



Trygnattellivspakke

Forslag fra Danmarksdemokraterne

Forslaget retter sig mod Borgmesterens Afdeling samt Teknik og Miljø

Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

Aarhus skal være en by, hvor man trygt kan tage i byen og trygt kan komme hjem igen.

Byens natteliv er en stor styrke, men det medfører også udfordringer med vold, utryghed, uønsket adfærd og handel med stoffer. Derfor er der behov for en samlet indsats, der både styrker den forebyggende indsats, øger den synlige tryghed og gør det lettere at komme sikkert hjem.

Danmarksdemokraterne ønsker derfor en samlet trygnattellivspakke, hvor flere indsatser spiller sammen og skaber et tryggere natteliv i hele Aarhus.

Derfor foreslår Danmarksdemokraterne

- 1) At der afsættes midler til en samlet trygnattellivspakke, som blandt andet skal omfatte følgende initiativer

1. Støtte til Natteravnene

Natteravnene yder en uvurderlig frivillig indsats for trygheden i Aarhus uden kommunal støtte. Kommunen bør understøtte deres arbejde gennem praktisk hjælp, herunder lokaler, synlig rekruttering, annoncering og øvrige rammer, der kan styrke det frivillige engagement.

2. Forlængelse og udvidelse af de kommunale tryghedsvagter

Evalueringen af de kommunale tryghedsvagter viser, at ordningen har haft en positiv effekt. Tryghedsvagterne bliver taget godt imod af både borgere og restauratører, yder omsorg for berusede unge, nedtrapper konflikter og fungerer som et vigtigt bindeled mellem politi, restauratører og øvrige aktører i nattelivet. Det foreslås derfor, at Tryghedsvagterne gøres permanente, deres vagttid ændres til kl. 22.00-05.00, og indsatsen opskales, så de efter behov også kan indsættes på Aarhus Ø, ved strandene, i oplandsbyerne og ved større arrangementer. Indsatsen skal fortsat tage udgangspunkt i ordningen med kommunale tryghedsvagter og ikke erstattes af en natteværtsmodel.

3. Natdrift på Letbanen og A-busserne

Det foreslås, at der etableres natkørsel med Letbanen samt natdrift på A-busserne, så flere får mulighed for at komme sikkert og trygt hjem med kollektiv trafik efter en aften i byen.

4. Safehouse ved Dokk1

Der etableres et fast udgangspunkt ved Dokk1 for Tryghedsvagterne og Natteravnene.



Samtidig kan der etableres et Safehouse som skal fungere som base, mødested og kontaktpunkt, hvor borgere kan søge hjælp, få vejledning eller vente i trygge rammer.

5. Dokk1 som trygt hente- og bringested

Det foreslås, at Dokk1 udvikles som Aarhus' centrale hente- og bringested i nattelivet. Placeringen er tæt på byens natteliv, er veloplyst og videoovervåget og har gode forbindelser til både Letbanen, busser, taxaer og biler. Med natkørsel på Letbanen og flere afgang med bus vil området kunne udvikle sig til et naturligt og sikkert trafikknudepunkt, der øger trygheden og reducerer utrygheden omkring de mest belastede områder i nattelivet.

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Aarhus d. 5. juli 2026