



Gert Bjerregaard  
Venstre

8. september 2025  
Side 1 af 4

## **Svar på 10-dages forespørgsel fra Venstre vedrørende afrapportering på klimaregnskabet**

Gert Bjerregaard har den 28. august 2025 fremsendt en 10-dages forespørgsel til Teknik og Miljø vedrørende afrapportering på klimaregnskabet. Nedenfor følger svar på spørgsmålene.

**Spørgsmål 1: Vi beder om en opdatering af tallene i bilag 2: CO<sub>2</sub>-oversigt og bilag 2.1: Reduktionssti for vejgående transport, som indgår i Grøn Mobilitetsplan, og som viser, hvordan den politisk vedtagne reduktion på 270.000 tons CO<sub>2</sub> skal opnås.**

### **Svar:**

Aarhus Kommune har i 2025 ændret sin metode til opgørelse af klimaregnskabet for Aarhus Kommune som bysamfund i tråd med Energistyrelsens anbefalinger.

Indtil 2025 benyttede hovedparten af de jyske kommuner én metode, mens hovedparten af de sjællandske kommuner benyttede en anden metode. Fra 2025 har Energistyrelsen defineret en metode, som de opfordrer alle kommuner til at benytte.

Metoden, som Aarhus Kommune nu er overgået til, er fundamentalt anderledes end den metode, der tidligere er blevet brugt, og det afspejles mest markant i klimaregnskabet for transportsektoren. Derudover er Aarhus Kommunes klimafremskrivning (Frozen Policy) også blevet opdateret. Bl.a. er den forventede bestand af elbiler i 2030 opjusteret til 45% mod tidligere 37%.

Teknik og Miljø har genberegnet CO<sub>2</sub>e-reduktionspotentialet for indsatserne i Grøn Mobilitetsplan, hvilket fremgår af tabel 1. Reduktionspotentialet summeres med den nye beregningsmetode til ca. 109.000 tons CO<sub>2</sub>e mod tidligere 270.000 tons CO<sub>2</sub>e.

Teknik og Miljø gør opmærksom på, at der for de fleste indsatser i Grøn Mobilitetsplan er andre formål end alene at indfri et CO<sub>2</sub>e-reduktionspotentiale. Således er den grønne mobilitetsplan udarbejdet for at fremtidssikre Aarhus kommune på flere udfordringer - trængsel, byrumskvalitet, sundhed mv. – indenfor rammerne af det CO<sub>2</sub>-mål som blev opstillet i klimaaftalen, som et bredt flertal i byrådet indgik i foråret 2024.

**TEKNIK OG MILJØ**  
Aarhus Kommune

Rådhuset, Rådhuspladsen 2  
8100 Aarhus C

Telefon: 89 40 20 00

Direkte e-mail:  
post@mtm.aarhus.dk

Sag: EMN-2025-009386

## **Tabel 1. Overblik over reduktioner**



| Grøn Mobilitetsplan indsatser                                                                           | Reduktion           |                            |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------------------|
|                                                                                                         | Ny opgørelsesmetode | Tidligere opgørelsesmetode |
| <i>Nulemissionszone i Aarhus - Allégaderingen (Uden parkeringshuse)</i>                                 | 5.067 - 19.611      | 6.449 - 23.681             |
| <i>Grønne vejafgifter (roadpricing) - 100% stigning i variabel kilometerpris</i>                        | 43.069 - 78.340     | 82.875 - 135.801           |
| <i>Stationsnær og transportorienteret byudvikling</i>                                                   | 404 - 1.811         | 504 - 2.046                |
| <i>Fuldt udbygget supercykelstinet</i>                                                                  | 79 - 360            | 102 - 417                  |
| <i>Fuldt opgraderet og udbygget hovedcykelstinet</i>                                                    | 6 - 29              | 8 - 34                     |
| <i>Opgradering af lokale stinet (øget sti-pulje)</i>                                                    | 471 - 2.108         | 812 - 3.279                |
| <i>Mere og bedre cykelparkering</i>                                                                     | 13 - 57             | 16 - 63                    |
| <i>Udvikling af Banegårdskvarteret (Fuld pakke)</i>                                                     | 12 - 55             | 16 - 64                    |
| <i>Forbedrede skoleveje, trafiksikkerhed og hjertezoner for skoler i Aarhus</i>                         | 135 - 617           | 155 - 636                  |
| <i>Mere cyklisme for alle - udlån af elcykler</i>                                                       | 173 - 789           | 197 - 806                  |
| <i>Fuldt udbygget trængselsfrit busnet før 2030</i>                                                     | 5.726 - 21.729      | 9.654 - 33.688             |
| <i>Letbane etape 1 - udvidelse af frekvens og kapacitet</i>                                             | 539 - 2.406         | 662 - 2.681                |
| <i>Principper for vejstruktur, mobilitetszoner og hastighedsgrænser i Aarhus</i>                        | 2.033 - 8.653       | 3491 - 13.450              |
| <i>Ny trafikstruktur og mobilitetszone for Midtbyen</i>                                                 | 138 - 632           | 176 - 720                  |
| <i>Ny trafikstruktur og mobilitetszone for Kongelunden og Sydbyen</i>                                   | 26 - 119            | 34 - 138                   |
| <i>Hurtigere elektrificering af tung trafik og varelevering</i>                                         | 5.106 - 5.617       | 15.927 - 17.520            |
| <i>Øget parkeringsregulering - Eksempel 1 (30% øget omkostninger)</i>                                   | 28 - 126            | 34 - 140                   |
| <i>Nye grønne parkeringsnormer</i>                                                                      | 61 - 248            | 76 - 310                   |
| <i>Omdannelse af eksisterende parkeringspladser - eksempel 1 til Allégade-ringen - inkl. begrønning</i> | 52 - 237            | 65 - 265                   |
| <i>Facilitering af samkørsel</i>                                                                        | 349 - 1.567         | 671 - 2.716                |

8. september 2025  
Side 2 af 4



|                                    |                |                |
|------------------------------------|----------------|----------------|
| Øget indsats for ladeinfrastruktur | 111 - 494      | 121 - 492      |
| <b>Total</b>                       | <b>109.000</b> | <b>214.000</b> |

8. september 2025  
Side 3 af 4

Der henvises til svar på spørgsmål 5 i forhold til forklaring af sammenhængen mellem de tidligere anførte 270.000 tons CO<sub>2</sub>e som reduktionsmål mod de 214.000 tons CO<sub>2</sub>e, som fremgår af tabel 1.

**Spørgsmål 2: Hvilken betydning har det nye klimaregnskab for den politisk vedtagne CO<sub>2</sub>-reduktion på 270.000 tons?**

**Svar:**

De løbende tilpasninger af klimaregnskabsmetoden vil sandsynligvis medføre årlige forskydninger, som det også er set historisk, ligesom Teknik og Miljø opgør Frozen Policy årligt, hvilket også medfører forskydninger.

Forskydningen er ekstra stor denne gang, fordi der ikke blot er tale om en tilpasning af en eksisterende klimaberegningsmetode, men en decideret ændring af denne.

Det vil være op til forligskredsene bag klimaaftalen og, sekundært, Grøn Mobilitetsplan, at fastlægge betydningen af et fremlagt klimaregnskab og den politisk vedtagne CO<sub>2</sub>e-reduktionsmålsætning.

**Spørgsmål 3: Er det politisk vedtagne mål reduceret som følge af den nye regningsmetode i klimaregnskabet, hvor reduktionspotentialet nu er nedjusteret til 109.000 tons CO<sub>2</sub>e?**

**Svar:**

Hvorvidt det politisk vedtagne CO<sub>2</sub>e-reduktionsmål skal tilpasses, er en politisk beslutning.

**Spørgsmål 4: Er 109.000 tons CO<sub>2</sub>e herefter at betragte som det nye politiske mål?**

**Svar:**

Se svar på spørgsmål 3.

**Spørgsmål 5: I det opdaterede klimaregnskab bilag 1 side 7 er angivet, at det tidligere potentiale angivet til 214.000 tons CO<sub>2</sub>e, hvordan hænger det sammen med indsatserne angivet i Grøn mobilitet bilag 2.1 der samlet angives til 270.000 tons CO<sub>2</sub>e.**

**Svar:**

Hvorvidt det tidligere potentiale angives til 214.000 tons CO<sub>2</sub>e eller 270.000 tons CO<sub>2</sub>e, afhænger af, om den forventede udvikling i elbiler medregnes



som reduktionspotentiale i Grøn Mobilitetsplan eller som forudsætning i Frozen Policy.

8. september 2025  
Side 4 af 4

Det samlede reduktionspotentiale i Grøn Mobilitetsplan er på 270.000 tons CO<sub>2</sub>e, hvilket var det oprindelige potentiale.

Reduktionspotentialet i Grøn Mobilitetsplan er 214.000 tons CO<sub>2</sub>e, når den forventede udvikling i elbiler i stedet indlægges som en forudsætning i Frozen Policy.

Hovedparten af reduktionspotentialet for den forventede udvikling i elbiler ligger udenfor Aarhus Kommunes handlerum. Teknik og Miljø har, bl.a. på baggrund af nationale fremskrivninger mht. til andelen af elbiler, derfor vurderet, at reduktionspotentialet fra udvikling i elbiler for fremtiden bør indgå i Frozen Policy-beregningen som en forudsætning i stedet for at fremgå som et selvstændigt reduktionspotentiale i Grøn Mobilitetsplan. Dette afspejles bl.a. i den tidligere nævnte opjusterede forventning til andel elbiler fra 37% til 45% i 2030.

Med venlig hilsen

Nicolaj Bang  
Rådmand

/

Henrik Seiding  
Direktør