

## Øgede bevillinger til Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2026 – 2029 (Budgetforslag 2026)

Forslagsstiller: Thure Hastrup, Alternativet

Forslaget retter sig mod MTM og BA, og berører samtlige magistratsafdelinger og Teknisk Udvalg.

### Hvad vil vi gerne opnå? Hvorfor stilles forslaget?

**Forslag:** Alternativet ønsker at opprioritere andelen af mindre anlægsprojekter i den kommunale anlægsramme, da disse mindre infrastruktur-projekter i høj grad bygger på ønsker fra fællesrådene, borgere og erhvervslivet.

Anlægsprogrammets ramme for 2025 var på 227,3 mio. kr. hvoraf de 75,4 mio. kr. er til udmøntning af mindre anlægsprojekter. Alternativet foreslår at andelen af anlægsprogrammets midler, der anvendes til mindre anlægsprojekter, gradvis fordobles frem til 2030.

Antallet af projektønsker fra fællesrådene er vokset så meget, at det kun er en meget lille del, der kan imødekommes. Forslaget fremsættes for at rette op på dette forhold. Hensigten med forslaget er at sikre flere midler til finansiering af de lokale prioriteringer fra fællesrådene.

### Baggrund:

På byrådsmødet den 30. april 2025 vedtog byrådet under pkt. 16 udvalgserklæring og Indstilling om "Anlægsprogram for trafikale infrastruktur 2025-2028". Der er 24 bilag. [Aarhus Byråd - Byrådsalen](#)

Ift forslaget om at øge udmøntningen af kapitalbevillinger til planlagte mindre projekter er især spørgsmålet om kriterier for prioriteringerne vigtigt. Teknisk Udvalg gennemgik disse, og Bilag 3 har en oversigt fra MTM. Her et uddrag fra bilag 3, der beskriver den situation, som Alternativet gerne vil ændre:

"Teknik og Miljø indsamler løbende ønsker til mindre infrastruktur-projekter blandt andet gennem dialog med fællesråd, borgere og erhvervslivet. Teknik og Miljø har et samarbejde med fællesrådene, hvor der igennem løbende dialog drøftes mobilitetsudfordringer i lokalområderne samt fællesrådenes ønsker til trafikale infrastruktur. Generelt ønsker fællesrådene primært at reducere den gennemkørende biltrafik i boligområder, at nedsætte biltrafikkens hastighed, at forbedre forholdene for cykelstier og at etablere sikre krydsningsforhold og forbindelser for lette trafikanter. Særligt har der været fokus på at sikre skolevejene. Derudover er der hos fællesrådene ligeledes fokus på fremkommeligheden på trafikvejene. Teknik og Miljø modtager hvert år langt flere ønsker fra både fællesråd, borgere og erhvervslivet indenfor alle ovenstående temaer, end der er midler til at imødekomme. Der foretages løbende en prioritering af samtlige ønsker ud fra en faglig og økonomisk vurdering. Den faglige vurdering tager udgangspunkt i en lang række hensyn blandt andet trafikikkerhed, tilgængelighed, antal berørte borgere m.v. De seneste par år er antallet af ønsker steget i takt med kommunens vækst og den tilsvarende trafikale udvikling. Derfor er andelen af projektønsker, der ikke kan imødekommes, også steget i samme periode." (Bilag 3 30.04.2025 pkt. 16 byrådsdagsorden)

### Eventuelle input til hvem, hvad, hvordan og hvor mange ressourcer

Da den samlede kommunale anlægsramme for Aarhus Kommune, vil variere med udfaldet af økonomiforhandlingerne mellem KL og Regeringen, kan der ikke sættes et eksakt beløb på. De konkrete udgifter vil især være af administrativ karakter, men også omfatte mere dialog med fællesrådene om projektønsker. Finansieringen vil kunne findes inden for det samlede anlægsprogram for Aarhus kommune.