



10 dages forespørgsel fra Dansk Folkeparti og Liberal Alliance om forudbetalt parkering

Århus Kommunes nye praksis med forudbetalt parkering har mødt stor undren fra mange borgere såvel som politikere. Dansk Folkeparti og Liberal Alliance ønsker med denne forespørgsel at få belyst nogle forskellige elementer relateret til den forudbetalte parkering.

Spørgsmål 1: Det står uklart for os hvordan beslutningen om at indføre forudbetalt parkering er blevet til. Det fremgår ikke i bilagene fra den politiske behandling af Parkeringspolitik 2018, at man ville indføre forudbetalt parkering. Denne beslutning blev først gjort klar gennem pressen i december 2018. Hvornår og af hvem er det blevet besluttet, at Århus Kommune skal indføre forudbetalt parkering?

Spørgsmål 2: Den 30. januar fremgår det i JP Aarhus, at den forudbetalte parkering er med til at sænke kommunens administrationsudgifter på parkeringsområdet.

Hvor meget forventer Århus Kommune at spare i administrationsudgifter som følge af den forudbetalte parkering?

Spørgsmål 3: Hvor stort et provenu har man beregnet, at praksisændringen til forudbetalt parkering vil give?

Vi kan forstå, at den forudbetalte parkering handler om en harmonisering med samme system som i det private såvel som i andre kommuner, og at man samtidig vil have flere bilister til at bruge private parkeringsapps som betaling.

Spørgsmål 4: Hvor mange gange har Århus Kommune modtaget kritik fra borgere, som ikke kunne finde ud af den daværende bagudbetalte parkering?

Spørgsmål 5: Hvilke gebyrer og ekstraafgifter tager de forskellige apps udover den kommunalt fastsatte parkeringstakst?

Det fremgår også af kommunens forsvar af den forudbetalte parkering, at man med det gamle system har haft problemer med borgere, som glemmer at tjekke ud.

Spørgsmål 6: Hvor mange af den slags sager har Århus Kommune oplevet de sidste fem år?

Der har været mange eksempler på borgere rundt om i Danmark, som har benyttet sig af parkeringsapps, men som stadig har modtaget en p-bøde, fordi appens GPS har været upræcis, og bilisten derfor ikke betalte for det rette område.

Spørgsmål 7: Hvordan sikrer man, at de apps kommunen samarbejder med også fungerer optimalt i forhold til GPS-placering og vil man refundere klager som følge af problemer med GPS?

En forudsætning for brugen af parkeringsapps er at man har en smartphone og kan og vil benytte sig af apps.

Spørgsmål 8: Hvad har kommunen tænkt sig i forhold til de mange borgere som ikke bruger smartphones og apps? Hvordan er den forudbetalte parkering en serviceforbedring for dem?