



Svar på 10 dages forespørgsel fra Socialdemokratiet om status på implementering af parkeringspolitikken

14. november 2019
Side 1 af 4

Spørgsmål 1 og 2:

Hvad er status på implementering af parkeringspolitikken? Hvor langt er processen med implementering af beboerparkering?

Svar:

Teknik og Miljø forventer at have implementeret hele parkeringspolitikken medio 2020. Takstændringer er gennemført januar 2019.

Den overordnede plan for implementeringen blev beskrevet i bilag 6 til parkeringspolitikken. Således bliver områderne prioriteret efter, hvor presset på parkeringen er størst. Det betyder, at områder som Frederiksbjerg, området nord for Ø-gadekvarteret, Langenæs samt Trøjborg har høj prioritet. Ved indførelse af beboerparkering skal de enkelte områder gennemgås, og her vurderes det, om der er veje, der skal overtages som offentlige og hvordan skiltningen skal være. Herefter opnås Politiets godkendelse af skiltning, ordning m.m. Derpå oprettes ordningen oprettes i selvbetjeningssystemet for beboerparkering og beboere adviseres om, at ordningen snart træder i kraft og om, hvor og hvordan de kan købe beboer-parkeringskort. Derpå kan ordningen træde i kraft.

Det var således planen, at udrulningen af beboerparkering og nye parkeringszoner skulle påbegyndes i foråret 2019 med Frederiksbjerg som første område. Imidlertid har blandt andet udbudsregler, praktiske udfordringer og et stort potentiale for optimeringer og forbedringer sammen med andre projekter i Teknik og Miljø nødvendiggjort et større koordineringsarbejde. Det er Teknik og Miljø's opfattelse, at dette vil give et bedre slutprodukt, men desværre har det også gjort, at implementeringen på Frederiksbjerg først kan sættes i gang ultimo 2019. Til orientering kan det nævnes, at der alene på Frederiksbjerg skal opsættes mere end 500 skilte og fjernes et tilsvarende antal eksisterende skilte.

Det er med de nye skilte sikret, at der fra starten af er overensstemmelse med de øvrige projekter, der planlægges i området – det drejer sig bl.a. om trafikal fredeliggørelse, træplantninger og placering af affaldsøer. Der er samtidig arbejdet med at skabe bedre parkeringsforhold for beboerne, og der etableres et sted mellem 110 og 150 ekstra P-pladser.

TEKNIK OG MILJØ

Aarhus Kommune
Rådhuset
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Sag: 19/081052-3

Sagsbehandler: Joshua Krogager



Teknik og Miljø har i arbejdet med implementeringen også fokus på problemstillingen vedrørende gæsteparkering, som vi har modtaget mange henvendelser om fra byens borgere.

14. november 2019
Side 2 af 4

Siden afskaffelsen af gæstelicensen den 15. januar 2019 har der således været op imod 400 henvendelser til Teknik og Miljø fra borgere, der i områder med beboerparkering efterspørger en løsning for deres gæster.

Med vedtagelsen af Parkeringspolitik 2018 blev følgende besluttet:

- Muligheden for at købe gæstelicens i beboerparkeringsområder udgik, da ordningen ikke stemmer overens med gældende lovgivning.
- Udvidelse af beboerparkeringsområdet til hele området inden for Ringgaden samt Langenæs

Den vedtagne Parkeringspolitik 2018 betyder, at beboernes gæster og brugere af et område ikke har mulighed for at parkere længere end 2 timer på den samme P-plads. Enkelte steder tæt på City er det dog muligt at betale for gadeparkering. Gæster til beboere i Midtbyen forventes således at finde parkering i byens parkeringshuse.

Derudover er der bl.a. på Trøjborg en særlig problemstilling, da gæster til f.eks. biografen og områdets restauranter med den vedtagne ordning ikke vil kunne finde passende parkering i nærområdet, da der ikke er større P-anlæg, hvor der kan parkeres i længere tid.

Der må forventes yderligere henvendelser fra både borgere og erhvervslivet (fx restauranter) mv. i takt med, at parkeringspolitikken udmøntes, og omfanget af beboerparkering udvides.

Derudover skal det tilføjes, at der med Parkeringspolitik 2018 er indført forringede vilkår for parkering med erhvervslicens. Teknik og Miljø har modtaget mange henvendelser fra erhvervsdrivende, der som følge heraf er bekymrede for deres levebrød. Der vil i forbindelse med fremlæggelsen af parkeringsredegørelsen derfor blive lagt op til en ændring af dette forhold.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Teknisk Udvalg er blevet orienteret om den planlagte implementeringsrækkefølge på møde den 18/3 2019 og udfordringerne i forhold til gæsteparkering på møde den 29/4 2019.

Spørgsmål 3:

Med implementeringen forventedes jf. indstillingen om "Forslag til Parkeringspolitik 2018", at der i 2019 ville være en forøgelse af nettoindtægten på 1,5 mio. kr. Er denne gevinst opnået på trods af, at parkeringspolitikken fortsat ikke er implementeret?



Svar:

Parkeringspolitikken implementeres over en periode og forventes fuldt implementeret i medio 2020. Det bemærkes, at de forventede 1,5 mio. kr. svarer til en forskel i budgettal mellem 2018 og 2019 *uden* de ændringer, som reguleres med Parkeringspolitik 2018. De 1,5 mio. kr. kan henføres til at være en konsekvens af en budgetteknisk ændring foretaget i 2017.

Efter vedtagelsen af Parkeringspolitik 2018 er der, i de fremlagte budgettal i indstillingen, samlet set en nettoindtægtsforskul mellem 2018 og 2019 på ca. 23 mio. kr.

Spørgsmål 4:

Hvad er de forventede parkeringsindtægter for 2019, og hvad beløber et eventuelt indtægtstab som følge af den manglende implementering sig til?

Svar:

Nedenfor ses en tabel med budget for betalingsparkering for 2019 og forventet regnskab pr. 30.09.2019.

Betalingsparkering	B2019	FVR2019
Udgiftsbudget	8.251.891	8.251.891
Indtægtsbudget	-65.200.000	-49.984.602
Nettobudget	-56.948.109	-41.732.711
Indtægtsloft (gammel lov, 2019-priser)		
Fradrag for investeringer (Navitas)	-11.636.652	-11.636.652
Modregning	34.003.348	23.352.570
Forventet nettobudget efter ny p-politik	-22.944.761	-18.380.141

Det fremgår af tabellen, at der er budgetteret med en bruttoindtægt i budget 2019 på 65,2 mio. kr. Ved forventet regnskab blev denne post angivet til ca. 50,0 mio. kr., hvilket er en forskel på ca. 15 mio. kr. Grundet periodisering af betalingerne fra betalingsparkeringen er der en ændret forventning pt., som svarer til 53 mio. kr. i bruttoindtægter, og dermed en forventning om 12 mio. kr. i mindreindtægter i forhold til budget 2019.

Den primære afvigelse i indtægterne kan henføres til, at områdeudvidelserne for beboerparkering nu først forventes implementeret i 2020. Heraf fremgår det, at det forventes, at udvidelser i beboerlicens og betalingsparkering ville give ca. 12 mio. kr. i ekstra indtægter.

Spørgsmål 5:

Hvad er det forventede provenutab ved at lave gratis parkering ved det gamle amtssygehus på Tage-Hansens Gade?



14. november 2019
Side 4 af 4

Svar:

Arealet ved det gamle Amtssygehus på Tage-Hansens Gade har aldrig været en del af parkeringspolitikken. Den nuværende P-regulering af området har således ikke indflydelse på hverken implementeringen eller effekten af parkeringspolitikken.

Spørgsmål 6:

Nettoindtægter på parkeringsområdet indgår i Teknik og Miljø, Center for Byens Anvendelses driftsbudget, herunder især vedligeholdelse af trafikinfrastrukturen. Hvilke konsekvenser har det for budgettet til vejvedligehold i Aarhus Kommune, at parkeringspolitikken fortsat ikke er implementeret?

Svar:

Det har direkte effekt på Vejvedligehold, når de forventede indtægter på betalingsparkering ikke nås. De manglende ca. 12 mio. kr. i P-indtægter vil derfor have en nettoeffekt på Vejvedligehold på 3,6 mio. kr., idet 70 % af indtægterne afregnes til Staten.

Bünyamin Simsek

/

Henrik Seiding