



Til Socialdemokraterne

20-11-2018
Side 1 af 4

Svar på 10-dages forespørgsel fra Socialdemokraterne vedrørende det lokale samarbejde om nye trafikale og grønne løsninger

TEKNIK OG MILJØ
Aarhus Kommune

Det skal indledningsvist nævnes, at Teknik og Miljø har en løbende dialog med fællesrådene i Aarhus Kommune, herunder også fællesrådene for Beder – Malling – Ajstrup og Åbyhøj. Flere af de punkter Socialdemokraterne spørger til, indgår i sådanne drøftelser.

1. Sikker skolevej fra Malling syd til skolen

Et stiprojekt ligger klar til gennemførelse. Som det er oplyst til fællesrådet, knytter dette sig dog til lokalplan 1015 – 'Boligområde mellem Grenå-Odderbanen og Starupvej i Malling', hvor status pt. er, at en endelig vedtagelse i byrådet forventes i august 2019.

Rådhuset, Rådhuspladsen 2
8100 Aarhus C

Telefon: 8940 2360
Direkte telefon: 2920 8510

Direkte e-mail: lac@aarhus.dk

Igangsætning af stiprojekt vil derfor tidligst kunne ske i efteråret 2019.

www.aarhus.dk

2. Trafiksanering af Bredgade gennem Malling

Der foregår et tæt samarbejde med Aarhus Vand om Bredgade, og planen er at udføre diverse vejombygninger sideløbende med kloaksepareringen. Aarhus Vands tidsplan ser lige nu sådan ud, at der arbejdes fra nord mod syd med start primo 2019.

Sag 18/057966-4

I den kommende tid vil Teknik og Miljø invitere fællesråd med flere til møde om projekt og proces for den indre del af Bredgade. Tidsplanen for den del kendes ikke endnu, men udførelsen forventes at ligge i 2020 – 2021.

3. Cykelsti fra Malling til Ajstrup Strand

Strækningen indgår i den nye Cykelhandlingsplan som rekreativ rute. Her tages ikke stilling til konkret løsning, ligesom der heller ikke er afsat midler til finansiering heraf.

Den dobbeltrettede sti fra Malling ender i dag, hvor Ajstrupvej møder Ajstrup Strandvej (samt Norsmindevej og Elmosevej i en rundkørsel). Herfra skal cyklisterne køre sammen med bilerne på Ajstrup Strandvej de resterende 1700 m til ned campingplads/sommerhusområde, alternativt 2250 m til parkeringspladsen ved stranden.

Et stianlæg langs vejen vurderes at ville beløbe sig til ikke under 5 mio. kr. Her skal det tages med i betragtning, at vejen på en del af strækningen ligger noget højere end terrænet, hvilket er med til at fordyre end sådant projekt.

Et mindre omkostningsfuldt projekt kunne være etablering en af '2 – 1 vej' med lokal hastighedsbegrænsning til 60 km/t. Dette vurderes at kunne gennemføres som et næsten rent "striber og skilte"-projekt og dermed naturligvis til en betydeligt lavere pris.



'2 – 1 veje' udenfor byzone er dog stadig et ret nyt greb, som i Aarhus Kommune kun er blevet gennemført få steder. En evaluering af disse projekter overvejes, inden modellen videreføres.

Hvis løsningen efter en evaluering vil kunne anbefales på den aktuelle strækning, vil forslaget blive forlagt fællesrådet til drøftelse.

4. '2 – 1 vej' på den østlige del af Fløjstrupvej

Som på Ajstrup Strandvej afventes her en evaluering af de '2 – 1 veje', der allerede er udført i kommunen.

I løbet af foråret bør der således kunne ske en nærmere overvejelse og drøftelse af muligheden.

5. En grønnere og mere trafikikker Silkeborgvej gennem Åby og Åbyhøj

I forbindelse med de offentlige møder med borgerne i Åbyhøj blev der af flere fremsat ønske om indsnævring af Silkeborgvej ved hjælp af en midterhelle. Denne skulle sænke hastigheden, forbedre krydsningsmulighederne samt bruges til plantning af træer, som det er tilfældet på Silkeborgvej i den østlige ende af Åbyhøj.

Teknik og Miljø er principielt enig i, at der bør gøres noget ved Silkeborgvej på den pågældende strækning, men finder ikke, at en midterhelle er den rigtige løsning. Teknik og Miljø peger i stedet på en løsning i stil med de udarbejdede skitser for Søren Frichs Vej, hvor der arbejdes med indsnævring af vejprofilet i siderne af vejen, da en sådan løsning er mere fleksibel og kan opfylde flere formål.

Her er det dog vigtigt at finde en passende balance mellem at opretholde en tilpas fremkommelighed på en af byens indfaldsveje og samtidig sikre en vis fredeliggørelse, herunder en bedre trafikal adfærd, som også tilgodeser behovet for at krydse vejen.

Der er i de nuværende budgetter i Teknik og Miljø ikke afsat økonomi til en ombygning, og derfor forsøger Teknik og Miljø at koble projektet med andre anlægsarbejder, så de kommunale ressourcer udnyttes bedst muligt. I de kommende år skal hele Åbyhøj separatkloakeres, så alt regnvand afledes separat. Konkret er det strategien, at vandet i videst muligt afledes på overfladen i stedet for i rør.

Det vil i stort omfang betyde, at der skal etableres anlæg i vejene til vandafledning, for eksempel i form af regnbede. Teknik og Miljø er derfor – i samarbejde med Aarhus Vand - i gang med at udarbejde en samlet plan for Åbyhøjområdet. I denne såkaldte Klimavision er det planen at koble etableringen af regnbede med andre hastighedsdæmpende foranstaltninger, så



der helt generelt kan ske en sænkning af hastigheden i området samt på Silkeborgvej.

Projektet er stadig i en indledende fase, og derfor er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at være mere konkret.

Silkeborgvej vil indgå i den samlede plan for Åbyhøj, og Teknik og Miljø vil derfor arbejde med, hvordan f.eks. regnbede eller andre klimatilpasningsløsninger kan udnyttes til også at sikre en mere hensigtsmæssig, trafikal adfærd på Silkeborgvej, eventuelt i kombination med andre, trafiktekniske tiltag. Som nævnt vil planen blive udviklet og realiseret i de kommende år, og det er derfor ikke på nuværende tidspunkt muligt at sige mere om, hvornår en ombygning af Silkeborgvej vil finde sted

Der forventes en tæt dialog med fællesråd og borgere om Klimavisionen i den kommende tid.

6. En mere "grøn og blå" Søren Frichs Vej

Udmeldingen om de 30 træer henfører til ombygningen af Søren Frichs Vej, inden for Ringgaden, som er igangsat. Der er således ikke ændret på projektet for Søren Frichs Vej mellem Ringgaden og Ringvejen.

For yderligere blågrønne strukturer henvises til samarbejdet med Aarhus Vand omkring klimatilpassede veje i Åbyhøj. Et tilsvarende arbejde er også i gang for en del af Viby.

7. Åbning af veje omkring Åby Skole og Fragtmandscentralen

Teknik og Miljø har fokuseret de tilgængelige ressourcer på samarbejdet med Aarhus Vand omkring klimatilpassede veje og har derfor ikke kunnet afsætte tid til at arbejde videre med spørgsmålet om at åbne flere veje for at skabe bedre sammenhæng mellem de nye byområder syd for Søren Frichs Vej og det øvrige Åbyhøj. Spørgsmålet vil blive taget op igen, når der er ledige ressourcer på området.

8. Klassificering af huse langs Silkeborgvej i Åby/Åbyhøj

I forbindelse med borgermødet på Gammelgårdsskolen i oktober 2017 påbegyndtes et arbejde med at se på Åbyhøjs identitet og kulturarvsmiljø.

Helhedsplanen for Silkeborgvej er siden sat 'på stand by' til fordel for ovennævnte Klimavision (se pkt. 5), hvor indsatsen kobles med Aarhus Vands indsats omkring kloakseparering.

Det skal bemærkes, at såfremt der på et tidspunkt opstår interesse fra private investorer om udvikling af centerområdet, der afføder lokalplanlægning og udarbejdelse af kommuneplantillæg, så forventes en systematisk registrering af kulturarv at skulle indgå heri.



Bünyamin Simsek
Rådmand

/

Luise Pape Rydahl
Forvaltningschef

Side 4 af 4