



Forespørgsel fra Danmarksdemokraterne om etablering af ny containerterminal på Omniterminalen

Aarhus Havn er en central aktør for dansk erhvervsliv og en vigtig brik i den internationale transportinfrastruktur. Som Danmarks største containerhavn spiller den en væsentlig rolle i både import og eksport af varer.

Med beslutningen om at lade Mediterranean Shipping Company (MSC) etablere en ny containerterminal på Omniterminalen, står havnen over for en betydelig omstilling. Det rejser en række spørgsmål om projektets konsekvenser for lokalplaner, miljø, sikkerhed og økonomi, samt hvordan det harmonerer med de langsigtede strategiske mål for havnen.

Danmarksdemokraterne ønsker derfor svar på følgende spørgsmål for at få klarhed over baggrunden for og konsekvenserne af denne beslutning:

Spørgsmål:

1. Lokalplan og juridiske forhold:
 - Hvordan forholder Aarhus Havn sig til, at lokalplan 934 angiver, at området kun må anvendes til havneformål med naturlig tilknytning til en containerhavn?
2. Sikkerhed og miljø:
 - Er der foretaget sikkerhedsundersøgelser i forbindelse med etableringen af en ny containerterminal?
 - Hvad siger Østjyllands Brandvæsen og beredskabet til risikoen forbundet med endnu en farlig virksomhed på Aarhus Havn?
 - Er der lavet støjundersøgelser, der tager højde for de potentielle gener for beboerne i Aarhus Ø og for de kommende beboere på Pier 3?
3. Økonomi og investeringer:
 - Hvilke investeringer forventer Aarhus Havn at skulle foretage i Omniterminalen, og hvordan påvirker det havnens evne til at udbetale udbytte?
 - Hvilke konkrete udgifter er der til klargøring af Omniterminalen for MSC's behov?
4. Strategi og kapacitet:
 - Hvordan vurderer Aarhus Havn behovet for yderligere containerplads? Var det oprindeligt tanken, at Omniterminalen skulle bruges til dette?
 - Det har i årevis lydt fra Aarhus Havn, at der er mangel på plads. Hvorfor inddrages Omniterminalen nu til containerterminal og ikke til anden brug, som der efter havnens eget udsagn er stort behov for?
5. Rapport af professor i havneøkonomi dr. Theo Notteboom:
 - Hvordan forholder Aarhus Havn sig til professor i havneøkonomi dr. Theo Notteboom's rapport, der konkluderer, at det ikke er økonomisk bæredygtigt at have to containeroperatører i Aarhus?



- Hvilke analyser og data har Aarhus Havn selv baseret beslutningen om en ny containerterminal på, og hvordan adskiller disse sig fra de vurderinger, der præsenteres i rapporten fra professor Notteboom?
 - Er Aarhus Havn enig i rapportens vurdering om, at containertrafikken i Aarhus skal fordobles for at kunne understøtte to operatører økonomisk? Hvis ikke, hvordan begrundes det?
6. Værdigrundlag og internationale forhold:
- Stiller Aarhus Havn krav til MSC's værdigrundlag, særligt i lyset af deres aktiviteter i Rusland?
 - Kan Aarhus Havn garantere, at Aarhus Havn ikke bliver benyttet til videretransport af gods til Rusland?
 - Hvordan sikrer Aarhus Havn, at de operatører, der får adgang til havnefaciliteterne, understøtter havnens og kommunens overordnede mål om bæredygtighed og ansvarlighed?

Jakob Søgaard Clausen
Byrådsmedlem, Danmarksdemokraterne
Lystrup d. 16-01-2025