

Enhedslisten i Aarhus Byråd



Viggo Jonassen, viggo.jonassen@aarhus.dk, 61 71 22 19

Aarhus d. 2021.04.20

Til borgmester og havnebestyrelsesformand Jacob Bundsgaard

Om Marselis-tunnel, havnetrafik og CO2 belastning -

Nogle spørgsmål, til besvarelse i forbindelse med Marselistunnel-projektet – 10 dages reglen

Hvad vil det betyde for havnetrafikken, hvis et andet af borgmesterens drømmeprojekter, Kattegatbroen bliver til virkelighed? Der bliver nok ikke meget Molslinie-trafik tilbage. Hvor mange færre biler?

Hvor stor en andel af containeromsætningen og bulk-omsætningen vedrører handel med Kina? Og hvad vil det betyde for havnetrafikken, hvis handelen med Kina mindskes – enten som følge af handelskrig mellem USA/EU og Kina, eller som følge af svinepest i Danmark? Flæskeeksporten til Kina fylder jo en del på containerskibene ud af Århus. Det er vel også tænkeligt, at valutakurserne justeres, så at de kunstigt billige kinesiske varer stiger i pris – og importen derfor stagnerer eller mindskes.

Har havnen eller kommunen en langtidsprognose for de enkelte varegrupper, der omsættes over Aarhus havn?

Vil Aarhus mindske CO2 udledningen ved at få flere containere sat på jernbane og færre på biler ud igennem Aarhus?

Motivering:

Det store hul i jorden – eller i hovedet – Marselis-tunnelen, planlægges ud fra forventning om stor trafikvækst.

Siden projektet først blev lanceret, er trafikken vokset en del mindre end dengang forudsat. Til gengæld er prisen på anlægsprojektet nærmest tredoblet.

Nu skal projektet underkastes fornyet projektering og miljøvurdering – og det er jo godt.

Der er en del usikkerheder forbundet med vurdering af den fremtidige trafik.

Socialistisk Folkeparti har stillet 13 gode spørgsmål om selve anlægsprojektet.

Enhedslisten spørger til forudsætningerne for hele tunnel-drømmen.

Viggo Jonassen

Byrådsmedlem (Ø)