

Radikale Venstre

Ladeinfrastruktur til medarbejdere i Business Region Aarhus

Forslaget skal fremme den grønne omstilling af transportsektoren ved at gøre det lettere for medarbejdere i virksomheder i Business Region Aarhus at skifte til elbil. Dette skal ske gennem støtte til etablering af ladefaciliteter på arbejdspladser og oplysning om mulighederne for skattefri elopladning, som arbejdsgivere kan tilbyde deres ansatte.

Baggrund: Transportsektoren står for en væsentlig del af de lokale CO₂-udledninger. Selvom elbiler udgør en stadig større andel af den samlede bilpark, udgør manglende adgang til opladning en barriere – særligt for medarbejdere, der ikke har mulighed for at lade op hjemme. Arbejdspladsen er derfor en oplagt lokalitet til daglig opladning.

Samtidig har folketinget vedtaget en skattefri ordning for arbejdsgiverbetalt opladning (Ligningslovens §16), hvilket gør det muligt for virksomheder at tilbyde medarbejdere gratis elopladning uden skattepligt. Men mange virksomheder mangler både viden og incitament til at tage det næste skridt.

Det foreslås derfor, at Aarhus Kommune afsætter 3 mio. kr. i budgettet til et program med følgende overskrifter:

1. Støttepulje til ladeinfrastruktur

Pulje på 2 mio. kr. til medfinansiering af ladestandere på private og offentlige arbejdspladser i Business Region Aarhus. Puljen suppleres med midler fra de øvrige kommuner.

Maksimalt støttebeløb pr. virksomhed: 50.000 kr.

Puljen målrettes særligt virksomheder uden eksisterende ladefaciliteter eller med lav dækning i forhold til antal medarbejdere.

2. Rådgivnings- og informationsindsats

Afsættelse af 1 mio. kr. til en kommunal kampagne og individuel vejledning til virksomheder.

Kampagne skal især fokusere på muligheden for at tilbyde skattefri opladning af elbiler til ansatte, teknisk og praktisk vejledning om installation og drift, samt brug af cases og best practice fra lokale virksomheder.

3. Partnerskaber og regional skalering

Initiativet forankres i et samarbejde med Business Region Aarhus og relevante aktører som DI, Dansk Erhverv, branchefællesskaber og grønne mobilitetsnetværk.

Der søges supplerende midler fra nationale grønne fonde og EU-programmer.

Aarhus Kommune tager samtidig initiativ til at række ud til de øvrige kommuner i Business Region Aarhus med henblik på, at også de bidrager økonomisk til puljen og deltager aktivt i indsatsen. Formålet er at sikre en bredere geografisk dækning og opnå en fælles, ambitiøs regional grøn mobilitetsstrategi.

Målgruppe:

Private og offentlige virksomheder med mere end 10 ansatte i Business Region Aarhus.

Medarbejdere, der pendler til arbejdspladser i regionen og mangler opladningsmuligheder hjemme.