



FORESPØRGSEL til borgmesteren

Vedr. Århus kommunes ejerskab af Aarhus Airport

Som det fremgår af omtale i Din Avis, har borgmesteren tilsyneladende bevilget Aarhus Airport henstand med betaling af afdrag og renter på lån ydet til lufthavnen af Århus kommune i 2019 og udnyttet af lufthavnen i 2021.

Er der i lånebevillingen på 200 mio. kr. fra maj 2019 bemyndigelse til sådan henstandsbevilling?  
Eller – skal sådan henstand bevilges af byrådet?

På magistratens møde 26.11. var på dagsordenen pkt. 12 *udvidelse af ejerkredsen bag Aarhus Airport*. Indeholder dette punkt også en bevilling til lufthavnen f.eks. i form af eftergivelse af gælden til Århus Kommune eller en konvertering af kommunens tilgodehavende på 252 mio kr. (= 200 mio. kr. + 8 % p.a. i rente) til aktiekapital?

Er en sådan evt. eftergivelse eller konvertering i realiteten en udgiftsbevilling? Skal sådant bevilges særskilt?

Foreligger der som grundlag for beslutning om *udvidelse af ejerkredsen bag Aarhus Airport* en forretningsplan med relevante målepunkter for udvikling af lufthavnen?

Vil vedtagelsen af indstillingen om udvidelse af ejerkredsen sikre Aarhus Kommune imod at skulle kaste flere penge efter de 560 mio. kr, som Aarhus i Jakob Bundsgaards borgmestertid har brugt på lufthavnen?

Enhedslisten i Århus Byråd den 26.11.2024  
Solveig Munk