



Cykelsti og lys i Skæring

Forslagsstiller: Gert Bjerregaard, på vegne af Venstre i Aarhus Kommune

Forslag

- Der foreslås afsat 15 mio. kr. til anlæg af cykelsti og gadelys på Skæring Strandvej fra Skæring til Kaløvig Bådehavn. Projektet har til formål at øge trafiksikkerheden og trygheden for cyklister og fodgængere i området, som i stigende grad er beboet året rundt, og hvor trafikpresset derfor er vokset markant.
- Projektet omfatter anlæg af en cirka 2,9 km lang cykelsti langs Skæring Strandvej, etablering af gadelys på hele strækningen samt forbedring af farlige overkørsler for cyklister. Der ønskes en etapevis opbygning, hvor dele af strækningen, der ikke er berørt af udfordringer med vejvand, prioriteres først. Håndtering af vejvand indarbejdes i den samlede planlægning.
- Det er afgørende, at der udpeges en fast projektleder med ansvar for fremdrift og tæt samarbejde med Skæring Fællesråd om udviklingen af en samlet plan for området.

Motivation

Skæring er i forandring. Venstre gik forrest i perioden 2017-2019 i bestræbelserne på at få ændret området i Skæring, som tidligere primært bestod af sommerhuse. I dag er mange boliger helårsbeboede, og flere familier flytter til. Det betyder flere bløde trafikanter og et øget pres på en infrastruktur, der ikke er gearret til nutidens behov. Særligt for cyklister og fodgængere kan det være utrygt at færdes på Skæring Strandvej, hvor der mangler både cykelsti og belysning. Det gælder børn, der cykler i skole, ældre med nedsat mobilitet og familier på vej til bådhavn, natur eller fællesskaber.

Med dette forslag investerer vi i hverdagslivet. Vi skaber tryghed, sikkerhed og bedre fremkommelighed på en måde, der tager højde for både det akutte behov og de langsigtede løsninger. En etapevis tilgang sikrer fremdrift, og en dedikeret projektledelse med lokal inddragelse sikrer, at løsningen hænger sammen med dem, der bor og færdes i området.

Det handler ikke kun om infrastruktur, men om, at tryghed og fællesskab også følger med, når et område forandrer sig.

Finansiering

Forslaget finansieres gennem dækningsafgiften, administrative besparelser samt Aarhus Kommunes andel af råderummet fra økonomiaftalen mellem KL og regeringen.