskyttelseslovens § 3 områder)

Der ligger beskyttet eng og mose indenfor 100 meter hhv. nord og syd for cykelstien. Det vurderes, at ingen af disse naturtyper



påvirkes af projektet, da projektets indvirkningsradius forventes at være meget begrænset.

19. marts 2026
Side 13 af 19

Biodiversitet

Umiddelbart syd for cykelstiens krydsning med Lisbjerg Bæk, krydser letbanen på en bro over bækken, som er udformet som en A2-faunapassage (passage for større dyr og en stipassage). Der er sikret en lysfri zone omkring faunapassagen, idét cykelstien afviger fra letbanens tracé ved krydsning af bækken. Cykelstiens udformning, belysning m.v., samt forventet fremtidigt trafikomfang på stien vurderes således ikke at få en væsentlig påvirkning af faunapassagens funktionalitet.

Følgende øvrige fredede arter er registreret indenfor 3 km af projektet de seneste 10 år:

- Lille vandsalamander
- Butsnudet frø
- Skrubtudse
- Skovfirben
- Svalehale
- Majgøgeurt
- Skovhullæbe
- Roderod
- Kødfarvet gøgeurt
- Plettet gøgeurt

De fredede padder, krybdyr og insekter vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da cykelstien ikke inddrager egnede levesteder for arterne. Der vil derfor ikke være risiko for forsætligt individdrab på arterne, idet det vurderes usandsynligt, at individer forekommer her og vandrer ind i projektområdet.

De fredede arter af planter (orkidéer) vokser alle minimum 200 m fra cykelstiens linjeføring, og de vurderes derfor ikke at blive påvirket fysisk ved cykelstiens anlægs- eller driftsfase, da projektet ikke vil have nogen indvirkning så langt fra projektområdet.

Projektet forventes således ikke at have en negativ indflydelse på den biologiske mangfoldighed af fauna og flora, på baggrund af projektets karakteristika.

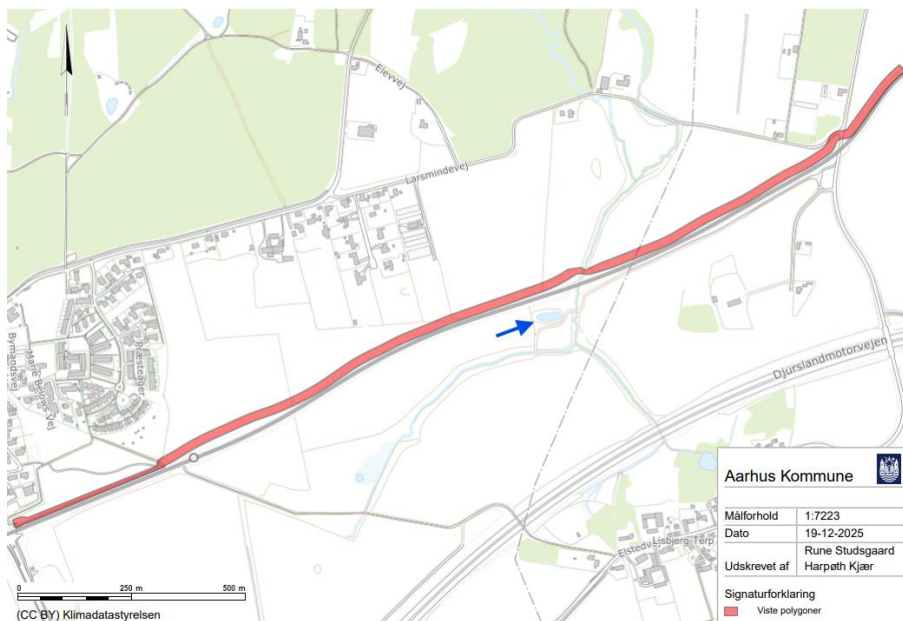
10. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til vådområder, områder langs bredder, flodmundinger (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 35).



Cykelstien krydser § 3-vandløbet Lisbjerg Bæk ca. midtvejs på sit forløb. På cykelstiens linjeføring ligger en eksisterende markoverkørsel til landbrugsmaskiner, som vil blive inddraget til cykelstien. Denne ligger ved nær tilknytning til Letbanens tracé. Det vurderes derfor ikke, at der vil ske påvirkning af vandløbet, da der ikke skal anlægges ny underføring eller stibro over vandløbet. Evt. afkobling eller ændring af dræn kræver tilladelse fra vandløbsmyndigheden.

19. marts 2026
Side 14 af 19

Nærmeste beskyttede naturtype er et vandhul ca. 40 meter syd for cykelstiens linjeføring, som vist på nedenstående kortudsnit (Figur 4). Dette er et regnvandsbassin der er blevet etableret ifm. letbanen. Letbanen er beliggende ml. bassinet og cykelstien og det vurderes ikke, at cykelstien vil påvirke bassinet.



Figur 4: Vandhul (blå pil) ca. 40 meter fra cykelstien (orange område).

Projektet vurderes ikke at forringe tilstanden af vådområder eller forhindre vandområdeplanernes målopfyldelse, eftersom etablering af cykelstien vil have en meget begrænset indvirkningsradius.

11. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til kystområder og havmiljøet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 28 og 35).

Projektet er ikke beliggende indenfor kystnærhedszonen, og vil ikke påvirke vandområdeplanernes udpegningsgrundlag.



12. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til bjerg- og skovområder (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 29).

19. marts 2026
Side 15 af 19

Projektet forudsætter ikke rydning af skov, da der ikke er overlap med skovbevoksede arealer. Cykelstien etableres langs med eksisterende letbanetracé i åbent landskab.

Der er ikke bjergområder i Aarhus Kommune.

13. Det naturlige miljøes bæreevne i forhold til naturreservater og -parker (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 34).

Der er i Aarhus Kommune kun Norsminde Fjord, der er udpeget som natur- og vildtreservat, som ligger ca. 22 km fra projektområdet. Det ansøgte projekt vurderes ikke at påvirke Norsminde Fjord væsentligt på grund af projektets karakteristika og afstand. Der er ikke hverken nationalparker eller naturparker i Aarhus Kommune.

14. Områder, der er registreret eller fredet ved national lovgivning; Natura 2000-områder udpeget af medlemsstater i henhold til direktiv 92/43/EØF og direktiv 2009/147/EF (se ansøgningsskemaet, herunder pkt. 25, 30, 31, 32, 33 og 34).

Natura 2000 områder

Nærmeste Natura 2000-område er N233 Brabrand Sø med omgivelser, inkl. habitatområde H233, der ligger ca. 8 kilometer syd for projektområdet.

Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F30 Kysing Fjord, der ligger ca. 22 km syd for projektområdet.

Nærmeste Ramsarområde er R14 Stavns Fjord og tilgrænsende farvand, der ligger ca. 39 km sydøst for projektområdet.

På baggrund af afstanden til det nærmeste Natura 2000-område og projektets karakter, vurderes det, at det kan udelukkes, at etablering af cykelstien, og den diffuse udledning af overfladevand herfra i driftsfasen, vil medføre en væsentlig påvirkning af Brabrand Sø eller Kysing Fjord, herunder arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene.

Beskyttede arter omfattet af Habitatdirektivet



COWI har foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) indenfor 3 km af projektet.

Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2025) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2025). Følgende bilag IV-arter er registreret indenfor 3 km af projektområdet:

- Markfirben
- Stor vandsalamander
- Odder
- Grøn kølleguldsmed
- Europæisk sumpskildpadde
- Følgende arter af flagermus: dværg-, pipistrel-, trold-, langøret -, syd-, brun- og vandflagermus

Uddybende beskrivelse og gennemgang af fund findes i ansøgningsskemaets punkt 32.

Med baggrund i undersøgelserne beskrevet i ansøgningen, vurderer Aarhus Kommune, at projektet samlet set ikke vil påvirke yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, og at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter kan opretholdes.

15. Områder, hvor det ikke er lykkedes – eller med hensyn til hvilke det menes, at det ikke er lykkedes – at opfylde de miljøkvalitetsnormer, der er fastsat i EU-lovgivningen, og som er relevante for projektet (se oplysninger i ansøgningsskemaet, herunder pkt. 37).

Ved krydsningen med cykelstiens tracé er tilstanden for Lisbjerg bæk ukendt (planter, smådyr, fisk og alger). Umiddelbart nedstrøms er tilstanden for alger og planter ukendt, smådyr moderat og fisk dårlig. Da tilstanden for fisk er dårlig, må der ikke igangsættes projekter, der kan forværre tilstanden i vandløbet eller påvirke muligheden for målopfyldelse.

Det vurderes, at projektet ikke vil forringe tilstanden af vandløbet, eller påvirke muligheden for målopfyldelse for vandløbet, da der ikke sker en direkte udledning af overfladevand til vandløbet (se punkterne 6 og 9 ift. afvandingsforhold).

16. Tæt befolkede områder



Cykelstien ligger delvist i byzone, da den starter i udkanten af Lisbjerg og fortsætter udenfor byzonen. Området vurderes ikke at være tæt befolket.

19. marts 2026
Side 17 af 19

17. Landskaber og lokaliteter af historisk, kulturel eller arkæologisk betydning (se oplysninger i ansøgningskemaet, herunder pkt. 28 og 33).

Nærmeste fredede område er kirkefredningen af Lisbjerg Kirke, som ligger ca. 300 m nord for cykelstiens forløb. Det vurderes ikke at det fredede område påvirkes af projektet, på baggrund af distancen mellem de to lokaliteter.

Landskabet omkring Lisbjerg bæk afgrænset mod syd af letbanens tracé er udpeget bevaringsværdigt landskab. Området ligger som en grøn kile, der skaber afstand mellem bysamfund og skaber sammenhæng til Lisbjerg skov mod nord. Landskabet er storbakket med jævnt faldende terræn mod Egådalen.

Da cykelstien placeres umiddelbart op ad letbanens trace i kanten af det bevaringsværdige landskab, vurderes det ikke at påvirke de landskabelige værdier væsentligt.

Kendetegn ved den potentielle miljøpåvirkning, jf. bilag 6, punkt 3

18. Indvirkningernes størrelsesorden og rumlige udstrækning (f.eks. geografisk område og antallet af personer, der forventes berørt)

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Påvirkningerne fra projektet vurderes at være begrænsede og dermed uproblematisk i forhold til det omgivende miljø.

19. Indvirkningens art

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Det vurderes, at projektet kun har en mindre lokal indvirkning, som ikke kan betragtes som væsentlig.



19. marts 2026
Side 18 af 19

20. Indvirkningens grænseoverskridende karakter

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Der er ikke nogen gener fra aktiviteten med grænseoverskridende karakter.

21. Indvirkningens intensitet og -kompleksitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Projektet vurderes ikke at indebære en særlig grad af intensitet eller kompleksitet, idet det blot omfatter etablering af cykelsti.

22. Indvirkningens sandsynlighed

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Der vil forekomme støj, lugt, affalds-frembringelse m.v. i forbindelse med aktiviteten, men det betragtes ikke som værende væsentligt.

23. Indvirkningens forventede indtræden, varighed, hyppighed og reversibilitet

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Anlægsperioden for projektet forventes at være fra 04/26 til 01/27. Aktiviteten omfatter cykeltrafik på den anlagte cykelsti og der vil være aktiviteter på stien alle dage i løbet af året. Aktiviteten er reversibel.



24. Kumulationen af projektets indvirkninger med indvirkningerne af andre eksisterende og/eller godkendte projekter

19. marts 2026
Side 19 af 19

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Projektets anlægsfase overlapper med anlægsfasen for øvrig byudvikling i Nye, som er beskrevet i tidligere screeningsafgørelse (se punkt 2). Kumulationen forventes ikke at føre til væsentlige indvirkninger i betragtning af projekternes placering.

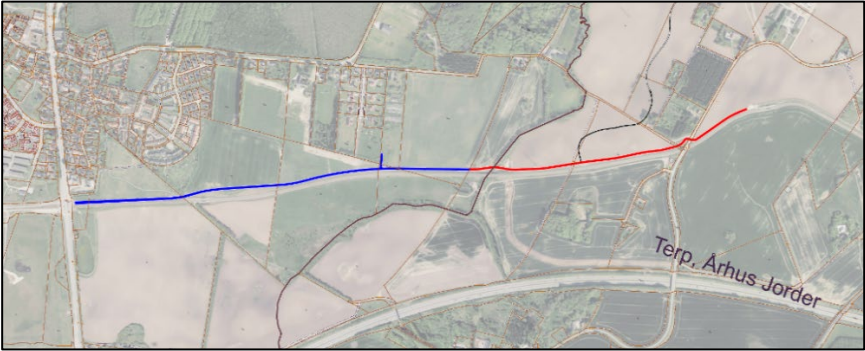
25. Muligheden for reelt at begrænse indvirkningerne

Væsentligt	Uvæsentligt
	X
	Det er Aarhus Kommunes vurdering, at man i forbindelse med projektet har taget de fornødne tiltag for at begrænse evt. indvirkninger på omgivelserne, bl.a.: - Placering af cykelstien langs Letbanetracéet for at begrænse projektets landskabelige påvirkning - Inddragelse af eksisterende markoverkørsel ifm. krydsningen af Lisbjerg bæk for at undgå påvirkning af vandløbet

Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	I forbindelse med realiseringen af etape 2 af byudviklingsområdet Nye er lokalplan nr. 1178 <i>Løveholmen, Nye, Etape 2</i> vedtaget. I denne lokalplan er der stillet krav om, at der skal etableres en cykelstiforbindelse parallelt med letbanen mellem de to letbanestop, NYE og Lisbjerg. Dette sker i samarbejde mellem Aarhus Kommune og Tækker. Cykelstien etableres af de to bygherre, men i denne screening behandles stien som et samlet projekt, altså hele stien fra Lisbjerg til letbanestoppet ved Nye (både rød og blå linje herunder). Der etableres en 3 meter bred asfalteret, dobbeltrettet fællessti, som føres ad et tracé på 2.250 m, løbende parallelt med letbanen i det omfang, det giver mening tracémæssigt og landskabsmæssigt. Der tiltænkes f.eks., at cykelstien skal krydse vandløbet Lisbjerg Bæk via en eksisterende markoverkørsel, hvor vandløbet allerede er rørlagt.  <i>Figur 1 - Oversigt over cykelstiens forløb. Det blå forløb etableres på Aarhus Kommunes arealer, mens det røde forløb etableres på Tækkers arealer.</i> Afvanding af overfladevand håndteres via diffus afledning til trug eller grøfter med efterfølgende nedsivning. Overfladevand ledes og nedsives i trug/grøfter. Aarhus Kommune vurderer, at afledning og nedsivning ikke medfører forurening eller oversvømmelsesrisiko, og at anlæggene ikke væsentligt ændrer eksisterende afvandingsforhold. Dette er afklaret med Aarhus Kommune pr. mail modtaget d. 8.8.2025.

Der forventes en samlet mængde afrømmet ren muldjord på ca. 2.500 m³ muld i projektet. I tråd med principper om bæredygtig jordhåndtering og terrænregulering i lokalplan nr. 1178, og efter forespørgsel fra Aarhus Kommune, benyttes der Geoceller som bærelag under asfalten på dele af strækningen. Dette giver en væsentlig reduceret vejkasseopbygning og dermed reduceret mængde overskudsmuld.

Helt konkret vil stien blive udformet med disse to opbygninger:

Del med "Geoweb":

20 mm AB

60 mm GAB 0

100 mm Geoceller + bund af geonet

Totalt 180 mm

Strækning med traditionel opbygning (VD):

20 mm AB

40 mm GAB 0

100 mm SG

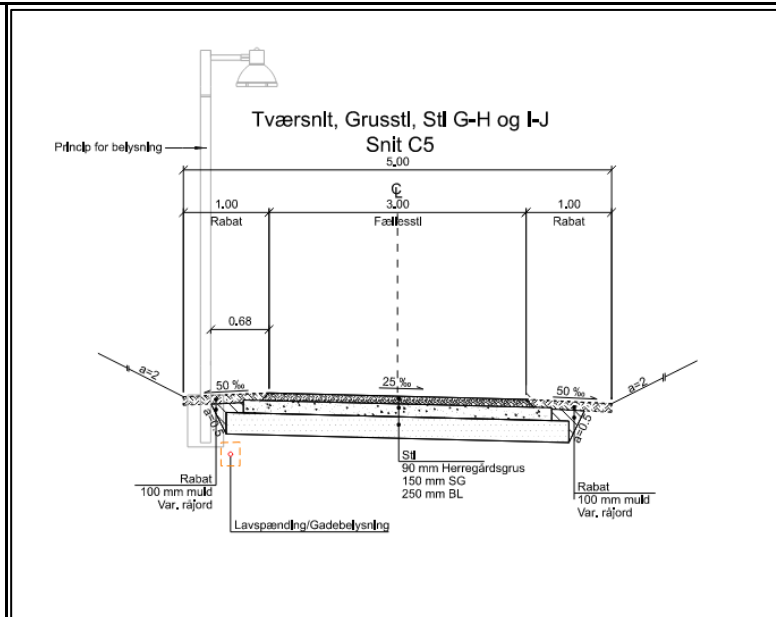
240 mm BL

Totalt 400 mm

Den overskydende muld- og råjord forventes primært ren, da jorden i dag benyttes til markbrug, men skal der udføres jordprøver inden opgravning. Tracéet forløber dog tæt ved et par matrikler, der har været eller er kortlagt med jordforurening. Her er der tale om matr.nr. 5p og 18o Lisbjerg, Århus Jorder, som er udgået inden kortlægning, matr.nr. 6as Lisbjerg, Århus Jorder, som er V1-kortlagt, og matr.nr. 6ag Lisbjerg, Århus Jorder samt matr.nr. 9h Terp, Århus Jorder, som er V2-kortlagt.

Opgravet muld- og råjord forventes udsat på eksisterende matrikler, hvis den er ren, da den forholdsvis beskedne mængde, der vil opstå, ikke vil have en stor terrænmæssig betydning på de respektive matrikler. Forurenet jord bortskaffes til godkendt modtager.

Princippet for tværsnittet af cykelstien følger samme princip som for tværsnittet af stier på Nye Etape 2, se figur 2.

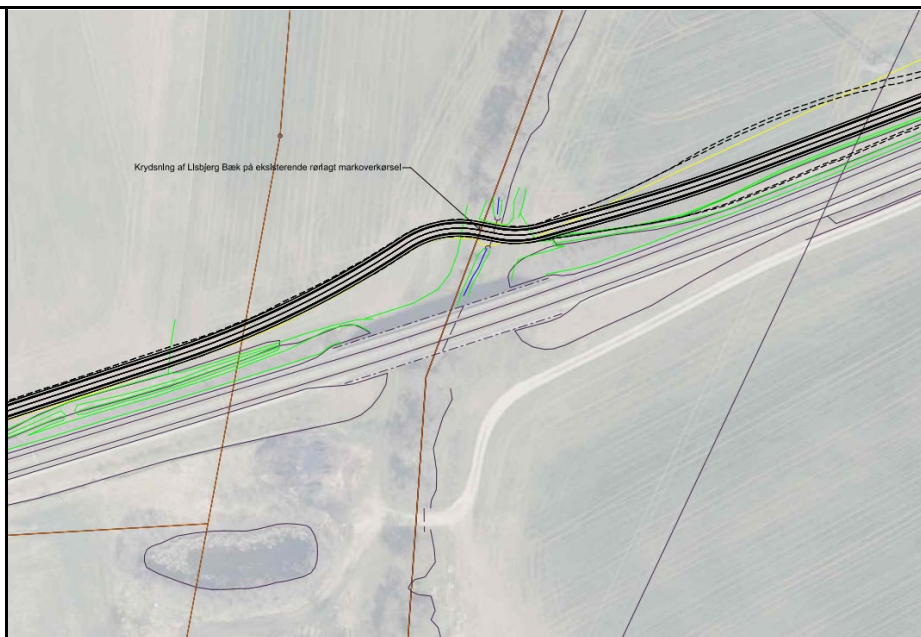


Figur 2 - Tværsnit af cykelstitracé.

Krydsning af Lisbjerg Bæk

Cykelstien krydser Lisbjerg Bæk ca. midtvejs på sit forløb. På cykelstiens linjeføring ligger en eksisterende markoverkørsel til landbrugsmaskiner, som vil blive inddraget til cykelstien. Denne ligger ved nær tilknytning til Letbanens tracé. Derved vil der ikke ske påvirkning af vandløbet. Det forventes dog fortsat, at der skal søges om krydsningstilladelse ift. krydsning af vandløbet på trods af, at det er rørlagt.

Umiddelbart syd for krydsningen krydser letbanen på en bro over vandløbet, som er udformet som en A2-faunapassage (passage for større dyr og en stipassage). Cykelstiens udformning, belysning m.v., samt forventet fremtidigt trafikomfang på stien vurderes ikke få en væsentlig påvirkning af faunapassagens funktionalitet, se bl.a. bilag IV-vurdering.



Figur 3 – Forløb af cykelsti ved krydsning af Lisbjerg Bæk over markoverkørsel.

Bygge-/arbejdsplads

Entreprenøren anlægger 2 anstillingspladser, som vil blive placeret i hver sin ende af cykelstiens forløb på matr.nr 5p Lisbjerg og 5p Terp, Århus Jorder (se bilag 1 for placering).

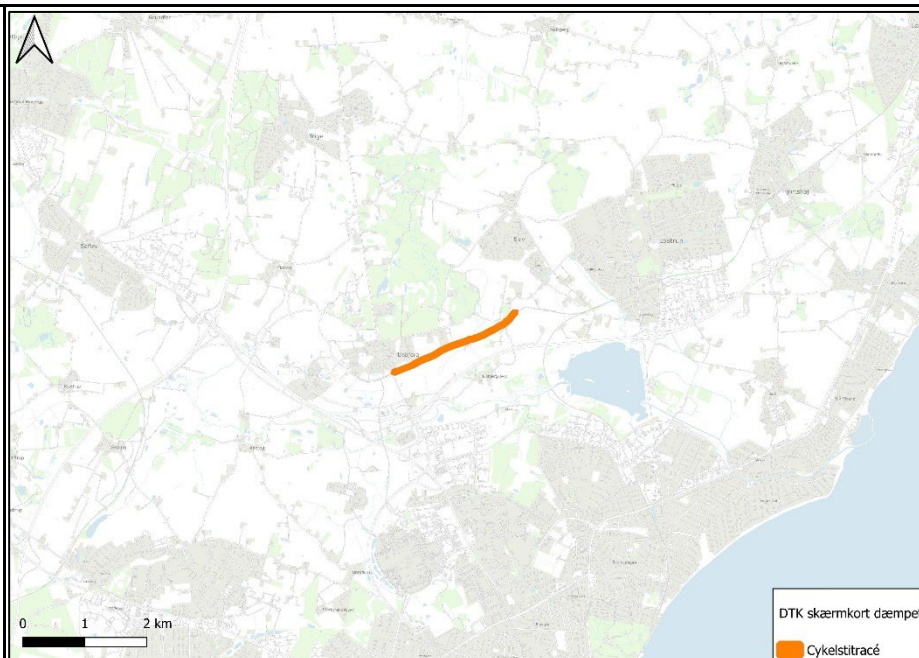
Der stilles følgende krav i udbudsmaterialet til disse anstillingspladser, jf. Aarhus Kommunes standardvilkår for bygge- og anlægsarbejder:

- Arbejder i almindelighed skal udføres på hverdage, jf. vilkår i SAB – Arbejdsplads, afsnit 4.1, mellem kl. 07-18.
- Orienteringsbelysning af anstillingspladsen og arbejdsområderne skal afskærmes og orienteres, så omgivelserne ikke generes, og slukkes ved arbejdets ophør.
- Entreprenøren skal sørge for, at områder, der er stillet til entreprenørens rådighed, holdes i ryddelig stand og renholdes under hele entreprisens gennemførelse. Affald, emballage og lign. må ikke henligge på arbejdsområdet, men skal opbevares og fjernes af entreprenøren.

I udbudsmaterialet vil der samtidig blive stillet krav vedrørende grundvandsbeskyttelse på anstillingspladserne, idet projektet er placeret indenfor OSD. Til sikring mod forurening ved lækager m.v. skal entreprenøren under alle faste tanke/beholdere med brændstof, olie, kølervæske o. lign. etablere spildbakker med størrelse svarende til, at mængden af indholdet af den største aktuelle beholder kan tilbageholdes.

Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Tækker Group Toldkammeret Hack Kampmanns Plads 1, st. tv. 8000 Aarhus C Aarhus Kommune, Teknik og Miljø Byggemodning og Bydesign Karen Blixens Boulevard 7 8220 Brabrand
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Kontaktperson hos bygherre: Peter Boe Hauggaard-Nielsen Tegnestuechef Tækker Group Tlf.: +45 8619 1844 Mail: phn@taekker.dk Kontaktperson hos rådgiver: Jonathan Lind Hansen Biolog COWI Tlf.: +45 4176 1684 Mail: jthn@cowi.com
Projektets adresse, matr.nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Cykelstiens tracé forløber igennem eller berører følgende matrikler: Matr.nr. 4ba Lisbjerg, Århus Jorder Matr.nr. 5p Lisbjerg, Århus Jorder Matr.nr. 18o Lisbjerg, Århus Jorder Matr.nr. 18a Lisbjerg, Århus Jorder Matr.nr. 18ac Lisbjerg, Århus Jorder Matr.nr. 2q Terp, Århus Jorder Matr.nr. 5p Terp, Århus Jorder Matr.nr. 7000e Terp, Århus Jorder Matr.nr. 7000b Terp, Århus Jorder Matr.nr. 9h Terp, Århus Jorder Matr.nr. 1k Terp, Århus Jorder
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Aarhus Kommune

Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.



Figur 4 – Oversigtskort over projektets placering. Målestok: 1:50.000.

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).

Der er tale om et strækingsanlæg.

Forholdet til VVM-reglerne

Ja

Nej

Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).

x

Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

x

Det ansøgte projekt vurderes at være omfattet af følgende punkter på bilag 2 i lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM):

- 10b) Anlægsarbejder i byzoner, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg.
- 10e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).

Projektets karakteristika

Tekst

1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr.nr. og ejerlav

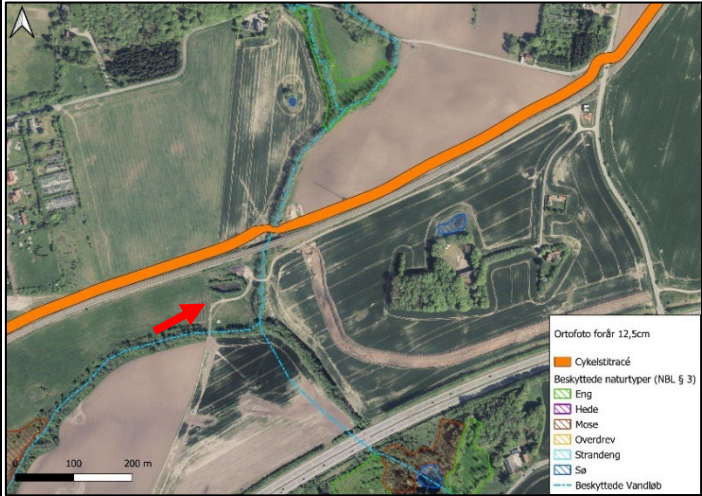
Matr.nr. 18ac Lisbjerg, Århus Jorder og matr.nr. 5p og 1k Terp, Århus Jorder ejes af Ejendomsselskabet Solbakken ApS med adressen Hack Kampmanns Plads 1, 8000 Aarhus C.

	Matr.nr. 9h Terp, Aarhus Jorder, ejes af Ejendomsselskabet Elstedvej 81 ApS med adressen Hack Kampmanns Plads 1, 8000 Aarhus C. Begge selskaber er en del af "Nye Holding ApS", som er en del af Tækker Europa A/S. Det vil sige, at bygherre ejer matriklerne. Matr.nr. 18o Lisbjerg, Århus Jorder er privatejet. Lokalplansforslag forventes vedtaget den 16. december 2025 (bilag-1-forslag-til-lokalplan-nr-1218-med-tilhoerende-tillaeg-nr-160-til-kommuneplan-2017.pdf). De resterende matrikler i projektet er ejet af Aarhus Kommune, som har part i opførslen af cykelsti Nye-Lisbjerg. Projektet forventes også at overlappe med matrikler tilhørende Aarhus Letbane, og på disse matrikler indgås aftale med letbanen.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m² Det fremtidige samlede befæstede areal i m² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m²	0 m². Projektet omfatter ikke bebyggelse. Projektet indebærer en cykelsti på 2.250 m med en bredde på ca. 3 m. Dette giver et fremtidigt samlet befæstet areal på ca. 6.750 m². Der befæstes ca. 6.750 m² nye arealer ved projektet.
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m² Projektets bebyggede areal i m² Projektets nye befæstede areal i m² Projektets samlede bygningsmasse i m³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Der forventes ikke at være behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet. Projektets samlede grundareal bliver ca. 6.750 m² til cykelsti samt 2 bygge-/anstillingspladser på henholdsvis ca. 1.050 m² og 1.800 m². Det giver samlet et grundareal på 9.600 m². 0 m². Projektet indebærer ikke bebyggelse. Der befæstes ca. 6.750 m² nye arealer ved projektet. 0 m³. Projektet omfatter ikke bebyggelse. 0 m. Projektet omfatter ikke bebyggelse. Projektet indebærer ikke nedrivningsarbejde.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden	Efter forespørgsel fra Århus Kommune benyttes Geoceller som bærelag under asfalten. Dette giver en væsentlig reduceret vejkasseopbygning. De præcise mængder af ressourcer er på nuværende tidspunkt ikke kendte, men de vil svare til det almindelige forbrug af disse ved etablering af en cykelsti. Der kan være et mindre forbrug af vand i forbindelse med sprinkling af arbejdsarealer og materialeoplæg, i tilfælde af støvgener. Der vil være tale om et meget sparsomt forbrug. Projektet vil i anlægsfasen producere byggeaffald samt en mængde overskydende ren muldjord på ca. 2500 m³ muld. Den overskydende muld- og råjord forventes primært ren, da jorden i dag benyttes til markbrug, dog skal der udføres jordprøver inden opgravning, og der

Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden	tages forbehold for de kortlagte matrikler med jordforurening. Eventuelt forurennet jord vil blive bortskaffet til godkendt modtager. Opgravet muld- og råjord forventes udsat på eksisterende matrikler i projektet, hvis den er ren, da den forholdsvis beskedne mængde, der vil opstå, ikke vil have en stor terrænmæssig betydning på de respektive matrikler. Projektets anlægsfase omfatter ikke spildevand til renseanlæg.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden	Projektets anlægsfase omfatter ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav.		
Håndtering af regnvand i anlægsperioden	Afvanding af overfladevand vil i anlægsperioden håndteres ved diffus afledning til omkringliggende terræn med efterfølgende nedsivning, som det aktuelt er tilfældet.		
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Anlægsperioden forventes at være fra 02/26 til 11/26.		
Projektets karakteristika	Tekst		
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:	Projektet omhandler etablering af cykelsti og medfører derfor intet flow af råstoffer, mellemprodukter eller færdigvarer og forudsætter ligeledes intet forbrug af vand i driftsfasen.		
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen	Intet.		
Vandmængde i driftsfasen	Der forventes ikke et forbrug af vand i cykelstiens driftsfase.		
6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen:	Cykelstien vil i driftsfasen ikke producere affald eller spildevand af nogen art.		
Farligt affald:	Intet.		
Andet affald:	Intet.		
Spildevand til renseanlæg:	Projektets driftsfase omfatter ikke spildevand til renseanlæg.		
Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav:	Projektets driftsfase omfatter ikke direkte udledning af spildevand til vandløb, søer eller hav.		
Håndtering af regnvand:	Afvanding af overfladevand håndteres via diffus afledning til trug eller grøfter med efterfølgende nedsivning. Overfladevand ledes og nedsives i trug/grøfter. Inden for sårbart grundvandsområde etableres 30 cm filtermuld i grøftens bund. Aarhus Kommune vurderer, at afledning og nedsivning ikke medfører forurening eller oversvømmelsesrisiko, og at anlæggene ikke væsentligt ændrer eksisterende afvandingsforhold.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	

8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?	-	-	Ikke relevant.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?	-	-	Ikke relevant.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?	-	-	Ikke relevant.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		I projektets anlægsfase bruges gravemaskiner og lignende, der kan skabe lokale støjgener i nærområdet. Anlægsarbejdet anmeldes til Aarhus Kommune senest 14 dage inden opstart (jf. miljøaktivitetsbekendtgørelse BEK nr. 844 af 23. juni 2017).
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Aarhus Kommune har følgende standardvilkår for bygge- og anlægsarbejder: • Støjende aktiviteter må kun ske i tidsrummet kl. 7 - 18 på hverdage samt lørdage i tidsrummet kl. 7 – 14. Der er ingen støjgrænser i disse tidsrum. • Uden for ovennævnte tidsrum må aktiviteter på byggepladsen ikke medføre gener. I praksis betyder det, at der ikke kan bruges entreprenørmaskiner, motoriseret værktøj og slagværktøj i nærheden af beboelse. • Ramning og vibrering må kun ske i tidsrummet kl. 8 – 16 på hverdage. • Støvgener fra facadebehandling, kørsel på byggepladser eller lignende skal begrænses mest muligt fx ved afdækning eller vanding.
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	Ikke relevant.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?	-	-	Ikke relevant.

20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	x	I anlægsperioden kan der forekomme lokale støvgener fra anlægsaktiviteter og transport af materialer. Eventuelle støvgener vil blive begrænset ved overdækning af oplag, befugtning og renholdelse. Der vil ikke være støvgener i driftsfasen.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x	x	I anlægsfasen kan der opstå midlertidige, lokale lugtgener i umiddelbar nærhed af projektområdet, som følge af asfaltarbejdet. Men dette vil være kortvarigt og forbigående.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x x		Der kan være behov for belysning af arbejdsarealer i anlægsfasen, men dette vurderes kun at være aktuelt i de tidlige morgentimer og sene eftermiddagstimer i vinterhalvåret. Belysningen vil være begrænset til arbejdsarealer og vil ikke medføre væsentlig belysning af naboarealer. Der etableres belysning langs med cykelstien i hele forløbet fra Lisbjerg til letbanestoppet ved Nye. Belysningen bliver med en mastafstand på 22 m og en lyspunktshøjde på 3 m. Stierne belyses til H2+, og lysberegningen er udført efter Håndbogen for vejbelysning 2024.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Projektet overlapper med lokalplan nr. 907 (Letbane i Aarhus - Strækningen fra Nehrus Allé til Lystrup). Denne lokalplan fastlægger områdets anvendelse til offentlige formål som letbane med tilhørende tekniske anlæg, vejanlæg og stier. I lokalplanbestemmelsen § 5, stk. 2. står det, at: "Der kan etableres en fællessti med en beliggenhed i princippet som vist på lokalplankortet, bilag 3 og 4. Stien skal udføres med asfaltbelæg".
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?		x	Projektet overlapper ikke med gældende bygge- eller beskyttelseslinjer.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		x	

27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?			Nærmeste råstofområde er beliggende ca. 7,4 km nord for projektet, og det kan udelukkes, at projektet kan udgøre en hindring for anvendelsen af dette eller andre råstofområder.
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		x	Projektet forudsætter ikke rydning af skov, da der ikke er et overlap med skovbevoksede arealer. Cykelstien etableres langs med eksisterende letbanetracé i åbent landskab.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Nærmeste beskyttede naturtype er et vandhul ca. 40 meter syd for cykelstiens linjeføring. Der er sandsynligvis tale om et regnvandsbassin til letbanen, som endnu ikke er registreret som § 3 (se rød pil). Der ligger også beskyttet eng og mose ca. 100 meter fra cykelstien. Det vurderes, at ingen af disse naturtyper påvirkes af projektet.  Figur 5 – Placering af beskyttet natur ift. cykelstiens forløb. Cykelstien krydser desuden § 3-vandløbet Lisbjerg Bæk, som allerede er rørlagt under letbanen og en tilstødende markoverkørsel. Denne markoverkørsel inddrages til cykelstien, og der vil derfor ikke skulle etableres en ny underføring eller en stibro, som potentielt vil skabe en påvirkning af vandløbet.

32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?		x Der er foretaget en søgning efter kendte registreringer af bilag IV-arter og øvrige fredede arter (artsfredningsbekendtgørelsens bilag 1 og 2) indenfor 3 km af projektet. Data om registreringer af disse arter fra de seneste 10 år er indhentet fra Arter (arter.dk, 2025) og Naturbasen (naturbasen.dk, 2025). Følgende bilag IV-arter er registreret i nærheden (<3 km) af projektområdet: Stor vandsalamander Arten er registreret ca. 0,5 km sydøst for projektet ved Klokhøjen og ca. 0,5 km nord for projektet ved brynet til Lisbjerg Skov. Der er ca. 70 fund af arten indenfor 3 km af projektet på Arter.dk. Stor vandsalamander yngler i rene og solbeskinnede vandhuller uden fisk. Arten er primært følsom overfor påvirkninger af ynglevandhuller, bl.a. i form af eutrofiering og tilgroning af levesteder, natlig støj og belysning i yngleperioden. Arten lever størstedelen af året på land, i skovområder eller våde naturtyper med forekomster af dødt ved, eller nær bebyggelse som skure, udhuse m.v. Det ansøgte forudsætter ikke, at der køres med støjende maskiner eller udføres arbejde under belysning i artens yngleperiode. Det ansøgte omfatter ligeledes ikke, at eventuelle yngle- eller rasteområder for arten inddrages, da cykelstien etableres langs med letbanens tracé på agerjord, og adgangsveje og vejtracé ligeledes ikke inddrager eller adskiller egnede yngle- og rasteområder for arten. Det vurderes, at projektet ikke medfører risiko for individdrab af arten, og at den økologiske funktionalitet for området kan opretholdes. Odder Arten er registreret ca. 0,9 km syd for projektet i Egå. Lisbjerg Bæk er udpeget som potentielt levested for odder, da vandløbet er hydrologisk forbundet med Egå, hvor arten er registreret, men den er ikke observeret i Lisbjerg Bæk. Odderen er udbredt i det meste af Jylland og har etableret små bestande på Fyn og Sjælland. Dyret kræver forholdsvis uforstyrrede habitater med rent vand, meget og høj bredbevoksning og mange fisk. Odderen er territorial, og hannen kan have et territorium på mere end 10 km vandløb, mens hunnerne lever på mindre områder end hannerne. Odderen bliver kønsmoden i en alder af to år og kan parre sig året rundt, men de fleste fødsler sker i sommer- og efterårsmånederne. Hunnen får ungerne i en hule gemt i brinken eller evt. en gammel rævegrav, og hun tager sig af sine unger i op til et år. Først efter to år parrer hun sig igen. Føden består af fisk, padder, invertebrater og fugle. Arten er ikke observeret i Lisbjerg Bæk, men dette vandløb vurderes i god økologisk tilstand for fisk. Derfor vurderes det ikke usandsynligt, at odder kan yngle eller raste i Lisbjerg Bæk. Etableringen af cykelstien ved Lisbjerg Bæk vurderes ikke at inddrage egnede yngle- eller rastesteder for odder, men projektets anlægsfase kan potentielt forstyrre og midlertidigt
---	--	--

		bortskræmme oddere, der færdes i den pågældende sektion af bækken. Men da der er tale om en del af vandløbet, som i forvejen er påvirket af trafik fra letbanen og andre aktiviteter, vurderes det usandsynligt, at oddere opholder sig umiddelbart nær herved, og en eventuel forstyrrelse vil være af midlertidig karakter i dagtimerne, hvor arten typisk raster i sit skjul, da den primært er nataktiv. Etableringen af cykelstien foregår ved en eksisterende overkørsel, og det medfører derfor ikke spærring af åen, hvorfor odderens mulighed for uhindret passage gennem vandløbet ikke påvirkes eller forringes. Det vurderes samtidig, at odderen ikke vil blive påvirket af projektets driftsfase, da cykelstien hovedsageligt vil medføre øget trafik af cyklister i området i dagtimerne. Det vurderes, at projektet ikke medfører risiko for individdrab af arten, og at den økologiske funktionalitet for området kan opretholdes. Grøn kølleguldsmed Arten er registreret ca. 0,7 km nord for projektet i Lisbjerg Skov. Grøn kølleguldsmed forekommer kun i Jylland ved de større vandløbssystemer. Arten findes langs rene, iltrige hurtigt strømmende vandløb med størst antal i de nedre vandløb. Hunnens æg lægges i vandoverfladen, hvorefter de synker til bunds. Æggene klækker efter fire-seks uger, og nymferne lever herefter delvist nedgravet i sedimentet, indtil de efter tre-fire år forvandles til voksne guldsmede. Flyvetiden varer fra midt i juni til august-september. De voksne guldsmede fouragerer i lysåbne habitater nær vandløb, men kan også ses i lysninger i skoven. Føden består af flyvende insekter, mens larven tager alt, der har en passende størrelse. Projektet berører hverken egnede søer eller større vandløb med iltrigt og hurtigt strømmende vand. Etableringen af cykelstien over Lisbjerg Bæk vurderes desuden ikke at forhindre arten i evt. at lægge æg i vandet. Det kan derfor udelukkes, at projektet kan medføre en beskadigelse eller ødelæggelse af artens yngle- eller rastesteder. Da projektet ligeledes ikke er i berøring med våde naturtyper eller fugtig skov, og da anlægsarbejdet udelukkende foregår i eksisterende agerjord, vurderes det ikke, at projektet medfører risiko for individdrab af voksne individer grundet deres mobilitet. Områdets økologiske funktionalitet for arten vurderes derfor at kunne opretholdes. Markfirben Arten er registreret ca. 0,8 km nord for projektet i Lisbjerg Skov. Markfirben har en spredt udbredelse i det meste af Danmark undtagen på Lolland-Falster. Indlandsbestandene er specielt i tilbagegang grundet isolering og habitatødelæggelse. Markfirben har brug for soleksponerede skrænter og skrånninger med løs, sandet jord og sparsom bevoksning som yngle- og overvintringshabitater. Parringen sker i maj og efter ca. én måned lægges æggene i tør varm jord i den varme skrænt. Æggene klækker i august-september, hvorefter de voksne firben går til deres
--	--	--

		overvintringsgrave i skrænterne. De nyklækkede unger kan blive ude til november. Firbenene solbader først på morgenen og sidst på eftermiddagen, og fourageringen sker indimellem. Føden består primært af græshopper, biller, sommerfuglelarver og andre insekter. Projektet berører udelukkende tidligere agerjord, som ikke vurderes at udgøre yngle- eller rastested for markfirben, da de berørte arealer ikke rummer skrån timer med løs, sandet jord. Selv i tilfælde af at en bestand af markfirben skulle trives ved letbanetracéet, vurderes projektet ikke at få en negativ påvirkning herpå, da cykelstien etableres på nordsiden af letbanetracéet, som ikke har optimal soleksponering. Projektet vurderes ikke at adskille yngle- og rastesteder, da individer ikke vil have vanskeligt ved at krydse cykelstien, og der vurderes i den forbindelse ikke at være en risiko for individdrab af vandrede individer. Overordnet vurderes det, at den økologiske funktionalitet for arten opretholdes. Europæisk sumpskildpadde Arten er registreret i Egå Engsø. Det vurderes, at der er tale om enten et undsluppet, udsat eller feltbestemt individ, som ikke opholder sig naturligt i Egå Engsø. Projektet vurderes ikke at kunne skabe en påvirkning af Egå Engsø, ligesom det ikke vurderes, at der er en sandsynlighed for, at arten kan findes i Lisbjerg Bæk eller nærmere projektområdet. Flagermus COWI har i perioden fra den 28. juli til den 1. august 2023 samt fra den 2. til den 4. september 2023 gennemført flagermusundersøgelser ved et større lokalplanområde umiddelbart nordøst for dette projekt. Ved disse undersøgelser blev der registreret syv-otte arter af flagermus (dværg-, pipistrel-, trolde-, langøret -, syd-, brun- og vandflagermus). Der var desuden optagelser, hvor det enten ikke kunne udelukkes at være skimmelflagermus, eller som blot kunne bestemmes til Myotis sp. De registrerede arter benytter sig enten af bygninger eller træer til yngle- og rastested. Cykelstien etableres i et åbent område uden bygninger eller træer. De få træer, der vokser i nærheden af linjeføringen berøres ikke af projektet. Der sker overordnet ikke nogen form for påvirkning eller forstyrrelse af hverken bygninger eller træer i projektet, og det vurderes derfor, at projektet ikke vil medføre en beskadigelse eller ødelæggelse af yngle- eller rastesteder for de registrerede flagermusarter. Projektet indebærer dog etablering af belysning på strækningen af hensyn til trafiksikkerhed og tryghed. Cykelstien med belysning etableres i et område, der aktuelt er helt åbent, og det vurderes potentielt at kunne skabe en ny ledelinje i landskabet, som på sigt også vil kunne blive til et fourageringsområde for de flagermusarter, der foretrækker at jage i åbent eller semiåbent landskab over land (primært brun-, syd-, og troldeflagermus). Lyskegler fra gadelygter er samtidig kendt for at tiltrække insekter, hvilket visse arter af flagermus kan udnytte som et egnet jagtområde. Hverken projektets anlægs- eller driftsfase vurderes at
--	--	---

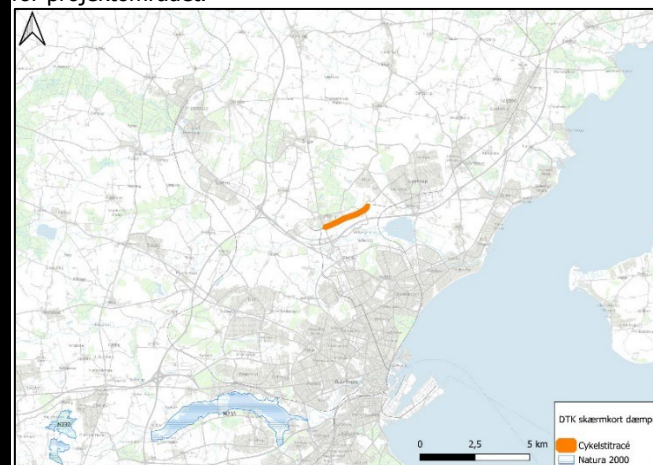
		kunne medføre risiko for individdrab af flagermus. Det vurderes derfor, at områdets økologiske funktionalitet for flagermus opretholdes. Med baggrund i ovenstående vurderes det samlet, at projektet ikke vil påvirke yngle- og rasteområder for bilag IV-arter, og at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter kan opretholdes. Fredede arter Følgende fredede arter er registreret indenfor 3 km af projektet de seneste 10 år: Lille vandsalamander Butsnudet frø Skrubtudse Skovfirben Svalebale Majgøgeurt Skovhullæbe Rederod Kødfarvet gøgeurt Plettet gøgeurt De fredede padder, krybdyr og insekter vurderes ikke at blive påvirket af projektet, da cykelstien ikke inddrager egnede levesteder for arterne. Der vil derfor ikke være risiko for forsætligt individdrab på arterne, idet det vurderes usandsynligt, at individer forekommer her og vandrer ind i projektområdet. De fredede arter af planter (orkidéer) vokser alle minimum 200 m fra cykelstiens linjeføring, og de vurderes derfor ikke blive påvirket fysisk ved cykelstiens anlægsfase.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.		Nærmeste fredede område er kirkefredningen af Lisbjerg Kirke, som ligger ca. 300 m nord for cykelstiens forløb.

34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).



Figur 6 – Placering af fredede områder ift. cykelstiens forløb.

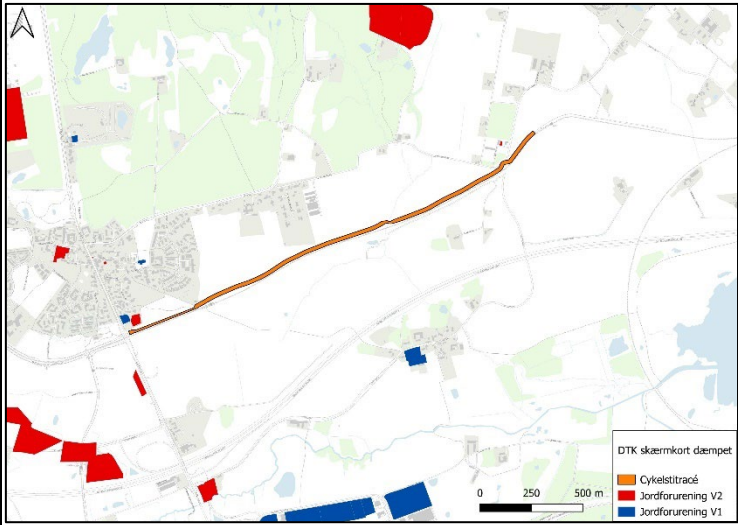
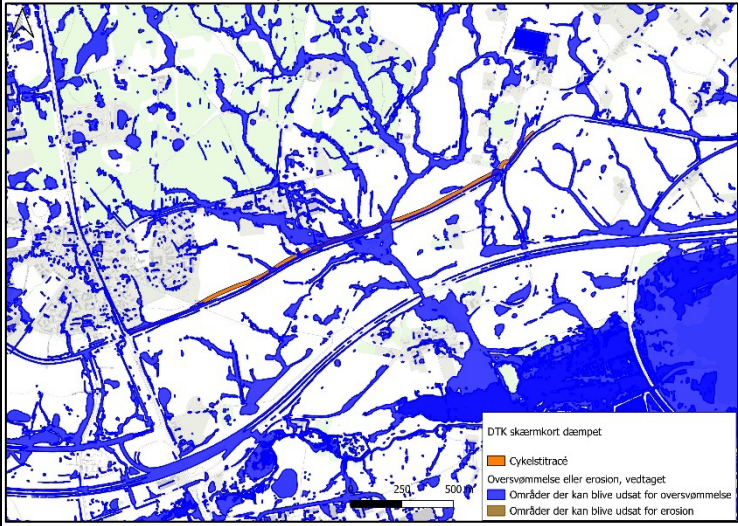
Nærmeste Natura 2000-område er N233 Brabrand Sø med omgivelser, inkl. habitatområde H233, der ligger ca. 8 kilometer syd for projektområdet. Nærmeste fuglebeskyttelsesområde er F30 Kysing Fjord, der ligger ca. 22 km syd for projektområdet, og nærmeste Ramsarområde er R14 Stavns Fjord og tilgrænsende farvand, der ligger ca. 39 km sydøst for projektområdet.

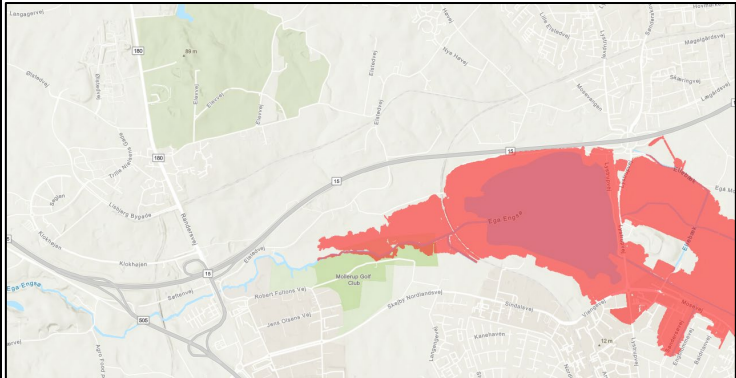


Figur 7 – Placering af Natura 2000 ift. cykelstiens forløb.

			På baggrund af afstanden til det nærmeste Natura 2000-område og projektets lokale karakter, vurderes det, at det kan udelukkes, at anlæg af cykelstien vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne, herunder arter og naturtyper på udpegningsgrundlagene. Ansøger har ikke kendskab til andre projekter, der i kumulation med nærværende projekt kan medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-habitatområde H233 eller yngle- og rasteområder for bilag IV-arter.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?		x	
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandsinteresser?	x		Projektområdet ligger delvist i et OSD-område (område med særlige drikkevandsinteresser), samt indenfor indvindingsopland for almen vandforsyning (Kasted).  DTK skærmkort dæmpet Cykelstitracé Drikkevandsinteresser Områder med drikkevandsinteresser (OD) Områder med særlige drikkevandsinteresser (OSD)
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	Projektet er ikke placeret i et område med registreret jordforurening. Tracéet forløber dog tæt ved matrikler, der har været eller er kortlagt med jordforurening. Her er der tale om matr.nr. 5p og 18o Lisbjerg, Århus Jorde, som er udgået inden kortlægning, matr.nr. 6as Lisbjerg, Århus Jorde, som er V1-kortlagt, og matr.nr. 6ag Lisbjerg, Århus Jorde samt matr.nr. 9h Terp, Århus Jorde, som er V2-kortlagt. Der sker ikke gravearbejde eller ændret arealanvendelse af de arealer, hvor der er kortlagt forurening.

Figur 8 – Placering af drikkevandsinteresser ift. cykelstiens forløb.

		 Figur 9 – Placering af kortlagt jordforurening ift. cykelstiens forløb.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	x	Projektet ligger delvist i et område, der er udpeget som risiko for oversvømmelse i kommuneplanen.  Figur 10 – Placering af oversvømmelsesrisiko ift. cykelstiens forløb.

39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	Projektet etableres ikke i områder omfattet af oversvømmelsesdirektivets risikoområder. Nærmeste risikoområde, jf. oversvømmelsesloven, er Risikoområde Aarhus, der findes ca. 1 km syd for projektet.  Figur 11 – Placering af risikoområde Aarhus, jf. oversvømmelsesloven. Kilde: Oversvømmelsesloven.
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		x	Projektet gennemføres som en del af byudviklingen af Nye. Der henvises til tidligere VVM-ansøgninger for udvikling af det nye byområde. Samlet vurderes aktiviteterne i området dog ikke at medføre en øget samlet påvirkning af miljøet.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	Det kan udelukkes, at projektet vil påvirke nabolande.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			I anlægsperioden kan der forekomme støvgener fra anlægsaktiviteter og transport af materialer. Eventuelle støvgener vil blive begrænset ved overdækning af oplag, befugtning og renholdelse.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: 08/12 2025 Bygherre/anmelder: Jonathan Lind Hansen, COWI A/S

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.



NOTE:
Ubenaevnte mål er i meter.
Tegningen benytter ikke nødvendigvis alle signaturer.
Ortofoto: Geodanmark, copyright Geodatastyrelsen og Danske Kommuner.

- SIGNATURER:
- Eksisterende forhold
 - Matrikelskel med skelpunkt
 - Fremtidig geometri
 - Tilstodende projekt - Nye
 - Projektforslag af sti - Aarhus kommune
 - Forslag til anstillingsplads
 - Centerlinje

FORELØBIG
2025-08-19

Koordinatværdier på denne tegning refererer til S341. Koter refererer til DVR90.			
Nr	Dato	Beskrivelse	Udført af

NYE - Byudvikling

Emne:	Oversigtsplan	Dato:	2025-08-16
Udført af:	AEPS	Kontrol:	Godkendt: CAFK
Sags nummer:	A254763	Målestok:	1:2000
Tegn. nr.:	I.E0.01.S101		

☒ INGENIØR VAND & VEJE:
COWI

☐ BYGHERRERÅDGIVER:
Tækker
Rådgivende Ingeniører A/S

NYE
byTÆKKER group

Bilag 2

Indkomne høringssvar og besvarelser fra ansøger

Høringssvar fra Moesgaard Museum

Der er modtaget følgende to spørgsmål fra arkæologisk afdeling:

1. Lægges der køreplader af jern langs det 3 m brede cykelsti-tracé?

- Ansøgers besvarelse:

I forbindelse med anlægsfasen, bliver der en form for metodefrihed for entreprenøren ift. om de ønsker at udlægge køreplader ved siden af stien, eller blot arbejde sig frem i stiens tracé når den anlægges.

2. Hvor store bliver de to anstillingspladser, og hvordan funderes de?

- Ansøgers besvarelse:

De to anstillingspladser er på hhv. ca. 1200 m² (Lisbjerg) og ca. 1050 m² (Nye). Anstillingspladser bliver normalt funderet med ca. 20 cm stabilgrus som også forventes på de to pladser. Vi specificerer i udbudsmaterialet, at man maksimalt må afrømme 200 mm muld/vækstlag i forbindelse med etablering af anstillingspladsen. Min umiddelbare vurdering er, at anstillingspladserne ikke påvirker arealet mere end den landbrugsdrift der sker på arealerne i dag.

Høringssvar fra Energinet

Tak for henvendelsen vedrørende etablering af en dobbeltrettet cykelsti parallelt med letbanen mellem de to letbane-stop, Nye og Lisbjerg.

Energinet skal involveres i forbindelse med projekteringen af cykelstiforbindelsen f.s.v. a det sted hvor cykelstien krydser under 150 kV luftledningsanlægget Møllerup – Trige, såfremt cykelstien anlægges før luftledningsanlægget, bliver nedtaget og fjernet. Der findes yderligere oplysninger om kabellægning i Aarhus på denne side [270 km nye nedgravede 150 kV kabelforbindelser](#)

Det væsentlige i den forbindelse er, at der ikke må ske udgravninger i sådant et omfang i forbindelse med anlæggelsen af cykelstien, som kan betyde, at mastens (mast 4a) stabilitet svækkes. Kontakt til Energinet vedrørende det eksisterende luftledningsanlæg skal ske 3.parter@energinet.dk

I forhold til cykelstiens krydsning med den kommende 150 kV kabelforbindelse skal Energinet også involveres. Kontakt til Energinet vedrørende den fremtidige kabelforbindelse skal ske til projektet, som har følgende adresse: aarhus-aabenraa@energinet.dk

Eventuelle spørgsmål kan rettes til undertegnede.

Ansøgers besvarelse:

Bygherres rådgiver – COWI har været i dialog med Energinet og vi tager kontakt til de to postkasser hos Energinet med orientering om projektet. Dette vedrører både den eksisterende mast og det fremtidige projekt om nedtagning og nedgravning af kabler.

Til postkassen "3.parter@energinet.dk" er der aftalt, at bygherre/COWI supplerer med en skitse som viser afstand og kote på cykelstiens placering. Vurderingen er, at stien ikke har påvirkning og indflydelse på mastens stabilitet.

Høringssvar fra Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Mobilitet

Projektet understøtter kommunens målsætninger om klimaneutral mobilitet og en ændrede transportvalgsfordeling.

Jeg vil dog gerne lige se hvad præcis man har tænkt sig i tilslutning til Randersvej og ved krydsning af Elstedvej. Måske du eller Jens Ole kan sende noget materiale.

Hvis ikke du hører mere fra mig så har Mobilitet ingen yderlige kommentar.

Aarhus Letbanes høringssvar til _GEO-2025-006244 - VVMscreening af dobbeltrettet cykelsti langs letbanetracéet mellem Lisbjerg og Nye, Aarhus.

Ved entreprenørarbejder op mod letbanen kan det udgøre en væsentlig risiko for personer og materiel, hvis vores anlæg ikke respekteres. Derfor har vi stort fokus på, at de sikkerhedsmæssige aspekter tydeliggøres i forbindelse med anlæggelsen af cykelstien langs letbanetracéet mellem Lisbjerg og Nye.

Aarhus Letbane har allerede afholdt forudgående møder med projektleder Jens Ole Madsen fra Aarhus Kommune, da vi ifm. etableringen lægger areal til asfalteringen af cykelstien.

Nedenfor er opremset nogle generelle og specifikke forhold, som der skal tages højde for i forbindelse med etableringen af cykelstien.

Generelt omkring tilladelser og afstande til spor og kørestrøm

Aarhus Letbane har det sikkerhedsmæssige ansvar for driften af letbanen. Det betyder, at ved arbejde/projekter som kan udgøre en fare for driften, er det Aarhus Letbane, der jf. Jernbanelovens §24 skal give tilladelse til, at et arbejde må udføres på eller i nærheden af letbanens areal. Tilladelsen – alt efter afstand – gives med en godkendt letbanesikkerhedsplan. Det kan der læses yderligere om her: <https://www.letbanen.dk/leverandoer/arbejde-i-og-ved-spor/>

Aarhus Letbane har udlagt en risikoafstand på 4 meter fra nærmeste skinne og en respektafstand på 5 meter fra letbanens spændingsførende dele. Her skal der som udgangspunkt altid gives en tilladelse. Det gælder også for arbejder længere væk, der potentielt kan overskride risiko- og respektafstanden samt påvirke stabiliteten og sikkerheden af letbanen – eksempelvis udgravninger, opførsel af stibelysning samt anvendelse af maskiner.

Anlæggelse af cykelstien og efterfølgende drift og vedligehold

I forhold til projekteringen angives der, at hældningen af cykelstien medfører at regnvand ledes til Aarhus Letbanes afvandringsgrøft. I henhold til Jernbanelovens §24, stk. 3 skal Aarhus Letbane give tilladelse, når der ledes vand til banen eller dennes grøfter. For at give tilladelse skal vi modtage nogle anlægstegninger samt en angivelse af om der nogle steder vælges at samle og lede vand til vores grøfter, da vi ikke ønsker at anlæggelsen af stien medfører en øget vandtilstrømning til grøfterne.

Det har under de indledende møder været drøftet med Projektleder Jens Ole Madsen, at der skal være aflåste stibomme som adskiller Randersvej og cykelstien. Aarhus Letbane vil gerne involveres i en dialog omkring placeringen af stibommene, da de set ud fra vejtekniske- og letbanesikkerhedsmæssige regler kan eliminere nogle farer i forhold til om privatbilister utilsigtet ledes ind på cykelstien eller at cyklister skærer hjørner af og kommer utilsigtet tæt på letbanetracéet.

I forbindelse med Aarhus Letbanes nuværende vedligehold af infrastrukturen anvender vores teknikere holdepladserne A og B på figur 1.

NOTAT

Aarhus Letbane I/S

Thomas Koppels Gade 311
DK-8000 Aarhus C

CVR: 34704724

EAN: 5798002913088

info@aarhusletbane.dk
letbanen.dk

17 juli 2023

Journal-nr. [#]

Kontaktperson

Martin Moth

Drift- og Vedligeholdelseschef

M: +45 29 26 18 80

E: mmo@aarhusletbane.dk



Figur 1 A og B angiver holdepladser som pt. anvendes af Aarhus Letbane

Vejen og arealet ved holdeplads A, Lisbjerg/Terp, benyttes desuden til parkering af to-vejskøretøjer (ca. 25 tons, to akslet vej-/skinnekørende køretøj). Dette område må ikke blokeres, og det bør overvejes om holdepladsen også skal asfalteres, da Aarhus Letbanes service- og arbejdskøretøjer vil trække grus og sand ind på den asfalterede sti til gene for cyklisterne.

Aarhus Letbane vil fortsat have behov for at parkere med tovejskøretøjet, men man kan måske kigge på en alternativ løsning til parkering ved område B som er ejet af Aarhus Kommune.

Den videre dialog

Aarhus Letbane står naturligvis til rådighed for den videre dialog, hvis der, efter endt høring, er opklarende spørgsmål som ikke er blevet besvaret i dette høringssvar.

Aarhus Letbane den 10. marts 2026

Martin Moth
Drift og Vedligeholdelseschef

Ansøgers besvarelse af høringssvar fra Aarhus Letbane I/S

Som det også er påpeget i Letbanens høringssvar, så har der været en dialog med Letbanen om projektet forud VVM-screeningen.

I de områder hvor det er relevant for afstanden til letbanen, søges der de nødvendige tilladelser som specificeret.

Jeg har kommenteret på punkterne her:

Vedr. afvandingsforhold:

Projektet er fortsat i tråd med det som der tidligere er drøftet med Letbanen mht. afvandingen samt den dispensation der er givet til nedsivning af regnvand som er modtaget fra Aarhus Kommune. COWI/AAK fremsender de ønskede anlægstegninger til Letbanen og vil tage initiativ til et møde hvor projektet gennemgås med Letbanen inden udbud af opgaven. Det handler primært om, at vandet fra stien nedsives i stiens trug og at der skabes passager for det oplandsvand som i forvejen falder til letbanens grøfter.

Vedr. aflåste stibomme:

Projektet vil i dialog med Letbanen få placeret stibomme korrekt, så de tager hensyn til både vej – og letbanesikkerhed.

Vedr. holdeplads til vedligehold:

Projektet vil på et møde med Letbanen drøfte mulighederne for de to holdepladser (A og B). Den eksisterende plads A vil under alle omstændigheder ikke blive blokeret hvis denne plads fortsat ønskes skal benyttes for tovejskøretøj som beskrevet.

Bilag 3

Udtalelse fra Aarhus Kommune, Teknik og Miljø – Vand



5. august 2025
Side 1 af 1

Afgørelse om, at etablering af cykelsti i Lisbjerg - Nye ikke kræver tilladelse efter Miljøbeskyttelsesloven Kap 3 og Kap 4.

Sagens kortfattede indhold:

COWI v/ Zia Wang Bjerg har ansøgt om etablering af en permanent, 3 meter bred cykelsti fra Lisbjerg til Letbanestoppet i Nye. Stien ønskes udført med asfaltbelægning og vil forløbe gennem både sårbare og ikke-sårbare grundvandsområder.

Afvanding af overfladevand planlægges håndteret via diffus afledning til trug eller grøfter med efterfølgende nedsivning.

Aarhus Kommunes vurdering:

Overfladevand ledes og nedsives i trug/grøfter. Inden for sårbart grundvandsområde stilles krav om 30 cm filtermuld i grøftens bund. Aarhus kommune vurderer, at afledning og nedsivning ikke medfører forurening eller oversvømmelsesrisiko, og at anlæggene ikke væsentligt ændrer eksisterende afvandingsforhold. Projektet anses som bagatelagtigt i forhold til afledning og nedsivning, jf. spildevandsbekendtgørelsens vejledning afsnit 15.3.4.

Teknik og Miljø

By og Natur
Aarhus Kommune

Vand

Karen Blixens Boulevard 7
8220 Brabrand

Direkte telefon: 20 41 69 36

Sag: GEO-2025-005130
Dokumentnummer:
14989121

Sagsbehandler:
Kim Lind Mortensen

Med venlig hilsen
Aarhus Kommune, Teknik og Miljø

Kim Lind Mortensen
Sagsbehandler

Nikolaj Kruse Christensen
Hydrogeolog, PhD

Bilag:

1. Kort over placering af anlægget

Kopi sendt til:

Cowi v/ Zia Wang Bjerg: zibr@cowi.com

Cowi A254763 - NYE – Byudvikling: A254763-project@cowi.com

By og Natur v/ Henrik Züricho: hez@aarhus.dk

By og Natur v/ Nikolaj Kruse Christensen: nikc@aarhus.dk